

Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

► **B****ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 20ής Δεκεμβρίου 1985

σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών

(ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3314/90 της Επιτροπής της 16ης Νοεμβρίου 1990	L 318	20	17.11.1990
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 1990	L 353	12	17.12.1990
► <u>M3</u>	Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3688/92 της Επιτροπής της 21ης Δεκεμβρίου 1992	L 374	12	22.12.1992
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2479/95 της Επιτροπής της 25ης Οκτωβρίου 1995	L 256	8	26.10.1995
► <u>M5</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1056/97 της Επιτροπής της 11ης Ιουνίου 1997	L 154	21	12.6.1997
► <u>M6</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 1998	L 274	1	9.10.1998
► <u>M7</u>	τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1360/2002 της Επιτροπής της 13ης Ιουνίου 2002	L 207	1	5.8.2002
► <u>M8</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1360/2002 της Επιτροπής της 13ης Ιουνίου 2002	L 207	1	5.8.2002
► <u>M9</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1882/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Σεπτεμβρίου 2003	L 284	1	31.10.2003
► <u>M10</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 432/2004 της Επιτροπής της 5ης Μαρτίου 2004	L 71	3	10.3.2004
► <u>M11</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006	L 102	1	11.4.2006
► <u>M12</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1791/2006 του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2006	L 363	1	20.12.2006
► <u>M13</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 68/2009 της Επιτροπής της 23ης Ιανουαρίου 2009	L 21	3	24.1.2009
► <u>M14</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009	L 87	109	31.3.2009
► <u>M15</u>	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1266/2009 της Επιτροπής της 16ης Δεκεμβρίου 2009	L 339	3	22.12.2009

Τροποποιείται από:

► <u>A1</u>	Πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας (όπως προσαρμόστηκε από την απόφαση 95/1/ΕΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ του Συμβουλίου)	C 241	21	29.8.1994
		L 1	1	1.1.1995
► <u>A2</u>	Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των Συνθηκών επί των οποίων βασίζεται η Ευρωπαϊκή Ένωση	L 236	33	23.9.2003

Διορθώνεται από:

► <u>C1</u>	Διορθωτικό ΕΕ L 77 της 13.3.2004, σ. 71 (1360/2002)
--------------------	---



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Δεκεμβρίου 1985

σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής ⁽¹⁾,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ⁽²⁾,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70 ⁽⁴⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2828/77 ⁽⁵⁾, καθιέρωσε συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών·

ότι, λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω τροποποιήσεις, είναι σκόπιμο, για λόγους σαφήνειας, να συγκεντρωθεί το σύνολο των διατάξεων που εφαρμόζονται για το θέμα αυτό σε ένα ενιαίο κείμενο και, κατά συνέπεια, να καταργηθεί ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70· ότι είναι, ωστόσο, σκόπιμο να διατηρηθεί σε ισχύ για ορισμένο χρονικό διάστημα η εξαίρεση του άρθρου 3 παράγραφος 1 για ορισμένες μεταφορές επιβατών·

ότι η χρησιμοποίηση συσκευής ελέγχου ικανής να δεικνύει τα χρονικά διαστήματα που αναφέρει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών ⁽⁶⁾, εξασφαλίζει αποτελεσματικό έλεγχο των διατάξεων αυτών·

ότι η υποχρέωση χρησιμοποίησης αυτής της συσκευής ελέγχου δύναται να επιβληθεί μόνο για οχήματα των οποίων η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί στα κράτη μέλη· ότι, επιπλέον, ορισμένα από αυτά τα οχήματα δύνανται, χωρίς να δημιουργείται καμία δυσχέρεια, να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού·

ότι θα πρέπει να εξουσιοδοτηθούν τα κράτη μέλη να απαλλάσσουν, μετά από έγκριση της Επιτροπής, ορισμένα οχήματα από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού σε εξαιρετικές περιπτώσεις· ότι, σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, οι απαλλαγές αυτές θα πρέπει να χορηγούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Επιτροπής·

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 100 της 12. 4. 1984, σ. 3, και ΕΕ αριθ. C 223 της 3. 9. 1985, σ. 5.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 122 της 20. 5. 1985, σ. 168.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. C 104 της 25. 4. 1985, σ. 4, και ΕΕ αριθ. C 303 της 25. 11. 1985, σ. 29.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. L 164 της 27. 7. 1970, σ. 1.

⁽⁵⁾ ΕΕ αριθ. L 334 της 24. 12. 1977, σ. 11.

⁽⁶⁾ Βλέπε σελίδα 1 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.

▼B

ότι, για να καταστεί δυνατός ο αποτελεσματικός έλεγχος, πρέπει η συσκευή ελέγχου να είναι ασφαλής κατά τη λειτουργία της, εύχρηστη και σχεδιασμένη κατά τρόπο που να περιορίζει κάθε δυνατότητα απάτης κατά τη χρήση της· ότι, για το σκοπό αυτό, η συσκευή ελέγχου πρέπει, ιδίως, να δύναται να παρέχει σε χωριστά φύλλα, για κάθε οδηγό, και κατά τρόπο αρκούντως ακριβή και ευανάγνωστο, τα στοιχεία που καταγράφηκαν κατά τις διάφορες χρονικές περιόδους·

ότι η αυτόματη καταγραφή άλλων στοιχείων κινήσεως του οχήματος, όπως η ταχύτητα και η απόσταση που διανύθηκε, δύναται να συμβάλει αισθητά στην οδική ασφάλεια και στην κατά ορθολογικό τρόπο οδήγηση του οχήματος και ότι, κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι αυτή η συσκευή θα καταγράφει επίσης τα στοιχεία αυτά·

ότι είναι ανάγκη να οριστούν κοινοτικοί κανόνες κατασκευής και τοποθέτησης των συσκευών ελέγχου και να προβλεφθεί διαδικασία έγκρισης ΕΟΚ, για να αποφευχθεί κάθε εμπόδιο στην έκδοση αδειών κυκλοφορίας, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οχημάτων εξοπλισμένων μ' αυτές τις συσκευές ελέγχου, σ' όλο το έδαφος των κρατών μελών·

ότι σε περίπτωση διαφορών μεταξύ των κρατών μελών αναφορικά με τις εγκρίσεις ΕΟΚ, είναι σκόπιμο να δοθεί το δικαίωμα στην Επιτροπή να αποφασίζει πάνω σ' αυτές τις διαφωνίες αν τα κράτη μέλη δεν δύναται να τις διευθετήσουν εντός προθεσμίας έξι μηνών·

ότι η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και η πρόληψη των καταχρήσεων θα υποβοηθηθούν εάν χορηγείται στους οδηγούς, μετά από αίτησή τους, αντίγραφο των φύλλων καταγραφής·

ότι για να επιτευχθούν οι προαναφερθέντες στόχοι του ελέγχου του χρόνου εργασίας και αναπαύσεως που αναφέρονται ανωτέρω, είναι αναγκαίο οι εργοδότες και οι οδηγοί να μεριμνούν για την καλή λειτουργία της συσκευής και να εκτελούν με τη δέουσα προσοχή τις εργασίες που απαιτούνται από τη ρύθμιση·

ότι οι διατάξεις που αφορούν τον αριθμό των φύλλων καταγραφής που ο οδηγός πρέπει να έχει μαζί του πρέπει να τροποποιηθούν μετά την αντικατάσταση της κινητής εβδομάδας από την εβδομάδα καθορισμένης διάρκειας·

ότι η τεχνική πρόοδος απαιτεί ταχεία προσαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών που εκτίθενται στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού· ότι, για να διευκολυνθεί η εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων προς το σκοπό αυτό, πρέπει να προβλεφθεί διαδικασία στενής συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής στα πλαίσια μιας συμβουλευτικής επιτροπής·

ότι είναι σκόπιμο να ανταλλάσσουν τα κράτη μέλη τις πληροφορίες που διαθέτουν σχετικά με τις διαπιστωμένες παραβάσεις·

ότι, για να εξασφαλισθεί η ασφαλής και κανονική λειτουργία της συσκευής ελέγχου, πρέπει να προβλεφθούν ομοιόμορφοι όροι για τους περιοδικούς ελέγχους και επιθεωρήσεις στις οποίες θα υπόκειται η τοποθετούμενη συσκευή,

▼ B

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Αρχές και πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 1

Η συσκευή ελέγχου, κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού, πρέπει να πληροί, όσον αφορά τους όρους κατασκευής, τοποθέτησης, χρησιμοποίησης και ελέγχου της, τις προδιαγραφές του παρόντος κανονισμού καθώς και των ► M6 παραρτημάτων I ή I B και II ◄.

▼ M11

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί που παρατίθενται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου ⁽¹⁾.

▼ B

Άρθρο 3

▼ M11

1. Η συσκευή ελέγχου τοποθετείται και χρησιμοποιείται σε οχήματα οδικής μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων τα οποία έχουν άδεια κυκλοφορίας κράτους μέλους, εκτός των οχημάτων του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006. Τα οχήματα του άρθρου 16 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και τα οχήματα τα οποία είχαν εξαιρεθεί από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 αλλά τα οποία δεν εξαιρούνται πλέον δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 υποχρεούνται να συμμορφωθούν με την παρούσα απαίτηση έως τις 31 Δεκεμβρίου 2007.

2. Τα κράτη μέλη δύνανται να εξαιρούν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού τα οχήματα του άρθρου 13 παράγραφοι 1 και 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

3. Τα κράτη μέλη δύνανται, κατόπιν αδείας της Επιτροπής, να εξαιρούν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τις μεταφορές του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

▼ B

4. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν για τις εθνικές μεταφορές την εγκατάσταση και τη χρησιμοποίηση συσκευής ελέγχου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, σε όλα τα οχήματα για τα οποία δεν απαιτείται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1.

⁽¹⁾ ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1

▼ B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Έγκριση

Άρθρο 4

▼ M6

Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «συσκευή ελέγχου» νοείται η «συσκευή ελέγχου ή τα συστατικά της».

▼ B

Αιτήσεις για χορήγηση εγκρίσεως EOK ενός τύπου συσκευής ελέγχου ή ενός φύλλου καταγραφής ► M6 ή μίας κάρτας μνήμης ◄ υποβάλλονται από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπό του στο κράτος μέλος, συνοδευόμενες από τα κατάλληλα περιγραφικά στοιχεία. Δεν επιτρέπεται να υποβληθεί αίτηση σχετικά με τον ίδιο τύπο συσκευής ελέγχου ή φύλλου καταγραφής ► M6 ή κάρτας μνήμης ◄ σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη.

Άρθρο 5

▼ M6

Κάθε κράτος μέλος παρέχει την έγκριση τύπου EK σε όλα τα υποδείγματα συσκευών ελέγχου και σε κάθε υπόδειγμα φύλλου καταγραφής ή (της) κάρτας οδηγού εφόσον πληρούν τις προδιαγραφές των παραρτημάτων I ή I B και εάν το κράτος μέλος είναι σε θέση να επιτηρεί τη συμβατότητα της παραγωγής προς το υπόδειγμα που έχει λάβει έγκριση τύπου.

▼ M14

Η ασφάλεια του συστήματος πρέπει να είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπονται στο παράρτημα I B. Η Επιτροπή μεριμνά ώστε αυτό το παράρτημα να ορίζει ότι η έγκριση EOK χορηγείται στη συσκευή ελέγχου όταν το σύνολο του συστήματος (η ίδια η συσκευή ελέγχου, κάρτα μνήμης και ηλεκτρικές συνδέσεις με το κιβώτιο ταχυτήτων) απέδειξε την ικανότητά του να αντιστέκεται στις προσπάθειες παραποίησης των δεδομένων σχετικά με το χρόνο οδήγησης. Τα μέτρα αυτά που αφορούν την τροποποίηση μη ουσιαστικών στοιχείων του παρόντος κανονισμού θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2. Οι αναγκαίες δοκιμές για τον σκοπό αυτό διενεργούνται από εμπειρογνώμονες με βάση τις πιο πρόσφατες τεχνικές σε θέματα παραποίησης.

▼ B

Οι τροποποιήσεις ή προσθήκες σε έναν εγκεκριμένο τύπο πρέπει να υπόκεινται σε έγκριση EOK συμπληρωματικού τύπου από το κράτος μέλος που χορήγησε την αρχική έγκριση EOK.

Άρθρο 6

Τα κράτη μέλη, για κάθε τύπο συσκευής ελέγχου ή φύλλου καταγραφής ► M6 ή κάρτας μνήμης ◄ που εγκρίνουν σύμφωνα με το άρθρο 5, χορηγούν στον αιτούντα σήμα εγκρίσεως EOK που συμφωνεί με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα II.

▼ B

Άρθρο 7

Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο υπεβλήθη αίτηση για έγκριση, για κάθε τύπο συσκευής ελέγχου ή φύλλου καταγραφής ► **M6** ή κάρτας μνήμης ◀ το οποίο εγκρίνουν ή αρνούνται να εγκρίνουν, οφείλουν να αποστείλουν εντός μηνός στις αρχές των άλλων κρατών μελών αντίγραφο του πιστοποιητικού εγκρίσεως, συνοδευόμενο από αντίγραφα των αναγκαίων περιγραφικών εγγράφων ή ενδεχομένως να γνωστοποιήσουν στις τελευταίες αυτές αρχές την απόρριψη της αιτήσεως· στην περίπτωση απορρίψεως, πρέπει να γνωστοποιήσουν επίσης τους λόγους αυτής της αποφάσεως.

Άρθρο 8

1. Αν το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 5, διαπιστώνει ότι ορισμένες συσκευές ελέγχου ή φύλλα καταγραφής ► **M6** ή κάρτες μνήμης ◀ που φέρουν το σήμα εγκρίσεως ΕΟΚ, το οποίο το κράτος αυτό εξέδωσε, δεν συμφωνούν με τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλισθεί η πιστότητα προς τον εγκεκριμένο τύπο. Τα μέτρα που λαμβάνονται είναι δυνατόν, αν παραστεί ανάγκη, να επεκταθούν μέχρις ανακλήσεως τη εγκρίσεως ΕΟΚ.

2. Το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ πρέπει να την ανακαλεί αν η συσκευή ελέγχου ή το εγκεκριμένο φύλλο καταγραφής ► **M6** ή η κάρτα μνήμης ◀ δεν συμφωνούν με τον παρόντα κανονισμό και τα παραρτήματά του, ή κατά τη χρησιμοποίησή τους παρουσιάζουν ελάττωμα γενικής φύσεως, το οποίο τα καθιστά ακατάλληλα για το σκοπό που προορίζονται.

3. Αν το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε έγκριση ΕΟΚ πληροφορείται από άλλο κράτος μέλος την ύπαρξη μιας από τις αναφερόμενες στις παραγράφους 1 και 2 περιπτώσεις, λαμβάνει, κατόπιν διαβουλεύσεων με το τελευταίο τούτο κράτος, τα μέτρα που προβλέπονται στις ανωτέρω παραγράφους με την επιφύλαξη της παραγράφου 5.

4. Το κράτος μέλος, το οποίο διαπιστώνει ότι παρουσιάζεται μια από τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 περιπτώσεις, δύναται να αναστείλει τη διάθεση στο εμπόριο καθώς και τη θέση σε λειτουργία των συσκευών ελέγχου ή των φύλλων καταγραφής ► **M6** ή των καρτών μνήμης ◀ μέχρι νεωτέρας ειδοποιήσεως. Το αυτό ισχύει για τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 περιπτώσεις σχετικά με τις συσκευές ελέγχου ή τα φύλλα ► **M6** ή τις κάρτες μνήμης ◀ τα οποία είχαν εξαιρεθεί από τον αρχικό έλεγχο ΕΟΚ, αν ο κατασκευαστής κατόπιν σχετικής προειδοποιήσεως δεν προσαρμόζει τη συσκευή προς τον εγκεκριμένο τύπο ή προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Σε κάθε περίπτωση, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ανακοινώνουν μεταξύ τους και προς την Επιτροπή, εντός προθεσμίας ενός μηνός, κάθε ανάκληση της εγκρίσεως ΕΟΚ και κάθε άλλο μέτρο που λαμβάνεται σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 καθώς επίσης και τους λόγους που δικαιολογούν τη λήψη τέτοιων μέτρων.

5. Αν το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ αμφισβητεί την ύπαρξη των περιπτώσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, οι οποίες του γνωστοποιήθηκαν σχετικά, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για να ρυθμίσουν τη διαφορά, η δε Επιτροπή τηρείται ενήμερη.

▼B

Σε περίπτωση κατά την οποία οι συνομιλίες μεταξύ των κρατών μελών δεν κατέληξαν σε συμφωνία εντός προθεσμίας τεσσάρων μηνών από την προβλεπόμενη στην παράγραφο 3 ενημέρωση, η Επιτροπή, κατόπιν διαβουλεύσεων με τους εμπειρογνώμονες όλων των κρατών μελών και αφού λάβει υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες, π.χ. οικονομικούς και τεχνικούς, εκδίδει απόφαση εντός έξι μηνών, η οποία κοινοποιείται στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, και γνωστοποιείται στα υπόλοιπα κράτη μέλη. Η Επιτροπή καθορίζει, κατά περίπτωση, την προθεσμία για την έναρξη εφαρμογής της αποφάσεώς της.

Άρθρο 9

1. Ο αιτών έγκριση ΕΟΚ για τύπο φύλλου καταγραφής ► **M6** ή κάρτας μνήμης ◀ πρέπει να αναφέρει στην αίτησή του τον τύπο ή τους τύπους της συσκευής ελέγχου για την οποία ή για τις οποίες αυτός ο τύπος φύλλου καταγραφής προορίζεται να χρησιμοποιηθεί και πρέπει να προμηθεύει, για τη δοκιμή του φύλλου, κατάλληλη συσκευή του σχετικού τύπου ή των σχετικών τύπων.

2. Οι αρμόδιες αρχές κάθε κράτους μέλους πρέπει να αναφέρουν στο πιστοποιητικό εγκρίσεως του τύπου φύλλου καταγραφής τον τύπο ή τους τύπους της συσκευής ελέγχου στους οποίους ο τύπος αυτός του φύλλου δύναται να χρησιμοποιηθεί.

Άρθρο 10

Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να αρνηθούν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας σε όχημα με συσκευή ελέγχου ή να απαγορεύουν τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση του, για λόγους σχετικούς με τον εξοπλισμό αυτό, αν η συσκευή φέρει το σήμα εγκρίσεως ΕΟΚ που αναφέρεται στο άρθρο 12.

Άρθρο 11

Όλες οι αποφάσεις οι οποίες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό αρνούνται ή ανακαλούν έγκριση ενός τύπου συσκευής ελέγχου ή φύλλου καταγραφής ► **M6** ή κάρτας μνήμης ◀, πρέπει να είναι επακριβώς αιτιολογημένες. Η απόφαση πρέπει να κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο, στον οποίο πρέπει να αναφέρονται συγχρόνως οι δυνατότητες ασκήσεως προσφυγής τις οποίες έχει σύμφωνα με τους νόμους των κρατών μελών και τις προθεσμίες εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν οι προσφυγές αυτές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

Τοποθέτηση και έλεγχος*Άρθρο 12*

1. Η συσκευή ελέγχου είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ή επιδιορθωθεί μόνο από τεχνίτες ή συνεργεία εγκεκριμένα για το σκοπό αυτό από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, αφού οι αρχές αυτές, αν το κρίνουν σκόπιμο, λάβουν υπόψη τη γνώμη των ενδιαφερομένων κατασκευαστών.

▼M6

Η χρονική περίοδος της διοικητικής ισχύος των εγκεκριμένων καρτών εργαστηρίου και τεχνίτου δεν θα υπερβαίνει το ένα έτος.

▼ M6

Σε περίπτωση ανανέωσης, βλάβης, κακής λειτουργίας, απώλειας ή κλοπής της κάρτας, η οποία χορηγείται στα εγκεκριμένα εργαστήρια και τεχνίτες, η αρχή εκδίδει κάρτα αντικατάστασης εντός πέντε εργάσιμων ημερών αφότου έλαβε τη σχετική αιτιολογημένη αίτηση.

Σε περίπτωση που μία νέα κάρτα εκδίδεται προς αντικατάσταση παλαιάς, η νέα κάρτα φέρει τον ίδιο αριθμό ενημέρωσης του «εργαστηρίου», αλλά ο δείκτης αυξάνεται κατά μία μονάδα. Η εκδίδουσα την κάρτα αρχή διατηρεί κατάλογο απωλεσθεισών, κλαπεισών ή ελαττωματικών καρτών.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να αποφευχθεί ο κίνδυνος διανομής, στους εγκεκριμένους τεχνίτες και εργαστήρια, καρτών που είναι πλαστές.

2. Οι εγκεκριμένοι τεχνίτες ή εργαστήρια θέτουν ειδικό σήμα στις σφραγίσεις που πραγματοποιούν, και επιπλέον εισάγουν τα ηλεκτρονικά δεδομένα ασφαλείας που επιτρέπουν τη διενέργεια ελέγχων γνησιότητας επί των συσκευών ελέγχου που είναι σύμφωνες με το παράρτημα I B. Οι αρμόδιες αρχές κάθε κράτους μέλους τηρούν κατάλογο των σημάτων και των ηλεκτρονικών δεδομένων ασφαλείας που χρησιμοποιούνται καθώς και των καρτών εγκεκριμένων τεχνιτών και εργαστηρίων που εκδόθηκαν.

3. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών διαβιβάζουν στην Επιτροπή τον κατάλογο εγκεκριμένων τεχνικών ή συνεργείων και των καρτών που τους έχουν χορηγήσει και της κοινοποιούν αντίγραφο των σημάτων και των αναγκαίων πληροφοριών σχετικά με τα χρησιμοποιηθέντα ηλεκτρονικά δεδομένα ασφαλείας.

▼ B

4. Για να διασφαλισθεί ότι η τοποθέτηση της συσκευής ελέγχου έγινε σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παρόντος κανονισμού, χρησιμοποιείται πινακίδα τοποθετήσεως, που θα τοποθετηθεί όπως προβλέπεται ► **M6** στα παραρτήματα I και I B ◀.

▼ M3

5. Κάθε σφραγίδα μπορεί να αφαιρεθεί από τους τεχνικούς ή τα συνεργεία που έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ή υπό τις περιστάσεις που περιγράφονται στο παράρτημα I κεφάλαιο V σημείο 4 ► **M6** ή στο παράρτημα I B κεφάλαιο VI στοιχείο γ) ◀ του παρόντος κανονισμού.

▼ B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Διατάξεις για τη χρησιμοποίηση της συσκευής

▼ M6

Άρθρο 13

Ο εργοδότης και οι οδηγοί μεριμνούν για την καλή λειτουργία και χρησιμοποίηση της συσκευής ελέγχου, αφενός, και της κάρτας του οδηγού, αφετέρου, εφόσον αυτός καλείται να οδηγήσει όχημα εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνη με το παράρτημα I B.

▼ B*Άρθρο 14*▼ M6

1. Ο εργοδότης εφοδιάζει με επαρκή αριθμό φύλλων καταγραφής τους οδηγούς οχημάτων εξοπλισμένων με συσκευή ελέγχου σύμφωνη με το παράρτημα I, έχοντας υπόψη τον προσωπικό χαρακτήρα αυτών των φύλλων, τη διάρκεια της υπηρεσίας και τη ενδεχόμενη ανάγκη να αντικατασταθούν φύλλα που ενδεχομένως καταστράφηκαν ή κατασχέθηκαν από ελεγκτή. Ο εργοδότης χορηγεί στους οδηγούς μόνο φύλλα εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλα για τη χρησιμοποίησή τους στη συσκευή που είναι τοποθετημένη επί του οχήματος.

Εφόσον το όχημα διαθέτει συσκευή ελέγχου σύμφωνη με το παράρτημα I B, ο εργοδότης και ο οδηγός μεριμνούν ώστε, ανάλογα και με τη διάρκεια της υπηρεσίας, η αναφερόμενη στο παράρτημα I B εκτύπωση κατόπιν εντολής να μπορεί να γίνεται σωστά σε περίπτωση ελέγχου.

▼ M11

2. Η επιχείρηση φυλάσσει φύλλα καταγραφής και εκτυπωμένα αντίγραφα, αν έχουν εκτυπωθεί αντίγραφα προς συμμόρφωση με το άρθρο 15 παράγραφος 1, σε χρονολογική σειρά και σε αναγνώσιμη μορφή για διάστημα ενός τουλάχιστον έτους μετά τη χρησιμοποίησή τους και χορηγεί αντίγραφα στους ενδιαφερόμενους οδηγούς που το ζητούν. Η επιχείρηση παραδίδει επίσης αντίγραφα των δεδομένων που έχουν τηλεφορτωθεί από τις κάρτες των οδηγών στους ενδιαφερόμενους οδηγούς που τα ζητούν, καθώς και τα αντίγραφα αυτά σε έντυπη μορφή. Τα φύλλα ελέγχου, τα εκτυπωμένα αντίγραφα και τα τηλεφορτωμένα δεδομένα επιδεικνύονται ή παραδίδονται σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή κατόπιν αιτήματός του.

▼ M6

3. Η κάρτα οδηγού, όπως ορίζεται στο παράρτημα I B, χορηγείται στον οδηγό κατόπιν αιτήσεώς του, από την οικεία αρχή του κράτους μέλους όπου έχει τη συνήθη του διαμονή.

Ένα κράτος μέλος μπορεί να απαιτεί από όλους τους οδηγούς που έχουν στο έδαφός του τη συνήθη τους διαμονή και οι οποίοι υπόκεινται στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 να έχουν στην κατοχή τους κάρτα οδηγού.

α) Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ως «συνήθης διαμονή» νοείται ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον 185 ημέρες ανά ημερολογιακό έτος λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή, στην περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών από τους οποίους προκύπτουν στενοί δεσμοί μεταξύ αυτού του ατόμου και του τόπου στον οποίο κατοικεί.

Εντούτοις, η συνήθης διαμονή ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο άλλον από τον τόπο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο για το λόγο αυτό υποχρεώνεται να διαμένει διαδοχικά σε διάφορους τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, θεωρείται ότι βρίσκεται στον τόπο των προσωπικών του δεσμών, με την προϋπόθεση ότι επιστρέφει εκεί τακτικά. Ο τελευταίος αυτός όρος δεν απαιτείται όταν το άτομο διαμένει σε ένα κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής με καθορισμένη διάρκεια.

β) Οι οδηγοί αποδεικνύουν με οποιονδήποτε τρόπο τον τόπο της συνήθους των διαμονής, ιδίως με το δελτίο ταυτότητάς τους ή με οποιονδήποτε άλλο έγκυρο έγγραφο.

▼ M6

- γ) Όταν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου έχει εκδοθεί η κάρτα του οδηγού αμφιβάλλουν για το κύρος της δήλωσης σχετικά με τη συνήθη διαμονή, που γίνεται σύμφωνα με το στοιχείο β), ή με σκοπό ορισμένους ειδικούς ελέγχους, μπορούν να ζητούν συμπληρωματικά πληροφοριακά ή αποδεικτικά στοιχεία.
- δ) Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους που εκδίδει την κάρτα εξασφαλίζουν, στο μέτρο του δυνατού, ότι ο αιτών δεν είναι ήδη κάτοχος έγκυρης κάρτας οδηγού.
4. α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εξατομικεύει την κάρτα οδηγού σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I Β.Η μέγιστη διάρκεια διοικητικής ισχύος της κάρτας οδηγού είναι πέντε έτη.

Ο οδηγός μπορεί να έχει στο όνομά του μόνο μία ισχύουσα κάρτα οδηγού. Ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιεί μόνο τη δική του προσωπική κάρτα. Ο οδηγός δεν μπορεί να χρησιμοποιεί κάρτα οδηγού ελαττωματική ή της οποίας η ισχύς έχει λήξει.

Όταν εκδίδεται νέα κάρτα οδηγού σε αντικατάσταση της παλαιάς, η νέα κάρτα φέρει τον ίδιο αριθμό κάρτας οδηγού, αλλά ο δείκτης αυξάνεται κατά μία μονάδα. Η εκδούσα αρχή τηρεί αρχεία σχετικά με τις απωλεσθείσες, κλεμμένες ή ελαττωματικές, χορηγηθείσες κάρτες επί διάστημα τουλάχιστον αντίστοιχο προς τη διάρκεια ισχύος.

Σε περίπτωση φθοράς, κακής λειτουργίας, απώλειας ή κλοπής της κάρτας οδηγού, η αρχή χορηγεί νέα κάρτα σε αντικατάσταση της παλαιάς εντός προθεσμίας πέντε εργάσιμων ημερών από την παραλαβή σχετικής εμπεριστατωμένης αίτησης.

Όταν ζητείται η ανανέωση κάρτας της οποίας η ισχύς λήγει, η αρχή χορηγεί νέα κάρτα πριν την λήξη της παλαιάς εφόσον η αίτηση της έχει υποβληθεί εντός της προθεσμίας που τάσσει το άρθρο 15 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο.

- β) Οι κάρτες οδηγού χορηγούνται μόνο στους αιτούντες που υπόκεινται στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85.
- γ) Η κάρτα οδηγού είναι προσωπική. Στη διάρκεια της διοικητικής της ισχύος δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο απόσυρσης ή αναστολής για οποιοδήποτε λόγο, εκτός εάν η αρμόδια αρχή ενός κράτους μέλους διαπιστώσει ότι η κάρτα έχει παραποιηθεί, ότι ο οδηγός χρησιμοποιεί κάρτα της οποίας δεν είναι κάτοχος ή ότι η κάρτα αυτή έχει χορηγηθεί βάσει ψευδών δηλώσεων ή/και παραποιημένων εγγράφων. Εάν τα προαναφερόμενα μέτρα αναστολής ή απόσυρσης τα λάβει άλλο κράτος μέλος από εκείνο που έχει χορηγήσει την κάρτα, αυτό το κράτος μέλος αποστέλλει την κάρτα στις αρχές του κράτους μέλους που την έχουν χορηγήσει και αναφέρει τους λόγους αυτής της επιστροφής.
- δ) Τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν αμοιβαία τις κάρτες οδηγού που χορηγούν.
- Όταν ο κάτοχος εν ισχύ κάρτας οδηγού η οποία έχει χορηγηθεί από ένα κράτος μέλος, έχει μεταφέρει τη συνήθη διαμονή του σε άλλο κράτος μέλος, μπορεί να ζητήσει την ανταλλαγή της κάρτας του με άλλη ισοδύναμη κάρτα οδηγού. Το κράτος μέλος που προβαίνει στην ανταλλαγή είναι αρμόδιο να ελέγξει, εάν απαιτείται, κατά πόσον η κάρτα ισχύει πράγματι.

▼ M6

Τα κράτη μέλη που προβαίνουν σε ανταλλαγή αποστέλλουν την παλιά κάρτα στις αρχές του κράτους μέλους που τη χορήγησαν και αναφέρουν τους λόγους αυτής της επιστροφής.

ε) Όταν ένα κράτος μέλος αντικαθιστά ή ανταλλάσσει μια κάρτα οδηγού, αυτή η αντικατάσταση ή η ανταλλαγή, καθώς και οποιαδήποτε μεταγενέστερη αντικατάσταση ή ανανέωση, καταχωρείται σε αυτό το κράτος μέλος.

στ) Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα κατά της παραποίησης της κάρτας οδηγού.

5. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα στοιχεία τα αναγκαία για τον έλεγχο της τήρησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και της οδηγίας 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992, σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα ⁽¹⁾, τα οποία καταγράφονται και απομνημονεύονται από τις συσκευές ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα I Β του παρόντος κανονισμού, να φυλάσσονται στη μνήμη επί 365 τουλάχιστον ημέρες μετά την ημερομηνία καταγραφής των και να μπορούν να διατεθούν υπό προϋποθέσεις που εγγυώνται την ασφάλεια και την ακρίβεια των δεδομένων.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η μεταπώληση ή απόσυρση της συσκευής ελέγχου δεν μπορεί να ζημιώσει ιδιαίτερα την ικανοποιητική εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

▼ B*Άρθρο 15*

1. Οι οδηγοί δεν θα χρησιμοποιούν ακάθαρτα ή φθαρμένα φύλλα καταγραφής ► **M6** ή κάρτες οδηγού ◄. Για το σκοπό αυτό τα φύλλα ► **M6** ή οι κάρτες οδηγού ◄ πρέπει να προστατεύονται καταλλήλως.

▼ M6

Όταν οι οδηγοί επιθυμούν την ανανέωση της κάρτας οδηγού υποβάλλουν σχετική αίτηση στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου έχουν τη συνήθη τους διαμονή, το αργότερο 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης της κάρτας.

▼ B

Σε περίπτωση κατά την οποία φθαρεί το φύλλο ► **M6** ή η κάρτα οδηγού ◄ που φέρει καταγραφές, οι οδηγοί θα προσαρτούν το φθαρμένο φύλλο ► **M6** ή την κάρτα οδηγού ◄ στο εφεδρικό φύλλο το οποίο χρησιμοποιείται για την αντικατάστασή του.

▼ M6

Σε περίπτωση φθοράς, κακής λειτουργίας, απώλειας ή κλοπής της κάρτας οδηγού, οι οδηγοί οφείλουν να ζητούν, εντός επτά ημερολογιακών ημερών, την αντικατάστασή της από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου έχουν τη συνήθη τους διαμονή.

⁽¹⁾ ΕΕ L 57 της 2.3.1992, σ. 27.

▼ M11

Σε περίπτωση που η κάρτα οδηγού έχει υποστεί ζημία, δυσλειτουργεί ή δεν ευρίσκεται στην κατοχή του οδηγού, ο οδηγός:

- α) στην αρχή της διαδρομής του, εκτυπώνει τα στοιχεία του οχήματος που οδηγεί και καταγράφει στο εν λόγω τυπωμένο αντίγραφο:
 - i) στοιχεία που καθιστούν δυνατή την επαλήθευση της ταυτότητας του οδηγού (ονοματεπώνυμο, αριθμό κάρτας οδηγού ή άδειας οδήγησης), συμπεριλαμβανομένης της υπογραφής του·
 - ii) τα χρονικά διαστήματα της παραγράφου 3 δεύτερη περίπτωση στοιχεία β), γ) και δ)·
- β) στο τέλος της διαδρομής του, εκτυπώνει τις πληροφορίες σχετικά με τις χρονικές περιόδους που καταγράφηκαν από τη συσκευή ελέγχου, καταγράφει τα χρονικά διαστήματα εκτέλεσης άλλης εργασίας, διαθεσιμότητας και ανάπαυσης από τη στιγμή που έγινε το εκτυπωμένο αντίγραφο στην αρχή της διαδρομής, εφόσον δεν έχουν καταγραφεί από τον ταχογράφο, και σημειώνει στο εν λόγω έγγραφο τις λεπτομέρειες που επιτρέπουν την επαλήθευση της ταυτότητας του οδηγού (ονοματεπώνυμο, αριθμό κάρτας οδηγού ή άδειας οδήγησης), συμπεριλαμβανομένης της υπογραφής του οδηγού.

▼ B

2. Οι οδηγοί χρησιμοποιούν τα φύλλα καταγραφής ► **M6** ή τις κάρτες οδηγού ◀ κάθε μέρα οδήγησης, αρχίζοντας από τη στιγμή που παραλαμβάνουν το όχημα. Το φύλλο καταγραφής ► **M6** ή η κάρτα οδηγού ◀ παραδίδεται μόνο μετά το πέρας της εργάσιμης ημέρας, εκτός αν η αντικατάστασή του επιτρέπεται με άλλο τρόπο. Τα φύλλα καταγραφής ► **M6** ή οι κάρτες οδηγού ◀ δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για περίοδο μακρύτερη από εκείνη για την οποία έχουν προβλεφθεί.

▼ M11

Όταν ο οδηγός βρίσκεται μακριά από το όχημα και, κατά συνέπεια, δεν μπορεί να χειρισθεί τη συσκευή που ευρίσκεται στο όχημα, οι χρονικές περίοδοι της παραγράφου 3 δεύτερη περίπτωση στοιχεία β), γ) και δ):

- α) εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα I, καταχωρίζονται στο φύλλο καταγραφής είτε χειρογράφως είτε με αυτόματη καταγραφή ή με άλλο τρόπο και χωρίς να μπουτζουρωθεί το φύλλο· ή
- β) εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα IB, καταχωρίζονται στην κάρτα οδηγού με τη χρήση της δυνατότητας χειρόγραφης καταχώρισης που διαθέτει η συσκευή ελέγχου.

Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι του ενός οδηγοί στο όχημα που είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα IB, εξασφαλίζουν ότι οι κάρτες οδηγού που διαθέτουν μπαίνουν στη σωστή σχισμή του ταχογράφου.

▼ B

Επίσης οι οδηγοί κάνουν τις απαραίτητες αλλαγές στα φύλλα καταγραφής, στην περίπτωση που το όχημα έχει περισσότερους του ενός οδηγούς, έτσι ώστε τα στοιχεία του παραρτήματος I, τίτλος II, σημεία 1 έως 3, να καταγράφονται στο φύλλο καταγραφής του οδηγού που οδηγεί πράγματι τη στιγμή εκείνη.

3. Οι οδηγοί:

- φροντίζουν ώστε ο χρόνος που αναγράφεται στο φύλλο καταγραφής να συμφωνεί με την επίσημη ώρα της χώρας όπου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,

▼ B

— χειρίζονται τους μηχανισμούς μεταγωγής της συσκευής έτσι ώστε οι παρακάτω χρονικές περίοδοι να μπορούν να καταγραφούν χωριστά και ευκρινώς:

α) κάτω από το σύμβολο  : ο χρόνος οδήγησης·

▼ M11

β) «άλλη εργασία» σημαίνει κάθε δραστηριότητα διαφορετική από την οδήγηση, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο α) της οδηγίας 2002/15/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων δραστηριότητες οδικών μεταφορών ⁽¹⁾, καθώς και κάθε εργασία για τον ίδιο ή άλλον εργοδότη εντός ή εκτός του τομέα των μεταφορών και πρέπει να καταγράφεται με το σύμβολο .

γ) η «διαθεσιμότητα» που ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο β) της οδηγίας 2002/15/EK πρέπει να καταγράφεται με το σύμβολο .

▼ B

δ) κάτω από το σύμβολο  : τα διαλείμματα από την εργασία και οι περίοδοι ημερήσιας ανάπαυσης.

▼ M11**▼ B**

5. Ο οδηγός οφείλει να αναφέρει στο φύλλο καταγραφής τις ακόλουθες ενδείξεις:

α) κατά την έναρξη της χρησιμοποίησης του φύλλου, το ονοματεπώνυμό του·

β) την ημερομηνία και τον τρόπο της ενάρξεως και λήξεως της χρησιμοποίησης του φύλλου·

γ) τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος στο οποίο εκτελεί υπηρεσία πριν από το πρώτο ταξίδι που καταγράφεται στο φύλλο και κατόπιν, σε περίπτωση αλλαγής οχήματος, κατά τη διάρκεια της χρήσεως του φύλλου·

δ) την ένδειξη του χιλιομετρητού:

— πριν από το πρώτο ταξίδι που καταγράφεται στο φύλλο,

— κατά το τέλος του τελευταίου ταξιδιού που καταγράφεται στο φύλλο,

— σε περίπτωση αλλαγής οχήματος κατά τη διάρκεια εργάσιμης ημέρας (την ένδειξη στο όχημα στο οποίο εκτελούσε υπηρεσία και την ένδειξη στο όχημα στο οποίο πρόκειται να εκτελέσει υπηρεσία)·

ε) κατά περίπτωση, την ώρα αλλαγής οχήματος.

▼ M6

5α. Ο οδηγός εισάγει στη συσκευή ελέγχου τη σύμφωνη με το παράρτημα I B, το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και εκείνο της χώρας όπου τλειώνει την ημερήσια περίοδο εργασίας του. Ωστόσο, ένα κράτος μέλος μπορεί να επιβάλλει στους οδηγούς οχημάτων που πραγματοποιούν εσωτερικές μεταφορές στο έδαφός του, να προσθέτουν στο σύμβολο της χώρας λεπτομερέστερους γεωγραφικούς προσδιορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό το κράτος μέλος τους έχει κοινοποιήσει στην Επιτροπή πριν από την 1η Απριλίου 1998, και ότι ο αριθμός τους δεν υπερβαίνει τους 20.

⁽¹⁾ EE L 80 της 23.3.2002, σ. 35.

▼ M6

Οι ανωτέρω καταχωρήσεις δεδομένων ενεργοποιούνται από τον οδηγό. Δύνανται να είναι είτε χειρόγραφες είτε αυτόματες εάν η συσκευή ελέγχου είναι συνδεδεμένη με δορυφορικό σύστημα εντοπισμού.

▼ B

6. ► **M6** Η οριζόμενη στο παράρτημα I συσκευή ελέγχου πρέπει ◀ να έχει κατά τέτοιο τρόπο σχεδιασθεί ώστε να είναι δυνατόν στον υπάλληλο ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο, αν παραστεί ανάγκη, αφού ανοίξει τη συσκευή, να διαβάσει τις καταγραφές που αφορούν τις τελευταίες εννέα ώρες που προηγούνται του ελέγχου χωρίς να αγγίξει το φύλλο.

Η συσκευή επιπλέον πρέπει να έχει σχεδιασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατό χωρίς να ανοίγει το περίβλημα να εξακριβωθεί ότι οι καταγραφές γίνονται.

▼ M11

7. α) Όταν ο οδηγός οδηγεί όχημα εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα I, ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να επιδεικνύει, όποτε αυτό του ζητηθεί από τους ελέγχοντες:

- i) τα φύλλα καταγραφής της τρέχουσας εβδομάδας και εκείνα που χρησιμοποίησε ο οδηγός κατά τις προηγούμενες 15 ημέρες·
- ii) την κάρτα οδηγού, αν διαθέτει και
- iii) κάθε χειρόγραφη καταγραφή και εκτυπωμένο αντίγραφο που έχει γίνει κατά τη διάρκεια της τρέχουσας εβδομάδας και των προηγούμενων 15 ημερών, κατά τα οριζόμενα από τον παρόντα κανονισμό και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

Ωστόσο, μετά την 1η Ιανουαρίου 2008, οι χρονικές περίοδοι των σημείων i) και iii) καλύπτουν την τρέχουσα ημέρα και τις προηγούμενες 28 ημέρες·

β) όταν ο οδηγός οδηγεί όχημα εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα IB, ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να επιδεικνύει, όποτε αυτό του ζητηθεί από τους ελέγχοντες:

- i) την κάρτα οδηγού της οποίας είναι κάτοχος·
- ii) κάθε χειρόγραφη καταγραφή και εκτυπωμένο αντίγραφο που έχει γίνει κατά τη διάρκεια της τρέχουσας εβδομάδας και των προηγούμενων 15 ημερών, κατά τα οριζόμενα από τον παρόντα κανονισμό και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006· και
- iii) τα φύλλα καταγραφής που αντιστοιχούν στο χρονικό διάστημα του προηγούμενου εδαφίου, εφόσον κατά τη διάρκεια του οδήγησε όχημα εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με το παράρτημα I.

Ωστόσο, μετά την 1η Ιανουαρίου 2008, οι χρονικές περίοδοι του σημείου ii) καλύπτουν την τρέχουσα ημέρα και τις προηγούμενες 28 ημέρες·

γ) ένας εξουσιοδοτημένος υπάλληλος μπορεί να ελέγχει τη συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 αναλύοντας τα φύλλα καταγραφής, τα εικονιζόμενα ή εκτυπωμένα δεδομένα που έχουν καταγραφεί από τη συσκευή ελέγχου ή από την κάρτα οδηγού ή, αν δεν υπάρχουν τέτοια, από οιοδήποτε συνοδευτικό έγγραφο που αποδεικνύει τη μη τήρηση μιας εκ των διατάξεων που προβλέπονται στο άρθρο 16 παράγραφοι 2 και 3.

▼ M6

8. Απαγορεύεται η παραποίηση, διαγραφή ή καταστροφή των στοιχείων που έχουν καταγραφεί στο φύλλο καταγραφής, των δεδομένων που έχουν αποθηκευτεί στη συσκευή ελέγχου ή την κάρτα οδηγού, καθώς και των εγγράφων εκτύπωσης που προέρχονται από τη συσκευή ελέγχου την οριζόμενη στο παράρτημα I Β. Απαγορεύεται επίσης κάθε επέμβαση στη συσκευή ελέγχου, το φύλλο καταγραφής ή την κάρτα οδηγού που θα είχε ως συνέπεια να παραποιήσει ή να καταστρέψει τα καταγεγραμμένα στοιχεία ή/και τα έγγραφα εκτύπωσης ή να εμποδίσει την ανάγνωσή τους. Στο όχημα δεν πρέπει να βρίσκεται κανένα τεχνικό μέσο που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για τέτοιες επεμβάσεις.

▼ B*Άρθρο 16*

1. Σε περίπτωση βλάβης ή ελαττωματικής λειτουργίας της συσκευής ελέγχου, ο εργοδότης οφείλει να μεριμνήσει ώστε να επισκευαστεί από εξουσιοδοτημένο τεχνικό ή συνεργείο, αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι περιστάσεις.

Αν το όχημα δεν δύναται να επιστρέψει στις εγκαταστάσεις της επιχείρησής εντός μιας εβδομάδας από την ημέρα της βλάβης ή της ανακαλύψεως της πλημμελούς λειτουργίας, η επισκευή πρέπει να γίνει καθ' οδόν.

Τα κράτη μέλη δύναται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19, να προβλέπουν ότι οι αρμόδιες αρχές δύναται να απαγορεύσουν τη χρησιμοποίηση του οχήματος σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η βλάβη ή η πλημμελής λειτουργία δεν επισκευάζονται, υπό τους όρους που προβλέπονται ανωτέρω.

▼ M6

2. Κατά τη διάρκεια της βλάβης ή της κακής λειτουργίας της συσκευής ελέγχου, οι οδηγοί οφείλουν να σημειώνουν στο φύλλο ή στα φύλλα καταγραφής, ή σε ad hoc φύλλο προσαρτητέο είτε στο φύλλο καταγραφής είτε στην κάρτα οδηγού, σε στοιχεία που θα συμβάλλουν στην αναγνώριση της ταυτότητάς τους (όνομα και αριθμός αδείας οδήγησης ή όνομα και αριθμός κάρτας οδηγού), συμπεριλαμβανομένων των υπογραφών τους, κάθε ένδειξη σχετική με τις διάφορες χρονικές περιόδους η οποία δεν καταγράφηκε ή εκτυπώθηκε επακριβώς από τη συσκευή ελέγχου.

Σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, φθοράς ή κακής λειτουργίας της κάρτας, ο οδηγός εκτυπώνει, στο τέλος του ταξιδιού του, τις ενδείξεις τις σχετικές με τις διάφορες χρονικές περιόδους που καταγράφηκαν από τη συσκευή ελέγχου και μεταφέρει σ' αυτό το έγγραφο τα στοιχεία που επιτρέπουν την αναγνώρισή του (αριθμό κάρτας ή/και αριθμό άδειας οδήγησης του οδηγού), περιλαμβανομένης και της υπογραφής του.

3. Εάν κάρτα οδηγού φθαρεί ή παρουσιάσει κάποιο ελάττωμα, ο οδηγός την επιστρέφει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου έχει τη συνήθη του διαμονή. Τυχόν κλοπή της κάρτας οδηγού πρέπει να δηλώνεται νομοτύπως στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου συνέβη η κλοπή.

Τυχόν απώλεια της κάρτας οδηγού πρέπει να δηλώνεται νομοτύπως στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου εκδόθηκε, καθώς και σε εκείνες του κράτους μέλους της συνήθους διαμονής, αν είναι διαφορετικό.

▼ M6

Ο οδηγός μπορεί να εξακολουθήσει να οδηγεί το όχημά του χωρίς δική του κάρτα οδηγού για 15 ημερολογιακές ημέρες κατ' ανώτατο όριο, ή και για μεγαλύτερη χρονική περίοδο, εάν είναι απαραίτητο προκειμένου να επιστρέψει το όχημα στην έδρα της επιχείρησης, υπό την προϋπόθεση ότι δικαιολογεί την αδυναμία του να επιδείξει ή να χρησιμοποιήσει την κάρτα του κατά το διάστημα αυτό.

Αν οι αρχές του κράτους μέλους όπου ο οδηγός έχει τη συνήθη του διαμονή δεν συμπίπτουν με εκείνες που εξέδωσαν την κάρτα, και τους ζητηθεί η ανανέωση, αντικατάσταση ή ανταλλαγή της κάρτας οδηγού, ενημερώνουν τις αρχές που εξέδωσαν την παλιά κάρτα για τους ακριβείς λόγους της ανανέωσης, της αντικατάστασης ή της ανταλλαγής της.

▼ B

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

Τελικές διατάξεις

▼ M6*Άρθρο 17***▼ M14**

1. Οι αναγκαίες τροποποιήσεις για την προσαρμογή των παραρτημάτων προς την τεχνική πρόοδο και που αφορούν την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2.

▼ M6

2. Οι τεχνικές προδιαγραφές οι σχετικές με τα παρακάτω σημεία του παραρτήματος I B, θεσπίζονται το ταχύτερο και, ει δυνατόν, πριν από την 1η Ιουλίου 1998 με την ίδια διαδικασία:

α) κεφάλαιο II:

— σημείο δ), 17:

απεικόνιση και εκτύπωση των αστοχιών της συσκευής ελέγχου,

— σημείο δ), 18:

απεικόνιση και εκτύπωση των αστοχιών της κράτος οδηγού,

— σημείο δ), 21:

απεικόνιση και εκτύπωση των συγκεντρωτικών εκθέσεων·

β) κεφάλαιο III:

— σημείο α) 6.3:

πρότυπα που ισχύουν για την προστασία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού του οχήματος από ηλεκτρικά παράσιτα και μαγνητικές φορτίσεις,

— σημείο α) 6.5:

προστασία (ασφάλεια) του όλου συστήματος,

— σημείο γ) 1:

προειδοποιητικά σήματα για εσωτερικές δυσλειτουργίες της συσκευής ελέγχου,

— σημείο γ) 5:

μορφή των προειδοποιητικών σημάτων,

▼ M6

— σημείο στ):

μέγιστα ανεκτά σφάλματα·

γ) κεφάλαιο IV σημείο α):

— σημείο 4:

πρότυπα,

— σημείο 5:

ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας των δεδομένων,

— σημείο 6:

φάσμα θερμοκρασιών,

— σημείο 8:

ηλεκτρικά χαρακτηριστικά,

— σημείο 9:

λογική δομή της κάρτας οδηγού,

— σημείο 10:

λειτουργίες και εντολές,

— σημείο 11:

στοιχειώδεις φάκελοι,

και κεφάλαιο IV, σημείο Β·

δ) κεφάλαιο V:

εκτυπωτής και τυποποιημένη εκτύπωση.

▼ M14*Άρθρο 18*

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή.
2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5α παράγραφοι 1 έως 4 και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/EK, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης

▼ B*Άρθρο 19*

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν εγκαίρως και κατόπιν διαβουλεύσεων με την Επιτροπή τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Οι διατάξεις αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων, την οργάνωση, τη διαδικασία και τα μέσα για τη διενέργεια ελέγχων καθώς και τις κυρώσεις που θα επιβάλλονται σε περίπτωση παραβάσεων.

2. Τα κράτη μέλη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και για τον έλεγχό της.

3. Στα πλαίσια της αμοιβαίας αυτής συνδρομής, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ανταλλάσσουν τακτικά όλα τα διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με:

— τις παραβάσεις του παρόντος κανονισμού από πρόσωπα που δεν κατοικούν στο έδαφός τους και τις κυρώσεις που επιβλήθηκαν για τις παραβάσεις αυτές,

▼B

— τις κυρώσεις που επιβάλλει κράτος μέλος στους υπηκόους του για παραβάσεις που διέπραξαν στο έδαφος άλλων κρατών μελών.

Άρθρο 20

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70 καταργείται.

Ωστόσο, το άρθρο 3 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού εξακολουθεί να εφαρμόζεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1989 στα οχήματα και στους οδηγούς που εκτελούν διεθνείς τακτικές μεταφορές επιβατών, στο βαθμό που τα οχήματα που παρέχουν τις υπηρεσίες αυτές δεν είναι εφοδιασμένα με συσκευή ελέγχου που χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼M2*Άρθρο 20α*

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται μόνο από την 1η Ιανουαρίου 1991 στα οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο έδαφος της πρώην Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Γερμανίας, πριν από την 1η Ιανουαρίου 1991.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 1993 στα οχήματα αυτά, στο μέτρο που δεν εκτελούν εθνικές μεταφορές στο έδαφος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται ωστόσο από την έναρξη της ισχύος του στα οχήματα που εκτελούν μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

▼B*Άρθρο 21*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 29 Σεπτεμβρίου 1986.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΟΡΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΔΟΚΙΜΗΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

I. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά το παρόν παράρτημα νοείται ως:

α) **Συσκευή ελέγχου:**

συσκευή προοριζόμενη να τοποθετηθεί στα οδικά οχήματα για να δεικνύει και να καταγράφει αυτόματα ή ημιαυτόματα τις ενδείξεις για την πορεία των οχημάτων αυτών και για ορισμένες χρονικές περιόδους εργασίας των οδηγών τους·

β) **Φύλλο καταγραφής:**

το φύλλο που σχεδιάστηκε για να αναφέρονται επ' αυτού τα καταγραφόμενα στοιχεία και το οποίο τοποθετείται στη συσκευή ελέγχου, οι μηχανισμοί εγγραφής της οποίας καταγράφουν επί του φύλλου αυτού κατά τρόπο συνεχή τα διαγράμματα των προς καταγραφή των στοιχείων·

γ) **Σταθερά της συσκευής ελέγχου:**

το χαρακτηριστικό μέγεθος το οποίο δίδει την τιμή του σήματος εισόδου που απαιτείται για να δειχθεί και να καταγραφεί η διανυόμενη απόσταση 1 χλμ· η σταθερά αυτή εκφράζεται είτε σε περιστροφές ανά χιλιόμετρο ($K = \dots$ περιστρ./χλμ) είτε σε ωθήσεις ανά χιλιόμετρο ($K = \dots$ ωθ./χλμ)·

δ) **Χαρακτηριστικός συντελεστής του οχήματος:**

το χαρακτηριστικό μέγεθος το οποίο δίδει την τιμή του σήματος εξόδου που εκπέμπει το μέρος του οχήματος το οποίο συνδέεται με την συσκευή ελέγχου (δύνανται να είναι κατά περίπτωση το κιβώτιο ταχυτήτων ή ο τροχός του οχήματος), για διανυόμενη από το όχημα απόσταση 1 χλμ μετρούμενη υπό κανονικές συνθήκες δοκιμής (βλέπε τίτλο VI σημείο 4 του παρόντος παραρτήματος). Ο χαρακτηριστικός συντελεστής εκφράζεται είτε σε περιστροφές ανά χιλιόμετρο $w = \dots$ περιστρ./χλμ) είτε σε ωθήσεις ανά χιλιόμετρο $w = \dots$ ωθ./χλμ)·

ε) **Πραγματική περιφέρεια των τροχών:**

ο μέσος όρος των αποστάσεων που διανύονται από τον καθένα από τους κινητήριους τροχούς του οχήματος κατά μία πλήρη περιστροφή. Η μέτρηση των αποστάσεων αυτών πρέπει να γίνει υπό τις κανονικές συνθήκες δοκιμής (βλέπε τίτλο VI σημείο 4 του παρόντος παραρτήματος) και εκφράζεται με τη μορφή $1 = \dots$ μμ.

II. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η συσκευή πρέπει να καταγράφει τα ακόλουθα στοιχεία:

1. την απόσταση που διήνυσε το όχημα,
2. την ταχύτητα του οχήματος,
3. τον χρόνο οδήγησης,
4. τις άλλες χρονικές περιόδους εργασίας και χρόνο διαθεσιμότητας,
5. τις διακοπές της εργασίας και την καταγραφή των χρόνων ημερήσιας αναπαύσεως,
6. το άνοιγμα του περιβλήματος που περιέχει το φύλλο καταγραφής ,

▼ M1

7. για τις ηλεκτρονικές συσκευές ελέγχου, τα οποία είναι συστήματα που λειτουργούν με σήματα μεταβιβαζόμενα ηλεκτρικά από τον αισθητήρα απόστασης και ταχύτητας, κάθε διακοπή, μεγαλύτερης διάρκειας των 100 ms, της παροχής ισχύος στη συσκευή ελέγχου (εκτός από τη διάταξη φωτισμού της), της παροχής ισχύος στον αισθητήρα απόστασης και ταχύτητας, καθώς και κάθε διακοπή στη διάταξη μεταβίβασης του σήματος στον αισθητήρα απόστασης και ταχύτητας.

▼B

Για οχήματα που χρησιμοποιούνται από δύο οδηγούς, η συσκευή πρέπει να είναι σε θέση να καταγράφει συγχρόνως και σε χωριστά φύλλα για τους οδηγούς αυτούς τις χρονικές περιόδους που αναφέρονται στα σημεία 3, 4, και 5.

III. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ**α) Γενικά**

1. Η συσκευή ελέγχου πρέπει να περιέχει:

1.1. Δείκτες:

- για την απόσταση που διανύθηκε (χιλιομετρητή),
- για την ταχύτητα (ταχύμετρο),
- για το χρόνο (ωρολόγιο).

1.2. Καταγραφικά όργανα που περιλαμβάνουν:

- καταγραφέα της αποστάσεως που διανύθηκε,
- καταγραφέα ταχύτητος,
- έναν ή περισσότερους καταγραφείς του χρόνου, οι οποίοι να πληρούν τους όρους του τίτλου III στοιχείο γ) σημείο 4.

▼M1

1.3. Μηχανισμός σήμανσης που σημειώνει στο φύλλο καταγραφής ξεχωριστά:

- κάθε άνοιγμα του περιβλήματος που περιέχει το εν λόγω φύλλο,
- για τις ηλεκτρονικές συσκευές ελέγχου, όπως ορίζονται στο σημείο 7 του κεφαλαίου II, κάθε διακοπή, μεγαλύτερης διάρκειας των 100 ms, της παροχής ισχύος στη συσκευή ελέγχου (εκτός από τη διάταξη φωτισμού της), τουλάχιστον μέχρι την αποκατάσταση της τροφοδότησης,
- για τις ηλεκτρονικές συσκευές ελέγχου, όπως ορίζονται στο σημείο 7 του κεφαλαίου II, κάθε διακοπή, μεγαλύτερης διάρκειας των 100 ms, της παροχής ισχύος στον αισθητήρα απόστασης και ταχύτητας καθώς και κάθε διακοπή στη διάταξη μεταβίβασης του σήματος στον αισθητήρα απόστασης και ταχύτητας.

▼B

2. Η ύπαρξη στη συσκευή οποιονδήποτε οργάνων, άλλων από αυτά που απαριθμούνται ανωτέρω, δεν πρέπει να επηρεάζει την κανονική λειτουργία των υποχρεωτικών οργάνων ούτε το ευανάγνωστο των ενδείξεών τους.

Η συσκευή υποβάλλεται για έγκριση μαζί με τα ενδεχόμενα επιπρόσθετα σ' αυτήν όργανα.

3. *Υλικά*

3.1. Όλα τα μέρη τα οποία απαρτίζουν τη συσκευή ελέγχου πρέπει να κατασκευάζονται από υλικά στερεά, με επαρκή μηχανική αντοχή και με αμετάβλητα ηλεκτρομαγνητικά χαρακτηριστικά.

3.2. Κάθε τροποποίηση συστατικού τμήματος της συσκευής ή της φύσεως των υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή της, πρέπει να εγκριθεί από την αρχή η οποία ενέκρινε τη συσκευή, προτού αυτά τα υλικά χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή.

4. *Μέτρηση της αποστάσεως που διανύθηκε*

Οι αποστάσεις που διανύθηκαν δύνανται να μετρηθούν και να καταγραφούν:

- είτε κατά την κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω,
- είτε μόνο κατά την κίνηση προς τα εμπρός.

▼B

Η ενδεχόμενη καταγραφή των αποστάσεων που διανύονται κατά την κίνηση προς τα οπίσθια δεν πρέπει με κανένα τρόπο να θίγει τη σαφήνεια και την ακρίβεια των άλλων καταγραφών.

5. *Μέτρηση της ταχύτητας*

- 5.1. Τα όρια της ταχύτητας η οποία δύναται να μετρηθεί καθορίζονται στο πιστοποιητικό εγκρίσεως του τύπου της συσκευής.
- 5.2. Η συχνότης και απόσβεση του μηχανισμού μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοιες ώστε ο δείκτης και ο καταγραφέας της ταχύτητας να δύνανται εντός των ορίων της ταχύτητας που δύναται να μετρηθεί να παρακολουθούν αλλαγές επιταχύνσεως έως 2 m/s^2 εντός των ορίων των επιτρεπομένων ανοχών.

6. *Μέτρηση του χρόνου (ωρολόγιο)*

- 6.1. Ο μηχανισμός ρυθμίσεως του ωρολογίου πρέπει να τοποθετηθεί εντός του περιβλήματος που περιέχει το φύλλο καταγραφής· κάθε άνοιγμα του περιβλήματος αυτού καταγράφεται αυτόματα στο φύλλο καταγραφής.
- 6.2. Αν ο μηχανισμός της κινήσεως προς τα εμπρός του φύλλου καταγραφής ρυθμίζεται από το ωρολόγιο, η χρονική περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας το τελευταίο τούτο θα λειτουργήσει σωστά, αφού πριν έχει πλήρως κουρδισθεί, πρέπει να είναι μεγαλύτερη τουλάχιστον κατά 10 % από την περίοδο καταγραφής, η οποία αντιστοιχεί στο ανώτατο όριο της χωρητικότητας σε φύλλα της συσκευής.

7. *Φωτισμός και προστασία*

- 7.1. Οι δείκτες της συσκευής πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο μη θαμβωτικό φωτισμό.
- 7.2. Υπό κανονικές συνθήκες χρησιμοποίησεως της συσκευής, όλα τα εσωτερικά μέρη πρέπει να προστατεύονται από την υγρασία και τη σκόνη. Επιπλέον, πρέπει να προφυλάσσονται από αγγίγματα με περιβλήματα τα οποία είναι δυνατό να σφραγισθούν.

β) **Δείκτες**

1. *Δείκτης της αποστάσεως που διανύθηκε (χιλιομετρητής)*

- 1.1. Ο χιλιομετρητής πρέπει να δεικνύει την διανυθείσα απόσταση με ακρίβεια 0,1 χλμ. Οι αριθμοί που παριστάνουν εκατοντάδες μέτρων, πρέπει να διακρίνονται από εκείνους που παριστάνουν ολόκληρα χιλιόμετρα.
- 1.2. Τα ψηφία του χιλιομετρητή πρέπει να είναι ευανάγνωστα και να έχουν ένα ορατό ύψος τουλάχιστον 4 μμ.
- 1.3. Ο χιλιομετρητής πρέπει να δύναται να δεικνύει μέχρι 99 999,9 χλμ τουλάχιστο.

2. *Δείκτης ταχύτητας (ταχύμετρο)*

- 2.1. Εντός των ορίων της δυναμένης να μετρηθεί ταχύτητας, η κλίμακα της ταχύτητας πρέπει να φέρει ομοιόμορφες υποδιαίρεσεις 1, 2, 5 ή 10 χλμ/ώρα. Το διάστημα μεταξύ διαδοχικών υποδιαίρεσεων δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10 % της υψηλότερης ταχύτητας της δεικνύομενης επί της κλίμακας.
- 2.2. Το διάστημα της κλίμακας πέραν της τιμής της ανώτερης ταχύτητας δεν πρέπει να φέρει υποδιαίρεσεις.
- 2.3. Το μήκος του διαστήματος μεταξύ δύο υποδιαίρεσεων το οποίο αντιστοιχεί σε διαφορά ταχύτητας 10 χλμ/ώρα δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 10 μμ.
- 2.4. Σε περίπτωση δείκτου με βελόνα, η απόσταση μεταξύ της βελόνας και της κλίμακας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3 μμ.

3. *Δείκτης χρόνου (ωρολόγιο)*

Το ωρολόγιο πρέπει να είναι ορατό από το εξωτερικό μέρος της συσκευής και η ανάγνωση του πρέπει να είναι ασφαλής, εύκολη και σαφής.

▼B**γ) Καταγραφικά όργανα****1. Γενικότητες**

- 1.1. Κάθε συσκευή, οποιοσδήποτε και αν είναι ο τύπος του φύλλου (ταινία ή δίσκος), πρέπει να είναι εφοδιασμένη με σήμα που καθιστά δυνατή τη σωστή τοποθέτηση του φύλλου καταγραφής κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται ότι η ώρα την οποία δεικνύει το ωρολόγιο και η καταγραφή της ώρας επί του φύλλου αντιστοιχούν.
- 1.2. Ο μηχανισμός ο οποίος κινεί το φύλλο καταγραφής πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να εξασφαλίζεται ότι το τελευταίο τούτο κινείται σταθερά και να δύναται άνετα να τοποθετείται και να αφαιρείται.
- 1.3. Για φύλλα καταγραφής τύπου δίσκου, ο μηχανισμός της προς τα εμπρός κινήσεως πρέπει να ελέγχεται από το μηχανισμό του ωρολογίου. Σε τέτοια περίπτωση, η περιστροφική κίνηση του φύλλου πρέπει να είναι συνεχής και ομοιόμορφη, με κατώτατη δυνατή ταχύτητα 7 μμ/ώρα, που μετράται επί του εσωτερικού γύρου του δακτυλίου, εντός του οποίου καταγράφεται η ταχύτητάς.

Σε συσκευή με φύλλο καταγραφής τύπου ταινίας στην οποία το όργανο της προς τα εμπρός κινήσεως των φύλλων ελέγχεται από τον ωρολογιακό μηχανισμό του ωρολογίου, η ταχύτητάς της προς τα εμπρός ευθυγράμμισης κινήσεως πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 μμ/ώρα.

- 1.4. Η καταγραφή της αποστάσεως που διανύθηκε, της ταχύτητος του οχήματος και κάθε ανοίγματος του περιβλήματος που περιέχει το φύλλο ή τα φύλλα καταγραφής πρέπει να είναι αυτόματη.

2. Καταγραφή της αποστάσεως που διανύθηκε

- 2.1. Κάθε χιλιόμετρο που διανύθηκε πρέπει να αντιπροσωπεύεται στο διάγραμμα με διάστημα τουλάχιστο 1 μμ επί της αντίστοιχης συντεταγμένης.
- 2.2. Ακόμη και σε ταχύτητες που εγγίζουν το ανώτατο όριο της ταχύτητος που δύναται να μετρηθεί, η καταγραφή των αποστάσεων πρέπει να είναι ευανάγνωστη.

3. Καταγραφή της ταχύτητος

- 3.1. Οποιοσδήποτε και αν είναι ο τύπος του φύλλου καταγραφής, η γραφίδα η οποία καταγράφει την ταχύτητα πρέπει να κινείται κατ' αρχήν ευθυγράμμιως και καθέτως προς την κατεύθυνση της κινήσεως του φύλλου καταγραφής.

Εντούτοις, η κίνηση της γραφίδας δύναται να είναι κυκλική, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- η γραμμή την οποία σύρει η γραφίδα πρέπει να είναι κάθετη προς τη μέση περιφέρεια (στην περίπτωση φύλλων τύπου δίσκου) ή προς τον άξονα (σε περίπτωση φύλλων τύπου ταινίας) της λωρίδας που προορίζεται για την καταγραφή ταχύτητας,
- ο λόγος της ακτίνας καμπυλότητας της γραμμής την οποία σύρει η γραφίδα προς το πλάτος της λωρίδας που προορίζεται για την καταγραφή της ταχύτητος δεν πρέπει να είναι μικρότερος του 2,4 προς 1, οποιοσδήποτε και αν είναι ο τύπος του φύλλου καταγραφής,
- οι υποδιαιρέσεις της κλίμακος του χρόνου πρέπει να ευρίσκονται στην περιοχή καταγραφής σε καμπύλη της ίδιας ακτίνας, όπως εκείνη της γραμμής την οποία σύρει η γραφίδα. Τα διαστήματα μεταξύ των υποδιαιρέσεων της κλίμακος του χρόνου πρέπει να αντιστοιχούν σε περίοδο που δεν υπερβαίνει την μία ώρα.

- 3.2. Κάθε αλλαγή ταχύτητος εκ 10 χλμ/ώρα πρέπει να αντιστοιχεί στο διάγραμμα σε μετατόπιση 1,5 μμ τουλάχιστον της αντίστοιχης συντεταγμένης.

4. Καταγραφή του χρόνου**▼M1**

- 4.1. Οι συσκευές ελέγχου πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να καταγράφεται πάντοτε αυτόματα ο χρόνος οδήγησης και να είναι δυνατή με τη χρήση, όταν απαιτείται, συστήματος μεταγωγής η ξεχωριστή καταγραφή των υπολοίπων χρονικών περιόδων σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3) δεύτερο εδάφιο στοιχεία β), γ) και δ) του κανονισμού.

▼B

- 4.2. Πρέπει να είναι δυνατό, από τα χαρακτηριστικά των διαγραμμάτων και της διατάξεώς τους και, ενδεχομένως, των συμβόλων τα οποία καθορίζονται στο άρθρο 15 του κανονισμού να διακρίνονται καθαρά οι διάφορες χρονικές περίοδοι.

Οι διάφορες χρονικές περίοδοι θα διακρίνονται η μία από την άλλη πάνω στον καταγραφέα από διαφορές στο πάχος των σχετικών γραμμών ή με οποιοδήποτε άλλο σύστημα, τουλάχιστον ίσης αποτελεσματικότητας όσον αφορά το ευανάγνωστο και το ευχερές της ερμηνείας των καταγραφομένων στοιχείων.

- 4.3. Σε περίπτωση οχημάτων που διαθέτουν πλήρωμα με περισσότερους από έναν οδηγούς, οι καταγραφές τις οποίες προβλέπει το σημείο 4.1 πρέπει να γίνονται σε δύο ξεχωριστά φύλλα, καθένα των οποίων χορηγείται σε έναν οδηγό. Σε μια τέτοια περίπτωση, η κίνηση προς τα εμπρός των ξεχωριστών φύλλων πρέπει να γίνεται είτε με ένα μοναδικό μηχανισμό είτε με χωριστούς συγχρονισμένους μηχανισμούς.

δ) Ασφάλιση

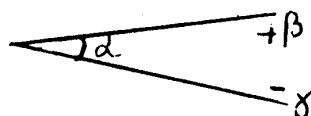
1. Το περιβλήμα το οποίο περιέχει το ή τα φύλλα καταγωγής και τον μηχανισμό ρυθμίσεως του ωρολογίου πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κλειδαριά.
2. Κάθε άνοιγμα του περιβλήματος που περιέχει το ή τα φύλλα καταγραφής και τον μηχανισμό ρυθμίσεως του ωρολογίου πρέπει αυτόματα να καταγράφεται στο φύλλο ή στα φύλλα.

ε) Ενδείξεις

1. Οι ακόλουθες ενδείξεις πρέπει να διακρίνονται επί της συσκευής:
 - πλησίον του αριθμού που δεικνύει ο χιλιομετρητής, η μονάδα μετρήσεως της απόστασεως, με το σύμβολο «χλμ»,
 - πλησίον της κλίμακας ταχύτητας, το σύμβολο «χλμ/ώρα»,
 - το πεδίο μετρήσεως του ταχυμέτρου υπό τη μορφή «ελαχ. ταχ. ... χλμ/ώρα μεγ. ταχ. ... χλμ/ώρα». Αυτή η ένδειξη δεν είναι απαραίτητη αν εμφανίζεται στην πινακίδα τοποθετήσεως της συσκευής.

Εντούτοις, αυτές οι προδιαγραφές δεν εφαρμόζονται σε συσκευές ελέγχου που εγκρίθηκαν πριν από τις 10 Αυγούστου 1970.

2. Η πινακίδα τοποθετήσεως πρέπει να είναι ενσωματωμένη στη συσκευή και πρέπει να φέρει τις ακόλουθες ενδείξεις οι οποίες πρέπει να είναι ορατές επί της τοποθετούμενης συσκευής:
 - το όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή της συσκευής,
 - τον αριθμό του εργοστασίου και το έτος κατασκευής,
 - το σήμα εγκρίσεως του τύπου της συσκευής,
 - τη σταθερά της συσκευής με το σύμβολο « $k = \dots$ περιστρ./χλμ» ή « $k = \dots$ ωθ./χλμ»,
 - ενδεχομένως, το πεδίο μετρήσεως της ταχύτητας με τον τρόπο που αναφέρεται στο σημείο 1,
 - αν η ευαισθησία του οργάνου όσον αφορά τη γωνία κλίσεως είναι ικανή να επηρεάζει τις ενδείξεις της συσκευής, δίδεται από το εξής σχήμα:



▼B

όπου α , είναι η γωνία που μετράται από την οριζόντια θέση της άνω εμπροσθίας όψεως της συγκεκριμένης συσκευής, ενώ β και γ αντιπροσωπεύουν αντίστοιχα το μέγιστο επιτρεπτό όριο αποκλίσεως προς τα άνω και προς τα κάτω έναντι της γωνίας α .

στ) Ανώτατες επιτρεπόμενες ανοχές (δείκτες και καταγραφικά όργανα)

1. Κατά τον δοκιμαστικό έλεγχο πριν από την τοποθέτηση:

α) διανυθείσα απόσταση:

1 % πάνω ή κάτω από την πραγματική απόσταση, εφόσον η απόσταση είναι τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο,

β) ταχύτητα:

3 χλμ/ώρα πάνω ή κάτω από την πραγματική ταχύτητα,

γ) χρόνος:

± 2 λεπτά ανά ημέρα, με μέγιστο 10 λεπτών ανά επτά ημέρες, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η διάρκεια λειτουργίας του ωρολογίου, αφότου κουρδίζεται, δεν είναι μικρότερη της περιόδου αυτής.

2. Κατά την τοποθέτηση:

α) διανυθείσα απόσταση:

2 % πάνω ή κάτω από την πραγματική απόσταση, εφόσον η απόσταση είναι τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο,

β) ταχύτητα:

4 χλμ/ώρα πάνω ή κάτω από την πραγματική ταχύτητα,

γ) χρόνος:

± 2 λεπτά ανά ημέρα, ή

± 10 λεπτά ανά επτά ημέρες.

3. Κατά τη χρήση της συσκευής:

α) διανυθείσα απόσταση:

4 % πάνω ή κάτω από την πραγματική απόσταση, εφόσον η απόσταση αυτή είναι τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο,

β) ταχύτητα:

6 χλμ/ώρα πάνω ή κάτω από την πραγματική ταχύτητα,

γ) χρόνος:

± 2 λεπτά την ημέρα, ή

± 10 λεπτά ανά επτά ημέρες.

4. Οι ανώτατες ανοχές που παρατίθενται στα σημεία 1, 2 και 3 ισχύουν για θερμοκρασίες μεταξύ 0° και 40 °C, οι δε θερμοκρασίες μετρούνται πλησίον της συσκευής.

5. Η μέτρηση των ανωτάτων ανοχών οι οποίες αναφέρονται στα σημεία 2 και 3 θα γίνεται με τους όρους που καθορίζονται στον τίτλο VI.

IV. ΦΥΛΛΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ

α) Γενικότητες

1. Τα φύλλα καταγραφής πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην εμποδίζουν την κανονική λειτουργία της συσκευής και οι καταγραφές να είναι ανεξίτηλες, ευανάγνωστες και σαφείς.

Τα φύλλα καταγραφής πρέπει να διατηρούν τις διαστάσεις τους και όλες τις καταγραφές που γίνονται σ' αυτά υπό κανονικές συνθήκες υγρασίας και θερμοκρασίας.

▼B

Επιπλέον, πρέπει να είναι δυνατό να αναγράφει κανείς στα φύλλα, χωρίς να τα φθείρει και χωρίς να θίγει το ευανάγνωστο των καταγραφών, τις ενδείξεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 5 του κανονισμού.

Υπό κανονικές συνθήκες φυλάξεως, οι καταγραφές πρέπει να παραμένουν ευανάγνωστες τουλάχιστον επί ένα χρόνο.

2. Το ελάχιστο διάστημα καταγραφής των φύλλων, οποιοσδήποτε και αν είναι ο τύπος τους, πρέπει να είναι 24 ώρες.

Αν οι περισσότεροι δίσκοι συνδέονται μεταξύ τους για να αυξηθεί η διάρκεια συνεχούς καταγραφής χωρίς επέμβαση του προσωπικού, οι συνδέσεις μεταξύ των διαφόρων δίσκων πρέπει να πραγματοποιούνται κατά τρόπο ώστε να μην παρουσιάζονται διακοπές ή διπλές καταγραφές στα σημεία από δίσκο σε δίσκο.

β) Λωρίδες καταγραφής και υποδιαίρεσεις αυτών

1. Τα φύλλα καταγραφής πρέπει να περιέχουν τις ακόλουθες λωρίδες καταγραφής:
 - λωρίδα αποκλειστικά προορισμένη για στοιχεία που αφορούν την ταχύτητα,
 - λωρίδα αποκλειστικά προορισμένη για στοιχεία που αφορούν τις αποστάσεις που διανύθηκαν,
 - μία ή περισσότερες λωρίδες για στοιχεία που αναφέρονται στα χρονικά διαστήματα οδήγησης, στα αυτά χρονικά διαστήματα εργασίας, στα χρονικά διαστήματα διαθεσιμότητας, στα διαλείμματα από την εργασία και στις χρονικές περιόδους αναπαύσεως των οδηγών.
2. Η λωρίδα για την καταγραφή της ταχύτητας πρέπει να φέρει υποδιαίρεσεις 20 χλμ/ώρα ή λιγότερο. Η ταχύτητα που αντιστοιχεί σε κάθε υποδιαίρεση της κλίμακας πρέπει να αναφέρεται με αριθμούς που βρίσκονται απέναντι από την υποδιαίρεση αυτή. Το σύμβολο χλμ/ώρα πρέπει να αναφέρεται τουλάχιστον μία φορά εντός της λωρίδας. Η τελευταία υποδιαίρεση της κλίμακας πρέπει να συμπίπτει με το ανώτατο όριο του πεδίου μετρήσεως.
3. Η λωρίδα καταγραφής της αποστάσεως που διανύθηκε πρέπει να φέρει υποδιαίρεσεις κατά τρόπο ώστε ο αριθμός των διανυθέντων χιλιομέτρων να διαβάζεται χωρίς δυσκολία.
4. Η λωρίδα ή οι λωρίδες που προορίζονται για την καταγραφή χρονικών περιόδων που αναφέρονται στο σημείο 1, πρέπει να έχουν επισημανθεί κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατό να διακρίνονται καθαρά μεταξύ τους οι διάφορες χρονικές περίοδοι.

γ) Ενδείξεις που τυπώνονται στο φύλλο καταγραφής

Κάθε φύλλο πρέπει να φέρει τυπωμένες τις ακόλουθες ενδείξεις:

- όνομα και διεύθυνση ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή,
- το σήμα εγκρίσεως του τύπου του φύλλου,
- το σήμα εγκρίσεως του τύπου ή των τύπων της συσκευής στην οποία δύναται να χρησιμοποιηθεί,
- το ανώτατο όριο της κλίμακας μετρήσεως της ταχύτητας τυπωμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα.

Σαν ελάχιστη πρόθετη προϋπόθεση, κάθε φύλλο πρέπει να φέρει τυπωμένη μία κλίμακα χρόνου που φέρει υποδιαίρεσεις κατά τρόπο ώστε ο χρόνος να διαβάζεται αμέσως ανά διάστημα 15 λεπτών, καθώς και να καθορίζεται εύκολα ανά διάστημα 5 λεπτών.

δ) Ελεύθερος χώρος για χειρόγραφες καταχωρίσεις

Ελεύθερος χώρος πρέπει να προβλέπεται στα φύλλα ώστε ο οδηγός να δύναται να γράφει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- το ονοματεπώνυμο του οδηγού,
- την ημερομηνία και τον τόπο κατά την έναρξη και κατά τη λήξη της χρησιμοποίησεως του φύλλου,
- τον αριθμό ή τους αριθμούς κυκλοφορίας του οχήματος ή των οχημάτων στα οποία ο οδηγός υπηρετεί κατά τη διάρκεια της χρησιμοποίησεως του φύλλου,
- τις ενδείξεις χιλιομετρητού του οχήματος ή των οχημάτων στα οποία ο οδηγός υπηρέτησε κατά τη διάρκεια της χρησιμοποίησεως του φύλλου,
- την ώρα κατά την οποία γίνεται κάθε αλλαγή οχήματος.

▼B**V. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ**

1. Η συσκευή ελέγχου πρέπει να είναι τοποθετημένη στο όχημα κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο οδηγός να βλέπει καθαρά από το κάθισμά του το ταχύμετρο, τον χιλιομετρητή και το ωρολόγιο, ενώ συγχρόνως όλα τα μέρη αυτών των οργάνων, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού που μεταδίδει την κίνηση στη συσκευή, πρέπει να προστατεύονται από οποιαδήποτε τυχαία βλάβη.
2. Πρέπει να είναι δυνατό να προσαρμόζεται η σταθερά της συσκευής ελέγχου προς τον χαρακτηριστικό συντελεστή του οχήματος με κατάλληλο όργανο, το οποίο καλείται προσαρμοστής.

Οχήματα με δύο ή περισσότερες σχέσεις μεταδόσεως οπίσθιου άξονα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μηχανισμό μέσω του οποίου οι διάφορες αυτές σχέσεις μεταδόσεως να δύνανται να προσαρμόζονται αυτόματα προς τη σχέση βάσει της οποίας η συσκευή ελέγχου προσαρμόστηκε στο όχημα.

3. Μετά τον δοκιμαστικό έλεγχο της συσκευής κατά την τοποθέτησή της, τίθεται πινακίδα τοποθέτησεως επί της συσκευής ή πλησίον αυτής επί του οχήματος, κατά τρόπο ώστε να είναι καθαρά ορατή. Μετά από κάθε επιθεώρηση ενός εγκεκριμένου τεχνίτη ή συνεργείου, όπου απαιτείται μια αλλαγή στη ρύθμιση της τοποθέτησης της συσκευής, πρέπει να τοποθετείται μια νέα πινακίδα στη θέση της προηγούμενης.

Η πινακίδα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τις ακόλουθες ενδείξεις:

- το όνομα και τη διεύθυνση ή το εμπορικό σήμα του εγκεκριμένου συνεργείου,
- τον χαρακτηριστικό συντελεστή του οχήματος με το σύμβολο «w = ... περιστρ./χλμ/ώρα» ή «w = ... ωθ./χλμ»,
- την πραγματική περιφέρεια των τροχών με το σύμβολο «l = ... μμ»,
- την ημερομηνία καθορισμού του χαρακτηριστικού συντελεστού του οχήματος καθώς και τη μέτρηση της πραγματικής περιφέρειας των τροχών.

4. *Σφράγιση*

Τα κάτωθι μέρη της συσκευής πρέπει να είναι σφραγισμένα:

- α) η πινακίδα τοποθέτησεως, εκτός αν είναι προσαρμοσμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μη δύναται να αφαιρεθεί χωρίς να καταστραφούν οι ενδείξεις·
- β) τα δύο άκρα της συνδέσεως μεταξύ της συσκευής ελέγχου και του οχήματος·
- γ) ο προσαρμοστής και το σημείο συνδέσεώς του με το κύκλωμα·
- δ) ο μηχανισμός αυτόματης προσαρμογής για τα οχήματα με δύο ή περισσότερες σχέσεις μεταδόσεως οπίσθιου άξονα·
- ε) οι συνδέσεις που ενώνουν τον προσαρμοστή και τον ως άνω μηχανισμό αυτόματης προσαρμογής με το υπόλοιπο της συσκευής·
- στ) τα περιβλήματα που προβλέπονται στον τίτλο III στοιχείο α) σημείο 7.2·

▼M3

- ζ) κάθε κάλυμμα που παρέχει πρόσβαση στα μέσα προσαρμογής της σταθεράς της συσκευής ελέγχου στο χαρακτηριστικό συντελεστή του οχήματος.

▼B

Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις, περισσότερες σφραγίσεις δύνανται να προβλεφθούν κατά την έγκριση του τύπου συσκευής και πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό της εγκρίσεως οι θέσεις των σφραγίσεων αυτών.

► **M3** Οι σφραγίσεις που αναφέρονται στα στοιχεία β), γ) και ε) επιτρέπεται να αφαιρούνται:

- σε επείγουσες περιπτώσεις,
- προκειμένου να εγκατασταθεί, να προσαρμοστεί ή να επισκευαστεί συσκευή περιορισμού της ταχύτητας ή οποιαδήποτε άλλη συσκευή που συμβάλλει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας,

▼ B

υπό την προϋπόθεση ότι η συσκευή ελέγχου συνεχίζει να λειτουργεί αξιόπιστα και ορθά και επανασφραγίζεται από εγκεκριμένο τεχνικό ή συνεργείο αμέσως μετά την τοποθέτηση της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας ή οποιασδήποτε άλλης συσκευής που συμβάλλει στην οδική ασφάλεια ή σε άλλες περιπτώσεις εντός διαστήματος επτά ημερών· ◀ κάθε τέτοια περίπτωση πρέπει να δικαιολογείται γραπτώς και το σχετικό δικαιολογητικό πρέπει να ευρίσκεται στη διάθεση των αρμοδίων αρχών.

▼ M4

5. Τα καλώδια που συνδέουν τη συσκευή ελέγχου με τον παλμοδότη πρέπει να προστατεύονται με συνεχές περίβλημα από ανοξειδωτο χάλυβα, με πλαστική επικάλυψη και με πυκνωτά άκρα, εκτός από τα σημεία όπου η ίδια η ασφάλεια κατά της παραβιάσής τους εξασφαλίζεται με άλλο μέσο (παραδείγματος χάριν με ηλεκτρονική παρακολούθηση όπως κωδικοποίηση σήματος). Το μέσο αυτό πρέπει να μπορεί να διαπιστώνει την ύπαρξη στο τμήμα αυτό του συστήματος οποιουδήποτε μηχανισμού που δεν είναι απαραίτητος για τη σωστή λειτουργία της συσκευής ελέγχου και που είναι ικανός να εμποδίζει την ορθή λειτουργία της συσκευής ελέγχου είτε με βραχυκύκλωμα ή διακοπή ή παραλλαγή των ηλεκτρονικών δεδομένων που εκπέμπονται από τον αισθητήρα ταχύτητας και απόστασης. Κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού, μια σύνδεση που περιλαμβάνει σφραγισμένες καλωδιώσεις θεωρείται συνεχής.

Η προαναφερόμενη ηλεκτρονική παρακολούθηση μπορεί να αντικατασταθεί από ηλεκτρονικό έλεγχο που να εξασφαλίζει ότι η συσκευή ελέγχου είναι ικανή να καταγράφει οποιαδήποτε μετακίνηση του οχήματος ανεξάρτητα από το τμήμα του αισθητήρα ταχύτητας και απόστασης.

▼ M5

Ως οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 και για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος σημείου νοούνται τα οριζόμενα στο παράρτημα II A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁽¹⁾. Σε οχήματα που εφοδιάζονται με ταχογράφο σύμφωνα με τον κανονισμό και δεν έχουν σχεδιασθεί για την τοποθέτηση οπλισμένου καλωδίου μεταξύ των αισθητήρων απόστασης και ταχύτητας και της συσκευής ελέγχου, πρέπει να τοποθετείται προσαρμογέας όσο το δυνατόν πλησιέστερα στους αισθητήρες απόστασης και ταχύτητας.

Το οπλισμένο καλώδιο τοποθετείται μεταξύ του προσαρμογέα και της συσκευής ελέγχου.

▼ B**VI. ΕΠΙΛΗΘΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους οργανισμούς που πρέπει να εκτελούν τις επαληθεύσεις και τους ελέγχους.

1. Πιστοποίηση των καινούριων ή επιδιορθωμένων οργάνων

Για κάθε συσκευή, καινούρια ή επιδιορθωμένη, εκδίδεται πιστοποιητικό περί της καλής λειτουργίας της και της ακρίβειας των ενδείξεων και καταγραφών της εντός των ορίων που καθορίζονται στον τίτλο III στοιχείο στ) σημείο 1, διά της σφραγίσεως που καθορίζεται στον τίτλο V στοιχείο στ) σημείο 4.

Για το σκοπό αυτό τα κράτη μέλη δύνανται να συμφωνήσουν για μια αρχική επαλήθευση, που να συνίσταται στον έλεγχο και στην επιβεβαίωση της πιστότητας της καινούριας ή επιδιορθωμένης συσκευής προς τον εγκεκριμένο τύπο ή/και προς τις απαιτήσεις του κανονισμού και των παραρτημάτων του, ή δύνανται να παραχωρήσουν το δικαίωμα της πιστοποίησης στους κατασκευαστές ή στους εντολοδόχους τους.

2. Τοποθέτηση

Κατά την τοποθέτησή της στο όχημα, η συσκευή και η τοποθέτηση στο σύνολό της πρέπει να πληρούν τις διατάξεις τις σχετικές με τα όρια ανοχής, όπως καθορίζονται στον τίτλο III στοιχείο στ) σημείο 2.

Οι σχετικές δοκιμές ελέγχου εκτελούνται από εγκεκριμένο τεχνικό ή συνεργείο με δική τους ευθύνη.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1

▼ B3. *Περιοδικοί έλεγχοι*

α) Περιοδικοί έλεγχοι των συσκευών λαμβάνουν χώρα κάθε δύο έτη τουλάχιστον και δύνανται να πραγματοποιούνται, μεταξύ άλλων, στο πλαίσιο των τεχνικών επιθεωρήσεων της καταλληλότητας των οχημάτων.

Οι επιθεωρήσεις αυτές περιλαμβάνουν τους εξής ελέγχους:

- την καλή λειτουργία της συσκευής,
- την ύπαρξη σήματος εγκρίσεως στις συσκευές,
- την ύπαρξη πινακίδας τοποθετήσεως,
- το αμόλυντο των σφραγίδων της κατασκευής και των άλλων στοιχείων της τοποθετήσεως,
- την πραγματική περιφέρεια ελαστικών.

β) Ο έλεγχος της τηρήσεως των διατάξεων του τίτλου III στοιχείο στ) σημείο 3 περί των μέγιστων ανοχών, εκτελείται τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι έτη, με δυνατότητα για κάθε κράτος μέλος να καθορίζει μια μικρότερη προθεσμία για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός του. Ο έλεγχος αυτός πρέπει να περιλαμβάνει την αντικατάσταση της πινακίδας τοποθετήσεως.

4. *Μέτρηση σφαλμάτων*

Η μέτρηση των σφαλμάτων στην τοποθέτηση και κατά τη διάρκεια της χρήσεως εκτελείται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις, που πρέπει να θεωρούνται ως κανονικές συνθήκες δοκιμής:

- όχημα χωρίς φορτίο, με κανονικές συνθήκες λειτουργίας,
- πιέσεις ελαστικών, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού,
- φθορά των ελαστικών εντός των επιτρεπομένων από τις ισχύουσες προδιαγραφές ορίων,
- κίνηση του οχήματος: το όχημα πρέπει να προωθείται από τον ίδιο του τον κινητήρα σε ευθεία γραμμή και σε επίπεδη επιφάνεια, με ταχύτητα 50 ± 5 χλμ/ώρα. Ο έλεγχος δύναται επίσης να πραγματοποιηθεί επί καταλλήλου βάσεως δοκιμής, με τον όρο ότι θα είναι παρομοίας ακριβείας.

▼ M6

▼ M7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I Β

ΟΡΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΔΟΚΙΜΗΣ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στην προσπάθεια να διατηρηθεί η διαλειτουργικότητα του λογισμικού του εξοπλισμού που παρουσιάζεται στο παρόν παράρτημα, ορισμένα αρκτικόλεξα, όροι ή εκφράσεις προγραμματισμού πληροφορικής διατηρήθηκαν στην πρωτότυπη γλώσσα σύνταξης, δηλ. τα αγγλικά. Ωστόσο, για σκοπούς ενημέρωσης, δίπλα σε ορισμένες από τις εκφράσεις αυτές παρατίθεται η κατά λέξη μετάφρασή τους εντός παρενθέσεων, προκειμένου να διευκολυνθεί η κατανόησή τους.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I.	ΟΡΙΣΜΟΙ	.....
II.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	...
	1. Γενικά χαρακτηριστικά	.....
	2. Λειτουργίες	.....
	3. Θέσεις λειτουργίας	.....
	4. Ασφάλεια	.....
III.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	.....
	1. Παρακολούθηση εισαγωγής και αφαίρεσης καρτών	.....
	2. Μέτρηση της ταχύτητας και της απόστασης	.....
	2.1. Μέτρηση της διανυθείσας απόστασης	.....
	2.2. Μέτρηση της ταχύτητας	.....
	3. Μέτρηση του χρόνου	.....
	4. Παρακολούθηση των δραστηριοτήτων του οδηγού	.....
	5. Παρακολούθηση του καθεστώτος οδήγησης	.....
	6. Ιδιόχειρες καταχωρίσεις του οδηγού	.....
	6.1. Καταχώριση του τόπου έναρξης και λήξης της καθημερινής εργασίας	....
	6.2. Ιδιόχειρη καταχώριση των δραστηριοτήτων του οδηγού	.....
	6.3. Καταχώριση ειδικών συνθηκών	.....
	7. Διαχείριση των φραγών επιχείρησης	.....
	8. Παρακολούθηση δραστηριοτήτων ελέγχου	.....
	9. Ανίχνευση συμβάντων ή/και δυσλειτουργιών	.....
	9.1. «Εισαγωγή άκυρης κάρτας»	.....
	9.2. «Αντικρουόμενες κάρτες»	.....
	9.3. «Χρονική επικάλυψη»	.....
	9.4. «Οδήγηση χωρίς κατάλληλη κάρτα»	.....
	9.5. «Εισαγωγή κάρτας κατά τη διάρκεια της οδήγησης»	.....
	9.6. «Τελευταίος, κύκλος ενημέρωσης κάρτας που δεν ολοκληρώθηκε σωστά»	.....
	9.7. «Υπέρβαση ταχύτητας»	.....
	9.8. «Διακοπή τροφοδοσίας»	.....
	9.9. «Σφάλμα ροής δεδομένων»	.....
	9.10. «Απόπειρα παραβίασης της ασφάλειας»	.....
	9.11. Αστοχία «κάρτας»	.....
	9.12. Αστοχία «συσκευή ελέγχου»	.....
	10. Ενσωματωμένοι έλεγχοι και αυτοέλεγχοι	.....
	11. Ανάγνωση από τη μνήμη δεδομένων	.....
	12. Καταγραφή και αποθήκευση στη μνήμη δεδομένων	.....
	12.1. Δεδομένα αναγνώρισης συσκευών	.....
	12.1.1. Δεδομένα αναγνώρισης μονάδας επί οχήματος	.....
	12.1.2. Δεδομένα αναγνώρισης του αισθητήρα κίνησης	.....
	12.2. Στοιχεία ασφάλειας	.....
	12.3. Δεδομένα εισαγωγής και αφαίρεσης κάρτας οδηγού	.....
	12.4. Δεδομένα για τις δραστηριότητες του οδηγού	.....

▼ M7

12.5.	Τόποι έναρξης ή/και λήξης της καθημερινής εργασίας	.....
12.6.	Δεδομένα χιλιομετρική	.....
12.7.	Αναλυτικά δεδομένα ταχύτητας	.....
12.8.	Δεδομένα συμβάντων	.....
12.9.	Δεδομένα αστοχιών	.....
12.10.	Δεδομένα βαθμονόμησης	.....
12.11.	Ρύθμιση της ώρας	.....
12.12.	Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου	.....
12.13.	Δεδομένα για τις φραγές επιχείρησης	.....
12.14.	Δεδομένα δραστηριοτήτων τηλεφόρτωσης	.....
12.15.	Δεδομένα ειδικών συνθηκών	.....
13.	Ένδειξη κάρτας ταχογράφου	.....
14.	Καταγραφή και αποθήκευση στην κάρτα ταχογράφου	.....
15.	Απεικόνιση	.....
15.1	Εξ ορισμού (προεπιλεγμένη) απεικόνιση	.....
15.2.	Απεικόνιση προειδοποίησης	.....
15.3.	Πρόσβαση στον κατάλογο επιλογών	.....
15.4.	Άλλες απεικονίσεις	.....
16.	Εκτύπωση	.....
17.	Προειδοποιήσεις	.....
18.	Τηλεφόρτωση δεδομένων σε εσωτερικά μέσα	.....
19.	Δεδομένα εξόδου σε επιπρόσθετες εξωτερικές συσκευές	.....
20.	Βαθμονόμηση	.....
21.	Ρύθμιση της ώρας	.....
22.	Χαρακτηριστικά στοιχεία επιδόσεων	.....
23.	Υλικά	.....
24.	Σημάνσεις	.....
IV.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ	
1.	Ορατά στοιχεία	.....
2.	Ασφάλεια	.....
3.	Πρότυπα	.....
4.	Περιβαλλοντικές και ηλεκτρονικές προδιαγραφές	.....
5.	Αποθήκευση δεδομένων	.....
5.1.	Αναγνώριση κάρτας και δεδομένα ασφάλειας	.....
5.1.1.	Αναγνώριση εφαρμογών	.....
5.1.2.	Αναγνώριση πλινθίου	.....
5.1.3.	Αναγνώριση ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC) κάρτας	.....
5.1.4.	Στοιχεία ασφάλειας	.....
5.2.	Κάρτα οδηγού	.....
5.2.1.	Αναγνώριση κάρτας	.....
5.2.2.	Αναγνώριση του κατόχου της κάρτας	.....
5.2.3.	Πληροφορίες σχετικά με την άδεια οδήγησης	.....
5.2.4.	Δεδομένα χρησιμοποίησης οχημάτων	.....
5.2.5.	Δεδομένα δραστηριοτήτων του οδηγού	.....
5.2.6.	Τόποι έναρξης ή/και λήξης της καθημερινής εργασίας	.....
5.2.7.	Δεδομένα συμβάντων	.....
5.2.8.	Δεδομένα αστοχιών	.....
5.2.9.	Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου	.....
5.2.10.	Δεδομένα κύκλου ενημέρωσης της κάρτας	.....
5.2.11.	Δεδομένα ειδικών συνθηκών	.....
5.3.	Κάρτα συνεργείου	.....
5.3.1.	Στοιχεία ασφάλειας	.....
5.3.2.	Αναγνώριση κάρτας	.....

▼ M7

5.3.3.	Αναγνώριση του κατόχου της κάρτας	.....
5.3.4.	Δεδομένα χρησιμοποίησης οχήματος	.....
5.3.5.	Δεδομένα δραστηριοτήτων οδηγού	.....
5.3.6.	Δεδομένα έναρξης ή/και λήξης καθημερινής εργασίας	.....
5.3.7.	Δεδομένα συμβάντων και δυσλειτουργιών	.....
5.3.8.	Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου	.....
5.3.9.	Δεδομένα βαθμονόμησης και ρύθμισης της ώρας	.....
5.3.10.	Δεδομένα ειδικών συνθηκών	.....
5.4.	Κάρτα ελέγχου	.....
5.4.1.	Αναγνώριση κάρτας	.....
5.4.2.	Αναγνώριση κατόχου κάρτας	.....
5.4.3.	Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου	.....
5.5.	Κάρτα επιχείρησης	.....
5.5.1.	Αναγνώριση κάρτας	.....
5.5.2.	Αναγνώριση κατόχου κάρτας	.....
5.5.3.	Δεδομένα δραστηριοτήτων επιχείρησης	.....
V.	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	.....
1.	Τοποθέτηση	.....
2.	Πινακίδα τοποθέτησης	.....
3.	Σφράγιση	.....
VI.	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ, ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ	.....
1.	Έγκριση τεχνίτη ή συνεργείου	.....
2.	Επιθεώρηση νέων ή επισκευασμένων οργάνων	.....
3.	Επιθεώρηση της εγκατάστασης	.....
4.	Περιοδικοί έλεγχοι	.....
5.	Μέτρηση σφαλμάτων	.....
6.	Επισκευές	.....
VII.	ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΡΤΩΝ	.....
VIII.	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ	.....
1.	Γενικά	.....
2.	Πιστοποιητικό ασφάλειας	.....
3.	Πιστοποιητικό λειτουργίας	.....
4.	Πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας	.....
5.	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου	.....
6.	Διαδικασία εξαίρεσης: πρώτο πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας	.....

Προσάρτημα 1: Λεξικό δεδομένων

Προσάρτημα 2: Προδιαγραφές καρτών ταχογράφου

Προσάρτημα 3: Εικονογράμματα

Προσάρτημα 4: Εκτυπώματα

Προσάρτημα 5: Απεικόνιση

Προσάρτημα 6: Εξωτερικές διεπαφές

Προσάρτημα 7: Πρωτόκολλα τηλεφόρτωσης δεδομένων

Προσάρτημα 8: Πρωτόκολλο βαθμονόμησης

Προσάρτημα 9: Έγκριση τύπου — κατάλογος ελαχίστων απαιτούμενων δοκιμών

Προσάρτημα 10: Γενικοί στόχοι ασφάλειας

Προσάρτημα 11: Κοινοί μηχανισμοί ασφάλειας

Προσάρτημα 12: Προσαρμογέας για τις κατηγορίες οχημάτων M1 και N1

▼ **M7**

I. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά το παρόν παράρτημα νοείται ως:

- α) **«ενεργοποίηση»:**
το στάδιο κατά το οποίο η συσκευή ελέγχου τίθεται σε πλήρη λειτουργία και θέτει σε εφαρμογή όλες τις λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων και των λειτουργιών ασφαλείας
- Η ενεργοποίηση της συσκευής ελέγχου απαιτεί τη χρησιμοποίηση κάρτας συνεργείου και την εισαγωγή του οικείου κωδικού PIN.*
- β) **«επαλήθευση ταυτότητας»:**
η λειτουργία που στοχεύει στην διαπίστωση και στην εξακρίβωση δηλούμενης ταυτότητας.
- γ) **«γνησιότητα»:**
η ιδιότητα μιας πληροφορίας προερχόμενης από μέρος του οποίου η ταυτότητα μπορεί να εξακριβωθεί.
- δ) **«ενσωματωμένος έλεγχος (BIT)»:**
ο έλεγχος που διεξάγεται εφόσον ζητηθεί και ο οποίος ενεργοποιείται από τον χειριστή ή από εξωτερική συσκευή.
- ε) **«ημερολογιακή ημέρα»:**
η ημέρα από τις 00.00 έως τις 24.00. Όλες οι ημερολογιακές ημέρες βασίζονται στη διεθνή ώρα UTC (Universal Time Co-ordinated).

▼ **M15**

- στ) **«βαθμονόμηση»:**
η επικαιροποίηση ή η επιβεβαίωση των παραμέτρων του οχήματος για καταγραφή στη μνήμη. Τα μεγέθη του οχήματος συνίστανται στα αναγνωριστικά στοιχεία του οχήματος (αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN) και το κράτος μέλος έκδοσης) και στα χαρακτηριστικά του οχήματος [w, k, l, μέγεθος ελαστικών, ρύθμιση διάταξης περιορισμού της ταχύτητας (εφόσον υπάρχει) τρέχουσα διεθνής ώρα UTC, τρέχουσα τιμή χιλιόμετρητή].

Κάθε επικαιροποίηση ή επιβεβαίωση που αφορά αποκλειστικά την τρέχουσα διεθνή ώρα UTC θεωρείται ρύθμιση της ώρας και όχι βαθμονόμηση, με την προϋπόθεση ότι δεν έρχεται σε αντίθεση προς την απαίτηση 256.

Για βαθμονόμηση συσκευής ελέγχου απαιτείται χρησιμοποίηση κάρτας συνεργείου.

▼ **M7**

- ζ) **«αριθμός κάρτας»:**
ένας αλφαριθμητικός αριθμός με 16 στοιχεία που χαρακτηρίζει μονοσήμαντα μια κάρτα ταχογράφου σε ένα κράτος μέλος. Ο αριθμός της κάρτας περιλαμβάνει ένα δείκτη αύξουσας αρίθμησης (εφόσον υπάρχει), δείκτη αντικατάστασης και δείκτη ανανέωσης.
- Επομένως, μια κάρτα αναγνωρίζεται από τον κωδικό του κράτους μέλους που την εξέδωσε και από τον αριθμό της.
- η) **«δείκτης αύξουσας αρίθμησης κάρτας»:**
το 14ο αλφαριθμητικό στοιχείο του αριθμού κάρτας που χρησιμοποιείται για τη διάκριση των διαφόρων καρτών που χορηγούνται για μια επιχείρηση ή έναν φορέα που δικαιούται την έκδοση πολλών καρτών ταχογράφου. Μια επιχείρηση ή ένας φορέας αναγνωρίζεται μονοσήμαντα από τους πρώτους 13 χαρακτήρες του αριθμού κάρτας.

▼ **M7**

- θ) **«δείκτης ανανέωσης κάρτας»:**
Το 16ο αλφαριθμητικό στοιχείο του αριθμού κάρτας το οποίο προστίθεται κάθε φορά που η κάρτα ταχογράφου ανανεώνεται.
- ι) **«δείκτης αντικατάστασης κάρτας»:**
το 15ο αλφαριθμητικό στοιχείο του αριθμού κάρτας, το οποίο προστίθεται κάθε φορά που η κάρτα ταχογράφου αντικαθίσταται.
- ια) **«χαρακτηριστικός συντελεστής του οχήματος»:**
το χαρακτηριστικό αριθμητικό στοιχείο που δίνει την τιμή σήματος εξόδου που εκτέμπει το μέρος του οχήματος το οποίο συνδέεται με τη συσκευή ελέγχου (άξονας εξόδου του κιβωτίου ταχυτήτων ή άξονας τροχού), για διανυόμενη από το όχημα απόσταση ενός χιλιομέτρου μετρούμενη υπό κανονικές συνθήκες δοκιμής (βλέπε κεφ. VI.5). Ο χαρακτηριστικός συντελεστής εκφράζεται σε παλμούς ανά χιλιόμετρο ($w = \dots$ παλμοί/km).

▼ **M15**

- ιβ) **«κάρτα επιχείρησης»:**
η κάρτα ταχογράφου η οποία εκδίδεται από τις αρχές του κάθε κράτους μέλους για τον κάτοχο ή τον οδηγό του οχήματος που είναι εξοπλισμένο με τη συσκευή ελέγχου.

Με την κάρτα επιχείρησης ταυτοποιείται η επιχείρηση και καθίσταται δυνατή η απεικόνιση, η τηλεφόρτωση και η εκτύπωση δεδομένων που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή ελέγχου, η πρόσβαση στην οποία ασφαλίζεται από την επιχείρηση ή δεν ασφαλίζεται από καμία επιχείρηση.

▼ **M7**

- ιγ) **«σταθερά της συσκευής ελέγχου»:**
το αριθμητικό χαρακτηριστικό στοιχείο το οποίο δίνει την τιμή του σήματος εισόδου που απαιτείται για την ένδειξη και καταγραφή της διανυόμενης απόστασης ενός χιλιομέτρου· η εν λόγω σταθερά εκφράζεται σε παλμούς ανά χιλιόμετρο ($k = \dots$ παλμοί/km).
- ιδ) **«χρόνος συνεχούς οδήγησης», ο οποίος υπολογίζεται από τη συσκευή ελέγχου ⁽¹⁾:**
ο τρέχων συνολικός χρόνος οδήγησης ενός συγκεκριμένου οδηγού, ξεκινώντας από το πέρας του τελευταίου του διαστήματος ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ (AVAILABILITY) ή ΔΙΑΛΕΙΜΜΑΤΟΣ/ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ (BREAK/REST) ή άλλου ΑΓΝΩΣΤΟΥ (UNKNOWN) ⁽²⁾ χρονικού διαστήματος 45 λεπτών και πλέον (το εν λόγω διάστημα μπορεί να έχει μοιραστεί σε περισσότερα διαστήματα των 15 και πλέον λεπτών). Στους υπολογισμούς λαμβάνονται υπόψη, ανάλογα με τις ανάγκες, παρελθούσες δραστηριότητες που έχουν αποθηκευτεί στην κάρτα οδηγού. Εάν ο οδηγός δεν έχει εισαγάγει την κάρτα του, οι υπολογισμοί βασίζονται στις καταγραφές της μνήμης δεδομένων για το συγκεκριμένο διάστημα κατά το οποίο η κάρτα δεν είχε εισαχθεί και για την σχετική υποδοχή.

⁽¹⁾ Αυτός ο τρόπος υπολογισμού της συνεχούς διάρκειας οδήγησης και του συνολικού χρόνου διαλείμματος επιτρέπει στη συσκευή ελέγχου να υπολογίζει την ειδοποίηση χρόνου συνεχούς οδήγησης. Δεν προδικάζει τη νομική ερμηνεία που δίδεται σε αυτούς τους χρόνους.

► **M15** Εναλλακτικοί τρόποι υπολογισμού του χρόνου συνεχούς οδήγησης και του συνολικού χρόνου διαλείμματος μπορεί να χρησιμοποιηθούν για την αντικατάσταση των ορισμών αυτών, εφόσον αυτοί καταστούν απαρχαιωμένοι λόγω επικαιροποιήσεων σε άλλες σχετικές νομοθεσίες. ◄

⁽²⁾ Οι ΑΓΝΩΣΤΕΣ περίοδοι αντιστοιχούν σε περιόδους κατά τις οποίες η κάρτα του οδηγού δεν είχε εισαχθεί στη συσκευή ελέγχου και για τις οποίες δεν υπήρξε καμία ιδιόχειρη εισαγωγή των δραστηριοτήτων του οδηγού.

▼ **M7**

- ιε) **«κάρτα ελέγχου»:**
η κάρτα ταχογράφου που χορηγούν οι αρχές των κρατών μελών στις αρμόδιες εθνικές αρχές ελέγχου.

Η κάρτα ελέγχου αναφέρει στοιχεία του ελεγκτικού φορέα και πιθανώς και του ελεγκτή, ενώ επιτρέπει την πρόσβαση σε στοιχεία αποθηκευμένα στη μνήμη δεδομένων ή στις κάρτες οδηγού για σκοπούς ανάγνωσης, εκτύπωσης ή/και τηλεφόρτωσης.

- ιστ) **«συνολικός χρόνος διαλείμματος» ο οποίος υπολογίζεται από τη συσκευή ελέγχου, ως ακολούθως ⁽¹⁾:**

ο συνολικός χρόνος διαλείμματος από το χρόνο οδήγησης υπολογίζεται ως το τρέχον συνολικό διάστημα ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ (AVAILABILITY) ή ΔΙΑΛΕΙΜΜΑΤΟΣ/ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ (BREAK/REST) ή άλλο ΑΓΝΩΣΤΟ (UNKNOWN) ⁽²⁾ διάστημα διάρκειας 15 και πλέον λεπτών ενός συγκεκριμένου οδηγού, ξεκινώντας από το πέρας του τελευταίου του διαστήματος ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ή ΔΙΑΛΕΙΜΜΑΤΟΣ/ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ή άλλου ΑΓΝΩΣΤΟΥ ⁽²⁾ διαστήματος διάρκειας 45 λεπτών και πλέον (το εν λόγω διάστημα μπορεί να έχει μοιραστεί σε περισσότερα διαστήματα των 15 και πλέον λεπτών).

Στους υπολογισμούς λαμβάνονται υπόψη, ανάλογα με τις ανάγκες, παρελθούσες δραστηριότητες που έχουν αποθηκευτεί στην κάρτα οδηγού. Άγνωστα χρονικά διαστήματα διάρκειας αρνητικού πρόσημου (έναρξη άγνωστου χρονικού διαστήματος > πέρας άγνωστου χρονικού διαστήματος) δεν λαμβάνονται υπόψη στους υπολογισμούς, λόγω χρονικών επικαλύψεων μεταξύ δύο διαφορετικών συσκευών ελέγχου.

Εάν ο οδηγός δεν έχει εισαγάγει την κάρτα του, οι υπολογισμοί βασίζονται σε καταγραφές της μνήμης δεδομένων για το συγκεκριμένο διάστημα κατά το οποίο η κάρτα δεν είχε εισαχθεί και για την σχετική υποδοχή.

- ιζ) **«μνήμη δεδομένων», «μνήμη»:**
ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης δεδομένων ενσωματωμένο στη συσκευή ελέγχου.
- ιη) **«ψηφιακή υπογραφή»:**
επισυναπτόμενες πληροφορίες, ή κρυπτογραφημένος μετασχηματισμός ομάδας δεδομένων, επιτρέπουν στον κάτοχο της εν λόγω ομάδας δεδομένων να αποδείξει τη γνησιότητα και την ακεραιότητα της ομάδας δεδομένων.

▼ **M15**

- ιθ) **«τηλεφόρτωση»:**
αντιγραφή, μαζί με την ψηφιακή υπογραφή, μέρους ή πλήρους συνόλου αρχείων δεδομένων που είναι αποθηκευμένα στη μνήμη δεδομένων του οχήματος ή στη μνήμη της κάρτας ταχογράφου, για την οποία τα εν λόγω δεδομένα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις διατάξεις που ορίζει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

Οι κατασκευαστές μονάδων επί οχήματος ψηφιακών ταχογράφων και οι κατασκευαστές συσκευών σχεδιασμένων και προορισμένων για τηλεφόρτωση αρχείων δεδομένων προβαίνουν σε όλα τα εύλογα βήματα για να διασφαλίσουν ότι η τηλεφόρτωση τέτοιου είδους δεδομένων μπορεί να εκτελεστεί με την ελάχιστη δυνατή καθυστέρηση για τις μεταφορικές επιχειρήσεις ή τους οδηγούς.

⁽¹⁾ Αυτός ο τρόπος υπολογισμού της συνεχούς διάρκειας οδήγησης και του συνολικού χρόνου διαλείμματος επιτρέπει στη συσκευή ελέγχου να υπολογίζει την ειδοποίηση χρόνου συνεχούς οδήγησης. Δεν προδικάζει τη νομική ερμηνεία που δίδεται σε αυτούς τους χρόνους.

► **M15** Εναλλακτικοί τρόποι υπολογισμού του χρόνου συνεχούς οδήγησης και του συνολικού χρόνου διαλείμματος μπορεί να χρησιμοποιηθούν για την αντικατάσταση των ορισμών αυτών, εφόσον αυτοί καταστούν απαρχαιωμένοι λόγω επικαιροποιήσεων σε άλλες σχετικές νομοθεσίες. ◄

⁽²⁾ Οι ΑΓΝΩΣΤΕΣ περίοδοι αντιστοιχούν σε περιόδους κατά τις οποίες η κάρτα του οδηγού δεν είχε εισαχθεί στη συσκευή ελέγχου και για τις οποίες δεν υπήρξε καμία ιδιόχειρη εισαγωγή των δραστηριοτήτων του οδηγού.

▼ **M15**

Η τηλεφόρτωση δεν επιτρέπεται να αλλάξει ούτε να διαγράψει δεδομένα που έχουν αποθηκευτεί. Η τηλεφόρτωση του λεπτομερούς αρχείου ταχύτητας μπορεί να μην χρειάζεται να συμμορφώνεται προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006, αλλά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς, όπως η διερεύνηση ατυχημάτων.

▼ **M7**κ) «**κάρτα οδηγού**»:

κάρτα ταχογράφου που έχει εκδοθεί από τις αρχές ενός κράτους μέλους για συγκεκριμένο οδηγό.

Με την κάρτα οδηγού ταυτοποιείται οδηγός και επιτρέπεται η αποθήκευση δεδομένων δραστηριότητας του οδηγού.

κα) «**πραγματική περιφέρεια ελαστικών των τροχών**»:

Ο μέσος όρος των αποστάσεων που διανύει καθένας από τους κινητήριους τροχούς του οχήματος σε μια πλήρη περιστροφή. Η μέτρηση των αποστάσεων αυτών πρέπει να γίνεται υπό κανονικές συνθήκες δοκιμής (βλέπε κεφ. VI.5) και εκφράζεται με τη μορφή $I = \dots \text{ mm}$. Οι κατασκευαστές οχημάτων μπορούν να αντικαταστήσουν τη μέτρηση των εν λόγω αποστάσεων με θεωρητικό υπολογισμό, ο οποίος λαμβάνει υπόψη την κατανομή του βάρους στους τροχούς όταν το όχημα είναι άφορτο, σε ετοιμότητα λειτουργίας⁽¹⁾. Οι μέθοδοι για τέτοιου είδους θεωρητικούς υπολογισμούς εγκρίνονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

κβ) «**συμβάν**»:

μη φυσιολογική λειτουργία η οποία ανιχνεύτηκε από τη συσκευή ελέγχου και η οποία ενδεχομένως προκλήθηκε από απόπειρα εξαπάτησης.

κγ) «**αστοχία**»:

μη φυσιολογική λειτουργία η οποία ανιχνεύτηκε από τη συσκευή ελέγχου και η οποία μπορεί να προκλήθηκε από αστοχία της συσκευής ή από βλάβη.

κδ) «**τοποθέτηση**»:

εγκατάσταση της συσκευής ελέγχου εντός του οχήματος.

κε) «**αισθητήρας κίνησης**»:

συστατικό μέρος της συσκευής ελέγχου που εκπέμπει αντιπροσωπευτικό σήμα της ταχύτητας του οχήματος ή/και της διανυθείσας απόστασης.

κστ) «**άκυρη κάρτα**»:

κάρτα που διαπιστώθηκε ελαττωματική, ή που απορρίφθηκε κατά την αρχική επαλήθευση ταυτότητας, ή της οποίας δεν έχει ακόμη επέλθει η ημερομηνία έναρξης ισχύος, ή της οποίας έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης.

κζ) «**δεν εφαρμόζεται**»:

όταν η χρήση της συσκευής ελέγχου δεν είναι απαραίτητη, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου.

κη) «**υπέρβαση ταχύτητας**»:

η υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας του οχήματος, συγκεκριμένα όταν η μετρούμενη ταχύτητα του οχήματος σε διάστημα μεγαλύτερο των 60 δευτερολέπτων υπερβαίνει τα όρια ρύθμισης της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας, όπως ορίζεται στην οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992, σχετικά με την τοποθέτηση και

⁽¹⁾ Οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1997 για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1).

▼ M7

χρησιμοποίηση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε συγκεκριμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων στην Κοινότητα ⁽¹⁾).

- κθ) **«περιοδικοί έλεγχοι»:**
 σύνολο ενεργειών που πραγματοποιούνται προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική λειτουργία της συσκευής ελέγχου και το κατά πόσον οι ρυθμίσεις της ανταποκρίνονται στις παραμέτρους του οχήματος.
- λ) **«εκτυπωτής»:**
 συστατικό στοιχείο της συσκευής ελέγχου που παρέχει εκτυπώματα αποθηκευμένων δεδομένων.
- λα) **«συσκευή ελέγχου»:**
 το σύνολο του εξοπλισμού που προορίζεται για τοποθέτηση σε οχήματα οδικών μεταφορών για την αυτόματη ή ημιαυτόματη ένδειξη, καταγραφή και αποθήκευση στοιχείων που αφορούν την κίνηση τέτοιων οχημάτων και συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα εργασίας των οδηγών τους.
- λβ) **«ανανέωση»:**
 η έκδοση νέας κάρτας ταχογράφου όταν η παλαιά πλησιάζει την ημερομηνία λήξης της ή παρουσιάζει αστοχίες και ως εκ τούτου έχει επιστραφεί στην αρχή έκδοσής της. Η ανανέωση μιας κάρτας υποδηλώνει πάντα το ασυμβίβαστο της ταυτόχρονης ύπαρξης δυο έγκυρων καρτών.
- λγ) **«επισκευή»:**
 κάθε επισκευή που πραγματοποιείται σε αισθητήρα κίνησης ή σε μονάδα επί οχήματος, για την οποία απαιτείται διακοπή της τροφοδότησής τους ή αποσύνδεσή τους από άλλα συστατικά στοιχεία της συσκευής ελέγχου, ή το άνοιγμα αυτών.
- λδ) **«αντικατάσταση»:**
 η έκδοση μιας κάρτας ταχογράφου προς αντικατάσταση μιας ήδη υπάρχουσας της οποίας δηλώθηκε απώλεια, κλοπή, ή αστοχία και δεν έχει επιστραφεί στην αρχή έκδοσής της. Η αντικατάσταση μιας κάρτας συνεπάγεται πάντα τον κίνδυνο ύπαρξης δύο έγκυρων καρτών.
- λε) **«πιστοποίηση ασφάλειας»:**
 η διαδικασία που πραγματοποιείται από κάποιο οργανισμό πιστοποίησης των ITSEC ⁽²⁾, ο οποίος πιστοποιεί ότι η συσκευή ελέγχου (ή κάποιο συστατικό στοιχείο της) ή η υπό εξέταση κάρτα ταχογράφου πληρούν τους όρους ασφαλείας όπως αυτοί ορίζονται στο προσάρτημα 10 περί γενικών στόχων ασφαλείας.
- λστ) **«αυτοέλεγχος»:**
 έλεγχοι οι οποίοι διενεργούνται κυκλικά και αυτόματα από τη συσκευή ελέγχου με σκοπό την ανίχνευση αστοχιών.
- λζ) **«κάρτα ταχογράφου»:**
 η έξυπνη κάρτα που προορίζεται για χρήση μαζί με τη συσκευή ελέγχου. Οι κάρτες ταχογράφων επιτρέπουν την αναγνώριση της ταυτότητας (ή της ομάδας ταυτοτήτων) του κατόχου της κάρτας από τη συσκευή ελέγχου και επιτρέπουν τη τηλεφόρτωση και την αποθήκευση δεδομένων. Μια κάρτα ταχογράφου εμφανίζεται στις παρακάτω μορφές:

— κάρτα οδηγού,

⁽¹⁾ ΕΕ L 57 της 2.3.1992, σ. 27.

⁽²⁾ Σύσταση του Συμβουλίου 95/144/ΕΚ της 7ης Απριλίου 1995 για κοινά κριτήρια ασφαλείας της τεχνολογίας πληροφοριών (ΕΕ L 93 της 26.4.1995, σ. 27).

▼ **M7**

- κάρτα ελέγχου,
 - κάρτα συνεργείου,
 - κάρτα επιχείρησης.
- λη) **«έγκριση τύπου»:**
η διαδικασία προκειμένου ένα κράτος μέλος να πιστοποιήσει ότι η συσκευή ελέγχου (ή συστατικό της στοιχείο) ή ο υπό εξέταση ταχογράφος πληρούν τους όρους του παρόντος κανονισμού.
- λη) **«μέγεθος ελαστικών»:**
ο προσδιορισμός των διαστάσεων των ελαστικών (εξωτερικοί κινητήριιοι τροχοί του οχήματος) σύμφωνα με την οδηγία 92/23/ΕΟΚ ⁽¹⁾.
- λθ) **«ταυτοποίηση του οχήματος»:**
αριθμός με τους οποίους ταυτοποιείται το όχημα: τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος (VRN) με αναφορά στο κράτος μέλος στο οποίο είναι ταξινομημένο και στον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (VIN) ⁽²⁾.
- μ) **«μονάδα επί οχήματος (VU)»:**
η συσκευή ελέγχου χωρίς τον αισθητήρα κίνησης και τα καλώδια που τον συνδέουν. Η μονάδα επί οχήματος μπορεί να είναι είτε μεμονωμένη συσκευή ή πολλές συσκευές κατανεμημένες στο όχημα εφόσον τηρούνται οι απαιτήσεις ασφάλειας του παρόντος κανονισμού.
- μα) **η «εβδομάδα» στη συσκευή ελέγχου για σκοπούς υπολογισμού:**
το χρονικό διάστημα μεταξύ των ωρών 00.00 διεθνούς ώρας UTC της Δευτέρας και 24.00 διεθνούς ώρας UTC της Κυριακής.
- μβ) **«κάρτα συνεργείου»:**
η κάρτα ταχογράφου που εκδίδεται από τις αρχές ενός κράτους μέλους για κατασκευαστή συσκευών ελέγχου, τεχνίτη, κατασκευαστή οχημάτων ή ένα συνεργείο, εγκεκριμένων από το εν λόγω κράτος μέλος.

Με την κάρτα συνεργείου ταυτοποιείται ο κάτοχος της κάρτας και καθίσταται δυνατός ο έλεγχος (δοκιμή), η βαθμονόμηση ή/και η τηλεφόρτωση των δεδομένων της συσκευής ελέγχου.

▼ **M13**

- cc) **ως «προσαρμογέας»:**
νοείται: μέρος της συσκευής ελέγχου, το οποίο εκπέμπει σήμα μονίμως αντιπροσωπευτικό της ταχύτητας του οχήματος και/ή της διανυθείσας απόστασης, και το οποίο:
- τοποθετείται και χρησιμοποιείται μόνο στις κατηγορίες οχημάτων M1 και N1 (όπως αυτές ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου), τα οποία τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία από την 1 Μαΐου 2006 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2013,
 - τοποθετείται σε σημείο όπου, από μηχανικής άποψης, είναι αδύνατο να τοποθετηθεί οποιοσδήποτε άλλος τύπος υφιστάμενου αισθητήρα κίνησης, σύμφωνα κατά άλλο τρόπο με τις διατάξεις του εν λόγω παραρτήματος και των προσαρτημάτων 1 έως 11 αυτού,

⁽¹⁾ ΕΕ L 129 της 14.5.1992, σ. 95.

⁽²⁾ Οδηγία 76/114/ΕΟΚ (ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1).

▼ **M13**

- τοποθετείται μεταξύ της μονάδας επί του οχήματος και σε σημείο όπου οι παλμοί ταχύτητας/απόστασης προέρχονται από ολοκληρωμένους αισθητήρες ή εναλλακτικές διεπαφές.

Από τη μονάδα επί του οχήματος προκύπτει ότι η συμπεριφορά του προσαρμογέα είναι ίδια σαν να ήταν συνδεδεμένος στη μονάδα επί του οχήματος αισθητήρας κίνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω παραρτήματος και των προσαρτημάτων I έως II αυτού.

Η χρήση τέτοιου προσαρμογέα στα εν λόγω οχήματα που περιγράφονται ανωτέρω επιτρέπει την τοποθέτηση και τη σωστή χρήση μονάδας επί του οχήματος σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις του εν λόγω παραρτήματος.

Όσον αφορά τα συγκεκριμένα οχήματα, η συσκευή ελέγχου περιλαμβάνει καλώδια, έναν προσαρμογέα και μία μονάδα επί του οχήματος.

▼ **M7**

II. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 000 Κάθε όχημα που είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή ελέγχου η οποία πληροί τις διατάξεις του εν λόγω παραρτήματος πρέπει να περιλαμβάνει οπτική απεικόνιση ταχύτητας και έναν χιλιομετρική. Οι εν λόγω λειτουργίες μπορούν να είναι ενσωματωμένες στη συσκευή ελέγχου.

1. Γενικά χαρακτηριστικά

Η συσκευή ελέγχου στοχεύει στην καταγραφή, αποθήκευση, απεικόνιση, εκτύπωση και έξοδο δεδομένων που έχουν σχέση με τη δράση του οδηγού.

- 001 Η συσκευή ελέγχου περιλαμβάνει καλώδια, έναν ανιχνευτή κίνησης και μια μονάδα οχήματος.

▼ **M15**

- 001α Η διεπαφή μεταξύ των αισθητήρων κίνησης και των μονάδων επί οχήματος συμφωνεί με το ISO 16844-3:2004, Cor 1:2006.

▼ **M7**

- 002 Η συσκευή ελέγχου περιλαμβάνει μια μονάδα επεξεργασίας, μνήμη δεδομένων, ωρολόγιο πραγματικής ώρας, δύο διατάξεις διασύνδεσης έξυπνης κάρτας (οδηγού και συνοδηγού), εκτυπωτή, μονάδα ένδειξης, μονάδα οπτικής προειδοποίησης, σύνδεσμο βαθμολογίας/τηλεφόρτωσης, καθώς και εξοπλισμό για την εισαγωγή δεδομένων από τον χρήστη.

Η συσκευή ελέγχου μπορεί να συνδεθεί και με άλλες συσκευές μέσω επιρόσθετων συνδέσμων.

- 003 Οποιαδήποτε συμπερίληψη εντός, ή σύνδεση με τη συσκευή ελέγχου ή κάποιο άλλο όργανο, συσκευή, ή συσκευές, εγκεκριμένες ή μη, απαγορεύεται να επεμβαίνει ή να μπορεί να επέμβει καθ' οιονδήποτε τρόπο στην ομαλή και ασφαλή λειτουργία της συσκευής ελέγχου και στις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού.

Οι χρήστες των συσκευών ελέγχου αναγνωρίζονται από τη συσκευή μέσω της κάρτας ταχογράφου.

- 004 Η συσκευή ελέγχου παρέχει επιλεκτικά δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα και λειτουργίες ανάλογα με το είδος του χρήστη ή/και της αναγνώρισης.

▼ **M7**

Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει δεδομένα στη μνήμη της και στις κάρτες ταχογράφων.

Αυτό γίνεται σύμφωνα με τη οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών ⁽¹⁾.

2. Λειτουργίες

005

Η συσκευή ελέγχου πρέπει να διασφαλίζει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- παρακολούθηση της τοποθέτησης και της αφαίρεσης καρτών,
- μέτρηση της ταχύτητας και της απόστασης,
- μέτρηση του χρόνου,
- παρακολούθηση των δραστηριοτήτων του οδηγού,
- παρακολούθηση του καθεστώτος οδήγησης,
- ιδιόχειρες καταχωρίσεις του οδηγού:
 - καταχώριση του τύπου έναρξης ή/και λήξης της καθημερινής εργασίας,
 - ιδιόχειρη καταχώριση των δραστηριοτήτων του οδηγού,
 - καταχώριση ειδικών συνθηκών,
- διαχείριση των φραγών των επιχειρήσεων,
- παρακολούθηση δραστηριοτήτων ελέγχου,
- ανίχνευση συμβάντων ή/και αστοχιών,
- ενσωματωμένοι και ίδιοι έλεγχοι,
- ανάγνωση από τη μνήμη δεδομένων,
- καταγραφή και αποθήκευση στη μνήμη δεδομένων,
- ανάγνωση κάρτας ταχογράφου,
- καταγραφή και αποθήκευση στην κάρτα ταχογράφου,
- απεικόνιση,
- εκτύπωση,
- προειδοποίηση,
- τηλεφόρτωση δεδομένων σε εξωτερικά μέσα,
- έξοδος δεδομένων σε επιπρόσθετες εξωτερικές συσκευές,
- βαθμονόμηση,
- ρύθμιση της ώρας.

3. Θέσεις λειτουργίας

006

Η συσκευή ελέγχου λειτουργεί σε τέσσερις θέσεις:

- θέση λειτουργίας,
- θέση ελέγχου,
- θέση βαθμονόμησης,
- θέση επιχείρησης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31.

▼ **M7**

007

Ανάλογα με την έγκυρη κάρτα ταχογράφου που εισάγεται στη διάταξη διασύνδεσης κάρτας, η συσκευή ελέγχου συνδέεται με την αντίστοιχη θέση λειτουργίας:

Θέσεις λειτουργίας		Υποδοχή οδηγού				
		Χωρίς κάρτα	Κάρτα οδηγού	Κάρτα ελέγχου	Κάρτα συνεργείου	Κάρτα επιχείρησης
Υποδοχή συνοδηγού	Χωρίς κάρτα	λειτουργίας	λειτουργίας	ελέγχου	βαθμονόμησης	επιχείρησης
	Κάρτα οδηγού	λειτουργίας	λειτουργίας	ελέγχου	βαθμονόμησης	επιχείρησης
	Κάρτα ελέγχου	ελέγχου	ελέγχου	ελέγχου (*)	λειτουργίας	λειτουργίας
	Κάρτα συνεργείου	βαθμονόμησης	βαθμονόμησης	λειτουργίας	βαθμονόμησης (*)	λειτουργίας
	Κάρτα επιχείρησης	επιχείρησης	επιχείρησης	λειτουργίας	λειτουργίας	επιχείρησης

008

(*) Σε αυτές τις περιπτώσεις η συσκευή ελέγχου θα χρησιμοποιεί μόνο την κάρτα ταχογράφου που εισάγεται στην υποδοχή του οδηγού.

009

Η συσκευή ελέγχου δεν θα λαμβάνει υπόψη της τις άκυρες κάρτες που εισάγονται, παρά μόνο για να απεικονίσει, εκτυπώσει, ή τηλεφορτώσει δεδομένα που υπάρχουν σε μια κάρτα που έχει λήξει.

010

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο II.2 διεξάγονται σε οποιαδήποτε θέση λειτουργίας με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

- η βαθμονόμηση είναι εφικτή μόνο στη θέση βαθμονόμησης,
- η ρύθμιση της ώρας περιορίζεται όταν δεν διεξάγεται στη θέση βαθμονόμησης,

▼ **M15**▼ **M7**

- η διαχείριση των φραγών των επιχειρήσεων είναι εφικτή μόνο στη θέση επιχείρησης,
- η παρακολούθηση των δραστηριοτήτων ελέγχου είναι εφικτή μόνο στη θέση ελέγχου,

▼ **M15**

- η τηλεφόρτωση δεν είναι εφικτή στη θέση λειτουργίας (εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στην απαίτηση 150), και εκτός από την τηλεφόρτωση από κάρτα οδηγού όταν δεν έχει εισαχθεί άλλη κάρτα στη μονάδα επί οχήματος.

▼ **M7**

011

Η συσκευή ελέγχου μπορεί να εξάγει οποιαδήποτε δεδομένα σε διασυνδέσεις ένδειξης, εκτύπωσης, ή άλλες εξωτερικές διασυνδέσεις, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

- στη θέση λειτουργίας, όποια προσωπικά στοιχεία αναγνώρισης (επώνυμο και όνομα/τα) δεν ανταποκρίνονται στην εισαχθείσα κάρτα ταχογράφου θα διαγραφούν και όποιος αριθμός κάρτας δεν αντιστοιχεί στην εισαχθείσα κάρτα ταχογράφου θα διαγραφεί μερικώς (θα διαγραφεί κάθε δεύτερος χαρακτήρας από αριστερά προς τα δεξιά),

▼ **M15**

- στη θέση επιχείρησης, τα δεδομένα που αφορούν τον οδηγό (απαιτήσεις 081, 084 και 087) μπορούν να εξαχθούν μόνο για χρονικά διαστήματα που δεν υπάρχει κλειδωμά ή που καμία άλλη επιχείρηση δεν τα έχει κλειδώσει (αναγνωρίσιμα από τα 13 πρώτα ψηφία του αριθμού της κάρτας επιχείρησης),

▼ **M7**

- όταν δεν έχει εισαχθεί καμία κάρτα στη συσκευή ελέγχου, στοιχεία που αφορούν τον οδηγό μπορούν να εξαχθούν μόνο για την τρέχουσα και τις τελευταίες 8 ημερολογιακές ημέρες.

4. Ασφάλεια

Η ασφάλεια του συστήματος στοχεύει στην προστασία της μνήμης δεδομένων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η πρόσβαση χωρίς έγκριση και η παραποίηση δεδομένων και να ανιχνεύονται όποιες τέτοιες απόπειρες για την προστασία της ακεραιότητας και της γνησιότητας των δεδομένων που ανταλλάσσουν μεταξύ τους ο ανιχνευτής κίνησης και η μονάδα οχήματος και για την προστασία της ακεραιότητας και γνησιότητας δεδομένων που ανταλλάσσουν μεταξύ τους η συσκευή ελέγχου και η κάρτα ταχογράφου και για την επαλήθευση της ακεραιότητας και γνησιότητας των δεδομένων που τηλεφορτώνονται.

- 012 Προκειμένου να επιτευχθεί η ασφάλεια του συστήματος η συσκευή ελέγχου πρέπει να ανταποκρίνεται στους όρους ασφαλείας που καθορίζονται στους γενικούς στόχους ασφαλείας του ανιχνευτή κίνησης και της μονάδας επί οχήματος (προσάρτημα 10).

III. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Παρακολούθηση εισαγωγής και αφαίρεσης καρτών

- 013 Η συσκευή ελέγχου παρακολουθεί τις διατάξεις διασύνδεσης καρτών προκειμένου να ανακαλύπτει την εισαγωγή ή αφαίρεση καρτών.
- 014 Κατά την εισαγωγή μιας κάρτας η συσκευή ελέγχου ανιχνεύσει κατά πόσο η εισαχθείσα κάρτα είναι έγκυρη κάρτα ταχογράφου και σε αυτή την περίπτωση να αναγνωρίσει το είδος της κάρτας.
- 015 Η συσκευή ελέγχου σχεδιάζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι κάρτες ταχογράφων κατά την σωστή εισαγωγή τους στις διατάξεις διασύνδεσης καρτών να κλειδώνονται στη θέση τους.
- 016 Η αφαίρεση των καρτών ταχογράφων δύναται να γίνει μόνο μετά την ακινητοποίηση του οχήματος και την αποθήκευση των σχετικών δεδομένων στις κάρτες. Η εξαγωγή της κάρτας απαιτεί θετική κίνηση εκ μέρους του χρήστη.

2. Μέτρηση της ταχύτητας και της απόστασης

- 017 Η εν λόγω λειτουργία μετρά συνεχώς και να είναι σε θέση να παρέχει την τιμή του χιλιομετρητή που αντιστοιχεί στη συνολική διανυθείσα απόσταση του οχήματος.
- 018 Η εν λόγω λειτουργία μετρά συνεχώς και να είναι σε θέση να δεικνύει την ταχύτητα του οχήματος.
- 019 Η λειτουργία μέτρησης της ταχύτητας παρέχει επίσης και την πληροφορία κατά πόσον το όχημα βρίσκεται εν κινήσει ή είναι σταματημένο. Το όχημα θεωρείται ότι κινείται από τη στιγμή που η εν λόγω λειτουργία εντοπίζει μέσω του ανιχνευτή κίνησης περισσότερες από 1 παλμούς/δευτερόλεπτο σε διάρκεια τουλάχιστον 5 δευτερολέπτων, ενώ σε διαφορετική περίπτωση το όχημα θεωρείται σταματημένο.

▼ **M7**

Συσκευές που απεικονίζουν οπτικά την ταχύτητα (ταχύμετρα) και τη συνολική διανυθείσα απόσταση (χιλιομετρητές) τοποθετούνται σε κάθε όχημα εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου η οποία πληροί τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού και λειτουργούν σύμφωνα με τους όρους σχετικά με τις ανώτατες επιτρεπόμενες ανοχές που τίθενται στο παρόν παράρτημα (κεφ. III.2.1 και III.2.2).

▼ **M15**

- 019α Για να εντοπισθεί παραποίηση των δεδομένων κίνησης, οι πληροφορίες από τον αισθητήρα κίνησης υποστηρίζονται από πληροφορίες σχετικά με την κίνηση του οχήματος που προέρχονται από μία ή περισσότερες πηγές ανεξάρτητες από τον αισθητήρα κίνησης.

▼ **M7**2.1. *Μέτρηση της διανυθείσας απόστασης*

- 020 Η διανυθείσα απόσταση δύναται να μετρηθεί είτε:
- προσθέτοντας την κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω, ή
 - μετρώντας μόνο την κίνηση προς τα εμπρός.
- 021 Η συσκευή ελέγχου καταμετρά αποστάσεις από 0 έως 9 999 999,9 km.
- 022 Οι διανυθείσες αποστάσεις μετρώνται εντός των ακολούθων ορίων ανοχής (αποστάσεις τουλάχιστον 1 000 m):
- $\pm 1 \%$ προ της τοποθέτησης,
 - $\pm 2 \%$ κατά την τοποθέτηση και τον περιοδικό έλεγχο,
 - $\pm 4 \%$ κατά τη χρησιμοποίηση.
- 023 Η διακριτική ικανότητα της καταμετρούμενης απόστασης είναι μεγαλύτερη ή ίση προς 0,1 km.

2.2. *Μέτρηση της ταχύτητας*

- 024 Η συσκευή ελέγχου μετρά ταχύτητες από 0 έως 220 km/ώρα.
- 025 Προκειμένου η ανώτατη ανοχή της απεικονιζόμενης ταχύτητας κατά τη χρησιμοποίηση να διασφαλιστεί σε ± 6 km/ώρα και λαμβάνοντας υπόψη:
- ένα όριο ανοχής της τάξεως των ± 2 km/ώρα λόγω μεταβολών των δεδομένων εισόδου (διαφορετικά ελαστικά, ...),
 - μια ανοχή ± 1 km/ώρα στις μετρήσεις που διεξάγονται κατά την τοποθέτηση ή τους περιοδικούς ελέγχους,

για ταχύτητες μεταξύ 20 και 180 km/ώρα και για χαρακτηριστικούς συντελεστές του οχήματος μεταξύ 4 000 και 25 000 παλμών/km η συσκευή ελέγχου μετρά ταχύτητες με ένα όριο ανοχής της τάξεως των ± 1 km/ώρα (για συνεχή ταχύτητα).

Σημείωση: Από την ανάλυση της αποθήκευσης δεδομένων προκύπτει μια επιπλέον ανοχή της τάξεως των $\pm 0,5$ km/ώρα για την ταχύτητα που έχει αποθηκευτεί από τη συσκευή ελέγχου.

- 025a Η ταχύτητα μετράται σωστά μέσα στο πλαίσιο των φυσιολογικών ορίων ανοχής και εντός 2 δευτερολέπτων μετά το πέρας μιας μεταβολής στην ταχύτητα, όταν αυτή μεταβάλλεται με επιτάχυνση 2 m/s^2 .
- 026 Η διακριτική ικανότητα της μέτρησης της ταχύτητας είναι μεγαλύτερη ή ίση προς 1 km/ώρα.

3. *Μέτρηση του χρόνου*

- 027 Η λειτουργία μέτρησης του χρόνου είναι μόνιμη και παρέχει ψηφιακή ένδειξη της διεθνούς ημερομηνίας και ώρας UTC.

▼ M15

- 028 Η διεθνής ημερομηνία και ώρα UTC χρησιμοποιείται για δεδομένα καθορισμού της ημερομηνίας στο εσωτερικό της συσκευής ελέγχου (καταγραφές, ανταλλαγή δεδομένων) και για όλα τα εκτυπώματα που ορίζονται στο προσάρτημα 4 «Εκτυπώματα».
- 029 Προκειμένου να εμφανίζεται η τοπική ώρα, είναι δυνατή η ρύθμιση της διαφοράς της ώρας που εμφανίζεται, με βήματα μισής ώρας. Δεν επιτρέπεται καμία άλλη ρύθμιση της διαφοράς της ώρας πέρα από θετικά ή αρνητικά πολλαπλάσια της μισής ώρας.

▼ M7

- 030 Η παρέκκλιση της ώρας είναι ± 2 δευτερόλεπτα ανά ημέρα υπό συνθήκες έγκρισης τύπου.
- 031 Η διακριτική ικανότητα του καταμετρημένου χρόνου είναι μεγαλύτερη ή ίση προς το 1 δευτερόλεπτο.
- 032 Η μέτρηση του χρόνου δεν επηρεάζεται από διακοπές της εξωτερικής τροφοδοσίας μικρότερες των 12 μηνών, υπό συνθήκες έγκρισης τύπου.

4. Παρακολούθηση των δραστηριοτήτων του οδηγού

- 033 Η εν λόγω λειτουργία παρακολουθεί μονίμως τις δραστηριότητες ενός οδηγού και ενός συνοδηγού.
- 034 Οι δραστηριότητες του οδηγού διακρίνονται σε DRIVING (ΟΔΗΓΗΣΗ), WORK (ΕΡΓΑΣΙΑ), AVAILABILITY (ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ) ή BREAK/REST (ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ/ΑΝΑΠΑΥΣΗ).
- 035 Ο οδηγός ή ο συνοδηγός μπορούν να επιλέξουν ιδιόχειρα κάποιο από τα ακόλουθα: WORK, AVAILABILITY ή BREAK/REST.
- 036 Όταν το όχημα κινείται, επιλέγεται αυτόματα για τον οδηγό η θέση DRIVING, ενώ για τον συνοδηγό πρέπει να επιλέγεται η θέση AVAILABILITY.
- 037 Όταν το όχημα σταματά, τότε επιλέγεται αυτόματα η θέση WORK για τον οδηγό.

▼ M15

- 038 Η πρώτη μεταβολή των δραστηριοτήτων στη θέση REST ή AVAILABILITY που θα σημειώνεται εντός 120 δευτερολέπτων από την αυτόματη μεταπήδηση στη θέση WORK και θα οφείλεται στην ακινητοποίηση του οχήματος θεωρείται ότι συνέβη κατά τη χρονική στιγμή της ακινητοποίησης του οχήματος (επομένως πιθανώς να ακυρώνει τη μεταπήδηση στη θέση WORK).

▼ M7

- 039 Η διακριτική ικανότητα της εν λόγω λειτουργίας, η οποία εξάγει δεδομένα που αφορούν τις μεταβολές των δραστηριοτήτων προς τις λειτουργίες καταγραφής είναι το ένα λεπτό.

▼ M15

- 041 Ένα ημερολογιακό λεπτό, εντός του οποίου καταγράφεται δραστηριότητα DRIVING (ΟΔΗΓΗΣΗ) ως δραστηριότητα του αμέσως προηγούμενου και του αμέσως επόμενου λεπτού, νοείται εξ ολοκλήρου ως DRIVING.
- 042 Ένα ημερολογιακό λεπτό, το οποίο δεν νοείται ως DRIVING (ΟΔΗΓΗΣΗ) σύμφωνα με την προγενέστερη απαίτηση 041, νοείται ότι αποτελεί ίδια δραστηριότητα με τη μεγαλύτερη χρονικά συνεχή δραστηριότητα εντός του λεπτού (ή με την τελευταία των εξίσου μεγαλύτερων).

▼ **M7**

043 Η εν λόγω λειτουργία παρακολουθεί επίσης μόνιμα το χρόνο συνεχούς οδήγησης και τον συνολικό χρόνο διαλειμμάτων του οδηγού.

5. Παρακολούθηση του καθεστώτος οδήγησης

044 Η εν λόγω λειτουργία παρακολουθεί μόνιμως και αυτόματα το καθεστώς οδήγησης.

045 Το καθεστώς οδήγησης CREW (ΠΑΗΡΩΜΑ) επιλέγεται εφόσον εισάγονται στη συσκευή δυο έγκυρες κάρτες οδηγού, ενώ το καθεστώς οδήγησης SINGLE (MEMONΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ) επιλέγεται σε κάθε άλλη περίπτωση.

6. Ιδιόχειρες καταχωρίσεις του οδηγού

6.1. Καταχώριση του τόπου έναρξης και λήξης της καθημερινής εργασίας

046 Η εν λόγω λειτουργία επιτρέπει την καταχώριση των τόπων έναρξης και λήξης της καθημερινής εργασίας ενός οδηγού ή/και ενός συνοδηγού.

047 Ως τόπος ορίζεται η χώρα και επιπλέον, όπου γίνεται, η περιφέρεια.

048 Κατά τη χρονική στιγμή της αφαίρεσης μιας κάρτας οδηγού (ή συνεργείου) η συσκευή ελέγχου ειδοποιεί τον συνοδηγό να εισαγάγει έναν «τόπο λήξης της εργασίας».

049 Η συσκευή ελέγχου επιτρέπει την παράλειψη αυτής της εντολής.

▼ **M15**

050 Η εισαγωγή στοιχείων σχετικά με τον τόπο έναρξης και λήξης των περιόδων καθημερινής εργασίας είναι δυνατή μέσω εντολών στα μενού. Εάν εντός ενός ημερολογιακού λεπτού πραγματοποιηθούν περισσότερες από μία εισαγωγές αυτού του είδους, μόνο η τελευταία εισαγωγή τόπου έναρξης και η τελευταία εισαγωγή τόπου λήξης που πραγματοποιήθηκαν εντός του διαστήματος αυτού διατηρούνται στα αρχεία.

▼ **M7**

6.2. Ιδιόχειρη καταχώριση των δραστηριοτήτων του οδηγού

▼ **M15**

050α Κατά την εισαγωγή της κάρτας οδηγού (ή συνεργείου) και μόνο κατά τη χρονική στιγμή εκείνη η συσκευή ελέγχου επιτρέπει ιδιόχειρες καταχωρήσεις δραστηριότητας. Καθίσταται δυνατή η ιδιόχειρη καταχώριση, εφόσον αυτή απαιτείται, κατά την πρώτη εισαγωγή μιας μη χρησιμοποιημένης κάρτας οδηγού (ή συνεργείου).

Οι ιδιόχειρες καταχωρήσεις δραστηριότητας εκτελούνται με χρήση τιμών τοπικής ώρας και ημερομηνίας της επίσημης ώρας (ρύθμιση UTC) που έχουν καθοριστεί για τη μονάδα επί οχήματος.

Κατά την εισαγωγή της κάρτας οδηγού ή συνεργείου, υπενθυμίζεται στον κάτοχο της κάρτας:

— Η ημερομηνία και η ώρα της τελευταίας αφαίρεσης της κάρτας που πραγματοποιήσε.

— Προαιρετικά: η ρύθμιση τοπικής ώρας που έχει καθοριστεί για τη μονάδα επί οχήματος.

Είναι εφικτή η καταχώριση δραστηριοτήτων με τους ακόλουθους περιορισμούς:

— Ο τύπος δραστηριότητας είναι WORK, AVAILABILITY ή BREAK/REST.

▼ **M15**

- Ο χρόνος έναρξης και λήξης κάθε δραστηριότητας περιορίζεται στην περίοδο μεταξύ της τελευταίας αφαίρεσης της κάρτας και της τρέχουσας εισαγωγής της.

Δεν επιτρέπεται η χρονική αλληλεπικάλυψη των δραστηριοτήτων.

Η διαδικασία ιδιόχειρων καταχωρήσεων δραστηριοτήτων περιλαμβάνει όσα διαδοχικά βήματα είναι αναγκαία για τον καθορισμό τύπου, χρόνου έναρξης και χρόνου λήξης κάθε δραστηριότητας. Για κάθε τμήμα της χρονικής περιόδου μεταξύ της τελευταίας αφαίρεσης της κάρτας και της τρέχουσας εισαγωγής της, ο κάτοχος της κάρτας έχει τη δυνατότητα να μη δηλώσει καμία δραστηριότητα.

Κατά τη διάρκεια της ιδιόχειρης καταχώρησης που σχετίζεται με την εισαγωγή της κάρτας και, εφόσον αυτή εφαρμόζεται, ο κάτοχος της κάρτας έχει τη δυνατότητα να καταχωρήσει:

- τον τόπο λήξης της προηγούμενης περιόδου ημερήσιας εργασίας, που σχετίζεται με τον αντίστοιχο χρόνο (εάν αυτός δεν καταχωρήθηκε ήδη κατά την τελευταία αφαίρεση της κάρτας),
- τον τόπο έναρξης της τρέχουσας περιόδου ημερήσιας εργασίας, που σχετίζεται με τον αντίστοιχο χρόνο.

Εάν καταχωρηθεί τόπος, καταγράφεται στην αντίστοιχη κάρτα του ταχογράφου.

Οι ιδιόχειρες καταχωρήσεις διακόπτονται εάν:

- αφαιρεθεί η κάρτα, ή
- το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και η κάρτα βρίσκεται στην υποδοχή του οδηγού.

Επιτρέπονται πρόσθετες διακοπές, π.χ. ανάπαυλα μετά από ορισμένη περίοδο αδράνειας του χρήστη. Σε περίπτωση διακοπής των ιδιόχειρων καταχωρήσεων, ο εξοπλισμός καταγραφής επικυρώνει κάθε ολοκληρωμένη καταχώρηση τόπου και δραστηριότητας (που φέρει είτε αναμφίβολο τόπο και χρόνο ή τύπο δραστηριότητας, χρόνο έναρξης και τόπο λήξης) που έχει ήδη πραγματοποιηθεί.

Εάν εισαχθεί δεύτερη κάρτα οδηγού ή συνεργείου ενώ πραγματοποιούνται ιδιόχειρες καταχωρήσεις δραστηριοτήτων για κάρτα που έχει ήδη τοποθετηθεί, οι ιδιόχειρες καταχωρήσεις για την εν λόγω προηγούμενη κάρτα έχουν τη δυνατότητα να ολοκληρωθούν πριν την έναρξη των ιδιόχειρων καταχωρήσεων για τη δεύτερη κάρτα.

Ο κάτοχος της κάρτας έχει τη δυνατότητα να εισαγάγει ιδιόχειρες καταχωρήσεις, βάσει της ακόλουθης ελάχιστης διαδικασίας:

Οι δραστηριότητες εισάγονται ιδιοχειρώς, με χρονολογική σειρά, για την περίοδο μεταξύ της τελευταίας αφαίρεσης της κάρτας και της τρέχουσας εισαγωγής της.

Ως χρόνος έναρξης της πρώτης δραστηριότητας ορίζεται ο χρόνος αφαίρεσης της κάρτας. Για κάθε επόμενη καταχώρηση, ο χρόνος έναρξης ρυθμίζεται εκ των προτέρων να ακολουθεί αμέσως μετά από τον χρόνο λήξης της προηγούμενης καταχώρησης. Για κάθε δραστηριότητα επιλέγεται τύπος δραστηριότητας και χρόνος λήξης.

Η διαδικασία θα τελειώνει όταν η καταληκτική στιγμή μιας ιδιοχειρώς καταγεγραμμένης δραστηριότητας ισούται με τη χρονική στιγμή της εισαγωγής της κάρτας. Η συσκευή ελέγχου επιτρέπει τότε προαιρετικά στον κάτοχο της κάρτας να τροποποιεί όποιες δραστηριότητες καταχωρήθηκαν ιδιοχειρώς, έως την επικύρωσή τους από μια συγκεκριμένη εντολή και εν συνεχεία απαγορεύει όποιες άλλες τέτοιες τροποποιήσεις.

▼ **M7****6.3. Καταχώριση ειδικών συνθηκών**▼ **M15**

050β

Η συσκευή ελέγχου επιτρέπει στον οδηγό να καταχωρήσει στον πραγματικό τους χρόνο τις ακόλουθες δυο ειδικές συνθήκες:

«OUT OF SCOPE» (ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ) (έναρξη, τέλος)

«FERRY / TRAIN CROSSING» (διάπλους με οχηματαγωγό/ διαδρομή με τρένο)

Εάν η ειδική συνθήκη «OUT OF SCOPE» είναι ενεργός, τότε ίσως να μην εμφανιστεί το «FERRY/TRAIN CROSSING».

Η ενεργοποίηση της συνθήκης «ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ» θα παύσει αυτόματα από τη συσκευή ελέγχου, με την εισαγωγή ή την αφαίρεση μιας κάρτας οδηγού.

Η ενεργοποίηση της συνθήκης «ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ» θα εμποδίσει τα ακόλουθα συμβάντα και προειδοποιήσεις:

— Οδήγηση χωρίς κατάλληλη κάρτα,

— Προειδοποιήσεις σχετιζόμενες με τον χρόνο συνεχούς οδήγησης.

▼ **M7****7. Διαχείριση των φραγών επιχείρησης**

051

Η εν λόγω λειτουργία επιτρέπει τη διαχείριση των φραγών που τοποθετήθηκαν από μια επιχείρηση για τον περιορισμό της πρόσβασης σε δεδομένα μόνο στην ίδια την επιχείρηση, όταν η συσκευή βρίσκεται στη θέση επιχείρησης.

052

Οι φραγές (κλειδαριές) της επιχείρησης συνίστανται στο κλειδωμα της ημερομηνίας/ώρας έναρξης και στο ξεκλειδωμα της ημερομηνίας/ώρας λήξης σε σχέση με τα στοιχεία αναγνώρισης της επιχείρησης όπως υποδηλώνονται από τον αριθμό της κάρτας επιχείρησης (κατά το κλειδωμα).

053

Οι φραγές πρέπει να μπορούν να «κλειδώνονται» και να «ξεκλειδώνονται» μόνο σε πραγματικό χρόνο.

054

Το ξεκλειδωμα πρέπει να είναι δυνατό μόνο σε επιχειρήσεις των οποίων οι φραγές είναι «κλειδωμένες» (όπως φαίνεται από τα πρώτα 13 ψηφία του αριθμού της κάρτας επιχείρησης) ή,

055

Το ξεκλειδωμα γίνεται αυτόματα εάν μια άλλη επιχείρηση επιχειρήσει να κλειδώσει.

055a

Σε περίπτωση που μια επιχείρηση επιχειρήσει να «κλειδώσει» μία φραγή που ήταν «κλειδωμένη» από την ίδια επιχείρηση, τότε θα θεωρείται ότι η φραγή δεν είχε «ξεκλειδωθεί» αλλά εξακολουθεί να είναι «κλειδωμένη».

8. Παρακολούθηση δραστηριοτήτων ελέγχου

056

Η εν λόγω λειτουργία παρακολουθεί δραστηριότητες ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ (DISPLAYING), ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ (PRINTING), ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΣΗΣ (DOWNLOADING) στοιχείων κάρτας και VU που διεξάγονται, όταν η συσκευή βρίσκεται στη θέση ελέγχου.

057

Η εν λόγω λειτουργία παρακολουθεί επίσης δραστηριότητες ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (OVER SPEEDING CONTROL), εφόσον η συσκευή βρίσκεται στη θέση ελέγχου. Έλεγχος της υπέρβασης της ταχύτητας κρίνεται ότι έχει πραγματοποιηθεί όταν, βρισκόμενη στη θέση ελέγχου, η συσκευή έχει στείλει εντολή εκτύπωσης «υπέρβασης ταχύτητας» προς τον εκτυπωτή ή την οθόνη οπτικής απεικόνισης, ή όταν στοιχεία «συμβάντων και αστοχιών» έχουν τηλεφορτωθεί από τη μνήμη της VU.

▼ M7

9. Ανίχνευση συμβάντων ή/και δυσλειτουργιών

058 Η εν λόγω λειτουργία ανιχνεύει τα ακόλουθα συμβάντα ή/και αστοχίες:

9.1. «Εισαγωγή άκυρης κάρτας»

059 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται από την εισαγωγή μιας άκυρης κάρτας ή/και την εισαγωγή μιας κάρτας που έχει λήξει.

9.2. «Αντικρουόμενες κάρτες»

060 Το εν λόγω συμβάν σημειώνεται όταν προκύψει κάποιος από τους συνδυασμούς έγκυρων καρτών που σημειώνονται με X στον παρακάτω πίνακα:

Αντικρουόμενες κάρτες		Υποδοχή οδηγού				
		Χωρίς κάρτα	Κάρτα οδηγού	Κάρτα ελέγχου	Κάρτα συνεργείου	Κάρτα επιχείρησης
Υποδοχή συνοδηγού	Χωρίς κάρτα					
	Κάρτα οδηγού				X	
	Κάρτα ελέγχου			X	X	X
	Κάρτα συνεργείου		X	X	X	X
	Κάρτα επιχείρησης			X	X	X

9.3. «Χρονική επικάλυψη»

061 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται εάν η ημερομηνία/ώρα της τελευταίας αφαίρεσης μιας κάρτας οδηγού, όπως διαβάζεται από την κάρτα, είναι μεταγενέστερη από την τρέχουσα ημερομηνία/ώρα της συσκευής ελέγχου στην οποία εισήχθη η κάρτα.

9.4. «Οδήγηση χωρίς κατάλληλη κάρτα»

062 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται για κάθε συνδυασμό καρτών ταχογράφων που σημειώνονται με X στον παρακάτω πίνακα, εάν ο οδηγός περάσει στην «ΟΔΗΓΗΣΗ» (DRIVING), ή εάν υπάρξει μεταβολή στη θέση λειτουργία ενώ ο οδηγός βρίσκεται στην «ΟΔΗΓΗΣΗ».

Οδήγηση χωρίς την κατάλληλη κάρτα		Υποδοχή οδηγού				
		Χωρίς (ή μη έγκυρη) κάρτα	Κάρτα οδηγού	Κάρτα ελέγχου	Κάρτα συνεργείου	Κάρτα επιχείρησης
Υποδοχή συνοδηγού	Χωρίς (ή μη έγκυρη) κάρτα	X		X		X
	Κάρτα οδηγού	X		X	X	X
	Κάρτα ελέγχου	X	X	X	X	X
	Κάρτα συνεργείου	X	X	X		X
	Κάρτα επιχείρησης	X	X	X	X	X

▼ **M7**9.5. «*Εισαγωγή κάρτας κατά τη διάρκεια της οδήγησης*»

- 063 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται όταν μια κάρτα ταχογράφου εισαχθεί σε οποιαδήποτε υποδοχή, κατά τη διάρκεια της «ΟΔΗΓΗΣΗΣ».

9.6. «*Τελευταίος κύκλος ενημέρωσης κάρτας που δεν ολοκληρώθηκε σωστά*»

- 064 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται εάν κατά την εισαγωγή της κάρτας η συσκευή ελέγχου ανακαλύψει ότι παρά τις αναφερόμενες στο κεφ. III.1. διατάξεις, ο προηγούμενος κύκλος ενημέρωσης της κάρτας δεν ολοκληρώθηκε σωστά (η κάρτα αφαιρέθηκε πριν από την αποθήκευση των σχετικών στοιχείων στην κάρτα). Το εν λόγω συμβάν αφορά μόνο τις κάρτες οδηγού και συνεργείου.

9.7. «*Υπέρβαση ταχύτητας*»▼ **M15**

- 065 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται από κάθε υπέρβαση του ορίου ταχύτητας. Η παρούσα απαίτηση ισχύει μόνο για οχήματα που εμπίπτουν στην κατηγορία M2, M3, N2 ή N3, όπως ορίζεται στο παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/EK, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

▼ **M7**9.8. «*Διακοπή τροφοδοσίας*»

- 066 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται όταν συμβεί διακοπή της τροφοδοσίας του ανιχνευτή κίνησης ή/και της μονάδας οχήματος άνω των 200 millisecond εφόσον η συσκευή δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης. Το κατώτατο όριο της διακοπής ορίζεται από τον κατασκευαστή. Η πτώση της τροφοδοσίας λόγω της εκκίνησης της μηχανής του οχήματος δεν προκαλεί το εν λόγω συμβάν.

9.9. «*Σφάλμα ροής δεδομένων*»

- 067 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται λόγω διακοπής της φυσιολογικής ροής δεδομένων ανάμεσα στον αισθητήρα κίνησης και στη μονάδα οχήματος ή/και σε σφάλμα ακεραιότητας ή επαλήθευσης ταυτότητας των δεδομένων κατά τη διάρκεια της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ ανιχνευτή κίνησης και μονάδας οχήματος.

▼ **M15**9.9α. *Συμβάν «Αντικρουόμενη Κίνηση Οχήματος»*

- 067α Το εν λόγω συμβάν προκαλείται επίσης όταν μια μέτρηση μηδενικής ταχύτητας έρχεται σε αντίθεση προς τις πληροφορίες κίνησης από μία τουλάχιστον ανεξάρτητη πηγή για περισσότερο από ένα λεπτό χωρίς διακοπές.

- 067β Στις περιπτώσεις όπου η μονάδα επί οχήματος μπορεί να δέχεται ή να αναλύει τιμές ταχύτητας από εξωτερικές ανεξάρτητες πηγές πληροφοριών κίνησης, το εν λόγω συμβάν προκαλείται, επίσης, εάν οι τιμές ταχύτητας τέτοιου είδους έρχονται σε μεγάλη αντίθεση προς εκείνες που αναλύθηκαν από το σήμα ταχύτητας του αισθητήρα κίνησης για χρόνο μεγαλύτερο του ενός λεπτού.

▼ **M7**9.10. «*Απόπειρα παραβίασης της ασφάλειας*»

- 068 Το εν λόγω συμβάν προκαλείται από οποιοδήποτε άλλο περιστατικό το οποίο επιδρά στην ασφάλεια του ανιχνευτή κίνησης ή/και της μονάδας επί οχήματος, όπως ορίζεται στο πλαίσιο των γενικών στόχων ασφάλειας των εν λόγω συστατικών μερών, εφόσον η συσκευή δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης.

9.11. *Αστοχία «κάρτας»*

- 069 Η εν λόγω αστοχία προκαλείται εφόσον συμβεί κάποια βλάβη στην κάρτα ταχογράφου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

▼ M7

9.12. **Αστοχία «συσκευή ελέγχου»**

070 Η εν λόγω αστοχία προκαλείται εξαιτίας κάποιας από τις παρακάτω βλάβες και εφόσον η συσκευή δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης:

- εσωτερική αστοχία VU
- αστοχία του εκτυπωτή
- αστοχία απεικόνισης
- αστοχία τηλεφόρτωσης
- αστοχία ανιχνευτή

10. **Ενσωματωμένοι έλεγχοι και αυτοέλεγχοι**

071 Η συσκευή ελέγχου ανιχνεύει από μόνη της τυχόν αστοχίες μέσω αυτοελέγχων και ενσωματωμένων ελέγχων, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Υποσύνολα προς έλεγχο	Αυτοέλεγχος	Ενσωματωμένος έλεγχος
Λογισμικό		Ακεραιότητα
Μνήμη δεδομένων	Πρόσβαση	Πρόσβαση, ακεραιότητα δεδομένων
Διατάξεις διασύνδεσης κάρτας	Πρόσβαση	Πρόσβαση
Πληκτρολόγιο		Ιδιόχειρος έλεγχος
Εκτυπωτής	(ανάλογα με τον κατασκευαστή)	Εκτύπωμα
Οθόνη		Οπτικός έλεγχος
Τηλεφόρτωση (μόνο κατά τη διάρκεια της τηλεφόρτωσης)	Ορθή λειτουργία	
Αισθητήρας	Ορθή λειτουργία	Ορθή λειτουργία

11. **Ανάγνωση από τη μνήμη δεδομένων**

072 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να έχει τη δυνατότητα ανάγνωσης όλων των δεδομένων που είναι αποθηκευμένα στη μνήμη της.

12. **Καταγραφή και αποθήκευση στη μνήμη δεδομένων**

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου,

- ως «365 ημέρες» ορίζονται οι 365 ημερολογιακές ημέρες των μέσων δραστηριοτήτων ενός οδηγού σε ένα όχημα. Η μέση δραστηριότητα οδηγού ανά ημέρα ορίζεται στο πλαίσιο της παρουσίας τουλάχιστον 6 οδηγών ή συνοδηγών, 6 κύκλων αφαίρεσης καρτών και 256 αλλαγών δραστηριότητας. Οι «365 ημέρες» κατά συνέπεια περιλαμβάνουν τουλάχιστον 2 190 (συν-)οδηγούς, 2 190 κύκλους αφαίρεσης καρτών και 93 440 αλλαγές δραστηριοτήτων,
- οι χρόνοι καταγράφονται με διακριτική ικανότητα ενός λεπτού, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά,
- οι τιμές χιλιομετρική καταγράφονται με διακριτική ικανότητα ενός χιλιομέτρου,
- οι ταχύτητες καταγράφονται με διακριτική ικανότητα 1 km/ώρα.

073 Η αποθηκευμένη μνήμη δεν επηρεάζεται από εξωτερική διακοπή της τροφοδοσίας μικρότερη των δώδεκα μηνών υπό συνθήκες έγκρισης τύπου.

074 Η συσκευή ελέγχου είναι σε θέση να καταγράψει και να αποθηκεύσει σιωπηρά ή ρητά στη μνήμη της τα παρακάτω:

12.1. **Δεδομένα αναγνώρισης συσκευών**12.1.1. **Δεδομένα αναγνώρισης μονάδας επί οχήματος**

▼ **M7**

- 075 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να έχει τη δυνατότητα να καταγράφει και να αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης της μονάδας οχήματος:
- όνομα του κατασκευαστή,
 - διεύθυνση του κατασκευαστή,
 - αριθμό τεμαχίου,
 - σειριακό αριθμό,
 - αριθμό έκδοσης λογισμικού,
 - ημερομηνία εισαγωγής της εν λόγω έκδοσης λογισμικού,
 - έτος κατασκευής συσκευών,
 - αριθμό έγκρισης.
- 076 Τα δεδομένα αναγνώρισης της μονάδας οχήματος καταγράφονται και αποθηκεύονται άπαξ και διά παντός από τον κατασκευαστή της μονάδας οχήματος, εκτός των δεδομένων που σχετίζονται με το λογισμικό και του αριθμού έγκρισης, τα οποία μπορούν να αλλάξουν σε περίπτωση αναβάθμισης του λογισμικού.
- 12.1.2. Δεδομένα αναγνώρισης του αισθητήρα κίνησης
- 077 Ο αισθητήρας κίνησης έχει τη δυνατότητα να αποθηκεύει στη μνήμη του τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης:
- όνομα του κατασκευαστή,
 - αριθμό τεμαχίου,
 - σειριακό αριθμό,
 - αριθμό έγκρισης,
 - αναγνωριστικό αριθμό ενσωματωμένης συσκευής ασφάλειας (π.χ. αριθμό τεμαχίου εσωτερικού πλινθίου/επεξεργαστή),
 - συσκευή αναγνώρισης λειτουργικού συστήματος (π.χ. αριθμό έκδοσης λογισμικού).
- 078 Τα δεδομένα αναγνώρισης του αισθητήρα κίνησης καταγράφονται και αποθηκεύονται άπαξ και διά παντός στον αισθητήρα κίνησης από τον κατασκευαστή του αισθητήρα κίνησης.
- 079 Η μονάδα οχήματος έχει τη δυνατότητα να καταγράφει και να αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα τελευταία συλλεχθέντα δεδομένα αναγνώρισης του αισθητήρα κίνησης:
- σειριακό αριθμό,
 - αριθμό έγκρισης,
 - ημερομηνία πρώτης συλλογής.
- 12.2. Στοιχεία ασφάλειας
- 080 Η συσκευή ελέγχου έχει τη δυνατότητα αποθήκευσης των ακόλουθων στοιχείων ασφάλειας:
- ευρωπαϊκό δημόσιο κλειδί,
 - πιστοποιητικό κράτους μέλους,
 - πιστοποιητικό συσκευών,
 - ιδιωτικό κλειδί συσκευών.
- Τα στοιχεία ασφάλειας της συσκευής ελέγχου εισάγονται στη συσκευή από τον κατασκευαστή της μονάδας οχήματος.

▼ M7

12.3. *Δεδομένα εισαγωγής και αφαίρεσης κάρτας οδηγού*

- 081 Για κάθε κύκλο εισαγωγής και αφαίρεσης της κάρτας οδηγού ή συνεργείου στη συσκευή, η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα:
- το όνομα και το επίθετο του κάτοχου της κάρτας όπως αυτά είναι αποθηκευμένα στην κάρτα,
 - τον αριθμό της κάρτας, το κράτος μέλος έκδοσης και την ημερομηνία λήξης, όπως αυτά είναι αποθηκευμένα στην κάρτα,
 - την ημερομηνία και την ώρα εισαγωγής,
 - την τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος κατά την εισαγωγή της κάρτας,
 - την υποδοχή στην οποία έχει εισαχθεί η κάρτα,
 - την ημερομηνία και την ώρα εισαγωγής,
 - την τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος κατά την αφαίρεση της κάρτας,
 - τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με το προηγούμενο όχημα που χρησιμοποίησε ο οδηγός, όπως αυτές είναι αποθηκευμένες στην κάρτα:
 - τον αριθμό καταχώρισης οχήματος (VRN) και το κράτος μέλος που τον εξέδωσε,
 - την ημερομηνία και ώρα της αφαίρεσης της κάρτας,
 - μια σημαία που να υποδηλώνει κατά πόσον τη στιγμή της εισαγωγής της κάρτας ο κάτοχος της κάρτας καταχώρισε ιδιοχείρως τις δραστηριότητες, ή όχι

082 Η μνήμη έχει τη δυνατότητα να συγκρατήσει τα εν λόγω δεδομένα τουλάχιστον για 365 ημέρες.

083 Όταν η ικανότητα αποθήκευσης της μνήμης δεδομένων εξαντληθεί, νέα δεδομένα θα αντικαταστήσουν τα παλιά.

12.4. *Δεδομένα για τις δραστηριότητες του οδηγού*

- 084 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της οποιαδήποτε μεταβολή στις δραστηριότητες του οδηγού ή/και του συνοδηγού, ή/και οποιαδήποτε αλλαγή στο καθεστώς οδήγησης ή/και οποιαδήποτε εισαγωγή ή αφαίρεση μιας κάρτας οδηγού ή συνεργείου:
- καθεστώς οδήγησης [ΠΛΗΡΩΜΑ (CREW), ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ (SINGLE)],
 - υποδοχή [ΟΔΗΓΟΣ (DRIVER), ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ (CO-DRIVER)],
 - καθεστώς της κάρτας στη σχετική υποδοχή [ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ (INSERTED), ΜΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ (NOT INSERTED)] (βλ. σημείωση),
 - δραστηριότητες [ΟΔΗΓΗΣΗ (DRIVING), ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ (AVAILABILITY), ΕΡΓΑΣΙΑ (WORK), ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ/ΑΝΑΠΑΥΣΗ (BREAK/REST)],
 - ημερομηνία και την ώρα της μεταβολής.

Σημείωση: ΕΙΣΗΓΜΕΝΗ σημαίνει ότι μια έγκυρη κάρτα οδηγού ή συνεργείου έχει εισαχθεί στην υποδοχή. ΜΗ ΕΙΣΗΓΜΕΝΗ σημαίνει το αντίθετο, ήτοι δεν έχει εισαχθεί έγκυρη κάρτα οδηγού ή συνεργείου στην υποδοχή (π.χ. έχει εισαχθεί κάρτα επιχείρησης ή δεν έχει εισαχθεί καμία κάρτα).

Σημείωση: Δεδομένα δραστηριοτήτων που έχουν καταχωριστεί ιδιοχείρως από κάποιο οδηγό δεν καταγράφονται στη μνήμη.

085 Η μνήμη δεδομένων έχει τη δυνατότητα να συγκρατήσει δεδομένα σχετικά με τις δραστηριότητες του οδηγού για τουλάχιστον 365 ημέρες.

086 Όταν εξαντληθεί η ικανότητα αποθήκευσης τα νέα δεδομένα θα αντικαταστήσουν τα παλαιότερα.

▼ M7

12.5. *Τόποι έναρξης ή/και λήξης της καθημερινής εργασίας*

087 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της τον τόπο όπου ξεκινά ή/και καταλήγει η καθημερινή εργασία κάθε φορά μετά από καταχώριση του (συν)οδηγού:

- εάν υπάρχει, τον αριθμό κάρτας (συν)οδηγού και το κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας,
- την ημερομηνία και την ώρα της καταχώρισης (ή την ημερομηνία/ώρα σχετικά με την καταχώριση όταν αυτή έχει γίνει στη διάρκεια της διαδικασίας της ιδιόχειρης καταχώρισης),
- το είδος της καταχώρισης (έναρξη ή τέλος, συνθήκες της καταχώρισης),
- τη χώρα και την περιοχή που καταχωρίζεται,
- την τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος.

088 Η μνήμη δεδομένων έχει τη δυνατότητα να συγκρατήσει δεδομένα σχετικά με την έναρξη ή/και τη λήξη καθημερινών εργασιακών διαστημάτων για τουλάχιστον 365 ημέρες (προϋποθέτοντας ότι ένας οδηγός πραγματοποιεί δυο εισαγωγές ανά ημέρα).

089 Όταν εξαντληθεί η ικανότητα αποθήκευσης, τα νέα δεδομένα θα αντικαταστήσουν τα παλαιότερα.

12.6. *Δεδομένα χιλιομετρητή*

090 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει στη μνήμη της την τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος και την αντίστοιχη ημερομηνία τα μεσάνυκτα κάθε ημερολογιακής ημέρας.

091 Η μνήμη δεδομένων έχει τη δυνατότητα να συγκρατήσει μεσονύκτιες τιμές χιλιομετρητή για τουλάχιστον 365 ημερολογιακές ημέρες.

092 Όταν εξαντληθεί η ικανότητα αποθήκευσης, τα νέα δεδομένα θα αντικαταστήσουν τα παλαιότερα.

12.7. *Αναλυτικά δεδομένα ταχύτητας*

093 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της τη στιγμιαία ταχύτητα του οχήματος και την αντίστοιχη ημερομηνία και ώρα για κάθε δευτερόλεπτο των τελευταίων τουλάχιστον 24 ωρών κίνησης του οχήματος.

12.8. *Δεδομένα συμβάντων*

Για τους σκοπούς αυτής της υποπαραγράφου ο χρόνος θα αναλύεται ανά 1 δευτερόλεπτο.

094 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα δεδομένα για κάθε συμβάν που έχει εντοπιστεί, σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες αποθήκευσης:

Συμβάν	Κανόνες αποθήκευσης	Δεδομένα προς καταγραφή ανά συμβάν
Αντικρουόμενες κάρτες	— πιο πρόσφατα συμβάντα	— ημερομηνία και ώρα έναρξης συμβάντος, — ημερομηνία και ώρα λήξης συμβάντος, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης των καρτών που προκάλεσαν τη σύγκρουση
Οδήγηση χωρίς κατάλληλη κάρτα	— το χρονικά μεγαλύτερο συμβάν για κάθε μια από τις 10 τελευταίες ημέρες συμβάντων, — τα 5 χρονικά μεγαλύτερα συμβάντα στη διάρκεια των τελευταίων 365 ημερών	— ημερομηνία και ώρα έναρξης του συμβάντος, — ημερομηνία και ώρα λήξης του συμβάντος, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης οποιασδήποτε κάρτας που εισήχθη κατά την έναρξη ή/και τη λήξη του συμβάντος, — αριθμός παρόμοιων συμβάντων αυτής της ημέρας

▼ **M7**

Συμβάν	Κανόνες αποθήκευσης	Δεδομένα προς καταγραφή ανά συμβάν
Εισαγωγή κάρτας κατά την οδήγηση	— το τελευταίο συμβάν για κάθε μια από τις τελευταίες 10 ημέρες συμβάντων,	— ημερομηνία και ώρα του συμβάντος, — είδος κάρτας αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης, — αριθμός παρόμοιων συμβάντων αυτής της ημέρας
Τελευταίος κύκλος ενημέρωσης κάρτας που δεν ολοκληρώθηκε	— τα 10 πιο πρόσφατα συμβάντα	— ημερομηνία και ώρα εισαγωγής της κάρτας, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης, — δεδομένα τελευταίου κύκλου ενημέρωσης όπως διαβάζονται από την κάρτα: — ημερομηνία και ώρα εισαγωγής της κάρτας, — VRN και κράτος μέλος ταξινόμησης
Υπέρβαση ταχύτητας ⁽¹⁾	— το πιο σοβαρό συμβάν για κάθε μια από τις 10 τελευταίες ημέρες συμβάντων (ήτοι εκείνο με την μεγαλύτερη μέση ταχύτητα), — τα 5 πιο σοβαρά συμβάντα στη διάρκεια των τελευταίων 365 ημερών, — το πρώτο συμβάν που εκδηλώθηκε μετά την τελευταία βαθμονόμηση	— ημερομηνία και ώρα έναρξης του συμβάντος, — ημερομηνία και ώρα λήξης του συμβάντος, — μέγιστη ταχύτητα στη διάρκεια του συμβάντος, — μέση αριθμητική ταχύτητα στη διάρκεια του συμβάντος, — είδος κάρτας αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης (εάν προβλέπεται), — αριθμός παρόμοιων συμβάντων αυτής της ημέρας
Διακοπή τροφοδοσίας ⁽²⁾	— το χρονικά μεγαλύτερο συμβάν για κάθε μια από τις 10 τελευταίες ημέρες συμβάντων, — τα 5 χρονικά μεγαλύτερα συμβάντα στη διάρκεια των τελευταίων 365 ημερών	— ημερομηνία και ώρα έναρξης του συμβάντος, — ημερομηνία και ώρα λήξης του συμβάντος, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης οποιασδήποτε κάρτας που εισήχθη κατά την έναρξη ή/και τη λήξη του συμβάντος, — αριθμός παρόμοιων συμβάντων αυτής της ημέρας
Σφάλμα ροής δεδομένων	— το χρονικά μεγαλύτερο συμβάν για κάθε μια από τις 10 τελευταίες ημέρες συμβάντων — τα 5 χρονικά μεγαλύτερα συμβάντα στη διάρκεια των τελευταίων 365 ημερών	— ημερομηνία και ώρα έναρξης του συμβάντος, — ημερομηνία και ώρα λήξης του συμβάντος, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης οποιασδήποτε κάρτας που εισήχθη κατά την έναρξη ή/και τη λήξη του συμβάντος, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης οποιασδήποτε κάρτας που εισήχθη κατά την έναρξη ή/και τη λήξη του συμβάντος

▼ **M15**

Αντικρουόμενη Κίνηση Οχήματος	— το χρονικά μεγαλύτερο συμβάν για κάθε μία από τις 10 τελευταίες ημέρες συμβάντων, — τα 5 χρονικά μεγαλύτερα συμβάντα κατά τη διάρκεια των τελευταίων 365 ημερών.	— ημερομηνία και ώρα έναρξης του συμβάντος, — ημερομηνία και ώρα λήξης του συμβάντος, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης οποιασδήποτε κάρτας που εισήχθη κατά την έναρξη ή/και τη λήξη του συμβάντος, — αριθμός παρόμοιων συμβάντων κατά την εν λόγω ημέρα.
-------------------------------	---	--

▼ M7

Συμβάν	Κανόνες αποθήκευσης	Δεδομένα προς καταγραφή ανά συμβάν
Απόπειρα παραβίασης της ασφάλειας	— τα 10 πιο πρόσφατα συμβάντα ανά είδος συμβάντος	— ημερομηνία και ώρα έναρξης του συμβάντος, — ημερομηνία και ώρα λήξης του συμβάντος (εάν είναι σχετική), — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης οποιασδήποτε κάρτας που εισήχθη κατά την έναρξη ή/και τη λήξη του συμβάντος, — είδος συμβάντος

- 095
- (¹) Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της επίσης:
- την ημερομηνία και την ώρα του τελευταίου ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (OVER SPEEDING CONTROL)
 - την ημερομηνία και την ώρα της πρώτης υπέρβασης του ορίου ταχύτητας μετά τον εν λόγω ΕΛΕΓΧΟ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ,
 - τον αριθμό συμβάντων υπέρβασης του ορίου ταχύτητας μετά τον τελευταίο ΕΛΕΓΧΟ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.
- (²) Τα εν λόγω δεδομένα μπορούν να καταγραφούν μόνο μετά την αποκατάσταση της τροφοδοσίας, ενώ οι χρόνοι μπορούν να αναφερθούν με ακρίβεια ενός λεπτού.

12.9. Δεδομένα αστοχιών

Για τους σκοπούς της παρούσας υποπαραγράφου ο χρόνος καταγράφεται με διακριτική ικανότητα ενός δευτερολέπτου.

- 096
- Η συσκευή ελέγχου πρέπει να προσπαθεί να καταγράφει και να αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα δεδομένα για κάθε μια από τις αστοχίες που ανιχνεύθηκαν σύμφωνα με τους ακόλουθους κανόνες αποθήκευσης

Αστοχία	Κανόνες αποθήκευσης	Δεδομένα προς αποθήκευση ανά αστοχία
Αστοχία κάρτας	— οι 10 πιο πρόσφατες αστοχίες κάρτας οδηγού	— ημερομηνία και ώρα έναρξης της αστοχίας, — ημερομηνία και ώρα λήξης της αστοχίας, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης
Αστοχίες της συσκευής αποθήκευσης	— οι 10 πιο πρόσφατες αστοχίες για κάθε είδος αστοχίας, — η πρώτη αστοχία μετά την τελευταία βαθμονόμηση	— ημερομηνία και ώρα έναρξης της αστοχίας, — ημερομηνία και ώρα λήξης της αστοχίας, — είδος αστοχίας, — είδος κάρτας, αριθμός και κράτος μέλος έκδοσης οποιασδήποτε κάρτας που εισήχθη κατά την έναρξη ή/και τη λήξη της αστοχίας

12.10. Δεδομένα βαθμονόμησης

- 097
- Η συσκευή ελέγχου πρέπει να καταγράφει και να αποθηκεύει στη μνήμη της δεδομένα σχετικά με:

- γνωστά μεγέθη βαθμονόμησης κατά τη στιγμή της ενεργοποίησης,
- την πρώτη βαθμονόμησης της μετά την ενεργοποίησή της,
- την πρώτη βαθμονόμησης της στο εν λόγω όχημα [αναγνωριζόμενο από τον αριθμό αναγνώρισής του (VIN)],
- τις 5 πιο πρόσφατες βαθμονομήσεις (εάν εντός μιας ημερολογιακής ημέρας πραγματοποιήθηκαν περισσότερες βαθμονομήσεις, αποθηκεύεται μόνο η τελευταία).

- 098
- Για κάθε μια από τις εν λόγω βαθμονομήσεις καταγράφονται τα ακόλουθα δεδομένα:

- σκοπός της βαθμονόμησης (ενεργοποίηση, πρώτη τοποθέτηση, τοποθέτηση, περιοδικός έλεγχος),
- όνομα και διεύθυνση συνεργείου,

▼ **M7**

- αριθμός κάρτας συνεργείου, κράτος μέλος έκδοσης και ημερομηνία λήξης κάρτας,
 - στοιχεία αναγνώρισης οχήματος,
 - τα ακόλουθα μεγέθη χρονικά ενημερωμένα και επιβεβαιωμένα: w, k, l, μέγεθος ελαστικών, ρύθμιση διάταξης περιορισμού ταχύτητας, χιλιομετρητής (παλιές και νέες τιμές) ημερομηνία και ώρα (παλιές και νέες τιμές).
- 099 Ο ανιχνευτής κίνησης πρέπει να καταγράφει και να αποθηκεύει στη μνήμη του τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με την τοποθέτησή του:
- πρώτη σύνδεση με μια VU (ημερομηνία, ώρα, αριθμός έγκρισης VU, σειριακός αριθμός VU),
 - τελευταία σύνδεση με μια VU (ημερομηνία, ώρα, αριθμός έγκρισης VU, σειριακός αριθμός VU).
- 12.11. Ρύθμιση της ώρας**
- 100 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της δεδομένα σχετικά με:
- την πιο πρόσφατη ρύθμιση της ώρας,
 - τις 5 μεγαλύτερες ρυθμίσεις της ώρας μετά την τελευταία βαθμονόμηση,
- που έχουν πραγματοποιηθεί εφόσον η συσκευή βρισκόταν στη θέση βαθμονόμησης, έξω από το πλαίσιο μίας τακτικής βαθμονόμησης [ορισμός στ].
- 101 Τα ακόλουθα δεδομένα καταγράφονται για κάθε μια από τις ακόλουθες ρυθμίσεις της ώρας:
- ημερομηνία και ώρα, παλιά τιμή,
 - ημερομηνία και ώρα, νέα τιμή,
 - όνομα και διεύθυνση συνεργείου,
 - αριθμός κάρτας συνεργείου, κράτος μέλος έκδοσης και ημερομηνία λήξης κάρτας.
- 12.12. Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου**
- 102 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και να αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με τις 20 πιο πρόσφατες δραστηριότητες ελέγχου:
- ημερομηνία και ώρα του ελέγχου,
 - αριθμός κάρτας ελέγχου και κράτος μέλος έκδοσης,
 - είδος ελέγχου (απεικόνιση ή/και εκτύπωση και ή τηλεφόρτωση δεδομένων της VU ή/και τηλεφόρτωση δεδομένων κάρτας).
- 103 Στην περίπτωση της τηλεφόρτωσης καταγράφονται επίσης και οι ημερομηνίες των πιο παλιών και των πιο πρόσφατων ημερών που τηλεφορτώθηκαν.

12.13. Δεδομένα για τις φραγές επιχείρησης▼ **M15**

- 104 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με τις 255 πιο πρόσφατες φραγές επιχείρησης:
- ημερομηνία και ώρα κλειδώματος,
 - ημερομηνία και ώρα ξεκλειδώματος,

▼ **M15**

- αριθμός κάρτας επιχείρησης και κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας,
- όνομα και διεύθυνση της επιχείρησης.

Δεδομένα που είχαν κλειδωθεί προγενέστερα από φραγή που αφαιρέθηκε από τη μνήμη λόγω του προαναφερθέντος ορίου θεωρούνται μη κλειδωμένα.

▼ **M7****12.14. Δεδομένα δραστηριοτήτων τηλεφόρτωσης**

- 105 Η συσκευή ελέγχου καταγράφει και αποθηκεύει στη μνήμη της τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με την τελευταία τηλεφόρτωση μνήμης δεδομένων σε εξωτερικά μέσα, ενώ η συσκευή λειτουργεί στη θέση επιχείρησης ή βαθμονόμησης:

- ημερομηνία και ώρα τηλεφόρτωσης,
- αριθμός κάρτας επιχείρησης ή συνεργείου και κράτος μέλος έκδοσης,
- όνομα επιχείρησης ή συνεργείου.

12.15. Δεδομένα ειδικών συνθηκών

- 105a Η συσκευή ελέγχου καταγράφει στη μνήμη της τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με ειδικές συνθήκες:

- ημερομηνία και ώρα καταχώρισης,
- είδος των ειδικών συνθηκών.

- 105b Η μνήμη δεδομένων έχει τη ικανότητα να συγκρατήσει δεδομένα σχετικά με τις ειδικές συνθήκες για τουλάχιστον 365 ημέρες (προϋποθέτοντας ότι κατά μέσο όρο ανά ημέρα ανοίγει και κλείνει μια ειδική συνθήκη). Όταν η ικανότητα αποθήκευσης εξαντληθεί τότε τα νέα δεδομένα θα αντικαταστήσουν τα παλιότερα.

13. Ένδειξη κάρτας ταχογράφου

- 106 Η συσκευή ελέγχου έχει τη δυνατότητα να διαβάσει από μια κάρτα ταχογράφου, εάν υπάρχει, τα απαραίτητα δεδομένα προκειμένου να:

- αναγνωρίσει το είδος της κάρτας, τον κάτοχο της κάρτας, το όχημα που χρησιμοποιήθηκε προηγουμένως, την ημερομηνία και την ώρα της τελευταίας αφαίρεσης της κάρτας και την δραστηριότητα που επιλέχθηκε τη στιγμή εκείνη,
- ελέγξει κατά πόσον ο τελευταίος κύκλος ενημέρωσης της κάρτας ολοκληρώθηκε σωστά,
- υπολογίσει την συνεχή ώρα οδήγησης του οδηγού, τον συνολικό χρόνο διαλείμματος και τους συνολικούς χρόνους οδήγησης για την αμέσως προηγούμενη και την τρέχουσα εβδομάδα,
- εκτυπώσει στοιχεία που ζητήθηκαν σχετικά με δεδομένα που καταγράφηκαν στην κάρτα οδηγού,
- να τηλεφορτώσει δεδομένα μιας κάρτας οδηγού σε εξωτερικά μέσα.

- 107 Σε περίπτωση εσφαλμένης ένδειξης, η συσκευή ελέγχου ξαναπροσπαθεί χρησιμοποιώντας την ίδια εντολή ένδειξης, το πολύ τρεις φορές, και εν συνεχεία, αν οι προσπάθειες αυτές αποβούν άκαρπες, δηλώνει την κάρτα ως ελαττωματική και άκυρη.

▼ **M7****14. Καταγραφή και αποθήκευση στην κάρτα ταχογράφου**

- 108 Η συσκευή ελέγχου μεταφέρει «δεδομένα κύκλου ενημέρωσης της κάρτας» στην κάρτα οδηγού ή συνεργείου αμέσως μετά την εισαγωγή της κάρτας.
- 109 Η συσκευή ελέγχου ενημερώνει χρονικά τα δεδομένα που έχουν αποθηκευτεί σε μια έγκυρη κάρτα οδηγού, συνεργείου ή/και κάρτα μνήμης ελέγχου, με όλα τα απαραίτητα δεδομένα σχετικά με το διάστημα κατά το οποίο η κάρτα είναι εισηγμένη και σχετικά με τον κάτοχο της κάρτας. Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στις προαναφερθείσες κάρτες ορίζονται στο κεφάλαιο IV.
- 109α Η συσκευή ελέγχου ενημερώνει χρονικά τα δεδομένα σχετικά με τις δραστηριότητες του οδηγού και τη θέση (όπως ορίζεται στο κεφάλαιο IV, 5.2.5 και 5.2.6), τα οποία είναι αποθηκευμένα στις έγκυρες κάρτες οδηγού ή/και συνεργείου με την ιδιόχειρη καταχώριση εκ μέρους του κάτοχου της κάρτας δεδομένων σχετικά με τη δραστηριότητα του οδηγού και τη θέση.

▼ **M15**

- 109β Το συμβάν «Αντικρουόμενη Κίνηση Οχήματος» δεν αποθηκεύεται στις κάρτες οδηγού και συνεργείου.

▼ **M7**

- 110 Η χρονική ενημέρωση των δεδομένων των καρτών ταχογράφων γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε, εάν είναι απαραίτητο και λαμβάνοντας υπόψη την πραγματική ικανότητα αποθήκευσης της κάρτας, τα πιο τελευταία δεδομένα να αντικαθιστούν τα παλαιότερα.
- 111 Σε περίπτωση σφάλματος γραφής, η συσκευή ελέγχου επιχειρεί άλλες τρεις φορές χρησιμοποιώντας την ίδια εντολή γραφής και εάν δεν ανταποκριθεί κηρύσσει την κάρτα ελαττωματική και άκυρη.
- 112 Πριν από την εξαγωγή της κάρτας οδηγού και μετά την αποθήκευση των σχετικών στοιχείων στην κάρτα, η συσκευή ελέγχου επαναρρυθμίζει τα «δεδομένα κύκλου ενημέρωσης της κάρτας».

15. Απεικόνιση

- 113 Η απεικόνιση πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 20 χαρακτήρες.
- 114 Το ελάχιστο μέγεθος χαρακτήρα πρέπει να έχει ύψος 5 χιλιοστά και πλάτος 3,5 χιλιοστά.

▼ **M15**

- 114α Η απεικόνιση πρέπει να υποστηρίζεται από τους χαρακτήρες που αναφέρονται στο προσάρτημα 1, κεφάλαιο 4 «Σύνολα χαρακτήρων». Η οθόνη απεικόνισης μπορεί να χρησιμοποιεί απλά σύμβολα (π.χ. τονισμένοι χαρακτήρες μπορεί να εμφανίζονται χωρίς τόνο ή πεζά γράμματα μπορεί να εμφανίζονται ως κεφαλαία).

▼ **M7**

- 115 Η οθόνη απεικόνισης πρέπει διαθέτει επαρκή και όχι εκτυφλωτικό φωτισμό.
- 116 Οι ενδείξεις πρέπει να είναι ορατές εκτός της συσκευής.
- 117 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να μπορεί να απεικονίσει:
- δεδομένα εξ ορισμού, (προεπιλεγμένα),
 - δεδομένα σχετικά με προειδοποιήσεις,
 - δεδομένα σχετικά με την πρόσβαση σε κατάλογο δυνατοτήτων,
 - άλλα δεδομένα ζητούμενα από ένα χρήστη.
- Η συσκευή ελέγχου μπορεί να απεικονίσει επιπλέον πληροφορίες, οι οποίες όμως είναι σαφώς διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται πιο πάνω.
- 118 Η οθόνη απεικόνισης της συσκευής ελέγχου πρέπει να χρησιμοποιεί εικονογράμματα ή συνδυασμούς εικονογραμμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα 3. Η οθόνη απεικόνισης μπορεί να κάνει χρήση και επιπλέον εικονογραμμάτων ή συνδυασμών εικονογραμμάτων, εάν αυτά είναι σαφώς διαφορετικά από τα προαναφερθέντα εικονογράμματα ή συνδυασμούς εικονογραμμάτων.

▼ **M7**

119 Η απεικόνιση πρέπει να είναι ενεργοποιημένη (ON) καθ' όλη τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος.

120 Η συσκευή ελέγχου μπορεί να περιλαμβάνει κάποιο χειροκίνητο ή αυτόματο στοιχείο για την απενεργοποίηση της απεικόνισης μετά την ακινητοποίηση του οχήματος.

Η μορφή της απεικόνισης καθορίζεται στο προσάρτημα 5.

15.1. ***Εξ ορισμού (προεπιλεγμένη) απεικόνιση***

▼ **M15**

121 Όταν καμία άλλη πληροφορία δεν είναι απαραίτητο να απεικονίζεται, η συσκευή ελέγχου πρέπει εξ ορισμού να απεικονίζει τα ακόλουθα:

- την τοπική ώρα (ως το αποτέλεσμα της διεθνούς UTC ώρας + τη ρύθμιση από τον οδηγό),
- τη θέση λειτουργίας,
- την τρέχουσα δραστηριότητα του οδηγού και την τρέχουσα δραστηριότητα του συνοδηγού.

Πληροφορίες σχετικά με τον οδηγό:

- εάν η τρέχουσα δραστηριότητά του είναι η ΟΔΗΓΗΣΗ (DRIVING), τον τρέχοντα χρόνο συνεχούς οδήγησης και τον τρέχοντα συνολικό χρόνο διαλείμματος,
- εάν η τρέχουσα δραστηριότητά του δεν είναι η ΟΔΗΓΗΣΗ (DRIVING), την τρέχουσα διάρκεια αυτής της δραστηριότητας (από τη στιγμή που επιλέχθηκε) και τον τρέχοντα συνολικό χρόνο διαλείμματος.

▼ **M7**

122 Η απεικόνιση στοιχείων που αφορούν τον κάθε οδηγό πρέπει να είναι σαφής, κατανοητή και ανεπίδεκτη παρερμηνείας. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη απεικόνιση στοιχείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό, η συσκευή ελέγχου πρέπει εξ ορισμού να απεικονίζει τις πληροφορίες που αφορούν τον οδηγό και να δίνει τη δυνατότητα στον χρήστη να απεικονίσει τις πληροφορίες σχετικά με τον συνοδηγό.

123 Σε περίπτωση που το εύρος της μονάδας απεικόνισης δεν επιτρέπει εξ ορισμού την απεικόνιση της θέσης λειτουργίας, μόλις αυτή αλλάξει, η συσκευή ελέγχου πρέπει πολύ σύντομα να απεικονίσει σύντομα την νέα θέση λειτουργίας.

124 Κατά την εισαγωγή της κάρτας η συσκευή ελέγχου πρέπει να απεικονίσει πολύ σύντομα το όνομα του κατόχου της κάρτας.

124a Όταν είναι ενεργοποιημένη η ειδική συνθήκη «ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ» (OUT OF SCOPE), τότε η προεπιλεγμένη απεικόνιση (εξ ορισμού) πρέπει να δείχνει ότι η εν λόγω συνθήκη είναι ενεργοποιημένη χρησιμοποιώντας το σχετικό εικονόγραμμα (η μη ταυτόχρονη εμφάνιση της τρέχουσας δραστηριότητας του οδηγού είναι αποδεκτή).

15.2. ***Απεικόνιση προειδοποίησης***

125 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να απεικονίζει πληροφορίες προειδοποίησης χρησιμοποιώντας πρωτίστως τα εικονογράμματα του προσαρτήματος 3, συμπληρωμένα όπου χρειάζεται από επιπλέον αριθμητικά κωδικοποιημένες πληροφορίες. Επίσης μπορεί να προστεθεί ακριβής περιγραφή της προειδοποίησης στη γλώσσα προτίμησης του οδηγού.

15.3. ***Πρόσβαση στον κατάλογο επιλογών***

126 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να διαθέτει τις απαραίτητες εντολές μέσα από έναν κατάλληλο κατάλογο δυνατοτήτων.

15.4. ***Άλλες απεικονίσεις***

▼ **M15**

127 Κατόπιν ζήτησης πρέπει να είναι δυνατό να απεικονίζονται επιλεκτικά τα ακόλουθα:

- η διεθνής ημερομηνία και ώρα UTC, και η ρύθμιση τοπικής ώρας,
- το περιεχόμενο κάθε μιας από τις έξι εκτυπώσεις στην ίδια μορφή με τις ίδιες τις εκτυπώσεις,

▼ **M15**

- ο χρόνος συνεχούς οδήγησης και ο συνολικός χρόνος διαλείμματος του οδηγού,
- ο χρόνος συνεχούς οδήγησης και ο συνολικός χρόνος διαλείμματος του συνοδηγού,
- ο συνολικός χρόνος οδήγησης του οδηγού για την προηγούμενη και την τρέχουσα εβδομάδα,
- ο συνολικός χρόνος οδήγησης του συνοδηγού για την προηγούμενη και την τρέχουσα εβδομάδα.

Προαιρετικά:

- η τρέχουσα διάρκεια της δραστηριότητας του συνοδηγού (εφόσον έχει επιλεγεί),
- ο συνολικός χρόνος οδήγησης του οδηγού για την τρέχουσα εβδομάδα,
- ο συνολικός χρόνος οδήγησης του οδηγού για την τρέχουσα περίοδο ημερήσιας εργασίας,,
- ο συνολικός χρόνος οδήγησης του συνοδηγού για την τρέχουσα περίοδο ημερήσιας εργασίας.

▼ **M7**

128

Η απεικόνιση του περιεχομένου των εκτυπωμάτων πρέπει να είναι διαδοχική, σειρά προς σειρά. Εάν το εύρος απεικόνισης είναι μικρότερο των 24 χαρακτήρων, ο χρήστης πρέπει να λαμβάνει πλήρεις πληροφορίες με κάποιο άλλο τρόπο (πολλές σειρές, συνεχής εμφάνιση, ...). Οι σειρές που στην εκτύπωση αφιερώνονται σε ιδιόχειρες εισαγωγές πληροφοριών μπορούν να απαλειφθούν στην απεικόνιση.

16. Εκτύπωση

129

Η συσκευή ελέγχου πρέπει να έχει τη δυνατότητα να εκτυπώνει πληροφορίες από τη μνήμη της ή/και από κάρτα ταχογράφου κατά το πρότυπο των ακόλουθων έξι εκτυπωμάτων:

- καθημερινό εκτύπωμα των δραστηριοτήτων του οδηγού από την κάρτα,
- καθημερινό εκτύπωμα των δραστηριοτήτων του οδηγού από την μονάδα επί οχήματος,
- εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από την κάρτα,
- εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από την μονάδα επί οχήματος,
- εκτύπωμα τεχνικών δεδομένων,
- εκτύπωμα υπέρβασης ταχύτητας.

Λεπτομέρειες για τη μορφή και το περιεχόμενο των εν λόγω εκτυπωμάτων αναφέρονται στο προσάρτημα 4.

Επιπλέον δεδομένα δύνανται να παρέχονται στο τέλος των εκτυπωμάτων.

Επιπλέον εκτυπώματα μπορούν επίσης να παραχθούν από τη συσκευή ελέγχου, εάν είναι σαφώς διαφορετικές από τα έξι προαναφερθέντα εκτυπώματα.

130

Το «καθημερινό εκτύπωμα των δραστηριοτήτων του οδηγού από την κάρτα» και το «εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από την κάρτα» πρέπει να διατίθενται μόνο όταν στη συσκευή ελέγχου τοποθετείται μια κάρτα οδηγού ή κάρτα συνεργείου. Η συσκευή ελέγχου ενημερώνει τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στη σχετική κάρτα πριν από την έναρξη της εκτύπωσης.

▼ M7

- 131 Για την πραγματοποίηση της «καθημερινής εκτύπωσης των δραστηριοτήτων του οδηγού από την κάρτα» ή του «εκτυπώματος συμβάντων και αστοχιών από την κάρτα» η συσκευή ελέγχου πρέπει:
- να επιλέξει αυτόματα είτε την κάρτα οδηγού ή την κάρτα συνεργείου, εάν έχει εισαχθεί μόνο μια από τις δύο, ή
 - να δώσει εντολή να επιλεγεί η κάρτα - πηγή ή να επιλεγεί η κάρτα στην υποδοχή του οδηγού εάν στη συσκευή ελέγχου είναι εισαγμένες δύο τέτοιες κάρτες.
- 132 Ο εκτυπωτής έχει τη δυνατότητα εκτύπωσης 24 χαρακτήρων ανά γραμμή.
- 133 Το ελάχιστο μέγεθος χαρακτήρα έχει 2,1 χιλιοστά ύψος και 1,5 χιλιοστά πλάτος.

▼ M15

- 133α Ο εκτυπωτής υποστηρίζεται από τους χαρακτήρες που αναφέρονται στο προσάρτημα 1, κεφάλαιο 4 «Σύνολα χαρακτήρων».

▼ M7

- 134 Οι εκτυπωτές σχεδιάζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο βαθμός της ευκρίνειας των εκτυπωμάτων που παράγουν να μην επιτρέπει ασάφειες κατά την ανάγνωση.
- 135 Τα εκτυπώματα διατηρούν τις διαστάσεις και τις καταγραφές τους υπό κανονικές συνθήκες υγρασίας (10-90 %) και θερμοκρασίας.

▼ M15

- 136 Το χαρτί εκτύπωσης που χρησιμοποιείται από τη συσκευή ελέγχου φέρει το σχετικό σήμα έγκρισης και μια ένδειξη σχετικά με τον τύπο(τους τύπους) συσκευής ελέγχου που μπορεί(ούν) να χρησιμοποιήσει(ουν) το χαρτί αυτό.
- 136α Τα εκτυπώματα παραμένουν ευανάγνωστα και αναγνωρίσιμα υπό φυσιολογικές συνθήκες αποθήκευσης, όσον αφορά τη φωτεινότητα, την υγρασία και τη θερμοκρασία, για διάστημα τουλάχιστον δύο ετών.
- 136β Το χαρτί εκτύπωσης πληρεί τουλάχιστον τις προδιαγραφές των δοκιμών που καθορίζονται στον ιστότοπο του εργαστηρίου που έχει επιφορτισθεί με τις δοκιμές διαλειτουργικότητας, όπως ορίζεται στην απαίτηση 278.
- 136γ Κάθε τροποποίηση ή επικαιροποίηση των ειδικών προδιαγραφών που περιγράφονται στην παραπάνω παράγραφο πραγματοποιείται μόνον εφόσον το διορισμένο εργαστήριο συμβουλευτεί τον κατασκευαστή της εγκεκριμένης κατά τύπο μονάδας επί οχήματος ψηφιακού ταχογράφου, σε συνδυασμό με τις αρχές έγκρισης τύπου.

▼ M7

- 137 Στα εν λόγω έγγραφα είναι επίσης δυνατή η συμπλήρωση χειρόγραφων στοιχείων, όπως η υπογραφή του οδηγού.
- 138 Όταν κατά τη διάρκεια της εκτύπωσης σημειωθεί ένα συμβάν λόγω «τέλους χάρτου», η συσκευή ελέγχου πρέπει να είναι σε θέση, μετά την επαναπλήρωσή της με χαρτί να διαχειριστεί το εν λόγω συμβάν είτε εκτυπώνοντας και πάλι από την αρχή ή συνεχίζοντας την εκτύπωση με σαφή αναφορά στο προηγούμενο ήδη εκτυπωμένο μέρος.

17. Προειδοποιήσεις

- 139 Η συσκευή ελέγχου προειδοποιεί τον οδηγό εφόσον ανιχνεύσει οποιοδήποτε συμβάν ή/και αστοχία.
- 140 Η προειδοποίηση σχετικά με συμβάν διακοπής τροφοδοσίας ρεύματος μπορεί να καθυστερήσει μέχρι την επανασύνδεση της τροφοδοσίας.

▼ **M15**

- 141 Η συσκευή ελέγχου προειδοποιεί τον οδηγό 15 λεπτά πριν και κατά τη χρονική στιγμή που υπερβαίνει τον μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο συνεχούς οδήγησης.

▼ **M7**

- 142 Οι προειδοποιήσεις είναι οπτικές. Ακουστικές προειδοποιήσεις προσφέρονται επίσης επιπλέον στις οπτικές.
- 143 Οι οπτικές προειδοποιήσεις διακρίνονται καθαρά από το χρήστη, να βρίσκονται εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού και να είναι ευανάγνωστες τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη νύκτα.
- 144 Οι οπτικές προειδοποιήσεις να είναι ενσωματωμένες στη συσκευή ελέγχου ή/και να βρίσκονται εκτός της συσκευής ελέγχου.

▼ **M15**

- 145 Στην τελευταία περίπτωση, η συσκευή ελέγχου φέρει το σύμβολο «T».

▼ **M7**

- 146 Η προειδοποίηση έχει διάρκεια τουλάχιστον 30 δευτερολέπτων, εκτός εάν ο χρήστης, αφού την αναγνωρίσει, πατήσει κάποιο κουμπί της συσκευής ελέγχου. Η αναγνώριση της προειδοποίησης δεν αναιρεί την απεικόνιση του αιτίου της προειδοποίησης για το οποίο γίνεται αναφορά στην επόμενη παράγραφο.
- 147 Το αίτιο της προειδοποίησης πρέπει να απεικονίζεται στη συσκευή ελέγχου και να παραμένει εμφανές έως ότου αναγνωριστεί από το χρήστη ο οποίος θα χρησιμοποιήσει ειδικό κλειδί ή εντολή της συσκευής ελέγχου.
- 148 Επιπλέον προειδοποιήσεις μπορούν να προσφερθούν εφόσον δεν συγχέουν τους οδηγούς με προγενέστερες που έχουν αναγνωριστεί.

18. Τηλεφόρτωση δεδομένων σε εξωτερικά μέσα

- 149 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να έχει τη δυνατότητα, κατόπιν ζήτησης, να τηλεφορτώνει δεδομένα από τη μνήμη της ή από την κάρτα οδηγού σε κάποιο εξωτερικό μέσο αποθήκευσης μέσω του συνδέσμου βαθμονόμησης/τηλεφόρτωσης. Η συσκευή ελέγχου ενημερώνει τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στη σχετική κάρτα πριν από την έναρξη της τηλεφόρτωσης.
- 150 Επιπλέον, και ως προαιρετικό χαρακτηριστικό, η συσκευή ελέγχου μπορεί, σε οποιαδήποτε θέση λειτουργίας, να τηλεφορτώσει δεδομένα μέσω ενός άλλου συνδέσμου σε επιχείρηση της οποίας η γνησιότητα ελέγχεται μέσα από αυτό το σύνδεσμο. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να εφαρμόζονται δικαιώματα πρόσβασης στη θέση λειτουργίας επιχείρησης προκειμένου να πραγματοποιηθεί η τηλεφόρτωση.
- 151 Η τηλεφόρτωση δεν πρέπει να αλλάξει ή να διαγράψει τα αποθηκευμένα δεδομένα.
- Η ηλεκτρική διασύνδεση συνδέσμου βαθμονόμησης/τηλεφόρτωσης καθορίζεται στο προσάρτημα 6.
- Η τηλεφόρτωση πρωτοκόλλων καθορίζεται στο προσάρτημα 7.

19. Δεδομένα εξόδου σε επιπρόσθετες εξωτερικές συσκευές

- 152 Όταν η συσκευή ελέγχου δεν περιλαμβάνει όργανα απεικόνισης της ταχύτητας ή/και χιλιομετρητή, τότε παρέχει σήμα(τα) εξόδου, προκειμένου να απεικονιστεί η ταχύτητα του οχήματος (ταχύμετρο) ή/και η συνολική διανυθείσα απόσταση από το όχημα (χιλιομετρητής).
- 153 Η μονάδα οχήματος να έχει επίσης τη δυνατότητα να εξάγει τα ακόλουθα δεδομένα χρησιμοποιώντας για το σκοπό αυτό ένα κατάλληλο σειριακό σύνδεσμο, ο οποίος είναι ανεξάρτητος από προαιρετική σύνδεση αρτηρίας CAN [ISO 11898 Οχήματα οδικών μεταφορών — Ανταλλαγή ψηφιακών πληροφοριών — Controller Area Network (CAN) για επικοινωνία υψηλής ταχύτητας], με σκοπό να επιτρέπει την επεξεργασία τους από άλλες ηλεκτρονικές μονάδες που είναι τοποθετημένες μέσα στο όχημα:

— τρέχουσα διεθνής ημερομηνία και ώρα UTC,

▼ **M7**

- ταχύτητα του οχήματος,
- συνολική διανυθείσα απόσταση του οχήματος (χιλιομετρητής),
- παρούσα επιλεγμένη δραστηριότητα του οδηγού και του συνοδηγού,
- πληροφορίες εάν μια κάρτα ταχογράφου έχει πρόσφατα τοποθετηθεί στην υποδοχή οδηγού και στην υποδοχή συνοδηγού και (εάν υπάρχουν) πληροφορίες σχετικά με την αντίστοιχη αναγνώριση των στοιχείων της κάρτας (αριθμός κάρτας και κράτος μέλος έκδοσης).

Επιπλέον μπορούν να εξαχθούν και άλλα δεδομένα εκτός από αυτά τα ελάχιστα που προαναφέρθηκαν.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη του κινητήρα του οχήματος είναι σε θέση (ON), τα εν λόγω δεδομένα πρέπει να μεταδίδονται μόνιμα. Όταν ο κινητήρας του οχήματος είναι σε θέση (OFF), τότε τουλάχιστον η μεταβολή δραστηριότητας του οδηγού ή του συνοδηγού ή/και οποιαδήποτε εισαγωγή ή αφαίρεση μιας κάρτας ταχογράφου προκαλούν την αντίστοιχη έξοδο δεδομένων. Στην περίπτωση που έχει κρατηθεί η έξοδος δεδομένων όσο ο κινητήρας είναι σε θέση (OFF), τα εν λόγω δεδομένα θα είναι έτοιμα προς διάθεση την επόμενη φορά που θα ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη του κινητήρα (ON).

20. Βαθμονόμηση

154 Η βαθμονόμηση επιτρέπει:

- την αυτόματη ζεύξη του ανιχνευτή κίνησης με την VU,
- την ψηφιακή ρύθμιση της σταθεράς της συσκευής ελέγχου (k) με τον χαρακτηριστικό συντελεστή του οχήματος (w) (οχήματα με δυο ή περισσότερες σχέσεις μετάδοσης οπισθίου άξονα πρέπει να φέρουν συσκευή με διακόπτη, ο οποίος κάθε φορά θα εναρμονίζει αυτόματα τις διάφορες σχέσεις μετάδοσης με τη σχέση μετάδοσης για την οποία τοποθετήθηκε στο όχημα η συσκευή),
- τη ρύθμιση (χωρίς όρια) της τρέχουσας ώρας,
- τη ρύθμιση της τρέχουσας τιμής χιλιομετρητή,
- τη χρονική ενημέρωση των δεδομένων αναγνώρισης του ανιχνευτή κίνησης, τα οποία είναι αποθηκευμένα στη μνήμη δεδομένων,
- τη χρονική ενημέρωση ή επιβεβαίωση άλλων μεγεθών που γνωρίζει η συσκευή ελέγχου: αριθμός του οχήματος, w, l, μέγεθος ελαστικών και τοποθέτηση διάταξης περιορισμού της ταχύτητας, εάν υπάρχει.

155 Η σύνδεση του αισθητήρα κίνησης με την VU συνίσταται τουλάχιστον σε:

- χρονική ενημέρωση των δεδομένων εισαγωγής του αισθητήρα κίνησης τα οποία συγκρατούνται στη μνήμη του αισθητήρα κίνησης (όπως είναι απαραίτητο),
- αντιγραφή από τον αισθητήρα κίνησης στην μνήμη της VU δεδομένων που είναι απαραίτητα για την αναγνώριση του ανιχνευτή κίνησης.

156 Η βαθμονόμηση μπορεί να εισάγει δεδομένα που είναι απαραίτητα μέσω του συνδέσμου βαθμονόμησης/τηλεφόρτωσης σύμφωνα με το πρωτόκολλο βαθμονόμησης, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 8. Η λειτουργία βαθμονόμησης πρέπει επίσης να μπορεί να εισάγει απαραίτητα δεδομένα μέσω άλλων συνδέσμων.

21. Ρύθμιση της ώρας

157 Η ρύθμιση της ώρας επιτρέπει τη προσαρμογή της τρέχουσας ώρας κατά 1 λεπτό το πιο πολύ με διαλείμματα τουλάχιστον 7 ημερών.

158 Η ρύθμιση της ώρας όταν η συσκευή βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης επιτρέπει την προσαρμογή της τρέχουσας ώρας χωρίς περιορισμό.

▼ **M7****22. Χαρακτηριστικά στοιχεία επιδόσεων**

- 159 Η μονάδα οχήματος είναι πλήρως λειτουργική σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ - 20 °C έως 70 °C και ο αισθητήρας κίνησης σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ - 40 °C έως 135 °C. Τα περιεχόμενα της μνήμης πρέπει να διατηρούνται σε θερμοκρασίες που κατεβαίνουν στους - 40 °C.
- 160 Η συσκευή ελέγχου είναι πλήρως λειτουργική σε υγρασία που κυμαίνεται μεταξύ 10 % και 90 %.
- 161 Η συσκευή ελέγχου προστατεύεται από την υπέρταση, την ανατροπή της πολικότητας της τροφοδοσίας και τα βραχυκυκλώματα.

▼ **M15**

- 161α Οι αισθητήρες κίνησης είτε:
- αντιδρούν σε μαγνητικό πεδίο, το οποίο δυσχεραίνει την ανίχνευση της κίνησης του οχήματος. Σε τέτοιου είδους περιπτώσεις, η μονάδα επί οχήματος καταγράφει και αποθηκεύει σφάλμα αισθητήρα (απαίτηση 070), ή
- διαθέτουν στοιχείο αίσθησης που προστατεύεται ή είναι απρόσβλητο σε μαγνητικά πεδία.

▼ **M7**

- 162 Η συσκευή ελέγχου είναι σύμφωνη με την οδηγία 95/54/EK της Επιτροπής ⁽¹⁾, της 31 Οκτωβρίου 1995 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/EOK του Συμβουλίου σχετικά με τη συμβατότητα των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων και πρέπει να προστατεύεται από ηλεκτροστατικές αποφορτίσεις και διακοπές.

23. Υλικά

- 163 Όλα τα συστατικά μέρη της συσκευής ελέγχου πρέπει να κατασκευάζονται από υλικά με ικανή σταθερότητα και μηχανική αντοχή και που να διαθέτουν σταθερές ηλεκτρικές και μαγνητικές ιδιότητες.
- 164 Κάτω από φυσιολογικές συνθήκες χρήσης όλα τα εσωτερικά μέρη της συσκευής είναι προστατευμένα από τη σκόνη και την υγρασία.
- 165 Η μονάδα επί οχήματος πρέπει να πληροί τον βαθμό προστασίας IP 40 και ο αισθητήρας κίνησης το βαθμό προστασίας IP 64, όπως για κάθε πρότυπο IEC 529.
- 166 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να ακολουθεί τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να εφαρμόστούν σχετικά με τον εργονομικό σχεδιασμό.
- 167 Η συσκευή ελέγχου πρέπει να προστατεύεται από τυχούσα βλάβη λόγω ατυχήματος.

24. Σημάνσεις

- 168 Εάν η συσκευή ελέγχου έχει τη δυνατότητα απεικόνισης της τιμής χιλιομετρική του οχήματος και της ταχύτητας τότε στην οθόνη της εμφανίζονται τα ακόλουθα:
- δίπλα στον αριθμό που υποδηλώνει την απόσταση, η μονάδα μέτρησης της απόστασης που εκφράζεται από τη συντομογραφία «km»,
 - δίπλα στον αριθμό που υποδηλώνει την ταχύτητα τη συντομογραφία «km/h».

⁽¹⁾ EE L 266 της 8.11.1995, σ. 1.

▼ **M7**

Επίσης η συσκευή ελέγχου μπορεί να είναι ρυθμισμένη να απεικονίζει την ταχύτητα σε μίλια ανά ώρα, οπότε η μονάδα μέτρησης της ταχύτητας θα εμφανίζεται με τη συντομογραφία «mph».

169 Σε κάθε επιμέρους συστατικό μέρος της συσκευής ελέγχου πρέπει να τοποθετείται μια περιγραφική πινακίδα με τα ακόλουθα στοιχεία:

- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή της συσκευής,
- αριθμό τεμαχίου κατασκευαστή και έτος κατασκευής της συσκευής,
- σειριακός αριθμός της συσκευής,
- σήμα έγκρισης για το είδος της συσκευής,

170 Όταν εκ των πραγμάτων δεν υπάρχει ο χώρος για την αναγραφή όλων των προαναφερόμενων λεπτομερειών, αναγράφεται στην πινακίδα τουλάχιστον το όνομα ή ο λογότυπος του κατασκευαστή και ο αριθμός τεμαχίου της συσκευής.

IV. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ

1. Ορατά στοιχεία

Η εμπρόσθια όψη θα περιλαμβάνει:

171 τις λέξεις «κάρτα οδηγού» ή «κάρτα ελέγχου» ή «κάρτα συνεργείου» ή «κάρτα επιχείρησης» με μεγάλα στοιχεία, στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την κάρτα, σύμφωνα με το είδος της κάρτας.

▼ **M12**

172 οι ίδιες λέξεις στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας, τυπωμένες ώστε να αποτελούν το φόντο του δελτίου:

BG	КАРТА НА ВОДАЧА	КОНТРОЛНА КАРТА	КАРТА ЗА МОНТАЖ И НАСТРОЙКИ	КАРТА НА ПРЕВОЗВАЧА
ES	TARJETA DEL CONDUCTOR	TARJETA DE CONTROL	TARJETA DEL CENTRO DE ENSAYO	TARJETA DE LA EMPRESA
CS	KARTA ŘIDIČE	KONTROLNÍ KARTA	KARTA DÍLNÝ	KARTA PODNIKU
DA	FØRERKORT	KONTROLKORT	VÆRKSTEDSKORT	VIRKSOMHEDSKORT
DE	FAHRERKARTE	KONTROLLKARTE	WERKSTATT-KARTE	UNTERNEHMENSKARTE
ET	AUTOJUHI KAART	KONTROLLIJA KAART	TÖÖKOJA KAART	TÖÖANDJA KAART
EL	ΚΑΡΤΑ ΟΔΗΓΟΥ	ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΚΑΡΤΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΟΚΙΜΩΝ	ΚΑΡΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
EN	DRIVER CARD	CONTROL CARD	WORKSHOP CARD	COMPANY CARD
FR	CARTE DE CONDUCTEUR	CARTE DE CONTROLEUR	CARTE D'ATELIER	CARTE D'ENTREPRISE

▼ **M12**

GA	CÁRTA TIOMÁNAÍ	CÁRTA STIÚRTHA	CÁRTA CEARD-LAINNE	CÁRTA COMHLA-CHTA
IT	CARTA DEL CONDUCENTE	CARTA DI CONTROLLO	CARTA DELL'OFFICINA	CARTA DELL'AZIENDA
LV	VADĪTĀJA KARTE	KONTROLKARTE	DARBNĪCAS KARTE	UZŅĒMUMA KARTE
LT	VAIRUOTOJO KORTELĖ	KONTROLĖS KORTELĖ	DIRBTUVĖS KORTELĖ	ĮMONĖS KORTELĖ
HU	GÉP-JÁRMŰVEZETŐI KÁRTYA	ELLENŐRI KÁRTYA	MŰHELYKÁRTYA	ÜZEMBENTARTÓI KÁRTYA
MT	KARTA TAS-SEW-WIEQ	KARTA TAL-KONTROLL	KARTA TAL-ISTAZZJON TAT-TESTIJET	KARTA TAL-KUM-PANNIJA
NL	BESTUURDERS KAART	CONTROLEKAART	WERKPLAATSKAART	BEDRIJFSKAART
PL	KARTA KIEROWCY	KARTA KONTROLNA	KARTA WARSZTATOWA	KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA
PT	CARTÃO DE CONDUTOR	CARTÃO DE CONTROLO	CARTÃO DO CENTRO DE ENSAIO	CARTÃO DE EMPRESA
RO	CARTELA CONDUCĂTORULUI AUTO	CARTELA DE CONTROL	CARTELA AGENTULUI ECONOMIC AUTORIZAT	CARTELA OPERATORULUI DE TRANSPORT
SK	KARTA VODIČA	KONTROLNÁ KARTA	DIELENSKÁ KARTA	PODNIKOVÁ KARTA
SL	VOZNIKOVA KARTICA	KONTROLNA KARTICA	KARTICA PREIZKUŠEVALIŠČA	KARTICA PODJETJA
FI	KULJETTAJA-KORTTI	VALVONTA-KORTTI	KORJAAMO-KORTTI	YRITYSKORTTI
SV	FÖRARKORT	KONTROLLKORT	VERKSTADSKORT	FÖRETAGSKORT

▼ **M7**

173

το όνομα του κράτους μέλους που εκδίδει την κάρτα (προαιρετικά),

▼ **M12**

174

το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους που εξέδωσε την κάρτα, τυπωμένο αρνητικά μέσα σε ένα μπλε παραλληλόγραμμο και περιβαλλόμενο από δώδεκα κίτρινα αστέρια· τα διακριτικά σήματα είναι τα ακόλουθα:

B:	Βέλγιο
BG:	Βουλγαρία
CZ:	Τσεχική Δημοκρατία
DK:	Δανία
D:	Γερμανία
EST:	Εσθονία
GR:	Ελλάδα
E:	Ισπανία
F:	Γαλλία
IRL:	Ιρλανδία

▼ **M12**

I:	Ιταλία
CY:	Κύπρος
LV:	Λετονία
LT:	Λιθουανία
L:	Λουξεμβούργο
H:	Ουγγαρία
M:	Μάλτα
NL:	Κάτω Χώρες
A:	Αυστρία
PL:	Πολωνία
P:	Πορτογαλία
RO:	Ρουμανία
SLO:	Σλοβενία
SK:	Σλοβακία
FIN:	Φινλανδία
S:	Σουηδία
UK:	Ηνωμένο Βασίλειο.

▼ **M7**

175

πληροφορίες σχετικές με την κάρτα που εκδίδεται φέρουν την ακόλουθη αρίθμηση:

	Κάρτα οδηγού	Κάρτα ελέγχου	Κάρτα επιχείρησης ή συνεργείου
1.	επώνυμο του οδηγού	όνομα ελεγκτικού οργάνου	όνομα επιχείρησης ή κέντρου ελέγχου
2.	όνομα(τα) του οδηγού	επώνυμο του ελεγκτή (εφόσον ζητείται)	επώνυμο κατόχου της κάρτας (εφόσον ζητείται)
3.	ημερομηνία γέννησης του οδηγού	όνομα (τα) του ελεγκτή (εφόσον ζητείται)	όνομα (τα) του κατόχου της κάρτας (εφόσον ζητείται)
4.(α)	ημερομηνία έναρξης της ισχύος της κάρτας		
(β)	ημερομηνία λήξης της κάρτας (εάν υπάρχει)		
(γ)	όνομα της εκδοτικής αρχής (μπορεί να εκτυπωθεί στη σελίδα 2)		
(δ)	αριθμός διαφορετικός από αυτόν που βρίσκεται κάτω από την επικεφαλίδα 5, για διοικητικούς σκοπούς (προαιρετικά)		
5.(α)	αριθμός άδειας οδήγησης (την ημερομηνία έκδοσης της κάρτας οδηγού)		
5.(β)	αριθμός κάρτας		
6.	φωτογραφία του οδηγού	φωτογραφία του ελεγκτή (προαιρετικά)	—
7.	υπογραφή του οδηγού	Υπογραφή του κατόχου (προαιρετικά)	
8.	Συνήθης τόπος διαμονής, ή ταχυδρομική διεύθυνση του κατόχου (προαιρετικά)	Ταχυδρομική διεύθυνση του ελεγκτικού οργάνου	Ταχυδρομική διεύθυνση της επιχείρησης ή του συνεργείου

▼ **M7**

- 176 οι ημερομηνίες θα γράφονται σε μορφή «ηη/μμ/εεεε» ή «ηη.μμ.εεεε» (ημέρα, μήνας, έτος).
Η οπίσθια όψη θα περιλαμβάνει:
- 177 επεξήγηση των αριθμημένων στοιχείων που εμφανίζονται στην μπροστινή σελίδα της κάρτας,
- 178 Πληροφορίες που δεν συνδέονται με τη διαχείριση της κάρτας μπορούν επίσης να προστεθούν, με την ειδική έγγραφη σύμφωνη γνώμη του κατόχου, ενώ η προσθήκη αυτή δεν αλλάζει με κανένα τρόπο τη χρήση του προτύπου ως κάρτα ταχογράφου.

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ

FRONT		REVERSE	
A	DRIVER CARD 1.  2.  3.  4a.  4b.  4c.  4d.  5a.  5b.  6.  7.  8.  MEMBER STATE TARJETA DEL CONDUCIDOR FÖRERKORT FAHRERKARTE KAPTA OAHΓOY DRIVER CARD CARTE DE CONDUCTEUR CARTA TIOMÁNAI CARTA DEL CONDUCENTE BESTUURDESKAART CARTÃO DE CONDUTOR KULJETTAJAKORTTI FÖRARKORT	B	1. Surname 2. First name(s) 3. Birth date 4a. Date of start of validity of card 4b. Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5a. Driving license number 5b. Card number 6. Photograph 7. Signature (8.) Address Please return to: NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS
A	CONTROL CARD 1.  2.  3.  4a.  4b.  4c.  4d.  5a.  5b.  6.  7.  8.  MEMBER STATE TARJETA DEL CENTRO DE ENSAIO KONTROLLKORT KONTROLLKARTE KAPTA EABTZOY CONTROL CARD CARTE DE CONTRÔLEUR CARTA STIŪRTHA CARTA DI CONTROLLO CONTROLEKAART CARTÃO DE CONTROLO KONTROLLKORT	B	1. Control Body (2.) Surname (3.) First name(s) 4a. Date of start of validity of card 4b. Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5b. Card number 6. Photograph 7. Signature 8. Address Please return to: NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS
A	WORKSHOP CARD 1.  2.  3.  4a.  4b.  4c.  4d.  5a.  5b.  6.  7.  8.  MEMBER STATE TARJETA DEL CENTRO DE ENSAIO VÆRKSTEDSKORT WERKSTATTKARTE KAPTA ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ WORKSHOP CARD CARTE D'ATELIER CARTA CEARDLAINE CARTA DELL'OFFICINA WERKPLAATSKAART CARTÃO DO CENTRO DE ENSAIO KORJAAMOKORTTI VERKSTADSKORT	B	1. Workshop Name (2.) Surname (3.) First name(s) 4a. Date of start of validity of card 4b. Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5b. Card number 7. Signature 8. Address Please return to: NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS
A	COMPANY CARD 1.  2.  3.  4a.  4b.  4c.  4d.  5a.  5b.  6.  7.  8.  MEMBER STATE TARJETA DE LA EMPRESA VIRKSOMHEDSKORT UNTERNEHMENSKARTE KAPTA EΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ COMPANY CARD CARTE D'ENTREPRISE CARTA COMHLAGHTA CARTA DELL'AZIENDA BEDRIJFSKAART CARTÃO DE EMPRESA YRITYSKORTTI FÖRETAGSKORT	B	1. Company Name (2.) Surname (3.) First name(s) 4a. Date of start of validity of card 4b. Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5b. Card number 7. Signature 8. Address Please return to: NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS

► (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) **C1**

- 179 Οι κάρτες ταχογράφων εκτυπώνονται με τα ακόλουθα κυρίαρχα χρώματα ως φόντο:
- κάρτα οδηγού: λευκό,
 - κάρτα ελέγχου: μπλε,
 - κάρτα συνεργείου: κόκκινο,
 - κάρτα επιχείρησης: κίτρινο.

▼ **M7**

180 Οι κάρτες ταχογράφων φέρουν τουλάχιστον τα ακόλουθα χαρακτηριστικά για προστασία από πλαστογραφίες και παραποιήσεις:

- σχέδιο ασφαλείας φόντου με λεπτές κυματοειδείς διατάξεις συμπλεκτών γραμμών και ιριδίζουσα εκτύπωση,
- στην περιοχή της φωτογραφίας το σχέδιο ασφαλείας φόντου και η φωτογραφία επικαλύπτονται,
- τουλάχιστον μια δίχρωμη γραμμή μικροεκτύπωσης.

181 Μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να προσθέσουν χρώματα ή ενδείξεις, όπως εθνικά σύμβολα και στοιχεία ασφάλειας με την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος παραρτήματος.

2. Ασφάλεια

Η ασφάλεια του συστήματος στοχεύει στην προστασία της ακεραιότητας και της γνησιότητας των δεδομένων που ανταλλάσσονται μεταξύ των καρτών και της συσκευής ελέγχου, στην προστασία των δεδομένων που μεταβιβάζονται από τις κάρτες, ενώ επιτρέπει συγκεκριμένου είδους αναγραφή πάνω στις κάρτες που εισέρχονται στη συσκευή ελέγχου και αποκλείει κάθε πιθανότητα παραποίησης των δεδομένων που έχουν αποθηκευτεί, παρεμποδίζει την πλαστογράφιση και ανιχνεύει κάθε προσπάθεια τέτοιου είδους.

182 Για την επίτευξη της ασφάλειας του συστήματος οι κάρτες ταχογράφων πληρούν τους όρους ασφαλείας, όπως αυτοί ορίζονται στους γενικούς στόχους ασφαλείας καρτών ταχογράφων (προσάρτημα 10).

183 Οι κάρτες ταχογράφων είναι αναγνώσιμες και από άλλες συσκευές, όπως προσωπικοί υπολογιστές.

3. Πρότυπα

184 Η κάρτες ταχογράφων είναι σύμφωνες με τα ακόλουθα πρότυπα:

- ISO/IEC 7810 αναγνωριστικές κάρτες — φυσικά χαρακτηριστικά,
- ISO/IEC 7816 αναγνωριστικές κάρτες — ολοκληρωμένα κυκλώματα με επαφές:
 - μέρος 1: φυσικά χαρακτηριστικά,
 - μέρος 2: διαστάσεις και θέση των επαφών,
 - μέρος 3: ηλεκτρονικά σήματα και πρωτόκολλα μετάδοσης,
 - μέρος 4: ενδοβιομηχανικές ανταλλαγής,
 - μέρος 8: ενδοβιομηχανικές σε σχέση με την ασφάλεια,
- ISO/IEC 10373 κάρτες αναγνώρισης — μέθοδοι δοκιμών.

4. Περιβαλλοντικές και ηλεκτρονικές προδιαγραφές

185 Οι κάρτες ταχογράφων είναι σε θέση να λειτουργούν απρόσκοπτα σε όλες τις κλιματολογικές συνθήκες που απαντώνται στο κοινοτικό έδαφος και τουλάχιστον σε εύρος θερμοκρασιών από - 25 °C έως + 70 °C με περιστασιακές κορυφώσεις έως και + 85 °C όπου «περιστασιακές» σημαίνει όχι μεγαλύτερης διάρκειας των 4 ωρών κάθε φορά και όχι περισσότερο από 100 φορές σε ολόκληρη τη διάρκεια της ζωής της κάρτας.

▼ M7

- 186 Οι κάρτες ταχογράφων είναι σε θέση να λειτουργούν απρόσκοπτα σε εύρος υγρασίας από 10 % έως 90 %.
- 187 Οι κάρτες ταχογράφων είναι σε θέση να λειτουργούν απρόσκοπτα για ένα διάστημα 5 ετών εφόσον χρησιμοποιούνται μέσα στο πλαίσιο των περιβαλλοντικών και ηλεκτρονικών προδιαγραφών.
- 188 Εφόσον βρίσκονται σε λειτουργία οι κάρτες ταχογράφων είναι σύμφωνες με την οδηγία 95/54/EK της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 1995 ⁽¹⁾, σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και προστατεύονται από ηλεκτροστατικές αποφορτίσεις.

5. Αποθήκευση δεδομένων

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου,

- η διακριτική ικανότητα καταγραφής του χρόνου είναι το ένα λεπτό, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά,
- η διακριτική ικανότητα καταγραφής των τιμών χιλιομετρική είναι το ένα χιλιόμετρο,
- η διακριτική ικανότητα καταγραφής της ταχύτητας είναι το 1 km/ώρα.

Οι λειτουργίες, εντολές και λογικές δομές των καρτών ταχογράφων, καθώς και οι όροι αποθήκευσης δεδομένων καθορίζονται στο προσάρτημα 2.

- 189 Η εν λόγω παράγραφος ορίζει την ελάχιστη ικανότητα αποθήκευσης των διαφόρων αρχείων δεδομένων σε εφαρμογές. Οι κάρτες ταχογράφων είναι σε θέση να υποδείξουν στην συσκευή ελέγχου την πραγματική αποθηκευτική ικανότητα των εν λόγω αρχείων δεδομένων.

Επιπρόσθετα δεδομένα που μπορούν να αποθηκευτούν σε μια κάρτα ταχογράφου σχετικά με άλλες εφαρμογές της εν λόγω κάρτας αποθηκεύονται σύμφωνα με την οδηγία 95/46/EK ⁽²⁾.

5.1. Αναγνώριση κάρτας και δεδομένα ασφάλειας**5.1.1. Αναγνώριση εφαρμογών**

- 190 Η κάρτες ταχογράφων μπορούν να αναγνωρίσουν τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης εφαρμογών:

- στοιχεία αναγνώρισης εφαρμογής ταχογράφου,
- είδος αναγνώρισης κάρτας ταχογράφου.

5.1.2. Αναγνώριση πλινθίου

- 191 Οι κάρτες ταχογράφων μπορούν να αποθηκεύσουν τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC):

- σειριακός αριθμός IC,
- στοιχεία της κατασκευής IC.

5.1.3. Αναγνώριση ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC) κάρτας

- 192 Οι κάρτες ταχογράφων μπορούν να αποθηκεύσουν τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης έξυπνων καρτών:

- σειριακό αριθμό κάρτας (περιλαμβανομένων και στοιχείων για την κατασκευή),

⁽¹⁾ EE L 266 της 8.11.1995, σ. 1.

⁽²⁾ EE L 281 της 23.11.1995, σ. 31.

▼ **M7**

- αριθμό τύπου έγκρισης κάρτας,
 - στοιχεία αναγνωριστικού τεμαχίου κάρτας (ID),
 - στοιχεία αναγνώρισης κατασκευαστή κυκλώματος κάρτας,
 - στοιχεία αναγνωριστικού τεμαχίου ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC).
- 5.1.4. *Στοιχεία ασφάλειας*
- 193 Οι κάρτες ταχογράφων μπορούν να αποθηκεύσουν τα ακόλουθα δεδομένα ασφαλείας:
- ευρωπαϊκό δημόσιο κλειδί,
 - πιστοποιητικό κράτους μέλους,
 - πιστοποιητικό κάρτας,
 - ιδιωτικό κλειδί κάρτας.
- 5.2. **Κάρτα οδηγού**
- 5.2.1. *Αναγνώριση κάρτας*
- 194 Ο οδηγός μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης κάρτας:
- αριθμό κάρτας,
 - κράτος μέλος έκδοσης, όνομα εκδοτικής αρχής, ημερομηνία έκδοσης,
 - ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας, ημερομηνία λήξης της κάρτας.
- 5.2.2. *Αναγνώριση του κατόχου της κάρτας*
- 195 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης του κατόχου της κάρτας:
- επίθετο του κατόχου,
 - όνομα(τα) του κατόχου,
 - ημερομηνία γέννησης,
 - γλώσσα προτίμησης.
- 5.2.3. *Πληροφορίες σχετικά με την άδεια οδήγησης*
- 196 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με την άδεια οδήγησης:
- κράτος μέλος έκδοσης, όνομα εκδοτικής αρχής,
 - αριθμό άδειας οδήγησης (την ημερομηνία έκδοσης της κάρτας).
- 5.2.4. *Δεδομένα χρησιμοποίησης οχημάτων*
- 197 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει για κάθε ημερολογιακή ημέρα χρησιμοποίησης της κάρτας και για κάθε διάστημα μιας συγκεκριμένης ημέρας που χρησιμοποιήθηκε ένα συγκεκριμένο όχημα (ένα χρονικό διάστημα χρησιμοποίησης περιλαμβάνει όλους τους διαδοχικούς κύκλους εισαγωγής/αφαίρεσης της κάρτας στο όχημα, όπως φαίνεται από την κάρτα), τα ακόλουθα δεδομένα:
- ημερομηνία και ώρα της πρώτης χρησιμοποίησης του οχήματος (ήτοι πρώτη εισαγωγή της κάρτας για το συγκεκριμένο διάστημα χρησιμοποίησης του οχήματος, ή 00h00 εάν το διάστημα χρησιμοποίησης βρίσκεται εν εξελίξει τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή),

▼ M7

- τιμή χιλιομετρική κατά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή,
 - ημερομηνία και ώρα της τελευταίας χρησιμοποίησης του οχήματος (ήτοι τελευταία εισαγωγή της κάρτας για το συγκεκριμένο διάστημα χρησιμοποίησης του οχήματος, ή 23h59 εάν το διάστημα χρησιμοποίησης βρίσκεται εν εξελίξει τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή),
 - τιμή χιλιομετρική κατά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή,
 - αριθμό VRN και κράτος μέλος καταχώρισης του οχήματος.
- 198 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει τουλάχιστον 84 τέτοιες εγγραφές.
- 5.2.5. *Δεδομένα δραστηριοτήτων του οδηγού*
- 199 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει, για κάθε ημερολογιακή ημέρα χρησιμοποίησης της κάρτας ή ιδίως χειρής εισαγωγής των δραστηριοτήτων από τον οδηγό, τα ακόλουθα δεδομένα:
- την ημερομηνία,
 - καταμέτρηση καθημερινής παρουσίας (με αύξηση κατά μια ημέρα για κάθε μία από αυτές τις ημερολογιακές ημέρες),
 - τη συνολική απόσταση που διάνυσε ο οδηγός τη συγκεκριμένη ημέρα,
 - την κατάσταση του οδηγού στις 00:00,
 - κάθε φορά που ο οδηγός άλλαξε τη δραστηριότητά του ή/και άλλαξε το καθεστώς οδήγησης ή/και εισήγαγε ή αφαίρεσε την κάρτα του:
 - το καθεστώς οδήγησης [ΠΛΗΡΩΜΑ (CREW), ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ (SINGLE)],
 - την υποδοχή [ΟΔΗΓΟΥ (DRIVER), ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ (CO-DRIVER)],
 - το καθεστώς της κάρτας [ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ (INSERTED), ΜΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ (NOT INSERTED)],
 - τη δραστηριότητα [ΟΔΗΓΗΣΗ (DRIVING), ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ (AVAILABILITY), ΕΡΓΑΣΙΑ (WORK), ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ/ΑΝΑΠΑΥΣΗ (BREAK/REST)],
 - τη χρονική στιγμή της αλλαγής.
- 200 Η μνήμη της κάρτας οδηγού μπορεί να συγκρατήσει δεδομένα για τις δραστηριότητες του οδηγού για τουλάχιστον 28 ημέρες (η μέση δραστηριότητα ενός οδηγού ορίζεται ως το σύνολο 93 αλλαγών δραστηριότητας ανά ημέρα).
- 201 Τα δεδομένα που αναφέρονται στις προϋποθέσεις 197 και 199 αποθηκεύονται κατά τρόπο που επιτρέπει την ανάκληση δραστηριοτήτων με τη σειρά της εμφάνισής τους, ακόμη και στην περίπτωση μιας χρονικής επικάλυψης γεγονότων.
- 5.2.6. *Τόποι έναρξης ή/και λήξης της καθημερινής εργασίας*
- 202 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύει δεδομένα σχετικά με τον τόπο έναρξης ή/και λήξης της καθημερινής εργασίας, τα οποία καταχωρίζονται από τον οδηγό:
- ημερομηνία και ώρα καταχώρισης (ή ημερομηνία/ώρα που σχετίζεται με την καταχώριση εάν η καταχώριση έχει γίνει στη διάρκεια της διαδικασίας ιδίως χειρής καταχώρισης),
 - το είδος της καταχώρισης (έναρξη ή λήξη, συνθήκες καταχώρισης),
 - τη χώρα και την περιφέρεια που καταχωρίστηκε,
 - την τιμή του χιλιομετρική του οχήματος.

▼ **M7**

203 Η μνήμη κάρτας οδηγού μπορεί να συγκρατεί τουλάχιστον 42 ζεύγη τέτοιων εγγράφων.

5.2.7. *Δεδομένα συμβάντων*

Σε αυτή την υποπαράγραφο η διακριτική ικανότητα αποθήκευσης του χρόνου είναι το 1 δευτερόλεπτο.

204 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα που σχετίζονται με τα ακόλουθα συμβάντα και τα οποία ανιχνεύθηκαν από τη συσκευή ελέγχου ενόσω η κάρτα ήταν τοποθετημένη:

- χρονική επικάλυψη (όπου η εν λόγω κάρτα είναι το αίτιο του συμβάντος),
- εισαγωγή της κάρτας κατά τη διάρκεια της οδήγησης (όπου η κάρτα είναι ο δράστης του συμβάντος),
- τελευταίος κύκλος ενημέρωσης κάρτας που δεν ολοκληρώθηκε σωστά (όπου η κάρτα είναι ο δράστης του συμβάντος),
- διακοπή της τροφοδοσίας,
- σφάλμα δεδομένων κίνησης,
- απόπειρα παραβίασης της ασφάλειας.

205 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα για τα εν λόγω συμβάντα:

- κωδικό συμβάντος,
- ημερομηνία και ώρα έναρξης του συμβάντος (ή της εισαγωγής της κάρτας, εφόσον το συμβάν ήταν εν εξελίξει τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή),
- ημερομηνία και ώρα λήξης του συμβάντος (ή της αφαίρεσης της κάρτας, εφόσον το συμβάν ήταν εν εξελίξει τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή),
- τον αριθμό VRN και το κράτος μέλος καταγραφής του οχήματος στο οποίο παρουσιάστηκε το συμβάν.

Σημείωση: για το συμβάν της «χρονικής επικάλυψης»:

- η ημερομηνία και η ώρα έναρξης του γεγονότος πρέπει να αντιστοιχούν στην ημερομηνία και ώρα της αφαίρεσης της κάρτας από το προηγούμενο όχημα,
- η ημερομηνία και η ώρα λήξης του γεγονότος πρέπει να αντιστοιχούν στην ημερομηνία και ώρα της εισαγωγής της κάρτας στο παρόν όχημα,
- τα δεδομένα του οχήματος πρέπει να αντιστοιχούν στο παρόν όχημα που προκάλεσε το συμβάν.

Σημείωση: για το συμβάν του «τελευταίου κύκλου ενημέρωσης κάρτας που δεν ολοκληρώθηκε σωστά»:

- η ημερομηνία και η ώρα έναρξης του γεγονότος αντιστοιχούν στην ημερομηνία και ώρα της εισαγωγής της κάρτας της οποίας ο κύκλος ενημέρωσης δεν ολοκληρώθηκε σωστά,

▼ **M7**

- η ημερομηνία και η ώρα λήξης του γεγονότος αντιστοιχούν στην ημερομηνία και ώρα εισαγωγής της κάρτας στον κύκλο ενημέρωσης της οποίας ανιχνεύτηκε το συμβάν (τρέχων κύκλος ενημέρωσης),
 - τα δεδομένα του οχήματος αντιστοιχούν στο όχημα για το οποίο ο κύκλος ενημέρωσης δεν ολοκληρώθηκε σωστά.
- 206 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα των τελευταίων έξι συμβάντων κάθε είδους (ήτοι 36 συμβάντα).
- 5.2.8. *Δεδομένα αστοχιών*
- Σε αυτή την υποπαράγραφο, η διακριτική ικανότητα αποθήκευσης του χρόνου είναι 1 δευτερόλεπτο.
- 207 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα σχετικά με τις ακόλουθες αστοχίες που ανιχνεύθηκαν από τη συσκευή ελέγχου κατά την εισαγωγή της κάρτας:
- αστοχία κάρτας (όταν η κάρτα έχει προκαλέσει το συμβάν),
 - αστοχία συσκευής ελέγχου.
- 208 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα για τις εν λόγω αστοχίες:
- κωδικός αριθμός αστοχίας,
 - ημερομηνία και ώρα έναρξης της αστοχίας (ή της εισαγωγής της κάρτας, εάν η αστοχία ήταν εν εξελίξει τη χρονική στιγμή εκείνη),
 - ημερομηνία και ώρα λήξης της αστοχίας (ή της αφαίρεσης της κάρτας, εάν η αστοχία ήταν εν εξελίξει τη χρονική στιγμή εκείνη),
 - αριθμό VRN και κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος στο οποίο παρουσιάστηκε το συμβάν.
- 209 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα για τις τελευταίες πιο πρόσφατες αστοχίες κάθε είδους (ήτοι 24 αστοχίες).
- 5.2.9. *Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου*
- 210 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα που σχετίζονται με δραστηριότητες ελέγχου:
- ημερομηνία και ώρα του ελέγχου,
 - αριθμός κάρτας ελέγχου και κράτος μέλος έκδοσης,
 - είδος ελέγχου [απεικόνιση ή/και εκτύπωση ή/και τηλεφόρτωση στοιχείων VU ή/και τηλεφόρτωση δεδομένων κάρτας (βλ. σημείωση)],
 - χρονικό διάστημα που τηλεφορτώθηκε, στην περίπτωση τηλεφόρτωσης,
 - αριθμός VRN και κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος στο οποίο παρουσιάστηκε το σφάλμα.
- Σημείωση:* οι όροι ασφαλείας υποδηλώνουν ότι η τηλεφόρτωση δεδομένων κάρτας θα καταγραφεί μόνο αν διεξαχθεί μέσω μιας συσκευής ελέγχου.
- 211 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει μια τέτοια εγγραφή.

▼ **M7**

- 5.2.10. *Δεδομένα κύκλου ενημέρωσης της κάρτας*
- 212 Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα που σχετίζονται με το όχημα όπου ενεργοποιήθηκε ο τρέχων κύκλος ενημέρωσής της:
- ημερομηνία και ώρα έναρξης του κύκλου ενημέρωσης (ήτοι της εισαγωγής της κάρτας) με διακριτική ικανότητα ενός δευτερολέπτου,
 - αριθμό VRN και κράτος μέλος ταξινόμησης.
- 5.2.11. *Δεδομένα ειδικών συνθηκών*
- 212a Η κάρτα οδηγού μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με τις ειδικές συνθήκες που καταχωρίστηκαν ενόσω η κάρτα ήταν τοποθετημένη (ανεξάρτητα από την υποδοχή):
- ημερομηνία και ώρα καταχώρισης,
 - είδος ειδικής συνθήκης.
- 212b Η κάρτα οδηγού μπορεί να συγκρατήσει 56 τέτοιες εγγραφές.
- 5.3. **Κάρτα συνεργείου**
- 5.3.1. *Στοιχεία ασφάλειας*
- 213 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει έναν προσωπικό αριθμό αναγνώρισης (κωδικός PIN).
- 214 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει τα κλειδιά κρυπτογράφησης που είναι απαραίτητα για τη σύνδεση των ανιχνευτών κίνησης με τις μονάδες επί οχήματος.
- 5.3.2. *Αναγνώριση κάρτας*
- 215 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης κάρτας:
- αριθμό κάρτας,
 - κράτος μέλος έκδοσης, όνομα εκδοτικής αρχής, ημερομηνία έκδοσης,
 - ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας, ημερομηνία λήξης της κάρτας.
- 5.3.3. *Αναγνώριση του κατόχου της κάρτας*
- 216 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης κατόχου κάρτας:
- όνομα συνεργείου,
 - διεύθυνση συνεργείου,
 - επώνυμο του κατόχου,
 - όνομα(τα) του κατόχου,
 - γλώσσα προτίμησης.
- 5.3.4. *Δεδομένα χρησιμοποίησης οχήματος*
- 217 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει εγγραφές δεδομένων για τη χρησιμοποίηση οχημάτων με τον ίδιο τρόπο όπως και η κάρτα οδηγού.
- 218 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει τουλάχιστον 4 τέτοιες εγγραφές.

▼ **M7**5.3.5. *Δεδομένα δραστηριοτήτων οδηγού*

- 219 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα για τις δραστηριότητες του οδηγού με τον ίδιο τρόπο όπως η κάρτα οδηγού.
- 220 Η κάρτα ελέγχου μπορεί να συγκρατήσει δεδομένα για τις δραστηριότητες του οδηγού για τουλάχιστον 1 ημέρα μέσω δραστηριοτήτων οδηγού.

5.3.6. *Δεδομένα έναρξης ή/και λήξης καθημερινής εργασίας*

- 221 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει εγγραφές δεδομένων έναρξης ή/και λήξης της καθημερινής εργασίας με τον ίδιο τρόπο όπως και η κάρτα οδηγού.
- 222 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να συγκρατήσει τουλάχιστον 3 ζεύγη τέτοιων εγγραφών.

5.3.7. *Δεδομένα συμβάντων και δυσλειτουργιών*

- 223 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει εγγραφές δεδομένων σχετικά με συμβάντα και αστοχίες με τον ίδιο τρόπο, όπως και η κάρτα οδηγού.
- 224 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να συγκρατήσει δεδομένα για τα τελευταία πιο πρόσφατα συμβάντα κάθε είδους (ήτοι 18 συμβάντα) και για τις έξι πιο πρόσφατες αστοχίες κάθε είδους (ήτοι 12 αστοχίες).

5.3.8. *Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου*

- 225 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει εγγραφές δεδομένων για δραστηριότητες ελέγχου με τον ίδιο τρόπο όπως και μια κάρτα οδηγού.

5.3.9. *Δεδομένα βαθμονόμησης και ρύθμισης της ώρας*

- 226 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να συγκρατήσει εγγραφές βαθμονομήσεων ή/και ρυθμίσεων της ώρας που έχουν διεξαχθεί ενόσω η κάρτα ήταν εισηγμένη στη συσκευή ελέγχου.
- 227 Κάθε εγγραφή βαθμονόμησης θα πρέπει να φέρει τα ακόλουθα δεδομένα:

— ► **M10** σκοπό βαθμονόμησης (ενεργοποίηση, πρώτη τοποθέτηση, τοποθέτηση, περιοδικός έλεγχος) ◀,

— αναγνώριση του οχήματος,

— χρονική ενημέρωση ή επιβεβαίωση μεγεθών [w, k, l, μέγεθος ελαστικών, ρύθμιση διάταξης περιορισμού της ταχύτητας, χιλιομετρική (νέες και παλιές τιμές) ημερομηνία και ώρα (νέες και παλιές τιμές)],

— αναγνώριση συσκευής ελέγχου (αριθμός τεμαχίου VU, σειριακός αριθμός VU, σειριακός αριθμός ανιχνευτή κίνησης).

- 228 Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει τουλάχιστον 88 τέτοιες εγγραφές..
- 229 Η κάρτα συνεργείου περιλαμβάνει μετρητή που να υποδηλώνει το συνολικό αριθμό βαθμονομήσεων που έχουν διεξαχθεί με την κάρτα.

▼ **M7**

- 230 Η κάρτα συνεργείου διαθέτει καταμετρητή που να υποδεικνύει τον αριθμό των βαθμονομήσεων που έχουν διεξαχθεί από την τελευταία τηλεφόρτωση δεδομένων που πραγματοποιήθηκε.
- 5.3.10. *Δεδομένα ειδικών συνθηκών*
- 230a Η κάρτα συνεργείου μπορεί να αποθηκεύσει δεδομένα σχετικά με τις ειδικές συνθήκες με τον ίδιο τρόπο όπως η κάρτα οδηγού. Η κάρτα συνεργείου πρέπει να μπορεί να αποθηκεύσει 2 τέτοιες εγγραφές.
- 5.4. **Κάρτα ελέγχου**
- 5.4.1. *Αναγνώριση κάρτας*
- 231 Η κάρτα ελέγχου μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης της κάρτας:
- αριθμό κάρτας,
 - κράτος μέλος έκδοσης, όνομα εκδοτικής αρχής, ημερομηνία έκδοσης,
 - ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας, ημερομηνία λήξης της κάρτας (εάν υπάρχει).
- 5.4.2. *Αναγνώριση κατόχου κάρτας*
- 232 Η κάρτα ελέγχου μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης του κατόχου της κάρτας:
- όνομα ελεγκτικού οργάνου,
 - διεύθυνση ελεγκτικού οργάνου,
 - επώνυμο κατόχου,
 - όνομα(τα) κατόχου,
 - γλώσσα προτίμησης.
- 5.4.3. *Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου*
- 233 Η κάρτα ελέγχου μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου:
- ημερομηνία και ώρα του ελέγχου,
 - είδος ελέγχου (απεικόνιση ή/και εκτύπωση ή/και τηλεφόρτωση στοιχείων κάρτας),
 - χρονικό διάστημα που τηλεφορτώθηκε (εάν τηλεφορτώθηκε),
 - αριθμό VRN και αρμόδιες αρχές κράτους μέλους για την ταξινόμηση του ελεγχόμενου οχήματος,
 - αριθμό κάρτας και κράτος μέλος που εξέδωσε την ελεγχόμενη κάρτα οδηγού.
- 234 Η κάρτα ελέγχου μπορεί να συκρατήσει τουλάχιστον 230 τέτοιες εγγραφές.
- 5.5. **Κάρτα επιχείρησης**
- 5.5.1. *Αναγνώριση κάρτας*
- 235 Η κάρτα επιχείρησης μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης κάρτας:
- αριθμό κάρτας,
 - κράτος μέλος έκδοσης, όνομα εκδοτικής αρχής, ημερομηνία έκδοσης,
 - ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας, ημερομηνία λήξης της κάρτας (εάν υπάρχει).

▼ **M7**

- 5.5.2. *Αναγνώριση κατόχου κάρτας*
- 236 Η κάρτα επιχείρησης μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα αναγνώρισης κατόχου της κάρτας:
- επωνυμία επιχείρησης,
 - διεύθυνση της επιχείρησης.
- 5.5.3. *Δεδομένα δραστηριοτήτων επιχείρησης*
- 237 Η κάρτα επιχείρησης μπορεί να αποθηκεύσει τα ακόλουθα δεδομένα για δραστηριότητες της επιχείρησης:
- ημερομηνία και ώρα της δραστηριότητας,
 - είδος της δραστηριότητας (κλειδωμά ή/και ξεκλειδωμά της VU ή/και τηλεφόρτωση στοιχείων VU ή/και τηλεφόρτωση στοιχείων κάρτας),
 - διάστημα που μεταβιβάστηκε (εάν μεταβιβάστηκε),
 - αριθμός VRN και αρμόδιες αρχές κράτους μέλους για την ταξινόμηση του οχήματος,
 - αριθμός κάρτας και κράτος μέλος έκδοσης (σε περίπτωση τηλεφόρτωσης στοιχείων κάρτας).
- 238 Η κάρτα επιχείρησης μπορεί να συκρατήσσει τουλάχιστον 230 τέτοιες εγγραφές.

V. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τοποθέτηση

- 239 Η νέες συσκευές ελέγχου πρέπει να παραδίδονται στους ειδικούς τεχνίτες ή στους κατασκευαστές οχημάτων, μη ενεργοποιημένες και με όλα τα μεγέθη βαθμονόμησης, όπως αναφέρονται στο κεφάλαιο III.20, ρυθμισμένα στις εξ ορισμού (προκαθορισμένη) και έγκυρες τιμές. Όταν δεν προβλέπεται κάποια συγκεκριμένη τιμή, για τα αλφαριθμητικά μεγέθη τίθενται στοιχειοσειρές «?» ενώ για τα αριθμητικά τίθενται «0». ► **M15** Η παράδοση των συνδεδεμένων με την ασφάλεια στοιχείων της συσκευής ελέγχου μπορεί να περιορισθεί, εφόσον ζητηθεί, κατά την πιστοποίηση ασφαλείας. ◀
- 240 Πριν από την ενεργοποίησή της η συσκευή ελέγχου παρέχει πρόσβαση στη λειτουργία της βαθμονόμησης, έστω και αν δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης.
- 241 Πριν από την ενεργοποίησή της η συσκευή ελέγχου δεν καταγράφει ούτε και να αποθηκεύει δεδομένα που αναφέρονται στα κεφ. III.12.3 έως III.12.9 και III.12.12 έως III.12.14.
- 242 Κατά την τοποθέτηση οι κατασκευαστές οχημάτων προ-ρυθμίζουν όλα τα γνωστά μεγέθη.

▼ **M15**

- 243 Οι κατασκευαστές οχημάτων ή οι τεχνίτες ενεργοποιούν την τοποθετημένη συσκευή ελέγχου το αργότερο πριν από τη χρήση του οχήματος στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

▼ **M7**

- 244 Η ενεργοποίηση της συσκευής ελέγχου γίνεται αυτόματα με την πρώτη εισαγωγή κάρτας συνεργείου σε κάποια από τις διατάξεις διασύνδεσης κάρτας.
- 245 Συγκεκριμένες ενέργειες που απαιτείται να διεξαχθούν για τη σύνδεση του ανιχνευτή κίνησης και της μονάδας οχήματος, εάν υπάρχουν, γίνονται αυτόματα πριν ή κατά την ενεργοποίηση.

▼ **M7**

246 Μετά την ενεργοποίησή της, η συσκευή ελέγχου είναι πλήρως έτοιμη να διεξάγει όλες της τις λειτουργίες και να επιβάλλει δικαιώματα πρόσβασης δεδομένων.

247 Οι λειτουργίες καταγραφής και αποθήκευσης της συσκευής ελέγχου λειτουργούν πλήρως μετά την ενεργοποίησή της.

▼ **M15**

248 Η τοποθέτηση πρέπει να συνοδεύεται από τη βαθμονόμηση. Η πρώτη βαθμονόμηση μπορεί να μην περιλαμβάνει απαραίτητα εισαγωγή του αριθμού κυκλοφορίας οχήματος (VRN), όταν δεν είναι γνωστό από το εγκεκριμένο συνεργείο που έχει αναλάβει τη βαθμονόμηση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, είναι πιθανό για τον ιδιοκτήτη του οχήματος, και μόνο τότε, να εισαγάγει τον αριθμό VRN χρησιμοποιώντας την κάρτα επιχείρησής του πριν από τη χρήση του οχήματος στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (π.χ. κάνοντας χρήση εντολών μέσω κατάλληλης διάρθρωσης μενού της διεπαφής ανθρώπου-μηχανήματος της μονάδας επί οχήματος.)⁽¹⁾. Οποιαδήποτε επικαιροποίηση ή επιβεβαίωση αυτής της εισαγωγής θα καθίσταται δυνατή μόνο με τη χρήση κάρτας συνεργείου.

▼ **M7**

248a Η συσκευή ελέγχου πρέπει να τοποθετείται σε τέτοια θέση πάνω στο όχημα, ώστε να επιτρέπει στον οδηγό να έχει πρόσβαση στα απαραίτητα όργανα από τη θέση που βρίσκεται.

2. Πινακίδα τοποθέτησης

▼ **M15**

249 Μετά την τοποθέτηση της συσκευής ελέγχου και τον έλεγχο της εν λόγω τοποθέτησης, πάνω στη συσκευή ελέγχου προσαρμόζεται πινακίδα τοποθέτησης, ευδιάκριτη και εύκολα προσβάσιμη. Σε περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό, η πινακίδα προσαρμόζεται στη στήλη «B» του οχήματος, ώστε να είναι ευδιάκριτη. Για τα οχήματα που δεν διαθέτουν στήλη «B», η πινακίδα τοποθέτησης προσαρμόζεται στο πλαίσιο της θύρας στην πλευρά του οδηγού του οχήματος και είναι ευδιάκριτη σε κάθε περίπτωση. Μετά από κάθε επιθεώρηση από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο, προσαρμόζεται νέα πινακίδα στη θέση της προηγούμενης.

▼ **M13**

250 Η πινακίδα φέρει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- ονοματεπώνυμο, διεύθυνση ή εμπορική επωνυμία του εγκεκριμένου τεχνίτη ή συνεργείου,
- χαρακτηριστικό συντελεστή του οχήματος που ορίζεται από τη σχέση «w = ... παλμός/km»,
- σταθερά της συσκευής ελέγχου που ορίζεται από τη σχέση «k = ... παλμός/km»,
- πραγματική περιφέρεια ελαστικών των τροχών που ορίζεται από τη σχέση «l = ... mm»,
- μέγεθος ελαστικών,

▼ **M15**

- την ημερομηνία μέτρησης του χαρακτηριστικού συντελεστή του οχήματος και της πραγματικής περιφέρειας ελαστικών των τροχών,

▼ **M13**

- τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος,
- το μέρος του οχήματος όπου είναι τοποθετημένος ο προσαρμογέας, εάν υπάρχει,
- το μέρος του οχήματος όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας κίνησης, εάν δεν είναι συνδεδεμένος με το κιβώτιο ταχυτήτων ή δεν χρησιμοποιείται προσαρμογέας,

⁽¹⁾ EE L 102 της 11.4.2006, σ. 1.

▼ **M13**

- περιγραφή του χρώματος του καλωδίου μεταξύ του προσαρμογέα και του μέρους του οχήματος από το οποίο προέρχονται οι εισερχόμενοι παλμοί του,
- τον αριθμό σειράς του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης του προσαρμογέα.

▼ **M15**

250α

Μόνο για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, τα οποία διαθέτουν προσαρμοσθή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 68/2009 ⁽¹⁾, και όπου δεν είναι δυνατό να περιληφθούν όλες οι αναγκαίες πληροφορίες, όπως περιγράφονται στην απαίτηση 250, μπορεί να χρησιμοποιηθεί δεύτερη, πρόσθετη πινακίδα. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η εν λόγω πρόσθετη πινακίδα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα τέσσερα τελευταία εδάφια που περιγράφονται στην απαίτηση 250. Η εν λόγω δεύτερη, πρόσθετη πινακίδα, εφόσον χρησιμοποιηθεί, προσαρμόζεται δίπλα ή κοντά στην πρώτη κύρια πινακίδα που περιγράφεται στην απαίτηση 250, και διαθέτει το ίδιο επίπεδο προστασίας. Επιπλέον, η δεύτερη πινακίδα φέρει επίσης όνομα, διεύθυνση ή εμπορική επωνυμία του εγκεκριμένου τεχνίτη ή συνεργείου που πραγματοποίησε την τοποθέτηση, καθώς και την ημερομηνία τοποθέτησης

▼ **M7****3. Σφράγιση**

251

Σφραγίζονται τα ακόλουθα μέρη:

- όλες οι συνδέσεις οι οποίες, εάν αποσυνδεθούν, θα προκαλέσουν μη ανιχνεύσιμες μεταβολές ή μη ανιχνεύσιμη απώλεια δεδομένων,
- η πινακίδα τοποθέτησης, εκτός και εάν έχει προσαρμοστεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην δύνανται να αφαιρεθεί χωρίς να καταστραφούν οι ενδείξεις της.

252

Οι σφραγίσεις που αναφέρονται παραπάνω μπορούν να αφαιρεθούν:

- σε περίπτωση ανάγκης,
- για την τοποθέτηση, τη ρύθμιση ή την επισκευή μιας διάταξης περιορισμού της ταχύτητας που συμβάλλει στην οδική ασφάλεια, με την προϋπόθεση ότι η συσκευή ελέγχου εξακολουθεί να λειτουργεί αξιόπιστα και ομαλά και επανασφραγίζεται από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο (σύμφωνα με το κεφάλαιο VI) αμέσως μετά την ρύθμιση της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας ή όποιας άλλης διάταξης που συμβάλλει στην οδική ασφάλεια ή εντός επτά ημερών σε άλλες περιπτώσεις.

253

Σε κάθε περιστατικό παραβίασης των εν λόγω σφραγίσεων συντάσσεται γραπτή δήλωση όπου αναφέρονται οι λόγοι μιας τέτοιας πράξης, και θα τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής.

VI. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ, ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Οι προϋποθέσεις σχετικά με τις συνθήκες κάτω από τις οποίες οι σφραγίσεις μπορούν να αφαιρεθούν, όπως αναφέρονται στο άρθρο 12, παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 που τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2135/98, καθορίζονται στο κεφ. V.3 του εν λόγω παραρτήματος.

1. Έγκριση τεχνίτη ή συνεργείου

Τα κράτη μέλη εγκρίνουν, επιθεωρούν τακτικά και πιστοποιούν τα όργανα που θα διεξάγουν:

- τοποθετήσεις,
- επιθεωρήσεις,
- ελέγχους,
- επισκευές.

⁽¹⁾ ΕΕ L 21 της 24.1.2009, σ. 3.

▼ **M7**

Στο πλαίσιο του άρθρου 12 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, οι κάρτες συνεργείου εκδίδονται μόνο για τεχνίτες, ή/και συνεργεία, εγκεκριμένα για την ενεργοποίηση ή/και την βαθμονόμηση της συσκευής ελέγχου σύμφωνα με το εν λόγω παράρτημα, με εξαίρεση τις περιπτώσεις όπου καθορίζεται πλήρως το:

- ποιος δεν είναι κατάλληλος να λάβει για κάρτα επιχείρησης,
- ποιου οι υπόλοιπες επαγγελματικές δραστηριότητες αντιπροσωπεύουν μια πιθανή παραβίαση της συνολικής ασφάλειας του συστήματος, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 10.

2. Επιθεώρηση νέων ή επισκευασμένων οργάνων

- 254 Κάθε επιμέρους συσκευή, νέα ή επισκευασμένη, ελέγχεται σχετικά με την ομαλή της λειτουργία και την ακρίβεια των ενδείξεων και των καταγραφών της, μέσα στα όρια που παραθέτονται στα κεφ. III.2.1 και III.2.2 μέσω της σφράγισης σύμφωνα με το κεφ. V.3 και της βαθμονόμησης.

3. Επιθεώρηση της εγκατάστασης

- 255 Κατά την τοποθέτηση σε ένα όχημα η όλη εγκατάσταση (συμπεριλαμβανομένης και της συσκευής ελέγχου) λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις σχετικά με τις μέγιστες ανοχές όπως παραθέτονται στα κεφ. III.2.1 και III.2.2.

4. Περιοδικοί έλεγχοι

- 256 Οι περιοδικοί έλεγχοι της συσκευής που είναι τοποθετημένη στο όχημα διεξάγεται ύστερα από κάθε επισκευή της συσκευής, ή ύστερα από όποια μεταβολή του χαρακτηριστικού συντελεστή του οχήματος ή της πραγματικής περιφέρειας ελαστικών των τροχών ή ύστερα από την εκδήλωση εικοσάλεπτης τουλάχιστον καθυστέρησης της διεθνούς ώρας UTC της συσκευής, ή μετά την αλλαγή του αριθμού VRN και εν γένει τουλάχιστον μια φορά κάθε δυο χρόνια (24 μήνες) μετά τον τελευταίο έλεγχο.
- 257 Οι εν λόγω έλεγχοι περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- ότι η συσκευή ελέγχου λειτουργεί ομαλά, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας αποθήκευσης δεδομένων στις κάρτες ταχογράφων,
- ότι έχει εξασφαλιστεί η συμμόρφωση προς τις διατάξεις των κεφ. III.2.1 και III.2.2 για τις μέγιστες ανοχές κατά την τοποθέτηση,
- ότι η συσκευή ελέγχου φέρει το σήμα έγκρισης τύπου,

▼ **M15**

- ότι έχει προσαρμοστεί η πινακίδα τοποθέτησης, όπως καθορίζεται στην απαίτηση 250, και η περιγραφική πινακίδα, όπως καθορίζεται στην απαίτηση 169,

▼ **M7**

- ότι οι σφραγίσεις πάνω στη συσκευή και σε άλλα μέρη της εγκατάστασης παραμένουν ανέπαφες,
- το μέγεθος των ελαστικών και η πραγματική περιφέρεια ελαστικών των τροχών,

▼ **M15**

- ότι η συσκευή δεν συνοδεύεται από συσκευές παραποίησης.

- 257α Εάν εντοπιστεί ότι κάποιο από τα συμβάντα που αναφέρονται στο κεφάλαιο III, ενότητα 9 (Ανίχνευση συμβάντων ή/και δυσλειτουργιών) πραγματοποιήθηκε από την τελευταία επιθεώρηση και εκτιμηθεί από τους κατασκευαστές του ταχογράφου ή/και τις εθνικές αρχές ότι ενδέχεται να διακυβεύεται η ασφάλεια της συσκευής, τότε το συνεργείο:

- α) προβαίνει σε σύγκριση μεταξύ των δεδομένων ανίχνευσης του αισθητήρα κίνησης που είναι τοποθετημένος στο κιβώτιο ταχυτήτων και εκείνων του αισθητήρα κίνησης που είναι καταγεγραμμένα στη μονάδα επί οχήματος·

▼ **M15**

β) ελέγχει εάν οι πληροφορίες που έχουν καταγραφεί στην πλάκα τοποθέτησης αντιστοιχούν στις πληροφορίες που περιέχονται στο αρχείο της μονάδας επί οχήματος·

γ) ελέγχει εάν ο σειριακός αριθμός του αισθητήρα κίνησης και ο εγκεκριμένος αριθμός, εφόσον είναι εκτυπωμένος στη μονάδα του αισθητήρα κίνησης, αντιστοιχούν στις πληροφορίες που περιέχονται στο αρχείο της μονάδας επί οχήματος.

257β Τα συνεργεία αναφέρουν στις εκθέσεις των επιθεωρήσεών τους τυχόν ευρήματα που αφορούν σπασμένες σφραγίδες ή συσκευές παραποίησης. Οι εκθέσεις αυτές διατηρούνται στα συνεργεία επί τουλάχιστον δύο έτη και διατίθενται στην αρμόδια αρχή όποτε ζητηθούν.

▼ **M7**

258 Τέτοιοι έλεγχοι περιλαμβάνουν και βαθμονόμηση.

5. **Μέτρηση σφαλμάτων**

259 Η μέτρηση των σφαλμάτων που σημειώνονται κατά την τοποθέτηση και στη διάρκεια της χρήσης διεξάγεται κάτω από τις ακόλουθες προϋποθέσεις, οι οποίες θεωρείται ότι αποτελούν κανονικές συνθήκες ελέγχου:

- όχημα άφορτο σε ετοιμότητα λειτουργίας,
- πίεση ελαστικών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή,
- φθορά των ελαστικών εντός των επιτρεπτών ορίων που καθορίζονται από τη διεθνή νομοθεσία,
- κίνηση του οχήματος:
 - το όχημα πρέπει να προχωρεί με την ισχύ του κινητήρα του σε ευθεία γραμμή και πάνω σε επίπεδο έδαφος με ταχύτητα 50 ± 5 km/ώρα. Η απόσταση καταμέτρησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 000 m,
 - εναλλακτικές μέθοδοι για τις εν λόγω δοκιμές, όπως κατάλληλος πάγκος δοκιμών, μπορούν να χρησιμοποιηθούν, δοθείσης της παρόμοιας ακρίβειάς τους.

6. **Επισκευές**

260 Τα συνεργεία μπορούν να τηλεφορτώνουν δεδομένα από τη συσκευή ελέγχου προκειμένου να τα παραδώσουν στην κατάλληλη επιχείρηση μεταφορών.

261 Τα εγκεκριμένα συνεργεία εκδίδουν για τις επιχειρήσεις μεταφορών πιστοποιητικό δεδομένων στις περιπτώσεις όπου αστοχία της συσκευής ελέγχου εμποδίζει την τηλεφόρτωση δεδομένων που έχουν καταγραφεί προγενέστερα, ακόμη και μετά την επισκευή από το συνεργείο. Τα συνεργεία πρέπει να φυλάσσουν ένα αντίγραφο του κάθε πιστοποιητικού που εξέδωσαν για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός έτους.

VII. **ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΡΤΩΝ**

Η διαδικασία έκδοσης καρτών που καθορίζεται από τα κράτη μέλη είναι σύμφωνη με τα ακόλουθα:

262 ο αριθμός κάρτας της πρώτης έκδοσης μιας κάρτας ταχογράφου σε κάποιον αιτούντα περιλαμβάνει ένα δείκτη αύξουσας αρίθμησης (εφόσον γίνεται), ένα δείκτη αντικατάστασης, καθώς και ένα δείκτη ανανέωσης ρυθμισμένο στο «0».

263 οι αριθμοί καρτών όλων των μη προσωπικών καρτών ταχογράφου που έχουν εκδοθεί για συγκεκριμένο ελεγκτικό όργανο ή συνεργείο ή επιχείρηση μεταφορών έχουν τα πρώτα 13 ψηφία τους ίδια και διαφορετικό δείκτη αύξουσας αρίθμησης.

▼ **M7**

- 264 κάρτα ταχογράφου που εκδίδεται προς αντικατάσταση υπάρχουσας έχει τον ίδιο αριθμό κάρτας με εκείνη που πρόκειται να αντικαταστήσει, πλην όμως διαφορετικό δείκτη αντικατάστασης που θα αυξάνεται κατά «1» (στην ακολουθία 0, ..., 9, A, ..., Z).
- 265 κάρτα ταχογράφου που εκδίδεται προς αντικατάσταση υπάρχουσας πρέπει να έχει την ίδια ημερομηνία λήξης με εκείνη που πρόκειται να αντικαταστήσει.
- 266 κάρτα ταχογράφου που εκδίδεται προς ανανέωση υπάρχουσας πρέπει να έχει τον ίδιο αριθμό κάρτας με εκείνη που πρόκειται να ανανεωθεί, εκτός του διαφορετικού δείκτη αντικατάστασης που θα επαναριθμιστεί στο «0» και του δείκτη ανανέωσης που θα αυξηθεί κατά «1» (στην ακολουθία 0, ..., 9, A, ..., Z).
- 267 η ανταλλαγή υπάρχουσας κάρτας ταχογράφου για την τροποποίηση δεδομένων διοικητικού χαρακτήρα πρέπει να ακολουθεί τους κανόνες ανανέωσης, εφόσον πραγματοποιείται εντός του ίδιου κράτους μέλους, ή τους κανόνες της πρώτης έκδοσης εφόσον πραγματοποιείται σε κάποιο άλλο κράτος μέλος.
- 268 Στις μη ονομαστικές κάρτες συνεργείου ή στις κάρτες ελέγχου, στη θέση του επωνύμου του «κατόχου κάρτας» πρέπει να αναγράφεται το όνομα του συνεργείου ή του ελεγκτικού οργάνου.

▼ **M15**

- 268a Τα κράτη μέλη ανταλλάσσουν δεδομένα ηλεκτρονικά για να διασφαλίσουν τη μοναδικότητα της κάρτας οδηγού ταχογράφου που εκδίδουν. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μπορούν επίσης να ανταλλάσσουν δεδομένα ηλεκτρονικά κατά την πραγματοποίηση οδικών ελέγχων των καρτών οδηγών ή ελέγχων στους χώρους της επιχείρησης, ούτως ώστε να επιβεβαιώσουν τη μοναδικότητα και το καθεστώς των καρτών.

▼ **M7**

VIII. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ

1. Γενικά

Στο εν λόγω κεφάλαιο οι λέξεις «συσκευή ελέγχου» σημαίνουν «συσκευή ελέγχου ή τα συστατικά μέρη αυτής». Για τα καλώδια που συνδέουν τον αισθητήρα κίνησης με τη VU δεν είναι απαραίτητη η έγκριση τύπου. Το χαρτί που χρησιμοποιείται στη συσκευή ελέγχου θεωρείται ως συστατικό στοιχείο της συσκευής ελέγχου. ► **M15** Κάθε κατασκευαστής μονάδας επί οχήματος μπορεί να ζητήσει έγκριση τύπου του συστατικού μέρους αυτού για κάθε τύπο αισθητήρα κίνησης, και αντιστρόφως, δεδομένου ότι κάθε συστατικό μέρος συμμορφώνεται με την απαίτηση 001a. ◀

- 269 Η συσκευή ελέγχου υποβάλλεται προς έγκριση ολόκληρη μαζί με όποιες επιπλέον ενσωματωμένες διατάξεις.
- 270 Η έγκριση τύπου της συσκευής ελέγχου και των καρτών ταχογράφων περιλαμβάνει δοκιμές σχετικά με την ασφάλεια, ελέγχους λειτουργίας και ελέγχους διαλειτουργικότητας. Τα θετικά αποτελέσματα από το σύνολο των δοκιμών πρέπει να καταγράφονται σε κατάλληλο πιστοποιητικό.
- 271 Οι αρχές των κρατών μελών που είναι υπεύθυνες για την έγκριση τύπου δεν χορηγούν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 5 του εν λόγω κανονισμού, εφόσον δεν έχουν:

- πιστοποιητικό ασφάλειας,
- πιστοποιητικό λειτουργίας,
- και πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας

▼ **M7**

για τη συσκευή ελέγχου ή την κάρτα ταχογράφου που αποτελούν το αντικείμενο της έγκρισης τύπου.

272 Οποιαδήποτε τροποποίηση στο λογισμικό ή στο υλισμικό της συσκευής ή στη φύση των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή της, γνωστοποιείται προ της χρησιμοποίησης στις αρχές που είχαν χορηγήσει την έγκριση τύπου για τη συσκευή. Η εν λόγω αρχή επιβεβαιώνει στον κατασκευαστή την διεύρυνση της έγκρισης τύπου ή δύναται να ζητήσει την χρονική ενημέρωση ή την επιβεβαίωση των σχετικών πιστοποιητικών λειτουργίας, ασφάλειας και διαλειτουργικότητας.

273 Οι διαδικασίες για την επί τόπου αναβάθμιση του λογισμικού της συσκευής ελέγχου εγκρίνονται από τις αρχές που χορήγησαν την έγκριση τύπου για τη συσκευή ελέγχου. Ωστόσο, η αναβάθμιση του λογισμικού δεν πρέπει να αλλάξει ή να διαγράψει οποιαδήποτε δεδομένα δραστηριοτήτων του οδηγού που έχουν αποθηκευτεί στη συσκευή ελέγχου. Το λογισμικό δύναται να αναβαθμιστεί μόνο με ευθύνη του κατασκευαστή της συσκευής ελέγχου.

2. Πιστοποιητικό ασφάλειας

274 Το πιστοποιητικό ασφάλειας χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του προσαρτήματος 10 του παρόντος παραρτήματος.

▼ **M15**

274α Στην εξαιρετική περίπτωση που οι αρχές πιστοποίησης ασφάλειας αρνηθούν να χορηγήσουν πιστοποιητικό σε κάποια νέα συσκευή, με βάση την παλαιότητα των μηχανισμών ασφαλείας, εξακολουθεί να χορηγείται έγκριση τύπου αποκλειστικά στην συγκεκριμένη εξαιρετική περίπτωση, και εφόσον δεν υπάρχει εναλλακτική λύση που να συνάδει με τον κανονισμό.

274β Σε αυτή την περίπτωση, το εν λόγω κράτος μέλος ενημερώνει άμεσα την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία οφείλει εντός δώδεκα ημερολογιακών μηνών από τη χορήγηση έγκρισης τύπου, να κινηθεί διαδικασία προκειμένου να εξασφαλίσει ότι το επίπεδο ασφαλείας θα αποκατασταθεί στα αρχικά του επίπεδα.

▼ **M7**

3. Πιστοποιητικό λειτουργίας

275 Κάθε υποψήφιος για την έγκριση τύπου παρουσιάζει ενώπιον των αρχών έγκρισης τύπου ενός κράτους μέλους όλα τα στοιχεία και τα έγγραφα που οι εν λόγω αρχές κρίνουν απαραίτητα.

▼ **M15**

275α Οι κατασκευαστές παρέχουν τα σχετικά δείγματα των προϊόντων που έχουν λάβει έγκριση τύπου και τα σχετικά έγγραφα που απαιτούνται από τα εργαστήρια στα οποία έχει ανατεθεί η διεξαγωγή των δοκιμών λειτουργίας, και εντός διαστήματος ενός μήνα από την ημερομηνία της αιτήσεως. Τυχόν κόστος που προκύπτει από το όνομα του δικαιούχου και τα στοιχεία αναγνώρισης του μοντέλου, λεπτομερής κατάλογος των δοκιμών που διεξάχθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.

▼ **M7**

276 Το πιστοποιητικό λειτουργίας χορηγείται στον κατασκευαστή μόνο μετά την τουλάχιστον επιτυχή διεξαγωγή όλων των δοκιμών λειτουργίας που ορίζονται στο προσάρτημα 9.

277 Το πιστοποιητικό λειτουργίας χορηγείται από τις αρχές έγκρισης τύπου. Στο εν λόγω πιστοποιητικό πρέπει να αναφέρεται, εκτός από το όνομα του δικαιούχου και τα στοιχεία αναγνώρισης του μοντέλου, λεπτομερής κατάλογος των δοκιμών που διεξάχθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.

▼ **M15**

277α Το πιστοποιητικό λειτουργίας κάθε συστατικού μέρους συσκευής ελέγχου αναφέρει επίσης τους αριθμούς έγκρισης τύπου κάθε άλλου συμβατού συστατικού στοιχείου συσκευής ελέγχου που έχει λάβει έγκριση τύπου.

▼ **M7****4. Πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας**

- 278 Δοκιμές διαλειτουργικότητας διεξάγονται από ένα μόνο εργαστήριο, υπό τον έλεγχο και την ευθύνη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- 279 Το εργαστήριο καταχωρίζει τις αιτήσεις διεξαγωγής δοκιμών διαλειτουργικότητας εκ μέρους των κατασκευαστών με χρονολογική σειρά παραλαβής τους.
- 280 Οι αιτήσεις καταχωρούνται επισήμως μόνο εφόσον το εργαστήριο έχει στην κατοχή του:
- ολόκληρο το σύνολο των στοιχείων και των εγγράφων που είναι απαραίτητα για τις εν λόγω δοκιμές διαλειτουργικότητας,
 - το αντίστοιχο πιστοποιητικό ασφάλειας,
 - το αντίστοιχο πιστοποιητικό λειτουργίας.
- Η ημερομηνία καταχώρισης της αίτησης γνωστοποιείται στον κατασκευαστή.

▼ **M15**

- 281 Δοκιμές διαλειτουργικότητας σε συσκευές ελέγχου ή κάρτες ταχογράφου δεν θα διεξάγονται, εφόσον δεν έχουν προηγουμένα χορηγηθεί πιστοποιητικά ελέγχου και λειτουργίας, εκτός από τις εξαιρετικές περιπτώσεις που περιγράφονται στην απαίτηση 274α.

▼ **M7**

- 282 Κάθε κατασκευαστής που ζητά τη διεξαγωγή δοκιμής διαλειτουργικότητας δεσμεύεται ενώπιον του εργαστηρίου που έχει την ευθύνη των εν λόγω δοκιμών ότι θα αφήσει στη διάθεση του εργαστηρίου το σύνολο των στοιχείων και των εγγράφων που έχει προσκομίσει για τη διεξαγωγή της δοκιμής.
- 283 Οι δοκιμές διαλειτουργικότητας διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του προσαρτήματος 9 του παρόντος προσαρτήματος, με αντίστοιχα όλα τα είδη των συσκευών ελέγχου ή των καρτών ταχογράφων:
- για όσες η έγκριση τύπου εξακολουθεί να ισχύει,
 - για όσες η έγκριση τύπου βρίσκεται σε εκκρεμότητα και διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας.
- 284 Το πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας χορηγείται από το εργαστήριο προς τον κατασκευαστή μόνο εφόσον όλες οι απαραίτητες δοκιμές διαλειτουργικότητας έχουν διεξαχθεί με επιτυχία.
- 285 Εάν οι δοκιμές διαλειτουργικότητας δεν κριθούν επιτυχείς σε μια ή περισσότερες συσκευές ελέγχου ή κάρτες ταχογράφων όπως επιβάλλει η απαίτηση 283, το πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας δεν πρέπει να χορηγηθεί, μέχρι ο αιτών κατασκευαστής να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες τροποποιήσεις και να περάσει με επιτυχία τη δοκιμή διαλειτουργικότητας. Το εργαστήριο αναγνωρίζει το αίτιο του προβλήματος με τη βοήθεια των κατασκευαστών τους οποίους αφορά η εν λόγω αστοχία διαλειτουργικότητας και επιχειρεί να βοηθήσει τον αιτούντα κατασκευαστή στην ανεύρεση τεχνικής λύσης. Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής έχει τροποποιήσει το προϊόν του, είναι δική του ευθύνη να βεβαιωθεί από τις αρμόδιες αρχές κατά πόσο τα πιστοποιητικά ασφάλειας και λειτουργίας εξακολουθούν να είναι έγκυρα.
- 286 Το πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας έχει ισχύ έξι μηνών. Στο τέλος της εν λόγω περιόδου, εάν ο κατασκευαστής δεν έχει λάβει αντίστοιχο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, τότε το πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας ανακαλείται. Το πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας διαβιβάζεται από τον κατασκευαστή στις αρχές έγκρισης τύπου του κράτους μέλους που εξέδωσαν το πιστοποιητικό λειτουργίας.

▼ M7

287 Οποιοδήποτε στοιχείο που μπορεί να έχει σχέση με την πηγή ενός σφάλματος διαλειτουργικότητας δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για κερδοσκοπικό σκοπό ή να οδηγήσει στη δημιουργία δεσπόζουσας θέσης.

5. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

288 Οι αρχές έγκρισης τύπου ενός κράτους μέλους δύνανται να χορηγήσουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αμέσως μόλις παραλάβουν τα τρία απαιτούμενα πιστοποιητικά.

289 Αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου αποστέλλεται από τις αρχές έγκρισης τύπου προς το εργαστήριο που είναι υπεύθυνο για τη διεξαγωγή των δοκιμών διαλειτουργικότητας τη χρονική στιγμή που παραδίδεται στον κατασκευαστή.

290 Το εργαστήριο που είναι αρμόδιο για τις δοκιμές διαλειτουργικότητας διαθέτει μια δημόσια ιστοθέση, στην οποία εμφανίζεται χρονικά επικαιροποιημένος ο κατάλογος των μοντέλων των συσκευών ελέγχου ή των καρτών ταχογράφων:

— για τα οποία έχει καταχωριστεί αίτηση διεξαγωγής δοκιμών διαλειτουργικότητας,

— που έχουν λάβει πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας (έστω προσωρινό),

— που έχουν λάβει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

6. Διαδικασία εξαίρεσης: πρώτο πιστοποιητικό διαλειτουργικότητας

291 Τέσσερις μήνες μετά την έγκριση πιστοποιητικού διαλειτουργικότητας για τις πρώτες δυο συσκευές ελέγχου και κάρτες ταχογράφων (οδηγού, συνεργείου, κάρτας ελέγχου και κάρτας επιχείρησης) όλα τα πιστοποιητικά διαλειτουργικότητας που χορηγούνται (συμπεριλαμβανομένου και του πρώτου) κατόπιν αίτησης που υποβλήθηκε εντός του εν λόγω διαστήματος, θεωρούνται προσωρινά.

292 Εάν στο τέλος του εν λόγω διαστήματος όλα τα εν προκειμένω προϊόντα κριθούν αμοιβαία διαλειτουργικά τότε όλα τα αντίστοιχα πιστοποιητικά διαλειτουργικότητας οριστικοποιούνται.

293 Εάν κατά τη διάρκεια του εν λόγω διαστήματος εντοπιστούν αστοχίες διαλειτουργικότητας, το εργαστήριο που είναι υπεύθυνο για τις δοκιμές διαλειτουργικότητας αναγνωρίζει τα αίτια των προβλημάτων με τη βοήθεια των ενδιαφερομένων κατασκευαστών και τους καλεί να πραγματοποιήσουν τις απαραίτητες τροποποιήσεις.

294 Εάν στο τέλος της εν λόγω περιόδου εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα διαλειτουργικότητας, το εργαστήριο που είναι υπεύθυνο για τις δοκιμές διαλειτουργικότητας, σε συνεργασία με τους ενδιαφερόμενους κατασκευαστές και με τις αρχές έγκρισης τύπου που εξέδωσαν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά λειτουργίας πρέπει να ανακαλύπτουν τα αίτια των δυσλειτουργιών διαλειτουργικότητας και να καθορίζουν ποιες τροποποιήσεις πρέπει να γίνουν από την πλευρά του κάθε ενδιαφερόμενου κατασκευαστή. Η αναζήτηση τεχνικών λύσεων διαρκεί το πολύ δυο μήνες, μετά το πέρας των οποίων, εάν δεν έχει ανευρεθεί μια κοινή λύση, η Επιτροπή, αφού συμβουλευτεί το εργαστήριο που είναι υπεύθυνο για τις δοκιμές διαλειτουργικότητας, πρέπει να αποφασίσει ποιες συσκευές και κάρτες ταχογράφων θα λάβουν οριστικά πιστοποιητικά διαλειτουργικότητας δηλώνοντας ταυτόχρονα και τους λόγους.

295 Κάθε αίτηση δοκιμής διαλειτουργικότητας που καταχωρίστηκε από το εργαστήριο μεταξύ των τεσσάρων μηνών από την παράδοση του πρώτου προσωρινού πιστοποιητικού διαλειτουργικότητας και της ημερομηνίας λήψης της απόφασης εκ μέρους της Επιτροπής, όπως αναφέρεται στην απαίτηση 294, πρέπει να αναβάλλεται έως ότου τα αρχικά προβλήματα διαλειτουργικότητας λυθούν. Τότε πλέον οι εν λόγω αιτήσεις τίθενται σε επεξεργασία με χρονολογική σειρά καταχώρισης.

▼ **M7**

Προσάρτημα 1
ΛΕΞΙΚΟ ΛΕΛΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Εισαγωγή	.....
1.1.	Προσέγγιση των ορισμών των τύπων δεδομένων	.....
1.2.	Παραπομπές	.....
2	Ορισμοί τύπων δεδομένων	.....
2.1.	ActivityChangeInfo (Πληροφορίες αλλαγής δραστηριότητας)	.....
2.2.	Address (Διεύθυνση)	.....
2.3.	BCDString (Στοιχειοσειρά δυαδικά κωδικοποιημένου δεκαδικού)	...
2.4.	CalibrationPurpose (Σκοπός βαθμονόμησης)	.....
2.5.	CardActivityDailyRecord (Ημερήσια εγγραφή δραστηριότητας)	.....
2.6.	CardActivityLengthRange (Εύρος μήκους δραστηριότητας)	.....
2.7.	CardApprovalNumber (Αριθμός έγκρισης)	.....
2.8.	CardCertificate (Πιστοποιητικό κάρτας)	.....
2.9.	CardChipIdentification (Ταυτοποίηση πλινθίου)	.....
2.10.	CardConsecutiveIndex (Δείκτης αύξουσας αρίθμησης)	.....
2.11.	CardControlActivityDataRecord (Εγγραφή δεδομένων δραστηριότητας ελέγχου)	.....
2.12.	CardCurrentUse (Τρέχουσα χρήση)	.....
2.13.	CardDriverActivity (Δραστηριότητα οδηγού)	.....
2.14.	CardDrivingLicenceInformation (Πληροφορίες άδειας οδήγησης)	...
2.15.	CardEventData (Δεδομένα συμβάτων κάρτας)	.....
2.16.	CardEventRecord (Εγγραφή συμβάτος)	.....
2.17.	CardFaultData (Δεδομένα αστοχίας)	.....
2.18.	CardFaultRecord (Εγγραφή αστοχίας)	.....
2.19.	CardIccIdentification (Ταυτοποίηση κάρτας ολοκληρωμένου κυκλώματος)	.....
2.20.	CardIdentification (Ταυτοποίηση κάρτας)	.....
2.21.	CardNumber (Αριθμός κάρτας)	.....
2.22.	CardPlaceDailyWorkPeriod (Τόπος ημερήσιας περιόδου εργασίας)	..
2.23.	CardPrivateKey (Ιδιωτικό κλειδί)	.....
2.24.	CardPublicKey (Δημόσιο κλειδί)	.....
2.25.	CardRenewalIndex (Δείκτης ανανέωσης)	.....
2.26.	CardReplacementIndex (Δείκτης αντικατάστασης)	.....
2.27.	CardSlotNumber (Αριθμός υποδοχής)	.....
2.28.	CardSlotsStatus (Κατάσταση υποδοχών)	.....
2.29.	CardStructureVersion (Έκδοση δομής)	.....
2.30.	CardVehicleRecord (Εγγραφή οχήματος)	.....
2.31.	CardVehiclesUsed (Χρησιμοποιηθέντα οχήματα)	.....
2.32.	Certificate (Πιστοποιητικό)	.....
2.33.	CertificateContent (Περιεχόμενο πιστοποιητικού)	.....
2.34.	CertificateHolderAuthorisation (Εξουσιοδότηση κατόχου πιστοποιητικού)	.....
2.35.	CertificateRequestID (Αναγνωριστικό αίτησης πιστοποιητικού)	.....
2.36.	CertificationAuthorityKID (Αναγνωριστικό κλειδιού αρχής πιστοποίησης)	.....

▼ M7

- 2.37. CompanyActivityData (Δεδομένα δραστηριότητας επιχείρησης)
- 2.38. CompanyActivityType (Τύπος δραστηριότητας επιχείρησης)
- 2.39. CompanyCardApplicationIdentification (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας επιχείρησης)
- 2.40. CompanyCardHolderIdentification (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας επιχείρησης)
- 2.41. ControlCardApplicationIdentification (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας ελέγχου)
- 2.42. ControlCardControlActivityData (Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου κάρτας ελέγχου)
- 2.43. ControlCardHolderIdentification (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας ελέγχου)
- 2.44. ControlType (Τύπος ελέγχου)
- 2.45. CurrentDateTime (Τρέχουσα ημερομηνία-ώρα)
- 2.46. DailyPresenceCounter (Μετρητής ημερήσιας παρουσίας)
- 2.47. Datef (Μορφότυπος ημερομηνίας)
- 2.48. Distance (Απόσταση)
- 2.49. DriverCardApplicationIdentification (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας οδηγού)
- 2.50. DriverCardHolderIdentification (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας οδηγού)
- 2.51. EntryTypeDailyWorkPeriod (Τύπος εγγραφής ημερήσιας περιόδου εργασίας)
- 2.52. EquipmentType (Τύπος συσκευής)
- 2.53. EuropeanPublicKey (Ευρωπαϊκό δημόσιο κλειδί)
- 2.54. EventFaultType (Τύπος συμβάντος-αστοχίας)
- 2.55. EventFaultRecordPurpose (Σκοπός εγγραφής συμβάντος-αστοχίας)
- 2.56. ExtendedSerialNumber (Επεκτεταμένος αριθμός σειράς)
- 2.57. FullCardNumber (Πλήρης αριθμός κάρτας)
- 2.58. HighResOdometer (Χιλιόμετρο HighRes)
- 2.59. HighResTripDistance (Απόσταση ταξιδιού HighRes)
- 2.60. HolderName (Όνομα κατόχου)
- 2.61. K-ConstantOfRecordingEquipment (Σταθερά K της συσκευής ελέγχου)
- 2.62. KeyIdentifier (Αναγνωριστικό κλειδιού)
- 2.63. L-TyreCircumference (Περιφέρεια ελαστικών L)
- 2.64. Language (Γλώσσα)
- 2.65. LastCardDownload (Τελευταία τηλεφόρτωση κάρτας)
- 2.66. ManualInputFlag (Σημαία ιδιόχειρης εισαγωγής)
- 2.67. ManufacturerCode (Κωδικός κατασκευαστή)
- 2.68. MemberStateCertificate (Πιστοποιητικό κράτους μέλους)
- 2.69. MemberStatePublicKey (Δημόσιο κλειδί κράτους μέλους)
- 2.70. Name (Όνομα)
- 2.71. NationAlpha (Αλφαβητικός κωδικός κράτους)
- 2.72. NationNumeric (Αριθμητικός κωδικός κράτους)
- 2.73. NoOfCalibrationRecords (Αριθμός εγγραφών βαθμονόμησης)
- 2.74. NoOfCalibrationSinceDownload (Αριθμός βαθμονομήσεων μετά την τηλεφόρτωση)
- 2.75. NoOfCardPlaceRecords (Αριθμός εγγραφών τόπου στην κάρτα)
- 2.76. NoOfCardVehicleRecords (Αριθμός εγγραφών οχημάτων στην κάρτα)
- 2.77. NoOfCompanyActivityRecords (Αριθμός εγγραφών δραστηριοτήτων επιχείρησης)
- 2.78. NoOfControlActivityRecords (Αριθμός εγγραφών δραστηριοτήτων ελέγχου)
- 2.79. NoOfEventsPerType (Αριθμός συμβάντων ανά τύπο)
- 2.80. NoOfFaultsPerType (Αριθμός αστοχιών ανά τύπο)

▼ M7

2.81.	OdometerValueMidnight (Τιμή χιλιομετρητή τα μεσάνυχτα)
2.82.	OdometerShort (Βραχεία τιμή χιλιομετρητή)
2.83.	OverspeedNumber (Αριθμός υπέρβασης ταχύτητας)
2.84.	PlaceRecord (Εγγραφή τόπου)
2.85.	PreviousVehicleInfo (Πληροφορίες προηγούμενου οχήματος)
2.86.	PublicKey (Δημόσιο κλειδί)
2.87.	RegionAlpha (Αλφαβητικός κωδικός περιφέρειας)
2.88.	RegionNumeric (Αριθμητικός κωδικός περιφέρειας)
2.89.	RSAPublicModulus (Συντελεστής κλειδιού RSA)
2.90.	RSAPublicExponent (Ιδιωτικός εκθέτης κλειδιού RSA)
2.91.	RSAPrivateExponent (Δημόσιος εκθέτης κλειδιού RSA)
2.92.	SensorApprovalNumber (Αριθμός έγκρισης αισθητήρα)
2.93.	SensorIdentification (Ταυτοποίηση αισθητήρα)
2.94.	SensorInstallation (Τοποθέτηση αισθητήρα)
2.95.	SensorInstallationSecData (Δεδομένα ασφαλείας τοποθέτησης αισθητήρα)
2.96.	SensorOSIdentifier (Αναγνωριστικό λειτουργικού συστήματος αισθητήρα)
2.97.	SensorPaired (Συνεδεμένος αισθητήρας)
2.98.	SensorPairingDate (Ημερομηνία σύνδεσης αισθητήρα)
2.99.	SensorSerialNumber (Αριθμός σειράς αισθητήρα)
2.100.	SensorSCIdentifier (Αναγνωριστικό κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας αισθητήρα)
2.101.	Signature (Υπογραφή)
2.102.	SimilarEventsNumber (Αριθμός παρόμοιων συμβάντων)
2.103.	SpecificConditionType (Τύπος ειδικής συνθήκης)
2.104.	SpecificConditionRecord (Εγγραφή ειδικής συνθήκης)
2.105.	Speed (Ταχύτητα)
2.106.	SpeedAuthorised (Επιτρεπόμενη ταχύτητα)
2.107.	SpeedAverage (Μέση ταχύτητα)
2.108.	SpeedMax (Μέγιστη ταχύτητα)
2.109.	TdesSessionKey (Κλειδί τριπλού DES)
2.110.	TimeReal (Πραγματικός χρόνος)
2.111.	TyreSize (Μέγεθος ελαστικών)
2.112.	VehicleIdentificationNumber (Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος)
2.113.	VehicleRegistrationIdentification (Ταυτοποίηση ταξινόμησης οχήματος)
2.114.	VehicleRegistrationNumber (Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος)
2.115.	VuActivityDailyData (Δεδομένα ημερήσιας δραστηριότητας μονάδας επί οχήματος)
2.116.	VuApprovalNumber (Αριθμός έγκρισης μονάδας επί οχήματος)
2.117.	VuCalibrationData (Δεδομένα βαθμονόμησης μονάδας επί οχήματος)
2.118.	VuCalibrationRecord (Εγγραφή βαθμονόμησης μονάδας επί οχήματος)
2.119.	VuCardIWDData (Δεδομένα εισαγωγής-αφαίρεσης κάρτας σε μονάδα επί οχήματος)
2.120.	VuCardIWRecord (Εγγραφής εισαγωγής-αφαίρεσης κάρτας σε μονάδα επί οχήματος)
2.121.	VuCertificate (Πιστοποιητικό μονάδας επί οχήματος)
2.122.	VuCompanyLocksData (Δεδομένα φραγών επιχείρησης στη μονάδα επί οχήματος)
2.123.	VuCompanyLocksRecord (Εγγραφή φραγών επιχείρησης στη μονάδα επί οχήματος)
2.124.	VuControlActivityData (Δεδομένα δραστηριότητας ελέγχου μονάδας επί οχήματος)

▼ M7

- 2.125. VuControlActivityRecord (Εγγραφή δραστηριότητας ελέγχου μονάδας επί οχήματος)
- 2.126. VuDataBlockCounter (Μετρητής ομάδας δεδομένων μονάδας επί οχήματος)
- 2.127. VuDetailedSpeedBlock (Ομάδα αναλυτικών ταχυτήτων μονάδας επί οχήματος)
- 2.128. VuDetailedSpeedData (Δεδομένα αναλυτής ταχύτητας μονάδας επί οχήματος)
- 2.129. VuDownloadablePeriod (Περίοδος τηλεφόρτωσης μονάδας επί οχήματος)
- 2.130. VuDownloadActivityData (Δεδομένα δραστηριότητας τηλεφόρτωσης μονάδας επί οχήματος)
- 2.131. VuEventData (Δεδομένα συμβάντων μονάδας επί οχήματος)
- 2.132. VuEventRecord (Εγγραφή συμβάντων μονάδας επί οχήματος)
- 2.133. VuFaultData (Δεδομένα αστοχιών μονάδας επί οχήματος)
- 2.134. VuFaultRecord (Εγγραφή αστοχίας μονάδας επί οχήματος)
- 2.135. VuIdentification (Ταυτοποίηση μονάδας επί οχήματος)
- 2.136. VuManufacturerAddress (Διεύθυνση κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος)
- 2.137. VuManufacturerName (Όνομα κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος)
- 2.138. VuManufacturingDate (Ημερομηνία κατασκευής μονάδας επί οχήματος)
- 2.139. VuOverSpeedingControlData (Δεδομένα ελέγχου υπέρβασης ταχύτητας μονάδας επί οχήματος)
- 2.140. VuOverSpeedingEventData (Δεδομένα συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας μονάδας επί οχήματος)
- 2.141. VuOverSpeedingEventRecord (Εγγραφή συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας στη μονάδα επί οχήματος)
- 2.142. VuPartNumber (Αριθμός τεμαχίου μονάδας επί οχήματος)
- 2.143. VuPlaceDailyWorkPeriodData (Δεδομένα τόπου ημερήσιας περιόδου εργασίας στη μονάδα επί οχήματος)
- 2.144. VuPlaceDailyWorkPeriodRecord (Εγγραφή τόπου ημερήσιας περιόδου εργασίας στη μονάδα επί οχήματος)
- 2.145. VuPrivateKey (Ιδιωτικό κλειδί μονάδας επί οχήματος)
- 2.146. VuPublicKey (Δημόσιο κλειδί μονάδας επί οχήματος)
- 2.147. VuSerialNumber (Αριθμός σειράς μονάδας επί οχήματος)
- 2.148. VuSoftInstallationDate (Ημερομηνία τοποθέτησης λογισμικού μονάδας επί οχήματος)
- 2.149. VuSoftwareIdentification (Ταυτοποίηση λογισμικού μονάδας επί οχήματος)
- 2.150. VuSoftwareVersion (Έκδοση λογισμικού μονάδας επί οχήματος)
- 2.151. VuSpecificConditionData (Δεδομένα ειδικής συνθήκης μονάδας επί οχήματος)
- 2.152. VuTimeAdjustmentData (Δεδομένα ρύθμισης χρόνου μονάδας επί οχήματος)
- 2.153. VuTimeAdjustmentRecord (Εγγραφή ρύθμισης χρόνου μονάδας επί οχήματος)
- 2.154. W-VehicleCharacteristicConstant (Χαρακτηριστική σταθερά οχήματος W)
- 2.155. WorkshopCardApplicationIdentification (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας συνεργείου)
- 2.156. WorkshopCardCalibrationData (Δεδομένα βαθμονόμησης κάρτας συνεργείου)
- 2.157. WorkshopCardCalibrationRecord (Εγγραφή βαθμονόμησης κάρτας συνεργείου)
- 2.158. WorkshopCardHolderIdentification (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας συνεργείου)
- 2.159. WorkshopCardPIN (Προσωπικός αριθμός αναγνώρισης κάρτας συνεργείου)
- 3. Ορισμοί εύρους τιμών και μεγεθών
- 3.1. Ορισμοί για την κάρτα οδηγού:
- 3.2. Ορισμοί για την κάρτα συνεργείου:
- 3.3. Ορισμοί για την κάρτα ελέγχου:
- 3.4. Ορισμοί για την κάρτα επιχείρησης:
- 4. Σύνολα χαρακτηρισμών
- 5. Κωδικοποίηση

▼ **M7****1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το παρόν προσάρτημα καθορίζει τους μορφότυπους δεδομένων, τα στοιχεία δεδομένων και τις δομές δεδομένων που χρησιμοποιούνται στη συσκευή ελέγχου και στις κάρτες ταχογράφου.

1.1. Προσέγγιση των ορισμών των τύπων δεδομένων

Για τον ορισμό των τύπων δεδομένων στο παρόν προσάρτημα χρησιμοποιείται σημειογραφία αφηρημένης σύνταξης (ASN.1). Αυτό επιτρέπει τον ορισμό των απλών και δομημένων δεδομένων χωρίς τη χρήση ειδικής σύνταξης μεταφοράς (κανόνες κωδικοποίησης) εξαρτώμενης από την εφαρμογή και το περιβάλλον.

Οι συμβάσεις ονοματοδοσίας τύπου ASN.1 πραγματοποιούνται σύμφωνα με το ISO/IEC 8824-1. Αυτό σημαίνει ότι:

- όπου είναι δυνατό, η σημασία του τύπου δεδομένων υποδηλώνεται από τα επιλεγμένα ονόματα,
- όταν ο τύπος δεδομένων αποτελεί μία σύνθεση από άλλους τύπους δεδομένων, το όνομα του τύπου δεδομένων εξακολουθεί να είναι μία μόνη ακολουθία αλφαβητικών χαρακτήρων που ξεκινά με κεφαλαίο γράμμα, ωστόσο κεφαλαία χρησιμοποιούνται και μέσα στο όνομα προκειμένου να μεταφέρουν την αντίστοιχη σημασία,
- γενικά, τα ονόματα των τύπων δεδομένων σχετίζονται με το όνομα των τύπων δεδομένων από τα οποία συντίθενται, με τη συσκευή στην οποία αποθηκεύονται τα δεδομένα και με τη λειτουργία που σχετίζεται με τα δεδομένα.

Εάν ένας τύπος ASN.1 έχει ήδη οριστεί ως μέρος άλλου προτύπου και εάν χρησιμοποιείται στη συσκευή ελέγχου τότε ο εν λόγω τύπος ASN.1 ορίζεται στο παρόν προσάρτημα.

Για να είναι δυνατή η χρήση διαφόρων τύπων κανόνων κωδικοποίησης, ορισμένοι τύποι ASN.1 στο παρόν προσάρτημα περιορίζονται από αναγνωριστικά εύρους τιμών. Τα αναγνωριστικά εύρους τιμών ορίζονται στην παράγραφο 3.

1.2. Παραπομπές

Στο παρόν προσάρτημα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες παραπομπές:

ISO 639	Code for the representation of names of languages. Πρώτη έκδοση: 1988.
EN 726-3	Identification cards systems — Telecommunications integrated circuit(s) cards and terminals — Part 3: Application independent card requirements. Δεκέμβριος 1994.
ISO 3779	Road vehicles — Vehicle identification number (VIN) — Content and structure. Έκδοση 3η: 1983.
ISO/IEC 7816-5	Information technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Part 5: Numbering system and registration procedure for application identifiers. Πρώτη έκδοση: 1994 + Τροποποίηση 1: 1996.
ISO/IEC 8824-1	Information technology — Abstract Syntax Notation 1 (ASN.1): Specification of basic notation. Έκδοση 2η: 1998.
ISO/IEC 8825-2	Information technology — ASN.1 encoding rules: Specification of Packed Encoding Rules (PER). Έκδοση 2η: 1998.
ISO/IEC 8859-1	Information technology — 8 bit single-byte coded graphic character sets — Part 1: Latin alphabet No.1. Πρώτη έκδοση: 1998.

▼ M7

ISO/IEC 8859-7	Information technology — 8 bit single-byte coded graphic character sets — Part 7: Latin/Greek alphabet. Πρώτη έκδοση: 1987.
ISO 16844-3	Road vehicles — Tachograph systems — Motion Sensor Interface. WD 3-20/05/99.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ ΤΥΠΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για κάθε έναν από τους ακόλουθους τύπους δεδομένων, η εξ ορισμού (προεπιλεγμένη) τιμή για «άγνωστο» ή «μη ισχύον» περιεχόμενο συνίσταται στη συμπλήρωση του στοιχείου δεδομένων με δυφιολέξεις (bytes) 'FF'.

2.1. ActivityChangeInfo (Πληροφορίες αλλαγής δραστηριότητας)

Ο συγκεκριμένος τύπος δεδομένων επιτρέπει την κωδικοποίηση, σε μία λέξη δύο δυφιολέξεων, της κατάστασης της υποδοχής στις 00:00 ή/και της κατάστασης του οδηγού στις 00:00 ή/και των αλλαγών δραστηριότητας ή/και των αλλαγών του καθεστώτος οδήγησης ή/και των αλλαγών του καθεστώτος της κάρτας οδηγού ή συνοδηγού. Αυτός ο τύπος δεδομένων συνδέεται με τις απαιτήσεις 084, 109α, 199 και 219.

ActivityChangeInfo ::= OCTET STRING (SIZE(2))

Απόδοση τιμής — Στοιχισμένη οκτάδα: 'scpaattttttttt'B (16 bits)

Για εγγραφές στη μνήμη δεδομένων (ή κατάσταση υποδοχής):

's'B	Υποδοχή:
	'0'B: DRIVER (ΟΔΗΓΟΣ),
	'1'B: CO-DRIVER (ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ),
'c'B	Καθεστώς οδήγησης:
	'0'B: SINGLE (ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ),
	'1'B: CREW (ΠΛΗΡΩΜΑ),
'p'B	Καθεστώς κάρτας οδηγού (ή συνεργείου) στην αντίστοιχη υποδοχή:
	'0'B: INSERTED (ΕΙΣΗΓΜΕΝΗ), έχει εισαχθεί κάρτα,
	'1'B: NOT INSERTED (ΜΗ ΕΙΣΗΓΜΕΝΗ), δεν έχει εισαχθεί κάρτα (ή η κάρτα έχει απομακρυνθεί),
'aa'B	Δραστηριότητα:
	'00'B: BREAK/REST (ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ/ΑΝΑΠΑΥΣΗ),
	'01'B: AVAILABILITY (ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ),
	'10'B: WORK (ΕΡΓΑΣΙΑ),
	'11'B: DRIVING (ΟΔΗΓΗΣΗ),
'ttttttttt'B	Χρόνος αλλαγής: Αριθμός λεπτών από τη χρονική στιγμή 00h00 τη συγκεκριμένη ημέρα.

Για εγγραφές στην κάρτα οδηγού (ή συνεργείου) (και κατάσταση οδηγού):

's'B	Υποδοχή (δεν ισχύει όταν 'p' = 1 εκτός από τη σημείωση παρακάτω):	
	'0'B: DRIVER,	
	'1'B: CO-DRIVER,	
'c'B	Καθεστώς οδήγησης (περίπτωση 'p' = 0) ή σύμφωνα με το καθεστώς δραστηριότητας (περίπτωση 'p' = 1):	
	'0'B: SINGLE (ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ),	'0'B: UNKNOWN (ΑΓΝΩΣΤΟ)
	'1'B: CREW (ΠΛΗΡΩΜΑ),	'1'B: KNOWN (ΓΝΩΣΤΟ) (= καταχωρισμένο ιδιοχέρως)
'p'B	Καθεστώς κάρτας:	
	'0'B: INSERTED, η κάρτα έχει εισαχθεί σε μία συσκευή ελέγχου,	
	'1'B: NOT INSERTED, η κάρτα δεν έχει εισαχθεί (ή η κάρτα έχει αφαιρεθεί),	

▼ **M7**

'aa'B	Δραστηριότητα (δεν ισχύει όταν 'p' = 1 και 'c' = 0 εκτός από τη σημείωση παρακάτω):
'00'B:	BREAK/REST,
'01'B:	AVAILABILITY,
'10'B:	WORK,
'11'B:	DRIVING,
'ttttttttt'B	Χρόνος αλλαγής: Αριθμός λεπτών από τη χρονική στιγμή 00h00 της συγκεκριμένης ημέρας.

Σημείωση για την περίπτωση «αφαίρεση κάρτας»:

Όταν η κάρτα αφαιρείται:

- Το 's' ισχύει υποδηλώνοντας την υποδοχή από την οποία έχει αφαιρεθεί η κάρτα,
- το 'c' πρέπει να ρυθμιστεί στο 0,
- το 'p' πρέπει να ρυθμιστεί στο 1,
- το 'aa' πρέπει να κωδικοποιεί την τρέχουσα δραστηριότητα που έχει επιλεγεί τη δεδομένη χρονική στιγμή,

Ως αποτέλεσμα ιδιόχειρης καταχώρισης, τα δυφία 'c' και 'aa' της λέξης (που είναι αποθηκευμένα σε μία κάρτα) μπορούν να αντικατασταθούν αργότερα, αντικατοπτρίζοντας την καταχώριση.

▼ **M15****2.2. Address (Διεύθυνση)**

Μία διεύθυνση.

```
Address: = SEQUENCE {
    codePage                INTEGER (0..255),
    address                 OCTET STRING [SIZE(35)]
}
```

codePage (σελίδα κωδικού) προσδιορίζει ένα σύνολο χαρακτήρων, όπως αυτά καθορίζονται στο κεφάλαιο 4,

address (διεύθυνση) είναι μια διεύθυνση κωδικοποιημένη χρησιμοποιώντας το συγκεκριμένο σύνολο χαρακτήρων.

▼ **M7****2.3. BCDString (Στοιχειοσειρά δυαδικά κωδικοποιημένου δεκαδικού)**

Το BCDString εφαρμόζεται για παρουσίαση σε δυαδικά κωδικοποιημένο δεκαδικό (BCD). Ο εν λόγω τύπος δεδομένων χρησιμοποιείται για την παρουσίαση ενός δεκαδικού ψηφίου σε μία ημιοκτάδα (4 δυφία). Το BCDString βασίζεται στο ISO/IEC 8824-1 'CharacterStringType'.

```
BCDString ::= CHARACTER STRING (WITH COMPONENTS {
    identification ( WITH COMPONENTS {
        fixed PRESENT } ) ) )
```

Το BCDString χρησιμοποιεί ένα συμβολισμό «hstring». Το δεξαεξαδικό ψηφίο που βρίσκεται στο αριστερό άκρο αποτελεί την πιο σημαντική ημιοκτάδα της πρώτης οκτάδας. Για τη δημιουργία πολλαπλών οκτάδων απαιτείται η εισαγωγή ημιοκτάδων με τελικά μηδενικά, όπως είναι απαραίτητο, από την άκρα αριστερή θέση της ημιοκτάδας στην πρώτη οκτάδα.

Επιτρεπόμενα ψηφία είναι: 0, 1, ... 9.

▼ **M7****2.4. CalibrationPurpose (Σκοπός βαθμονόμησης)**

Κωδικός που εξηγεί τον λόγο εγγραφής ενός συνόλου παραμέτρων βαθμονόμησης. Αυτός ο τύπος δεδομένων σχετίζεται με τις απαιτήσεις 097 και 098.

CalibrationPurpose ::= OCTET STRING (SIZE(1))

Απόδοση τιμής:

'00'H	κατειλημμένη τιμή,
'01'H	ενεργοποίηση: εγγραφή των γνωστών παραμέτρων βαθμονόμησης, κατά τη χρονική στιγμή της ενεργοποίησης της VU,
'02'H	πρώτη εγκατάσταση: πρώτη βαθμονόμηση της VU μετά την ενεργοποίησή της,
'03'H	εγκατάσταση: πρώτη βαθμονόμηση της VU στο παρόν όχημα,
'04'H	περιοδικός έλεγχος.

2.5. CardActivityDailyRecord (Ημερήσια εγγραφή δραστηριότητας)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία κάρτα σχετικά με τις δραστηριότητες του οδηγού για μία συγκεκριμένη ημερολογιακή ημέρα. Αυτός ο τύπος δεδομένων σχετίζεται με τις απαιτήσεις 199 και 219.

CardActivityDailyRecord ::= SEQUENCE {
 activityPreviousRecordLength INTEGER(0..CardActivityLengthRange),

▼ **C1**

 activityRecordLength INTEGER (0.. CardActivityLengthRange)

▼ **M7**

 activityRecordDate TimeReal,
 activityDailyPresenceCounter DailyPresenceCounter,
 activityDayDistance Distance,
 ActivityChangeInfo SET SIZE(1..1440) OF ActivityChangeInfo
 }

activityPreviousRecordLength (μήκος προηγούμενης εγγραφής δραστηριότητας) είναι το συνολικό μήκος σε δυφιολέξεις της προηγούμενης ημερήσιας εγγραφής. Η μέγιστη τιμή δίδεται από το μήκος του OCTET STRING (ΣΤΟΙΧΕΙΟΣΕΙΡΑ ΟΚΤΑΔΑΣ) που περιέχει τις εν λόγω εγγραφές (βλ. CardActivityLengthRange παράγραφος 3). Όταν αυτή η εγγραφή είναι η παλαιότερη ημερήσια εγγραφή, η τιμή του activityPreviousRecordLength πρέπει να ρυθμίζεται στο 0.

activityRecordLength (μήκος εγγραφής δραστηριότητας) είναι το συνολικό μήκος της εν λόγω εγγραφής σε δυφιολέξεις. Η μέγιστη τιμή δίδεται από το μήκος του OCTET STRING που περιέχει τις εγγραφές αυτές.

activityRecordDate(ημερομηνία εγγραφής δραστηριότητας) είναι η ημερομηνία της εγγραφής.

activityDailyPresenceCounter (μετρητής ημερήσιας παρουσίας δραστηριότητας) είναι ο μετρητής ημερήσιας παρουσίας για την κάρτα τη συγκεκριμένη ημέρα.

activityDayDistance (απόσταση ημέρας δραστηριότητας) είναι η συνολική διανυθείσα απόσταση τη συγκεκριμένη ημέρα.

activityChangeInfo (πληροφορίες αλλαγής δραστηριότητας) είναι το σύνολο των δεδομένων activityChangeInfo για τον οδηγό τη συγκεκριμένη ημέρα. Μπορεί να περιέχει 1 440 τιμές το μέγιστο (μία αλλαγή δραστηριότητας ανά λεπτό). Το σύνολο αυτό περιλαμβάνει πάντοτε την κωδικοποίηση activityChangeInfo για την κατάσταση του οδηγού στις 00:00.

▼ **M7****2.6. CardActivityLengthRange (Εύρος μήκους δραστηριότητας)**

Αριθμός δυφιολέξεων σε μία κάρτα οδηγού ή συνεργείου που διατίθεται για την αποθήκευση εγγραφών σχετικά με τις δραστηριότητες του οδηγού.

`CardActivityLengthRange ::= INTEGER(0..216-1)`

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

2.7. CardApprovalNumber (Αριθμός έγκρισης)

Αριθμός έγκρισης τύπου της κάρτας.

`CardApprovalNumber ::= IA5String(SIZE(8))`

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.8. CardCertificate (Πιστοποιητικό κάρτας)

Πιστοποιητικό του δημόσιου κλειδιού μίας κάρτας.

`CardCertificate ::= Certificate`

2.9. CardChipIdentification (Ταυτοποίηση πλινθίου)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία κάρτα σχετικά με την ταυτοποίηση του ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC) της κάρτας (απαίτηση 191).

```
CardChipIdentification ::= SEQUENCE {
    icSerialNumber          OCTET STRING (SIZE(4)),
    icManufacturingReferences OCTET STRING (SIZE(4))
}
```

icSerialNumber (αριθμός σειράς ολοκληρωμένου κυκλώματος) είναι ο αριθμός σειράς του ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC), όπως ορίζεται στο EN 726-3.

icManufacturingReferences (στοιχεία κατασκευής ολοκληρωμένου κυκλώματος) είναι το αναγνωριστικό του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου κυκλώματος και τα στοιχεία κατασκευής, όπως ορίζονται στο EN 726-3.

2.10. CardConsecutiveIndex (Δείκτης αύξουσας αρίθμησης)

Ένας δείκτης αύξουσας αρίθμησης κάρτας (ορισμός η).

`CardConsecutiveIndex ::= IA5String(SIZE(1))`

Απόδοση τιμής: (βλ. κεφάλαιο VII του παρόντος προσαρτήματος)

Αύξουσα σειρά: '0, ..., 9, A, ..., Z, a, ..., z'

▼ **M7****2.11. CardControlActivityDataRecord (Εγγραφή δεδομένων δραστηριότητας ελέγχου)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με τον τελευταίο έλεγχο στον οποίο υποβλήθηκε ο οδηγός (απαιτήσεις 210 και 225).

```
CardControlActivityDataRecord ::= SEQUENCE {
    controlType                controlType,
    controlTime                TimeReal,
    controlCardNumber          FullCardNumber,
    controlVehicleRegistration  VehicleRegistrationIdentification,
    controlDownloadPeriodBegin TimeReal,
    controlDownloadPeriodEnd   TimeReal,
}
```

controlType (τύπος ελέγχου) είναι ο τύπος του ελέγχου.

controlTime (χρόνος ελέγχου) είναι η ημερομηνία και η ώρα του ελέγχου.

controlCardNumber (έλεγχος αριθμού κάρτας) είναι ο FullCardNumber (πλήρης αριθμός κάρτας) του ελεγκτή που διεξήγαγε τον έλεγχο.

controlVehicleRegistration (αριθμός κυκλοφορίας ελεγχόμενου οχήματος) είναι ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (VRN) και το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος στο οποίο πραγματοποιήθηκε ο έλεγχος.

controlDownloadPeriodBegin (έλεγχος έναρξης περιόδου τηλεφόρτωσης) και **controlDownloadPeriodEnd (έλεγχος λήξης περιόδου τηλεφόρτωσης)** είναι η περίοδος τηλεφόρτωσης, σε περίπτωση τηλεφόρτωσης.

2.12. CardCurrentUse (Τρέχουσα χρήση)

Πληροφορίες σχετικά με την πραγματική χρήση της κάρτας (απαίτηση 212).

```
CardCurrentUse ::= SEQUENCE {
    sessionOpenTime            TimeReal,
    sessionOpenVehicle         VehicleRegistrationIdentification,
}
```

sessionOpenTime (ανοικτός χρόνος κύκλου) είναι η χρονική στιγμή εισαγωγής της κάρτας για την τρέχουσα χρήση. Το στοιχείο αυτό μηδενίζεται με την αφαίρεση της κάρτας.

sessionOpenVehicle (ανοικτό όχημα κύκλου) είναι η ταυτοποίηση του χρησιμοποιούμενου οχήματος, η οποία πραγματοποιείται κατά την εισαγωγή της κάρτας. Αυτό το στοιχείο μηδενίζεται με την αφαίρεση της κάρτας.

2.13. CardDriverActivity (Δραστηριότητα οδηγού)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με τις δραστηριότητες του οδηγού (απαιτήσεις 199 και 219).

```
CardDriverActivity ::= SEQUENCE {
    activityPointerOldestDayRecord  INTEGER(0..CardActivityLengthRange-1),
    activityPointerNewestRecord     INTEGER(0..CardActivityLengthRange-1),
    activityDailyRecords            OCTET STRING (SIZE(CardActivityLengthRange))
}
```

▼ M7

activityPointerOldestDayRecord (δείκτης παλαιότερης ημερήσιας εγγραφής) είναι ο προσδιορισμός της αρχής της θέσης αποθήκευσης (αριθμός δυφιολέξεων από την αρχή της στοιχειοσειράς) της παλαιότερης εγγραφής ολόκληρης ημέρας στη στοιχειοσειρά activityDailyRecords (ημερήσιες εγγραφές δραστηριότητας). Η μέγιστη τιμή δίδεται από το μήκος της στοιχειοσειράς.

activityPointerNewestRecord (δείκτης πλέον πρόσφατης εγγραφής) είναι ο προσδιορισμός της αρχής της θέσης αποθήκευσης (αριθμός δυφιολέξεων από την αρχή της στοιχειοσειράς) της πιο πρόσφατης ημερήσιας εγγραφής στη στοιχειοσειρά activityDailyRecords. Η μέγιστη τιμή δίδεται από το μήκος της στοιχειοσειράς.

activityDailyRecords (ημερήσιες εγγραφές) είναι ο διαθέσιμος χώρος για την αποθήκευση δεδομένων σχετικά με τις δραστηριότητες του οδηγού [δομή δεδομένων: CardActivityDailyRecord (ημερήσια εγγραφή δραστηριότητας κάρτας)] για κάθε ημερολογιακή ημέρα όπου έχει χρησιμοποιηθεί η κάρτα.

Απόδοση τιμής: αυτή η στοιχειοσειρά οκτάδας συμπληρώνεται κυκλικά με εγγραφές CardActivityDailyRecord. Στην πρώτη χρήση, η αποθήκευση ξεκινά με την πρώτη δυφιολέξη της στοιχειοσειράς. Όλες οι νέες εγγραφές προσαρτώνται στο τέλος της προηγούμενης. Όταν συμπληρωθεί η στοιχειοσειρά η αποθήκευση συνεχίζεται με την πρώτη δυφιολέξη της στοιχειοσειράς ανεξάρτητα από την ύπαρξη διακοπής εντός ενός στοιχείου δεδομένων. Πριν από την τοποθέτηση νέων δεδομένων δραστηριότητας στη στοιχειοσειρά (με τη διεύρυνση του τρέχοντος activityDailyRecord ή την τοποθέτηση ενός νέου activityDailyRecord) που αντικαθιστά παλαιότερα δεδομένα δραστηριότητας, το activityPointerOldestDayRecord πρέπει να επικαιροποιηθεί προκειμένου να αντικατοπτρίζει τη νέα θέση της παλαιότερης εγγραφής μίας ολόκληρης ημέρας ενώ το activityPreviousRecordLength αυτής της (νέας) παλαιότερης εγγραφής ολόκληρης ημέρας πρέπει να επανέλθει στο 0.

2.14. CardDrivingLicenceInformation (Πληροφορίες άδειας οδήγησης)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού σχετικά με τα στοιχεία της άδειας οδήγησης του κατόχου της κάρτας (απαίτηση 196).

```
CardDrivingLicenceInformation ::= SEQUENCE {
    drivingLicenceIssuingAuthority      Name,
    drivingLicenceIssuingNation         NationNumeric,
    drivingLicenceNumber                IA5String(SIZE(16))
}
```

drivingLicenceIssuingAuthority (αρχή έκδοσης της άδειας οδήγησης) είναι η αρχή που είναι αρμόδια για την έκδοση της άδειας οδήγησης.

drivingLicenceIssuingNation (κράτος έκδοσης της άδειας οδήγησης) είναι η εθνικότητα της αρχής που εξέδωσε την άδεια οδήγησης.

drivingLicenceNumber (αριθμός άδειας οδήγησης) είναι ο αριθμός της άδειας οδήγησης.

2.15. CardEventData (Δεδομένα συμβάντων κάρτας)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με τα συμβάντα που συνδέονται με τον κάτοχο της κάρτας (απαιτήσεις 204 και 223).

```
CardEventData ::= SEQUENCE SIZE(6) OF {
    cardEventRecords                SET SIZE(NoOfEventsPerType) OF CardEventRecord
}
```

CardEventData (δεδομένα συμβάντων κάρτας) είναι μία ακολουθία, κατά σειρά αυξουσας τιμής του eventFaultType (τύπος αστοχίας συμβάντος), των cardEventRecords (εκτός των αποπειρών παραβίασης της ασφάλειας που σχετίζονται με εγγραφές που έχουν συγκεντρωθεί στο τελευταίο σύνολο της ακολουθίας).

cardEventRecords (εγγραφές συμβάντων κάρτας) είναι ένα σύνολο εγγραφών συμβάντων ενός δεδομένου τύπου συμβάντων (ή κατηγορίας για συμβάντα αποπειρών παραβίασης της ασφάλειας).

▼ **M7****2.16. CardEventRecord (Εγγραφή συμβάντος)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με ένα συμβάν που συνδέεται με τον κάτοχο της κάρτας (απαιτήσεις 205 και 223).

```
CardEventRecord ::= SEQUENCE {
    eventType                      EventFaultType,
    eventBeginTime                 TimeReal,
    eventEndTime                   TimeReal,
    eventVehicleRegistration       VehicleRegistrationIdentification
}
```

eventType (τύπος συμβάντος) είναι ο τύπος του συμβάντος.

eventBeginTime (χρόνος έναρξης συμβάντος) είναι η ημερομηνία και η ώρα έναρξης του συμβάντος.

eventEndTime (χρόνος λήξης συμβάντος) είναι η ημερομηνία και η ώρα λήξης του συμβάντος.

eventVehicleRegistration (αριθμός κυκλοφορίας οχήματος συμβάντος) είναι ο VRN και το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος στο οποίο σημειώθηκε το συμβάν.

2.17. CardFaultData (Δεδομένα αστοχίας)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με τις αστοχίες που συνδέονται με τον κάτοχο της κάρτας (απαιτήσεις 207 και 223).

```
CardFaultData ::= SEQUENCE SIZE(2) OF {
    cardFaultRecords              SET SIZE(NoOfFaultsPerType) OF CardFaultRecord
}
```

CardFaultData (δεδομένα αστοχίας κάρτας) είναι ακολουθία σειράς εγγραφών σχετικά με αστοχίες της συσκευής ελέγχου ακολουθούμενη από σειρά εγγραφών σχετικά με αστοχίες της κάρτας.

cardFaultRecords (εγγραφές αστοχίας κάρτας) είναι σειρά εγγραφών αστοχιών μίας συγκεκριμένης κατηγορίας αστοχιών (συσκευή ελέγχου ή κάρτα).

2.18. CardFaultRecord (Εγγραφή αστοχίας)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με αστοχία που συνδέεται με τον κάτοχο της κάρτας (απαιτήσεις 208 και 223).

```
CardFaultRecord ::= SEQUENCE {
    faultType                      EventFaultType,
    faultBeginTime                 TimeReal,
    faultEndTime                   TimeReal,
    faultVehicleRegistration       VehicleRegistrationIdentification
}
```

faultType (τύπος αστοχίας) είναι ο τύπος της αστοχίας.

faultBeginTime (χρόνος έναρξης αστοχίας) είναι η ημερομηνία και η ώρα έναρξης της αστοχίας.

faultEndTime (χρόνος λήξης αστοχίας) είναι η ημερομηνία και η ώρα λήξης της αστοχίας.

faultVehicleRegistration (αριθμός κυκλοφορίας οχήματος αστοχίας) είναι το VRN και το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος στο οποίο σημειώθηκε η αστοχία.

▼ M7

2.19. CardIcIdentification (Ταυτοποίηση κάρτας ολοκληρωμένου κυκλώματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα σχετικά με την ταυτοποίηση της κάρτας ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC) (απαίτηση 192).

```
CardIcIdentification ::= SEQUENCE {
    clockStop                OCTET STRING (SIZE(1)),
    cardExtendedSerialNumber ExtendedSerialNumber,
    cardApprovalNumber       CardApprovalNumber
    cardPersonaliserID       OCTET STRING (SIZE(1)),
    embedderIcAssemblerId    OCTET STRING (SIZE(5)),
    icIdentifier              OCTET STRING (SIZE(2))
}
```

clockStop (απενεργοποίηση ρολογιού) είναι η θέση λειτουργίας Clockstop, όπως ορίζεται στο EN 726-3.

cardExtendedSerialNumber (επεκτεταμένος αριθμός σειράς κάρτας) είναι ο αριθμός σειράς της κάρτας ολοκληρωμένου κυκλώματος και τα στοιχεία κατασκευής της κάρτας ολοκληρωμένου κυκλώματος, όπως ορίζονται στο EN 726-3 και όπως προσδιορίζονται περαιτέρω από τον τύπο δεδομένων ExtendedSerialNumber (επεκτεταμένος αριθμός σειράς).

CardApprovalNumber (αριθμός έγκρισης κάρτας) είναι ο αριθμός έγκρισης τύπου της κάρτας.

cardPersonaliserID (αναγνωριστικό εξατομίκευσης κάρτας) είναι το αναγνωριστικό εξατομίκευσης κάρτας όπως ορίζεται στο EN 726-3.

embedderIcAssemblerId (αναγνωριστικό κατασκευαστή/συναρμολογητή ολοκληρωμένου κυκλώματος) είναι το αναγνωριστικό του κατασκευαστή/συναρμολογητή ολοκληρωμένου κυκλώματος, όπως ορίζεται στο EN 726-3.

icIdentifier (αναγνωριστικό ολοκληρωμένου κυκλώματος) είναι το αναγνωριστικό του ολοκληρωμένου κυκλώματος στην κάρτα και του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου κυκλώματος αυτής, όπως ορίζεται στο EN 726-3.

2.20. CardIdentification (Ταυτοποίηση κάρτας)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα σχετικά με την ταυτοποίησή της (απατήσεις 194, 215, 231, 235).

```
CardIdentification ::= SEQUENCE {
    cardIssuingMemberState    NationNumeric,
    cardNumber                CardNumber,
    cardIssuingAuthorityName  Name,
    cardIssueDate              TimeReal,
    cardValidityBegin         TimeReal,
    cardExpiryDate            TimeReal
}
```

cardIssuingMemberState (κράτος μέλος έκδοσης κάρτας) είναι ο κωδικός του κράτους μέλους που εξέδωσε την κάρτα.

cardNumber(αριθμός κάρτας) είναι ο αριθμός κάρτας της κάρτας.

cardIssuingAuthorityName (όνομα αρχής έκδοσης κάρτας) είναι το όνομα της αρχής που εξέδωσε την κάρτα.

cardIssueDate (ημερομηνία έκδοσης κάρτας) είναι η ημερομηνία έκδοσης της κάρτας στον παρόντα κάτοχο.

cardValidityBegin (έναρξη ισχύος κάρτας) είναι η ημερομηνία έναρξης της ισχύος της κάρτας.

cardExpiryDate (ημερομηνία λήξης κάρτας) είναι η ημερομηνία λήξης της ισχύος της κάρτας.

▼ **M7****2.21. CardNumber (Αριθμός κάρτας)**

Ένας αριθμός κάρτας, όπως ορίζεται από τον ορισμό ζ).

```
CardNumber ::= CHOICE {
    SEQUENCE {
        driverIdentification      IA5String(SIZE(14)),
        cardReplacementIndex      CardReplacementIndex,
        cardRenewalIndex          CardRenewalIndex
    }
    SEQUENCE {
        ownerIdentification      IA5String(SIZE(13)),
        cardConsecutiveIndex      CardConsecutiveIndex,
        cardReplacementIndex      CardReplacementIndex,
        cardRenewalIndex          CardRenewalIndex
    }
}
```

driverIdentification (ταυτοποίηση οδηγού) είναι η μονοσήμαντη ταυτοποίηση ενός οδηγού σε ένα κράτος μέλος.

ownerIdentification (ταυτοποίηση ιδιοκτήτη) είναι η μονοσήμαντη ταυτοποίηση μίας επιχείρησης ή ενός συνεργείου ή ελεγκτικού φορέα ενός κράτους μέλους.

cardConsecutiveIndex (δείκτης αύξουσας αρίθμησης κάρτα) είναι ο δείκτης αύξουσας αρίθμησης της κάρτας.

cardReplacementIndex (δείκτης αντικατάστασης κάρτας) είναι ο δείκτης αντικατάστασης της κάρτας.

cardRenewalIndex (δείκτης ανανέωσης κάρτας) είναι ο δείκτης ανανέωσης της κάρτας.

Η πρώτη ακολουθία της επιλογής είναι κατάλληλη για την κωδικοποίηση ενός αριθμού κάρτας οδηγού, η δεύτερη ακολουθία της επιλογής είναι κατάλληλη για την κωδικοποίηση αριθμών των καρτών συνεργείου, ελέγχου και επιχείρησης.

2.22. CardPlaceDailyWorkPeriod (Τόπος ημερήσιας περιόδου εργασίας)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με τους τόπους έναρξης/λήξης των ημερήσιων περιόδων εργασίας (απαιτήσεις 202 και 221).

▼ **C1**

```
CardPlaceDailyWorkPeriod ::= SEQUENCE {
    placePointerNewestRecord    INTEGER(0..NoOfCardPlaceRecords-1),
    placeRecords                SET SIZE(NoOfCardPlaceRecords) OF PlaceRecord}
}
```

▼ **M7**

placePointerNewestRecord (δείκτης νεότερης εγγραφής τόπου) είναι ο δείκτης της τελευταίας επικαιροποιημένης εγγραφής τόπου.

Απόδοση τιμής: Ο αριθμός που αντιστοιχεί στον αριθμητή της εγγραφής τόπου, ξεκινώντας με '0' για την πρώτη εμφάνιση εγγραφής τόπου στη δομή.

placeRecords (εγγραφές θέσεις) είναι η σειρά εγγραφών που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τους τόπους που καταχωρίστηκαν.

▼ **M7****2.23. CardPrivateKey (Ιδιωτικό κλειδί)**

Το ιδιωτικό κλειδί μίας κάρτας.

`CardPrivateKey ::= RSAKeyPrivateExponent`

2.24. CardPublicKey (Δημόσιο κλειδί)

Το δημόσιο κλειδί μίας κάρτας.

`CardPublicKey ::= PublicKey`

2.25. CardRenewalIndex (Δείκτης ανανέωσης)

Ένας δείκτης ανανέωσης της κάρτας (ορισμός θ).

`CardRenewalIndex ::= IA5String(SIZE(1))`

Απόδοση τιμής: (βλ. κεφάλαιο VII του παρόντος προσαρτήματος).

'0' Πρώτη έκδοση.

Αύξουσα σειρά: '0, ..., 9, A, ..., Z'

2.26. CardReplacementIndex (Δείκτης αντικατάστασης)

Ένας δείκτης αντικατάστασης της κάρτας (ορισμός ι).

`CardReplacementIndex ::= IA5String(SIZE(1))`

Απόδοση τιμής: (βλ. κεφάλαιο VII του παρόντος προσαρτήματος).

'0' Αρχική κάρτα.

Αύξουσα σειρά: '0, ..., 9, A, ..., Z'

2.27. CardSlotNumber (Αριθμός υποδοχής)

Κωδικός για τον διαχωρισμό μεταξύ των δυο υποδοχών της μονάδας επί οχήματος.

```
CardSlotNumber ::= INTEGER {
    driverSlot                (0),
    co-driverSlot             (1)
}
```

Απόδοση τιμής: δεν καθορίζεται περαιτέρω.

2.28. CardSlotsStatus(Κατάσταση υποδοχών)

Κωδικός που υποδηλώνει το είδος των καρτών που εισάγονται στις δύο υποδοχές της μονάδας επί οχήματος.

`CardSlotsStatus ::= OCTET STRING (SIZE(1))`

▼ **M7**

Απόδοση τιμής — Στοιχισμένη οκτάδα: 'ccccddd'B:

'cccc'B Ταυτοποίηση του είδους της κάρτας που έχει εισαχθεί στην υποδοχή συνοδηγού,

'ddd'd'B Ταυτοποίηση του είδους της κάρτας που έχει εισαχθεί στην υποδοχή οδηγού,

με τους ακόλουθους κωδικούς ταυτοποίησης:

'0000'B εν έχει εισαχθεί κάρτα,

'0001'B έχει εισαχθεί κάρτα οδηγού,

'0010'B έχει εισαχθεί κάρτα συνεργείου,

'0011'B έχει εισαχθεί κάρτα ελέγχου,

'0100'B έχει εισαχθεί κάρτα επιχείρησης.

2.29. CardStructureVersion (Έκδοση δομής)

Κωδικός που υποδηλώνει την έκδοση (παραλλαγή) της δομής που εφαρμόζεται σε μία κάρτα ταχογράφου.

CardStructureVersion ::= OCTET STRING (SIZE(2))

Απόδοση τιμής: 'aabb'H:

▼ **M10**

'aa' H Δείκτης σχετικά με αλλαγές στη δομή, '00h' για την έκδοση αυτή,

'bb' H Δείκτης σχετικά με αλλαγές που αφορούν τη χρήση των στοιχείων δεδομένων που ορίζονται για τη δομή που υποδηλώνεται από τη δυφιολέξη υψηλής τάξης, '00h' για την έκδοση αυτή.

▼ **M7**

2.30. CardVehicleRecord (Εγγραφή οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου σχετικά με μία περίοδο χρήσης ενός οχήματος εντός μίας ημερολογιακής ημέρας (απαιτήσεις 197 και 217).

```
CardVehicleRecord ::= SEQUENCE {
    vehicleOdometerBegin          OdometerShort,
    vehicleOdometerEnd            OdometerShort,
    vehicleFirstUse                TimeReal,
    vehicleLastUse                 TimeReal,
    vehicleRegistration            VehicleRegistrationIdentification,
    vuDataBlockCounter            VuDataBlockCounter
}
```

vehicleOdometerBegin (έναρξη χιλιομετρητή οχήματος) είναι η τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος στην αρχή της περιόδου χρήσης του οχήματος.

vehicleOdometerEnd (λήξη χιλιομετρητή οχήματος) είναι η τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος στο τέλος της περιόδου χρήσης του οχήματος.

vehicleFirstUse (πρώτη χρήση οχήματος) είναι η ημερομηνία και η ώρα έναρξης της περιόδου χρήσης του οχήματος.

▼ **M7**

vehicleLastUse (τελευταία χρήση οχήματος) είναι η ημερομηνία και η ώρα της λήξης της περιόδου χρήσης του οχήματος.

vehicleRegistration (αριθμός κυκλοφορίας οχήματος) είναι ο VRN και το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος.

vuDataBlockCounter (μετρητής συνόλου δεδομένων μονάδας επί οχήματος) είναι η τιμή του vuDataBlockCounter κατά την τελευταία εξαγωγή της περιόδου χρήσης του οχήματος.

2.31. CardVehiclesUsed (Χρησιμοποιηθέντα οχήματα)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού ή συννεργείου σχετικά με τα οχήματα που έχει χρησιμοποιήσει ο κάτοχος της κάρτας (απαιτήσεις 197 και 217).

```
CardVehiclesUsed := SEQUENCE {
    vehiclePointerNewestRecord      INTEGER(0..NoOfCardVehicleRecords-1),
    cardVehicleRecords              SET SIZE(NoOfCardVehicleRecords) OF CardVehicleRecord
}
```

vehiclePointerNewestRecord (δείκτης πλέον πρόσφατης εγγραφής οχήματος) είναι ο δείκτης της τελευταίας επικαιροποιημένης εγγραφής του οχήματος.

Απόδοση τιμής: Αριθμός που αντιστοιχεί στον αριθμητή των εγγραφών του οχήματος ξεκινώντας από το '0' για την πρώτη εμφάνιση των εγγραφών του οχήματος στη δομή.

cardVehicleRecords (εγγραφές οχήματος κάρτας) είναι η σειρά των εγγραφών που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με οχήματα που έχουν χρησιμοποιηθεί.

2.32. Certificate (Πιστοποιητικό)

Το πιστοποιητικό ενός δημόσιου κλειδιού που εκδίδεται από μία αρχή πιστοποίησης.

```
Certificate ::= OCTET STRING (SIZE(194))
```

Απόδοση τιμής: ψηφιακή υπογραφή με μερική ανάκτηση ενός CertificateContent (περιεχόμενου πιστοποιητικού) σύμφωνα με το προσάρτημα 11 σχετικά με τους κοινούς μηχανισμούς ασφαλείας: υπογραφή (128 δυφιολέξεις) υπόλοιπο δημόσιου κλειδιού (58 δυφιολέξεις) στοιχεία αρχής πιστοποίησης (8 δυφιολέξεις).

2.33. CertificateContent (Περιεχόμενο πιστοποιητικού)

Το (καθαρό) περιεχόμενο ενός πιστοποιητικού δημόσιου κλειδιού σύμφωνα με το προσάρτημα 11 σχετικά με τους κοινούς μηχανισμούς ασφαλείας.

```
CertificateContent ::= SEQUENCE {
    certificateProfileIdentifier      INTEGER(0..255),
    certificationAuthorityReference   KeyIdentifier,
    certificateHolderAuthorisation     CertificateHolderAuthorisation,
    certificateEndOfValidity          TimeReal,
    certificateHolderReference         KeyIdentifier,
    publicKey                         PublicKey
}
```

certificateProfileIdentifier (αναγνωριστικό στοιχείων πιστοποιητικού) είναι η έκδοση του αντίστοιχου πιστοποιητικού.

Απόδοση τιμής: '01h' για την εν λόγω έκδοση.

certificationAuthorityReference (στοιχεία αρχής πιστοποίησης) προσδιορίζει την αρχή πιστοποίησης που εξέδωσε το πιστοποιητικό. Επίσης αναφέρει το δημόσιο κλειδί της συγκεκριμένης αρχής πιστοποίησης.

▼ M7

certificateHolderAuthorisation (εξουσιοδότηση κατόχου πιστοποιητικού) προσδιορίζει τα δικαιώματα του κατόχου του πιστοποιητικού.

certificateEndOfValidity (λήξη ισχύος πιστοποιητικού) είναι η ημερομηνία διοικητικής λήξης του πιστοποιητικού.

certificateHolderReference (στοιχεία κατόχου πιστοποιητικού) προσδιορίζει τον κάτοχο του πιστοποιητικού. Αναφέρει επίσης το δημόσιο κλειδί του.

publicKey (δημόσιο κλειδί) είναι το δημόσιο κλειδί που πιστοποιείται μέσω του εν λόγω πιστοποιητικού.

2.34. CertificateHolderAuthorisation (Εξουσιοδότηση κατόχου πιστοποιητικού)

Προσδιορισμός των δικαιωμάτων ενός κατόχου πιστοποιητικού

```
CertificateHolderAuthorisation ::= SEQUENCE {
    tachographApplicationID      OCTET STRING(SIZE(6))
    equipmentType                 EquipmentType
}
```

tachographApplicationID (αναγνωριστικό εφαρμογής ταχογράφου) είναι το αναγνωριστικό εφαρμογής για την εφαρμογή ταχογράφου.

Απόδοση τιμής: 'FFh' '54h' '41h' '43h' '48h' '4Fh'. Αυτό το αναγνωριστικό εφαρμογής (AID) είναι ένα μη καταχωρισμένο αναγνωριστικό εφαρμογής αποκλειστικής εκμετάλλευσης, σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-5.

equipmentType (τύπος συσκευής) είναι η ταυτοποίηση του τύπου της συσκευής για την οποία προορίζεται το πιστοποιητικό.

Απόδοση τιμής: σύμφωνα με τον τύπο δεδομένων EquipmentType. 0, εάν το πιστοποιητικό προέρχεται από κάποιο κράτος μέλος.

2.35. CertificateRequestID (Αναγνωριστικό αίτησης πιστοποιητικού)

Μονοσήμαντη ταυτοποίηση μίας αίτησης πιστοποιητικού. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί και ως αναγνωριστικό δημοσίου κλειδιού μίας μονάδας επί οχήματος, εφόσον ο αριθμός σειράς της μονάδας επί οχήματος για την οποία προορίζεται το δημόσιο κλειδί δεν είναι γνωστός κατά τον χρόνο έκδοσης του πιστοποιητικού.

```
CertificateRequestID ::= SEQUENCE {
    requestSerialNumber          INTEGER(0..232-1)
    requestMonthYear             BCDString(SIZE(2))
    crIdentifier                  OCTET STRING(SIZE(1))
    manufacturerCode             ManufacturerCode
}
```

requestSerialNumber (αριθμός σειράς αίτησης) είναι ένας αριθμός σειράς της αίτησης πιστοποιητικού, αποκλειστικός για τον κατασκευαστή και τον ακολούθως αναφερόμενο μήνα.

requestMonthYear (μήνας έτος αίτησης) είναι η αναγνώριση του μήνα και του έτους της αίτησης πιστοποιητικού.

Απόδοση τιμής: κωδικοποίηση BCD του μήνα (δυο ψηφία) και του έτους (δυο τελευταία ψηφία).

CrIdentifier (αναγνωριστικό αίτησης πιστοποιητικού): είναι ένα αναγνωριστικό για τη διάκριση μίας αίτησης πιστοποιητικού από ένα επεκτεταμένο αριθμό σειράς.

Απόδοση τιμής: 'FFh'.

ManufacturerCode (κωδικός κατασκευαστή): είναι ο αριθμητικός κωδικός του κατασκευαστή που υποβάλλει την αίτηση πιστοποιητικού.

▼ M7

2.36. CertificationAuthorityKID (Αναγνωριστικό κλειδιού αρχής πιστοποίησης)

Αναγνωριστικό του δημόσιου κλειδιού μίας αρχής πιστοποίησης (κράτος μέλος ή Ευρωπαϊκή Αρχή Πιστοποίησης).

```
CertificationAuthorityKID ::= SEQUENCE {
    nationNumeric          NationNumeric
    nationAlpha            NationAlpha
    keySerialNumber        INTEGER(0..255)
    additionalInfo         OCTET STRING(SIZE(2))
    caIdentifier            OCTET STRING(SIZE(1))
}
```

nationNumeric (αριθμητικός κωδικός κράτους) είναι ο αριθμητικός κωδικός κράτους της αρχής πιστοποίησης.

nationAlpha (αλφαριθμητικός κωδικός κράτους) είναι ο αλφαριθμητικός κωδικός κράτους της αρχής πιστοποίησης.

keySerialNumber (αριθμός σειράς κλειδιού) είναι αριθμός σειράς για τη διάκριση των διαφόρων κλειδιών της αρχής πιστοποίησης σε περίπτωση αλλαγής των κλειδιών.

additionalInfo (συμπληρωματικές πληροφορίες) είναι πεδίο δύο δυφιολέξεων για συμπληρωματική κωδικοποίηση (βάσει της αρχής πιστοποίησης).

caIdentifier (αναγνωριστικό αρχής πιστοποίησης) είναι αναγνωριστικό για τη διάκριση ενός αναγνωριστικού κλειδιού μίας αρχής πιστοποίησης από άλλα αναγνωριστικά κλειδιών.

Απόδοση τιμής: '01h'.

2.37. CompanyActivityData (Δεδομένα δραστηριότητας επιχείρησης)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα επιχείρησης σχετικά με δραστηριότητες που διεξήχθησαν με την κάρτα (απαίτηση 237).

```
CompanyActivityData ::= SEQUENCE {
    companyPointerNewestRecord INTEGER(0..NoOfCompanyActivityRecords-1),
    companyActivityRecords     SET SIZE(NoOfCompanyActivityRecords) OF
        companyActivityRecord SEQUENCE {
            companyActivityType      CompanyActivityType,
            companyActivityTime       TimeReal,
            cardNumberInformation     FullCardNumber,
            vehicleRegistrationInformation VehicleRegistrationIdentification,
            downloadPeriodBegin       TimeReal,
            downloadPeriodEnd         TimeReal
        }
}
```

companyPointerNewestRecord (δείκτης πλέον πρόσφατης εγγραφής επιχείρησης) είναι ο δείκτης της τελευταίας επικαιροποιημένης companyActivityRecord (εγγραφής δραστηριότητας επιχείρησης).

Απόδοση τιμής: Αριθμός που αντιστοιχεί στον αριθμητή των εγγραφών των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, ο οποίος ξεκινά από το '0' για την πρώτη εμφάνιση εγγραφής δραστηριότητας της επιχείρησης στη δομή.

▼ **M7**

companyActivityRecords (εγγραφές δραστηριότητας επιχείρησης) είναι το σύνολο όλων των εγγραφών δραστηριοτήτων της επιχείρησης.

companyActivityRecord (εγγραφή δραστηριότητας επιχείρησης) είναι η ακολουθία πληροφοριών σχετικά με μία δραστηριότητα της επιχείρησης.

companyActivityType (τύπος δραστηριότητας επιχείρησης) είναι ο τύπος της δραστηριότητας της επιχείρησης.

companyActivityTime (χρόνος δραστηριότητας επιχείρησης) είναι η ημερομηνία και η ώρα της δραστηριότητας της επιχείρησης.

cardNumberInformation (πληροφορίες αριθμού κάρτας) είναι ο αριθμός κάρτας και το κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας που τηλεφορτώνεται, εφόσον υπάρχει.

vehicleRegistrationInformation (πληροφορίες αριθμού κυκλοφορίας οχήματος) είναι ο VRN και το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος που τηλεφορτώνεται ή κλειδώνεται ή ξεκλειδώνεται.

downloadPeriodBegin (έναρξη περιόδου τηλεφόρτωσης) και **downloadPeriodEnd** (λήξη περιόδου τηλεφόρτωσης) είναι η περίοδος τηλεφόρτωσης από την VU, εφόσον υπάρχει.

2.38. **CompanyActivityType** (Τύπος δραστηριότητας επιχείρησης)

Κωδικός που υποδηλώνει δραστηριότητα που πραγματοποιείται από μία επιχείρηση με τη χρήση της δικής της κάρτας επιχείρησης.

```
CompanyActivityType ::= INTEGER {
    card downloading           (1),
    VU downloading            (2),
    VU lock-in                 (3),
    VU lock-out                (4)
}
```

2.39. **CompanyCardApplicationIdentification** (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας επιχείρησης)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα επιχείρησης σχετικά με την ταυτοποίηση της εφαρμογής της κάρτας (απαίτηση 190).

```
CompanyCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId      EquipmentType,
    cardStructureVersion         CardStructureVersion,
    noOfCompanyActivityRecords   NoOfCompanyActivityRecords
}
```

typeOfTachographCardId (αναγνωριστικό τύπου ταχογράφου) προσδιορίζει τον χρησιμοποιούμενο τύπο κάρτας.

cardStructureVersion (έκδοση δομής κάρτας) προσδιορίζει την έκδοση (παράλλαξη) της δομής που εφαρμόζεται στην κάρτα.

noOfCompanyActivityRecords (αριθμός εγγραφών δραστηριοτήτων επιχείρησης) είναι ο αριθμός των εγγραφών δραστηριοτήτων της επιχείρησης που μπορεί να αποθηκεύσει η κάρτα.

2.40. **CompanyCardHolderIdentification** (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας επιχείρησης)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία κάρτα επιχείρησης σχετικά με την ταυτοποίηση του κατόχου της κάρτας (απαίτηση 236).

```
CompanyCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    companyName                 Name,
    companyAddress              Address,
    cardHolderPreferredLanguage Language
}
```

▼ M7

companyName (επωνυμία επιχείρησης) είναι το όνομα της κατόχου επιχείρησης.

companyAddress (διεύθυνση επιχείρησης) είναι η διεύθυνση της κατόχου επιχείρησης.

cardHolderPreferredLanguage (γλώσσα προτίμησης κατόχου κάρτας) είναι η γλώσσα προτίμησης του κατόχου της κάρτας.

2.41. **ControlCardApplicationIdentification** (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας ελέγχου)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα ελέγχου σχετικά με την ταυτοποίηση της εφαρμογής της κάρτας (απαίτηση 190).

```
ControlCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId      EquipmentType,
    cardStructureVersion         CardStructureVersion,
    noOfControlActivityRecords   NoOfControlActivityRecords
}
```

typeOfTachographCardId (αναγνωριστικό τύπου ταχογράφου) προσδιορίζει τον χρησιμοποιούμενο τύπο κάρτας.

cardStructureVersion (έκδοση δομής κάρτας) προσδιορίζει την έκδοση (παράλλαξη) της δομής που εφαρμόζεται στην κάρτα.

noOfControlActivityRecords (αριθμός εγγραφών δραστηριοτήτων ελέγχου) είναι ο αριθμός των εγγραφών δραστηριοτήτων ελέγχου που μπορεί να αποθηκεύσει η κάρτα.

2.42. **ControlCardControlActivityData** (Δεδομένα δραστηριοτήτων ελέγχου κάρτας ελέγχου)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα ελέγχου σχετικά με δραστηριότητες ελέγχου που πραγματοποιήθηκαν με την κάρτα (απαίτηση 233).

```
ControlCardControlActivityData ::= SEQUENCE {
    controlPointerNewestRecord    INTEGER(0..NoOfControlActivityRecords-1),
    controlActivityRecords        SET SIZE(NoOfControlActivityRecords) OF
        controlActivityRecord     SEQUENCE {
            controlType            ControlType,
            controlTime            TimeReal,
            controlledCardNumber    FullCardNumber,
            controlledVehicleRegistration VehicleRegistrationIdentification,
            controlDownloadPeriodBegin TimeReal,
            controlDownloadPeriodEnd TimeReal
        }
}
```

controlPointerNewestRecord (δείκτης πλέον πρόσφατης εγγραφής ελέγχου) είναι ο δείκτης της τελευταίας επικαιροποιημένης εγγραφής δραστηριοτήτων ελέγχου.

Απόδοση τιμής: Αριθμός που αντιστοιχεί στον αριθμητή των εγγραφών δραστηριοτήτων ελέγχου, ξεκινώντας από το '0' για την πρώτη εμφάνιση εγγραφής δραστηριότητας ελέγχου στη δομή.

controlActivityRecords (εγγραφές δραστηριοτήτων ελέγχου) είναι το σύνολο όλων των εγγραφών δραστηριοτήτων ελέγχου.

controlActivityRecord (εγγραφή δραστηριότητας ελέγχου) είναι η ακολουθία των πληροφοριών που αφορούν έναν έλεγχο.

controlType (τύπος ελέγχου) είναι ο τύπος του ελέγχου.

controlTime (χρόνος ελέγχου) είναι η ημερομηνία και η ώρα του ελέγχου.

controlledCardNumber (αριθμός κάρτας ελέγχου) είναι ο αριθμός της κάρτας και το κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας που ελέγχεται.

▼ **M7**

controlledVehicleRegistration (αριθμός κυκλοφορίας ελεγχόμενου οχήματος) είναι ο VRN και το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος στο οποίο πραγματοποιήθηκε ο έλεγχος.

controlDownloadPeriodBegin (έναρξη περιόδου τηλεφόρτωσης ελέγχου) και **controlDownloadPeriodEnd** (λήξη περιόδου τηλεφόρτωσης ελέγχου) είναι η περίοδος τηλεφόρτωσης.

2.43. **ControlCardHolderIdentification** (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας ελέγχου)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα ελέγχου σχετικά με την ταυτοποίηση του κατόχου της κάρτας (απαίτηση 232).

```
ControlCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    controlBodyName          Name,
    controlBodyAddress       Address,
    cardHolderName           HolderName,
    cardHolderPreferredLanguage Language
}
```

controlBodyName (όνομα φορέα ελέγχου) είναι το όνομα του φορέα ελέγχου του κατόχου της κάρτας.

controlBodyAddress (διεύθυνση φορέα ελέγχου) είναι η διεύθυνση του φορέα ελέγχου του κατόχου της κάρτας.

cardHolderName (όνομα κατόχου κάρτας) είναι το/τα όνομα(τα) και το επώνυμο του κατόχου της κάρτας ελέγχου.

cardHolderPreferredLanguage (γλώσσα προτίμησης κατόχου κάρτας) είναι η γλώσσα προτίμησης του κατόχου της κάρτας.

2.44. **ControlType** (Τύπος ελέγχου)

Κωδικός που υποδηλώνει τις δραστηριότητες που διεξήχθησαν κατά τη διάρκεια ενός ελέγχου. Αυτός ο τύπος δεδομένων συνδέεται με τις απαιτήσεις 102, 210 και 225.

```
ControlType ::= OCTET STRING (SIZE(1))
```

Απόδοση τιμής — στοιχισμένη οκτάδα: 'c'p'dxxx'B (8 δυφία)

'c'B	τηλεφόρτωση κάρτας:
	'0'B: μη τηλεφόρτωση κάρτας κατά τη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου,
	'1'B: τηλεφόρτωση κάρτας κατά τη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου
'v'B	Τηλεφόρτωση VU
	'0'B: μη τηλεφόρτωση VU κατά τη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου,
	'1'B: τηλεφόρτωση VU κατά τη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου
'p'B	εκτύπωση:
	'0'B: καμία εκτύπωση στη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου,
	'1'B: έγινε εκτύπωση στη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου
'd'B	απεικόνιση:
	'0'B: καμία απεικόνιση στη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου,
	'1'B: χρησιμοποιήθηκε απεικόνιση στη διάρκεια της συγκεκριμένης δραστηριότητας ελέγχου
'xxx'B	Δεν χρησιμοποιήθηκε.

▼ **M7****2.45. CurrentDateTime (Τρέχουσα ημερομηνία-ώρα)**

Η τρέχουσα ημερομηνία και ώρα της συσκευής ελέγχου.

`CurrentDateTime ::= TimeReal`

Απόδοση τιμής: δεν προσδιορίζεται περαιτέρω.

2.46. DailyPresenceCounter (Μετρητής ημερήσιας παρουσίας)

Μετρητής, αποθηκευμένος σε κάρτα οδηγού ή συνεργείου, που αυξάνεται κατά ένα για κάθε ημερολογιακή ημέρα κατά την οποία η κάρτα εισάγεται σε μία VU. Αυτός ο τύπος δεδομένων συνδέεται με τις απαιτήσεις 199 και 219.

`DailyPresenceCounter ::= BCDString(SIZE(2))`

Απόδοση τιμής: Αριθμός με αύξουσα αρίθμηση με μέγιστη τιμή = 9 999, ξεκινώντας πάλι από το 0. Κατά τον χρόνο της πρώτης έκδοσης της κάρτας ο αριθμός έχει ρυθμιστεί στο 0.

2.47. Datef (Μορφότυπος ημερομηνίας)

Η ημερομηνία εκφρασμένη σε αριθμητικό μορφότυπο που μπορεί να εκτυπωθεί εύκολα.

```
Datef ::= SEQUENCE {
    year      BCDString(SIZE(2)),
    month     BCDString(SIZE(1)),
    day       BCDString(SIZE(1))
}
```

Απόδοση τιμής:

yyyy	Έτος
mm	Μήνας
dd	Ημέρα
'00000000'H	δεν δηλώνεται ρητή ημερομηνία.

2.48. Distance (Απόσταση)

Διανυθείσα απόσταση (αποτέλεσμα του υπολογισμού της διαφοράς μεταξύ δύο τιμών χιλιομετρική οχήματος, σε χιλιόμετρα).

`Distance ::= INTEGER(0..216-1)`

Απόδοση τιμής: Δυαδικό χωρίς πρόσημο. Τιμή σε km στο λειτουργικό φάσμα από 0 έως 9 999 km.

▼ **M7****2.49. DriverCardApplicationIdentification (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας οδηγού)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού σχετικά με την ταυτοποίηση της εφαρμογής της κάρτας (απαίτηση 190).

```
DriverCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId      EquipmentType,
    cardStructureVersion         CardStructureVersion,
    noOfEventsPerType            NoOfEventsPerType,
    noOfFaultsPerType            NoOfFaultsPerType,
    activityStructureLength       CardActivityLengthRange,
    noOfCardVehicleRecords       NoOfCardVehicleRecords,
    noOfCardPlaceRecords         NoOfCardPlaceRecords
}
```

typeOfTachographCardId (αναγνωριστικό κάρτας τύπου ταχογράφου) προσδιορίζει το είδος της κάρτας που χρησιμοποιήθηκε.

cardStructureVersion (έκδοση δομής κάρτας) προσδιορίζει την έκδοση (παράλλαξη) της δομής που εφαρμόστηκε στην κάρτα.

noOfEventsPerType (αριθμός συμβάντων ανά τύπο) είναι ο αριθμός των συμβάντων ανά τύπο συμβάντων που μπορεί να καταγράψει η κάρτα.

noOfFaultsPerType (αριθμός αστοχιών ανά τύπο) είναι ο αριθμός των αστοχιών ανά τύπο αστοχίας που μπορεί να καταγράψει η κάρτα.

activityStructureLength (μήκος δομής δραστηριότητας) υποδηλώνει τον αριθμό των διαθέσιμων δυφιολέξεων για την αποθήκευση εγγραφών δραστηριοτήτων.

noOfCardVehicleRecords (αριθμός εγγραφών οχήματος στην κάρτα) είναι ο αριθμός των εγγραφών του οχήματος που μπορεί να περιέχει η κάρτα.

noOfCardPlaceRecords (αριθμός εγγραφών τόπων στην κάρτα) είναι ο αριθμός των τόπων που μπορεί να καταγράψει η κάρτα.

2.50. DriverCardHolderIdentification (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας οδηγού)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού σχετικά με την ταυτοποίηση του κατόχου της κάρτας (απαίτηση 195).

```
DriverCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    cardHolderName                HolderName,
    cardHolderBirthDate           Datef,
    cardHolderPreferredLanguage   Language
}
```

cardHolderName (όνομα κατόχου κάρτας) είναι το/τα όνομα και το επώνυμο του κατόχου της κάρτας οδηγού.

cardHolderBirthDate (ημερομηνία γεννήσεως κατόχου κάρτας) είναι η ημερομηνία γεννήσεως του κατόχου της κάρτας οδηγού.

cardHolderPreferredLanguage (γλώσσα προτίμησης κατόχου κάρτας) είναι η γλώσσα προτίμησης του κατόχου της κάρτας.

▼ **M7****2.51. EntryTypeDailyWorkPeriod (Τύπος εγγραφής ημερήσιας περιόδου εργασίας)**

Κωδικός για τη διάκριση μεταξύ αρχής και τέλους μίας εγγραφής του τόπου ημερήσιας περιόδου εργασίας και των συνθηκών της εγγραφής.

```
EntryTypeDailyWorkPeriod ::= ENTIER

    Begin, related time = card insertion time or time of entry          (0),
    End,   related time = card withdrawal time or time of entry        (1),
    Begin, related time manually entered (start time)                  (2),
    End,   related time manually entered (end of work period)          (3),
    Begin, related time assumed by VU                                  (4),
    End,   related time assumed by VU                                  (5)

}
```

Απόδοση τιμής: σύμφωνα με το ISO/IEC8824-1.

2.52. EquipmentType (Τύπος συσκευής)

Κωδικός για τη διάκριση διαφορετικών τύπων συσκευών για την εφαρμογή του ταχογράφου.

```
EquipmentType ::= INTEGER(0..255)

- - Reserved                (0),
- - Driver Card              (1),
- - Workshop Card            (2),
- - Control Card             (3),
- - Company Card             (4),
- - Manufacturing Card       (5),
- - Vehicle Unit             (6),
- - Motion Sensor            (7),
- - RFU                      (8..255)
```

Απόδοση τιμής: Σύμφωνα με το ISO/IEC8824-1.

Η τιμή 0 προορίζεται για τον ορισμό ενός κράτους μέλους ή της Ευρώπης στο πεδίο CHA των πιστοποιητικών.

2.53. EuropeanPublicKey (Ευρωπαϊκό δημόσιο κλειδί)

Το ευρωπαϊκό δημόσιο κλειδί.

```
EuropeanPublicKey ::= PublicKey
```

2.54. EventFaultType (Τύπος συμβάντος-αστοχίας)

Κωδικός που προσδιορίζει ένα συμβάν ή μία αστοχία.

```
EventFaultType ::= OCTET STRING (SIZE(1))
```

▼ **M7****Απόδοση τιμής:**

'0x'H	Γενικά συμβάντα,
'00'H	Χωρίς περαιτέρω στοιχεία,
'01'H	Εισαγωγή άκυρης κάρτας,
'02'H	Αντικρουόμενες κάρτες,
'03'H	Επικάλυψη χρόνου,
'04'H	Οδήγηση χωρίς κατάλληλη κάρτα,
'05'H	Εισαγωγή της κάρτας κατά την οδήγηση,
'06'H	Ο τελευταίος κύκλος της κάρτας δεν έκλεισε σωστά,
'07'H	Υπέρβαση ταχύτητας,
'08'H	Διακοπή της παροχής ρεύματος,
'09'H	Σφάλμα δεδομένων κίνησης,

▼ **M15**

'0A'H	Αντικρουόμενη κίνηση οχήματος,
'0B'H .. '0F'H	Προορίζεται για μελλοντική χρήση (RFU),

▼ **M7**

'1x'H	Συμβάντα σχετικά με απόπειρες παραβίασης της ασφάλειας της μονάδας επί οχήματος,
'10'H	Χωρίς περαιτέρω στοιχεία,
'11'H	Αδυναμία επαλήθευσης της ταυτότητας του αισθητήρα κίνησης,
'12'H	Αδυναμία επαλήθευσης της ταυτότητας της κάρτας ταχογράφου,
'13'H	Μη επιτρεπόμενη αλλαγή του αισθητήρα κίνησης,
'14'H	Σφάλμα ακεραιότητας εισαγωγής δεδομένων κάρτας,
'15'H	Σφάλμα ακεραιότητας αποθηκευμένων δεδομένων χρήστη,
'16'H	Σφάλμα εσωτερικής μεταφοράς δεδομένων,
'17'H	Μη επιτρεπόμενο άνοιγμα της θήκης,
'18'H	Δολιοφθορά υλικού,
'19'H .. '1F'H	RFU,
'2x'H	Συμβάντα σχετικά με προσπάθειες παραβίασης της ασφάλειας του αισθητήρα,
'20'H	Χωρίς περαιτέρω στοιχεία,
'21'H	Αδυναμία επαλήθευσης ταυτότητας,
'22'H	Σφάλμα ακεραιότητας αποθηκευμένων δεδομένων,
'23'H	Σφάλμα εσωτερικής μεταφοράς δεδομένων,
'24'H	Μη επιτρεπόμενο άνοιγμα της θήκης/περιβλήματος,
'25'H	Δολιοφθορά υλικού,
'26'H .. '2F'H	RFU,
'3x'H	Αστοχίες της συσκευής ελέγχου,
'30'H	Χωρίς περαιτέρω στοιχεία,
'31'H	Εσωτερική αστοχία της VU,
'32'H	Αστοχία εκτυπωτή,
'33'H	Αστοχία απεικόνισης,
'34'H	Αστοχία τηλεφόρτωσης,
'35'H	Αστοχία αισθητήρα,
'36'H .. '3F'H	RFU,
'4x'H	Αστοχίες κάρτας,
'40'H	Χωρίς περαιτέρω στοιχεία,
'41'H .. '4F'H	RFU,
'50'H .. '7F'H	RFU,
'80'H .. 'FF'H	Ειδικό για τον κατασκευαστή.

▼ **M7****2.55. EventFaultRecordPurpose (Σκοπός εγγραφής συμβάντος-αστοχίας)**

Κωδικός που επεξηγεί γιατί έχει εγγραφεί ένα συμβάν ή μία αστοχία.

EventFaultRecordPurpose ::= OCTET STRING (SIZE(1))

Απόδοση τιμής:

'00'H	Ένα από τα 10 πιο πρόσφατα (ή τελευταία) συμβάντα ή αστοχίες
'01'H	Το συμβάν με τη μεγαλύτερη διάρκεια για μία από τις 10 τελευταίες ημέρες εμφάνισής του
'02'H	Ένα από τα 5 μεγαλύτερης διάρκειας συμβάντα στη διάρκεια των τελευταίων 365 ημερών
'03'H	Το τελευταίο συμβάν για μία από τις τελευταίες 10 ημέρες εμφάνισης
'04'H	Το πιο σοβαρό συμβάν για μία από τις τελευταίες 10 ημέρες εμφάνισης
'05'H	Ένα από τα 5 πιο σοβαρά συμβάντα στο διάστημα των τελευταίων 365 ημερών
'06'H	Το πρώτο συμβάν ή αστοχία που συνέβη μετά την τελευταία βαθμονόμηση
'07'H	Ένα ενεργό/συνεχές συμβάν ή αστοχία
'08'H .. '7F'H	RFU
'80'H .. 'FF'H	Ειδικό για τον κατασκευαστή

2.56. ExtendedSerialNumber (Επεκτεταμένος αριθμός σειράς)

Μοναδική ταυτοποίηση μίας συσκευής. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί και ως αναγνωριστικό δημόσιου κλειδιού συσκευής.

```
ExtendedSerialNumber ::= SEQUENCE {
    serialNumber          INTEGER(0..232-1)
    monthYear             BCDString(SIZE(2))
    type                  OCTET STRING(SIZE(1))
    manufacturerCode      ManufacturerCode
}
```

serialNumber (αριθμός σειράς) είναι αριθμός σειράς για τη συσκευή, αποκλειστικός για τον κατασκευαστή, τον τύπο της συσκευής και τον ακολούθως αναφερόμενο μήνα.

monthYear (μήνας-έτος) είναι η ταυτοποίηση του μήνα και του έτους κατασκευής (ή της απόδοσης αριθμού σειράς).

Απόδοση τιμής: κωδικοποίηση BCD του μήνα (δύο ψηφία) και του έτους (δύο τελευταία ψηφία).

type (τύπος) είναι αναγνωριστικό του τύπου της συσκευής.

Απόδοση τιμής: ειδικό για τον κατασκευαστή, με τιμή 'FFh'.

manufacturerCode (κωδικός κατασκευαστή): είναι ο αριθμητικός κωδικός του κατασκευαστή της συσκευής.

2.57. FullCardNumber (Πλήρης αριθμός κάρτας)

Κωδικός πλήρους ταυτοποίησης μίας κάρτας ταχογράφου.

```
FullCardNumber ::= SEQUENCE {
    cardType              EquipmentType,
    cardIssuingMemberState NationNumeric,
    cardNumber            CardNumber
}
```


▼ **M7**

cardType (τύπος κάρτας) είναι ο τύπος της κάρτας ταχογράφου.

cardIssuingMemberState (κράτος μέλος έκδοσης κάρτας) είναι ο κωδικός του κράτους μέλους που εξέδωσε την κάρτα.

cardNumber (αριθμός κάρτας) είναι ο αριθμός της κάρτας.

2.58. **HighResOdometer (Χιλιόμετρο HighRes)**

Τιμή χιλιόμετρο οχήματος: συνολική απόσταση που έχει διανυθεί από το όχημα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του.

`HighResOdometer ::= INTEGER(0..232-1)`

Απόδοση τιμής: Δυαδικό χωρίς πρόσημο. Τιμή σε 1/200 km σε λειτουργικό φάσμα από 0 έως 21 055 406 km.

2.59. **HighResTripDistance (Απόσταση ταξιδιού HighRes)**

Η διανυθείσα απόσταση κατά τη διάρκεια όλου ή μέρους ενός ταξιδιού.

`HighResTripDistance ::= INTEGER(0..232-1)`

Απόδοση τιμής: Δυαδικό χωρίς πρόσημο. Τιμή σε 1/200 K σε λειτουργικό φάσμα από 0 έως 21 055 406 km.

2.60. **HolderName (Όνομα κατόχου)**

Το επώνυμο και το/τα όνομα(τα) ενός κατόχου κάρτας.

```
HolderName ::= SEQUENCE {
    holderSurname           Name,
    holderFirstNames       Name
}
```

holderSurname (επώνυμο κατόχου) είναι το επώνυμο του κατόχου. Το επώνυμο εδώ δεν περιλαμβάνει τίτλους.

Απόδοση τιμής: Όταν μία κάρτα δεν είναι προσωπική το holderSurname περιλαμβάνει τις ίδιες πληροφορίες με tocompanyName (επωνυμία επιχείρησης) ή toworkshopName (όνομα συνεργείου) ή tocontrolBodyName (όνομα φορέα ελέγχου).

holderFirstNames (ονόματα κατόχου) είναι το/τα μικρό(ά) όνομα(τα) και τα αρχικά του κατόχου.

2.61. **K-ConstantOfRecordingEquipment (Σταθερά K της συσκευής ελέγχου)**

Σταθερά της συσκευής ελέγχου (ορισμός μ).

`K-ConstantOfRecordingEquipment ::= INTEGER(0..216-1)`

Απόδοση τιμής: Παλμοί ανά χιλιόμετρο σε λειτουργικό φάσμα από 0 έως 64 255 παλμούς/km.

▼ **M7****2.62. KeyIdentifier (Αναγνωριστικό κλειδιού)**

Ένα μοναδικό αναγνωριστικό δημόσιου κλειδιού που χρησιμοποιείται για την αναφορά και επιλογή του κλειδιού. Επίσης προσδιορίζει τον κάτοχο του κλειδιού.

```
KeyIdentifier ::= CHOICE {
    extendedSerialNumber          ExtendedSerialNumber,
    certificateRequestID           CertificateRequestID,
    certificationAuthorityKID      CertificationAuthorityKID
}
```

Η πρώτη επιλογή είναι κατάλληλη για την αναφορά του δημόσιου κλειδιού μίας μονάδας επί οχήματος ή μίας κάρτας ταχυγράφου.

Η δεύτερη επιλογή είναι κατάλληλη για την αναφορά του δημόσιου κλειδιού μίας μονάδας επί οχήματος (στην περίπτωση όπου ο αριθμός σειράς της μονάδας οχήματος δεν μπορεί να γίνει γνωστός κατά τον χρόνο έκδοσης του πιστοποιητικού).

Η τρίτη επιλογή είναι κατάλληλη για την αναφορά του δημόσιου κλειδιού ενός κράτους μέλους.

2.63. L-TyreCircumference (Περιφέρεια ελαστικών L)

Η πραγματική περιφέρεια των ελαστικών των τροχών [ορισμός κα)].

```
L-TyreCircumference ::= INTEGER(0..216-1)
```

Απόδοση τιμής: Δυαδικό χωρίς πρόσημο, τιμή στο 1/8 mm σε λειτουργικό φάσμα από 0 έως 8 031 mm.

2.64. Language (Γλώσσα)

Κωδικός προσδιορισμού μίας γλώσσας.

```
Language ::= IA5String(SIZE(2))
```

Απόδοση τιμής: Κωδικοποίηση με δύο πεζά γράμματα, σύμφωνα με το ISO 639.

2.65. LastCardDownload (Τελευταία τηλεφόρτωση κάρτας)

Ημερομηνία και ώρα της τελευταίας τηλεφόρτωσης της κάρτας, όπως αποθηκεύονται στην κάρτα οδηγού (για σκοπούς εκτός του ελέγχου). Η ημερομηνία αυτή μπορεί να ενημερωθεί από μία VU ή οποιοδήποτε αναγνώστη κάρτας.

```
LastCardDownload ::= TimeReal
```

Απόδοση τιμής: δεν καθορίζεται περαιτέρω.

2.66. ManualInputFlag (Σημαία ιδιόχειρης εισαγωγής)

Κωδικός που προσδιορίζει εάν ένας κάτοχος κάρτας έχει καταχωρίσει ιδιοχείρως δραστηριότητες οδηγού κατά την εισαγωγή της κάρτας ή όχι (απαίτηση 081).

```
ManualInputFlag ::= INTEGER {
    noEntry          (0)
    manualEntries    (1)
}
```

▼ **M7**

Απόδοση τιμής: δεν καθορίζεται περαιτέρω.

▼ **M15**2.67. **ManufacturerCode (Κωδικός κατασκευαστή)**

Κωδικός προσδιορισμού κατασκευαστή ή εξοπλισμού εγκεκριμένου κατά τύπο.

`ManufacturerCode: = INTEGER (0..255)`

Το αρμόδιο εργαστήριο για τη διεξαγωγή δοκιμών διαλειτουργικότητας διατηρεί και δημοσιεύει τον κατάλογο των κωδικών κατασκευαστή στον ιστότοπό του (απαίτηση 290).

Οι κωδικοί κατασκευαστή ανατίθενται προσωρινά σε κατασκευαστές συσκευών ταχυγράφων κατόπιν αιτήσεως προς το αρμόδιο εργαστήριο για τη διεξαγωγή δοκιμών διαλειτουργικότητας.

▼ **M7**2.68. **MemberStateCertificate (Πιστοποιητικό κράτους μέλους)**

Το πιστοποιητικό του δημόσιου κλειδιού ενός κράτους μέλους που έχει εκδοθεί από την Ευρωπαϊκή Αρχή Πιστοποίησης.

`MemberStateCertificate ::= Certificate`

2.69. **MemberStatePublicKey (Δημόσιο κλειδί κράτους μέλους)**

Το δημόσιο κλειδί ενός κράτους μέλους.

`MemberStatePublicKey ::= PublicKey`

▼ **M15**2.70. **Name (Όνομα)**

Ένα όνομα.

```
Name: = SEQUENCE {
    codePage                INTEGER (0..255),
    name                    OCTET STRING [SIZE(35)]
}
```

codePage (κωδικός σελίδας) προσδιορίζει ένα σύνολο χαρακτήρων όπως αυτά ορίζονται στο Κεφάλαιο 4,

name (όνομα) είναι ένα όνομα κωδικοποιημένο χρησιμοποιώντας το συγκεκριμένο σύνολο χαρακτήρων.

2.71. **NationAlpha (Αλφαβητικός κωδικός κράτους)**

Η αλφαβητική αναφορά σε μία χώρα θα συνάδει με τις διακριτικές σημάνσεις που χρησιμοποιούνται στα οχήματα στο πλαίσιο της διεθνούς οδικής κυκλοφορίας (Σύμβαση της Βιέννης για την οδική κυκλοφορία του 1968 στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών).

`NationAlpha: = IA5String (SIZE (3))`

Ο αλφαβητικός και ο αριθμητικός κωδικός κράτους θα περιλαμβάνονται σε κατάλογο που θα τηρείται στον ιστότοπο του διορισμένου εργαστηρίου για τη διεξαγωγή των δοκιμών διαλειτουργικότητας, όπως καθορίζεται στην απαίτηση 278.

2.72. **NationNumeric (Αριθμητικός κωδικός κράτους)**

Αριθμητική αναφορά σε μία χώρα.

`NationNumeric: = INTEGER (0.. 255)`

Απόδοση τιμής: βλ. τύπο δεδομένων 2.71 (NationAlpha)

▼ M15

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή επικαιροποίηση των προδιαγραφών Nation Alpha ή Numeric που περιγράφεται στην παραπάνω παράγραφο πραγματοποιείται μόνον εφόσον το διορισμένο εργαστήριο ζητήσει τη γνώμη των κατασκευαστών των εγκεκριμένων κατά τύπο μονάδων επί οχήματος ψηφιακών ταχογράφων.

▼ M7**2.73. NoOfCalibrationRecords (Αριθμός εγγραφών βαθμονόμησης)**

Αριθμός εγγραφών βαθμονόμησης που μπορεί να αποθηκεύσει μία κάρτα συνεργείου.

NoOfCalibrationRecords ::= INTEGER(0..255)

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

2.74. NoOfCalibrationsSinceDownload (Αριθμός βαθμονομήσεων μετά την τηλεφόρτωση)

Μετρητής που υποδηλώνει τον αριθμό των βαθμονομήσεων που πραγματοποιήθηκαν με μία κάρτα συνεργείου από την τελευταία της τηλεφόρτωση (απαίτηση 230).

NoOfCalibrationsSinceDownload ::= INTEGER(0..2¹⁶-1),

Απόδοση τιμής: δεν προσδιορίζεται περαιτέρω.

2.75. NoOfCardPlaceRecords (Αριθμός εγγραφών τόπου στην κάρτα)

Αριθμός εγγραφών τόπου που μπορεί να αποθηκεύσει μία κάρτα οδηγού ή συνεργείου.

NoOfCardPlaceRecords ::= INTEGER(0..255)

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

2.76. NoOfCardVehicleRecords (Αριθμός εγγραφών οχημάτων στην κάρτα)

Αριθμός των εγγραφών σχετικά με τα οχήματα που χρησιμοποιήθηκαν, τις οποίες μπορεί να αποθηκεύσει μία κάρτα οδηγού ή συνεργείου.

NoOfCardVehicleRecords ::= INTEGER(0..2¹⁶-1)

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

2.77. NoOfCompanyActivityRecords (Αριθμός εγγραφών δραστηριοτήτων επιχείρησης)

Αριθμός των εγγραφών σχετικά με τις δραστηριότητες μίας επιχείρησης που μπορεί να αποθηκεύσει μία κάρτα επιχείρησης.

NoOfCompanyActivityRecords ::= INTEGER(0..2¹⁶-1)

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

2.78. NoOfControlActivityRecords (Αριθμός εγγραφών δραστηριοτήτων ελέγχου)

Αριθμός εγγραφών σχετικά με τις δραστηριότητες ελέγχου που μπορεί να αποθηκεύσει μία κάρτα ελέγχου.

NoOfControlActivityRecords ::= INTEGER(0..2¹⁶-1)

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

▼ M7**2.79. NoOfEventsPerType (Αριθμός συμβάντων ανά τύπο)**

Αριθμός των συμβάντων ανά τύπο συμβάντων που μπορεί να αποθηκεύσει μία κάρτα.

NoOfEventsPerType ::= INTEGER(0..255)

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

2.80. NoOfFaultsPerType (Αριθμός αστοχιών ανά τύπο)

Αριθμός των αστοχιών ανά τύπο αστοχιών που μπορεί να αποθηκεύσει μία κάρτα.

NoOfFaultsPerType ::= INTEGER(0..255)

Απόδοση τιμής: βλ. παράγραφο 3.

2.81. OdometerValueMidnight (Τιμή χιλιομετρητή τα μεσάνυχτα)

Η τιμή του χιλιομετρητή οχήματος τα μεσάνυχτα μίας συγκεκριμένης ημέρας (απαίτηση 090).

OdometerValueMidnight ::= OdometerShort

Απόδοση τιμής: δεν προσδιορίζεται περαιτέρω.

2.82. OdometerShort (Βραχεία τιμή χιλιομετρητή)

Τιμή του χιλιομετρητή του οχήματος σε βραχεία μορφή.

OdometerShort ::= INTEGER(0..2²⁴-1)

Απόδοση τιμής: Δυφίο χωρίς πρόσημο. Τιμή σε km σε λειτουργικό φάσμα από 0 έως 9 999 999 km.

2.83. OverspeedNumber (Αριθμός υπέρβασης ταχύτητας)

Αριθμός συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας μετά τον τελευταίο έλεγχο για υπέρβαση ταχύτητας.

OverspeedNumber ::= INTEGER(0..255)

Απόδοση τιμής: 0 σημαίνει ότι δεν σημειώθηκε κανένα συμβάν υπέρβασης ταχύτητας μετά τον τελευταίο έλεγχο για υπέρβαση ταχύτητας, 1 σημαίνει ότι έχει σημειωθεί ένα συμβάν υπέρβασης ταχύτητας μετά τον τελευταίο έλεγχο για υπέρβαση ταχύτητας ... 255 σημαίνει ότι 255 ή και περισσότερα συμβάντα υπέρβασης ταχύτητας σημειώθηκαν μετά τον τελευταίο έλεγχο για υπέρβαση ταχύτητας.

▼ **M7****2.84. PlaceRecord (Εγγραφή τόπου)**

Πληροφορίες σχετικά με τον τόπο έναρξης και λήξης μίας ημερήσιας περιόδου εργασίας (απαιτήσεις 087, 202, 221).

```
PlaceRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    entryTypeDailyWorkPeriod EntryTypeDailyWorkPeriod,
    dailyWorkPeriodCountry   NationNumeric,
    dailyWorkPeriodRegion    RegionNumeric,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort
}
```

entryTime (χρόνος εγγραφής) είναι η ημερομηνία και η ώρα εγγραφής.

entryTypeDailyWorkPeriod (τύπος εγγραφής ημερήσιας περιόδου εργασίας) είναι ο τύπος της εγγραφής.

dailyWorkPeriodCountry (χώρα ημερήσιας περιόδου εργασίας) είναι η χώρα που καταχωρίζεται.

dailyWorkPeriodRegion (περιφέρεια ημερήσιας περιόδου εργασίας) είναι η περιφέρεια που καταχωρίζεται.

vehicleOdometerValue (τιμή χιλιομετρική οχήματος) είναι η τιμή χιλιομετρική κατά τη χρονική στιγμή της εγγραφής του τόπου.

2.85. PreviousVehicleInfo (Πληροφορίες προηγούμενου οχήματος)

Πληροφορίες σχετικά με το όχημα που είχε προηγουμένως χρησιμοποιηθεί από έναν οδηγό κατά την εισαγωγή της κάρτας του σε μία μονάδα επί οχήματος (απαίτηση 081).

```
PreviousVehicleInfo ::= SEQUENCE {
    vehicleRegistrationIdentification VehicleRegistrationIdentification,
    cardWithdrawalTime                TimeReal
}
```

vehicleRegistrationIdentification (αναγνωριστικό αριθμού κυκλοφορίας οχήματος) είναι ο VRN και το κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος.

cardWithdrawalTime (χρόνος αφαίρεσης κάρτας) είναι η ημερομηνία και η ώρα της αφαίρεσης της κάρτας.

2.86. PublicKey (Δημόσιο κλειδί)

Ένα δημόσιο κλειδί RSA.

```
PublicKey ::= SEQUENCE {
    rsaKeyModulus          RSAKeyModulus,
    rsaKeyPublicExponent   RSAKeyPublicExponent
}
```

rsaKeyModulus (συντελεστής κλειδιού RSA) είναι ο συντελεστής του ζεύγους κλειδιών.

rsaKeyPublicExponent (δημόσιος εκθέτης κλειδιού RSA) είναι ο δημόσιος εκθέτης του ζεύγους κλειδιών.

2.87. RegionAlpha (Αλφαβητικός κωδικός περιφέρειας)

Αλφαβητική αναφορά σε περιφέρεια εντός συγκεκριμένης χώρας.

```
RegionAlpha ::= IA5STRING(SIZE(3))
```

▼ **C1****Απόδοση τιμής:**

\ ' Δεν διατίθενται πληροφορίες,

Ισπανία:

\AN '	Andalucía,
\AR '	Aragón,
\AST'	Asturias,
\C '	Cantabria,
\CAT'	Cataluña,
\CL '	Castilla-León,
\CM '	Castilla-La-Mancha,
\CV '	Valencia,
\EXT'	Extremadura,
\G '	Galicia,
\IB '	Baleares,
\IC '	Canarias,
\LR '	La Rioja,
\M '	Madrid,
\MU '	Murcia,
\NA '	Navarra,
\PV '	País Vasco

▼ **M7****2.88. RegionNumeric (Αριθμητικός κωδικός περιφέρειας)**

Αριθμητική αναφορά σε περιφέρεια συγκεκριμένης χώρας.

RegionNumeric ::= OCTET STRING (SIZE(1))

Απόδοση τιμής:

'00'H Δεν διατίθενται πληροφορίες,

Ισπανία:

'01'H	Andalucía,
'02'H	Aragón,
'03'H	Asturias,
'04'H	Cantabria,
'05'H	Cataluña,
'06'H	Castilla-León,
'07'H	Castilla-La-Mancha,
'08'H	Valencia,
'09'H	Extremadura,
'0A'H	Galicia,
'0B'H	Baleares,
'0C'H	Canarias,
'0D'H	La Rioja,
'0E'H	Madrid,
'0F'H	Murcia,
'10'H	Navarra,
'11'H	País Vasco

▼ **M7****2.89. RSAKeyModulus (Συντελεστής κλειδιού RSA)**

Ο συντελεστής ενός ζεύγους κλειδιών RSA.

`RSAKeyModulus ::= OCTET STRING (SIZE(128))`

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.90. RSAKeyPrivateExponent (Ιδιωτικός εκθέτης κλειδιού RSA)

Ο ιδιωτικός εκθέτης ενός ζεύγους κλειδιών RSA.

`RSAKeyPrivateExponent ::= OCTET STRING (SIZE(128))`

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.91. RSAKeyPublicExponent (Δημόσιος εκθέτης κλειδιού RSA)

Ο δημόσιος εκθέτης ενός ζεύγους κλειδιών RSA.

`RSAKeyPublicExponent ::= OCTET STRING (SIZE(8))`

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.92. SensorApprovalNumber (Αριθμός έγκρισης αισθητήρα)

Αριθμός έγκρισης τύπου του αισθητήρα.

`SensorApprovalNumber ::= IA5String(SIZE(8))`

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.93. SensorIdentification (Ταυτοποίηση αισθητήρα)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε αισθητήρα κίνησης σχετικά με την ταυτοποίηση του αισθητήρα κίνησης (απαίτηση 077).

```
SensorIdentification ::= SEQUENCE {
    sensorSerialNumber      SensorSerialNumber,
    sensorApprovalNumber    SensorApprovalNumber,
    sensorSCIdentifier       SensorSCIdentifier,
    sensorOSIdentifier       SensorOSIdentifier
}
```

sensorSerialNumber (αριθμός σειράς αισθητήρα) είναι ο επεκτεταμένος αριθμός σειράς του αισθητήρα κίνησης (περιλαμβάνει αριθμό τεμαχίου και κωδικό κατασκευαστή).

sensorApprovalNumber (αριθμός έγκρισης αισθητήρα) είναι ο αριθμός έγκρισης του αισθητήρα κίνησης.

sensorSCIdentifier (αναγνωριστικό κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας αισθητήρα) είναι το αναγνωριστικό του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας του αισθητήρα κίνησης.

sensorOSIdentifier (αναγνωριστικό λειτουργικού συστήματος αισθητήρα) είναι το αναγνωριστικό του λειτουργικού συστήματος του αισθητήρα κίνησης.

▼ **M7****2.94. SensorInstallation (Τοποθέτηση αισθητήρα)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε αισθητήρα κίνησης σχετικά με την τοποθέτηση του αισθητήρα κίνησης (απαίτηση 099).

```
SensorInstallation ::= SEQUENCE {
    sensorPairingDateFirst      SensorPairingDate,
    firstVuApprovalNumber      VuApprovalNumber,
    firstVuSerialNumber        VuSerialNumber,
    sensorPairingDateCurrent    SensorPairingDate,
    currentVuApprovalNumber     VuApprovalNumber,
    currentVUSerialNumber       VuSerialNumber
}
```

sensorPairingDateFirst (ημερομηνία πρώτης σύνδεσης αισθητήρα) είναι η ημερομηνία της πρώτης σύνδεσης του αισθητήρα κίνησης με μονάδα επί οχήματος.

firstVuApprovalNumber (αριθμός έγκρισης πρώτης μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός έγκρισης της πρώτης μονάδας επί οχήματος που συνδέθηκε με τον αισθητήρα κίνησης.

firstVuSerialNumber (αριθμός σειράς πρώτης μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός σειράς της πρώτης μονάδας επί οχήματος που συνδέθηκε με τον αισθητήρα κίνησης.

sensorPairingDateCurrent (ημερομηνία τρέχουσας σύνδεσης αισθητήρα) είναι η ημερομηνία της τρέχουσας σύνδεσης του αισθητήρα κίνησης με τη μονάδα επί οχήματος.

currentVuApprovalNumber (αριθμός έγκρισης τρέχουσας μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός έγκρισης της τρέχουσας μονάδας επί οχήματος που είναι συνδεδεμένη με τον αισθητήρα κίνησης.

currentVUSerialNumber (αριθμός σειράς τρέχουσας μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός σειράς της μονάδας επί οχήματος που τελευταία συνδέθηκε με τον αισθητήρα κίνησης.

2.95. SensorInstallationSecData (Δεδομένα ασφαλείας τοποθέτησης αισθητήρα)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα συνεργείου σχετικά με τα δεδομένα ασφαλείας που είναι απαραίτητα για τη σύνδεση ανιχνευτών κίνησης με μονάδες επί οχημάτων (απαίτηση 214).

```
SensorInstallationSecData ::= TDesSessionKey
```

Απόδοση τιμής: σύμφωνα με το ISO 16844-3.

2.96. SensorOSIdentifier (Αναγνωριστικό λειτουργικού συστήματος αισθητήρα)

Αναγνωριστικό του λειτουργικού συστήματος του αισθητήρα κίνησης.

```
SensorOSIdentifier ::= IA5String(SIZE(2))
```

Απόδοση τιμής: Ειδική για τον κατασκευαστή.

▼ **M7****2.97. SensorPaired (Συνδεδεμένος αισθητήρας)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με την ταυτοποίηση του αισθητήρα κίνησης που έχει συνδεθεί με μία μονάδα επί οχήματος (απαίτηση 079).

```
SensorPaired ::= SEQUENCE {
    sensorSerialNumber          SensorSerialNumber,
    sensorApprovalNumber       SensorApprovalNumber,
    sensorPairingDateFirst      SensorPairingDate
}
```

sensorSerialNumber (αριθμός σειράς αισθητήρα) είναι ο αριθμός σειράς του αισθητήρα κίνησης που συνδέθηκε τελευταία με τη μονάδα επί οχήματος.

sensorApprovalNumber (αριθμός έγκρισης αισθητήρα) είναι ο αριθμός έγκρισης του αισθητήρα κίνησης που συνδέθηκε τελευταία με τη μονάδα επί οχήματος.

sensorPairingDateFirst (ημερομηνία πρώτης σύνδεσης αισθητήρα) είναι η ημερομηνία της πρώτης σύνδεσης με μονάδα επί οχήματος του αισθητήρα κίνησης που είναι συνδεδεμένος με τη μονάδα επί οχήματος.

2.98. SensorPairingDate (Ημερομηνία σύνδεσης αισθητήρα)

Ημερομηνία της σύνδεσης του αισθητήρα κίνησης με μία μονάδα επί οχήματος.

```
SensorPairingDate ::= TimeReal
```

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.99. SensorSerialNumber (Αριθμός σειράς αισθητήρα)

Αριθμός σειράς του αισθητήρα κίνησης.

```
SensorSerialNumber ::= ExtendedSerialNumber
```

2.100. SensorSCIdentifier (Αναγνωριστικό κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας αισθητήρα)

Αναγνωριστικό του κατασκευαστικού στοιχείου ασφαλείας του αισθητήρα κίνησης.

```
SensorSCIdentifier ::= IA5String(SIZE(8))
```

Απόδοση τιμής: Ειδική για τον κατασκευαστή του κατασκευαστικού στοιχείου.

2.101. Signature (Υπογραφή)

Μία ψηφιακή υπογραφή.

```
Signature ::= OCTET STRING (SIZE(128))
```

Απόδοση τιμής: σύμφωνα με το προσάρτημα 11 (Κοινοί μηχανισμοί ασφαλείας).

2.102. SimilarEventsNumber (Αριθμός παρόμοιων συμβάντων)

Ο αριθμός παρόμοιων συμβάντων για μία συγκεκριμένη ημέρα (απαίτηση 094).

```
SimilarEventsNumber ::= INTEGER(0..255)
```

▼ **M7**

Απόδοση τιμής: 0 δεν χρησιμοποιείται, 1 σημαίνει ότι έχει λάβει χώρα και έχει αποθηκευτεί μόνο ένα συμβάν αυτού του τύπου τη συγκεκριμένη ημέρα, 2 σημαίνει ότι έχουν λάβει χώρα δύο συμβάντα αυτού του τύπου τη συγκεκριμένη ημέρα (μόνο ένα έχει αποθηκευτεί), ... 255 σημαίνει ότι 255 ή και περισσότερα συμβάντα αυτού του τύπου έχουν λάβει τη συγκεκριμένη ημέρα.

2.103. **SpecificConditionType (Τύπος ειδικής συνθήκης)**

Κωδικός ταυτοποίησης μίας ειδικής συνθήκης (απαιτήσεις 050β, 105α, 212α και 230α).

`SpecificConditionType ::= INTEGER(0..255)`

Απόδοση τιμής:

'00'H	RFU
'01'H	Δεν εφαρμόζεται — Έναρξη
'02'H	Δεν εφαρμόζεται — Λήξη
'03'H	Διάβαση πορθμείου/τρένου
'04'H .. 'FF'H	RFU

2.104. **SpecificConditionRecord (Εγγραφή ειδικής συνθήκης)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα οδηγού, συνεργείου ή σε μονάδα επί οχήματος, σχετικά με μία ειδική συνθήκη (απαιτήσεις 105α, 212α και 230α).

```
SpecificConditionRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    specificConditionType     SpecificConditionType
}
```

entryTime (χρόνος εγγραφής) είναι η ημερομηνία και η ώρα της εγγραφής.

specificConditionType (τύπος ειδικής συνθήκης) είναι ο κωδικός που ταυτοποιεί την ειδική συνθήκη.

2.105. **Speed (Ταχύτητα)**

Ταχύτητα του οχήματος (km/h).

`Speed ::= INTEGER(0..255)`

Απόδοση τιμής: χιλιόμετρο ανά ώρα στο λειτουργικό φάσμα από 0 έως 220 km/h.

2.106. **SpeedAuthorised (Επιτρεπόμενη ταχύτητα)**

Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος [ορισμός κη)].

`SpeedAuthorised ::= Speed`

2.107. **SpeedAverage (Μέση ταχύτητα)**

Μέση ταχύτητα σε μία προκαθορισμένη διάρκεια (km/h).

`SpeedAverage ::= Speed`

▼ **M7****2.108. SpeedMax (Μέγιστη ταχύτητα)**

Μέγιστη ταχύτητα υπολογιζόμενη σε προκαθορισμένη διάρκεια (km/h).

`SpeedMax ::= Speed`

2.109. TdesSessionKey (Κλειδί τριπλού DES)

Ένα κλειδί κύκλου τριπλού DES.

```
TDesSessionKey ::= SEQUENCE {
    tDesKeyA          OCTET STRING (SIZE(8))
    tDesKeyB          OCTET STRING (SIZE(8))
}
```

Απόδοση τιμής: δεν προσδιορίζεται περαιτέρω.

2.110. TimeReal (Πραγματικός χρόνος)

Κωδικός για συνδυασμένο πεδίο ημερομηνίας και ώρας, όπου η ημερομηνία και η ώρα εκφράζονται ως δευτερόλεπτα μετά τις 00h.00m.00s. της 1ης Ιανουαρίου 1970 GMT.

`TimeReal{INTEGER:TimeRealRange} ::= INTEGER(0..TimeRealRange)`

Απόδοση τιμής — στοιχισμένη οκτάδα: Αριθμός δευτερολέπτων από τα μεσάνυχτα της 1ης Ιανουαρίου 1970 GMT.

Η μέγιστη δυνατή ημερομηνία/ώρα είναι το έτος 2106.

2.111. TyreSize (Μέγεθος ελαστικών)

Ορισμός των διαστάσεων των ελαστικών.

`TyreSize ::= IA5String(SIZE(15))`

Απόδοση τιμής: σύμφωνα με την οδηγία 92/23/EOK (EE L 129, της 31.3.1992, σ. 95).

2.112. VehicleIdentificationNumber (Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος)

Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (VIN), αναφερόμενος στο όχημα ως σύνολο, συνήθως ο αριθμός σειράς αμαξώματος ή ο αριθμός πλαισίου.

`VehicleIdentificationNumber ::= IA5String(SIZE(17))`

Απόδοση τιμής: Όπως ορίζεται στο ISO 3779.

2.113. VehicleRegistrationIdentification (Ταυτοποίηση ταξινόμησης οχήματος)

Ταυτοποίηση ενός οχήματος, μοναδική για την Ευρώπη (VRN και κράτος μέλος).

```
VehicleRegistrationIdentification ::= SEQUENCE {
    vehicleRegistrationNation      NationNumeric,
    vehicleRegistrationNumber      VehicleRegistrationNumber
}
```

▼ **M7**

vehicleRegistrationNation (κράτος ταξινόμησης οχήματος) είναι το κράτος όπου το όχημα είναι ταξινομημένο.

vehicleRegistrationNumber (αριθμός κυκλοφορίας οχήματος) είναι ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (VRN).

▼ **M15**2.114. **VehicleRegistrationNumber** (Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος)

Αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (VRN). Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος ορίζεται από την αρμόδια αρχή έκδοσης αδειών.

```
VehicleRegistrationNumber := SEQUENCE {
    codePage                INTEGER (0..255),
    vehicleRegNumber        OCTET STRING [SIZE(13)]
}
```

codePage (σελίδα κωδικού) προσδιορίζει ένα σύνολο χαρακτήρων όπως αυτά ορίζονται στο Κεφάλαιο 4,

vehicleRegNumber (αριθμός κυκλοφορίας οχήματος) είναι ένας VRN κωδικοποιημένος χρησιμοποιώντας το συγκεκριμένο σύνολο χαρακτήρων.

Απόδοση τιμής: Ανάλογα με τη χώρα.

▼ **M7**2.115. **VuActivityDailyData** (Δεδομένα ημερήσιας δραστηριότητας μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία VU, σχετικά με τις αλλαγές δραστηριοτήτων ή/και τις αλλαγές στο καθεστώς οδήγησης ή/και τις αλλαγές του καθεστώτος της κάρτας για μία συγκεκριμένη ημερολογιακή ημέρα (απαίτηση 084) και σχετικά με την κατάσταση της υποδοχής στις 00:00 της ίδιας ημέρας.

```
VuActivityDailyData ::= SEQUENCE {
    noOfActivityChanges      INTEGER SIZE(0..1440),
    activityChangeInfos      SET SIZE(noOfActivityChanges) OF ActivityChangeInfo
}
```

noOfActivityChanges (αριθμός αλλαγών δραστηριότητας) είναι ο αριθμός των λέξεων του ActivityChangeInfo στη σειρά των activityChangeInfos.

activityChangeInfos (πληροφορίες αλλαγής δραστηριότητας) είναι το σύνολο των λέξεων ActivityChangeInfo που αποθηκεύονται στη VU για τη συγκεκριμένη ημέρα. Περιλαμβάνει πάντοτε τις λέξεις ActivityChangeInfo που παρουσιάζουν την κατάσταση των δύο υποδοχών στις 00:00 της συγκεκριμένης ημέρας.

2.116. **VuApprovalNumber** (Αριθμός έγκρισης μονάδας επί οχήματος)

Αριθμός έγκρισης τύπου της μονάδας επί οχήματος.

```
VuApprovalNumber ::= IA5String(SIZE(8))
```

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

▼ **M7****2.117. VuCalibrationData (Δεδομένα βαθμονόμησης μονάδας επί οχήματος)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία μονάδα επί οχήματος σχετικά με τις βαθμονομήσεις της συσκευής ελέγχου (απαίτηση 098).

```
VuCalibrationData ::= SEQUENCE {
    noOfVuCalibrationRecords      INTEGER(0..255),
    vuCalibrationRecords          SET SIZE(noOfVuCalibrationRecords) OF VuCalibrationRecord
}
```

noOfVuCalibrationRecords (αριθμός εγγραφών βαθμονόμησης μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός των εγγραφών που περιέχονται στο σύνολο των vuCalibrationRecords.

vuCalibrationRecords (εγγραφές βαθμονόμησης μονάδας επί οχήματος) είναι το σύνολο των εγγραφών βαθμονόμησης.

2.118. VuCalibrationRecord (Εγγραφή βαθμονόμησης μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία μονάδα επί οχήματος σχετικά με μία βαθμονόμηση της συσκευής ελέγχου (απαίτηση 098).

```
VuCalibrationRecord ::= SEQUENCE {
    calibrationPurpose            CalibrationPurpose,
    workshopName                  Name,
    workshopAddress                Address,
    workshopCardNumber            FullCardNumber,
    workshopCardExpiryDate        TimeReal,
    vehicleIdentificationNumber    VehicleIdentificationNumber,
    vehicleRegistrationIdentification VehicleRegistrationIdentification,
    wVehicleCharacteristicConstant W-VehicleCharacteristicConstant,
    kConstantOfRecordingEquipment K-ConstantOfRecordingEquipment,
    lTyreCircumference            L-TyreCircumference,
    tyreSize                       TyreSize,
    authorisedSpeed                SpeedAuthorised,
    oldOdometerValue               OdometerShort,
    newOdometerValue               OdometerShort,
    oldTimeValue                   TimeReal,
    newTimeValue                   TimeReal,
    nextCalibrationDate            TimeReal
}
```

calibrationPurpose (σκοπός βαθμονόμησης) είναι ο σκοπός της βαθμονόμησης.

workshopName, workshopAddress (όνομα συνεργείου, διεύθυνση συνεργείου) είναι το όνομα και η διεύθυνση του συνεργείου.

workshopCardNumber (αριθμός κάρτας συνεργείου) ταυτοποιεί την κάρτα συνεργείου που χρησιμοποιήθηκε κατά τη βαθμονόμηση.

workshopCardExpiryDate (ημερομηνία λήξης κάρτας συνεργείου) είναι η ημερομηνία λήξης της κάρτας.

vehicleIdentificationNumber (αριθμός ταυτοποίησης οχήματος) είναι ο VIN.

vehicleRegistrationIdentification (αναγνωριστικό ταξινόμησης οχήματος) περιέχει ο VRN και το κράτος μέλος όπου είναι ταξινομημένο.

▼ **M7**

wVehicleCharacteristicConstant (χαρακτηριστική σταθερά οχήματος **w**) είναι ο χαρακτηριστικός συντελεστής του οχήματος.

kConstantOfRecordingEquipment (σταθερά **k** της συσκευής ελέγχου) είναι η σταθερά της συσκευής ελέγχου.

ITyreCircumference (περιφέρεια ελαστικών **I**) είναι η πραγματική περιφέρεια των ελαστικών των τροχών.

tyreSize (μέγεθος ελαστικών) είναι ο ορισμός των διαστάσεων των ελαστικών που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.

authorisedSpeed (επιτρεπόμενη ταχύτητα) είναι η επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος.

oldOdometerValue (παλαιά τιμή χιλιομετρητή), **newOdometerValue** (νέα τιμή χιλιομετρητή) είναι οι παλαιές και οι νέες τιμές του χιλιομετρητή.

OldTimeValue (παλαιά τιμή χρόνου), **newTimeValue** (νέα τιμή χρόνου) είναι οι παλαιές και οι νέες τιμές ημερομηνίας και ώρας.

nextCalibrationDate (ημερομηνία επόμενης βαθμονόμησης) είναι η ημερομηνία της επόμενης βαθμονόμησης του τύπου που προσδιορίζεται στο Calibration-Purpose, η οποία πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένη ελεγκτική αρχή.

2.119. **VuCardIWData** (Δεδομένα εισαγωγής-αφαίρεσης κάρτας σε μονάδα επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία μονάδα επί οχήματος σχετικά με κύκλους εισαγωγής και αφαίρεσης καρτών οδηγού ή καρτών συνεργείου στη μονάδα επί οχήματος (απαίτηση 081).

▼ **C1**

```
VuCardIWData ::= SEQUENCE {
    noOfIWRecords          INTEGER(0..216-1),
    vuCardIWRecords        SET SIZE(noOfIWRecords) OF
                           VuCardIWRecord
}
```

▼ **M7**

```
}
```

noOfIWRecords (αριθμός εγγραφών εισαγωγής-αφαίρεσης) είναι ο αριθμός των εγγραφών στο σύνολο των vuCardIWRecords.

vuCardIWRecords (εγγραφές εισαγωγής-αφαίρεσης κάρτας σε μονάδα επί οχήματος) είναι ένα σύνολο εγγραφών σχετικά με κύκλους εισαγωγής και αφαίρεσης καρτών.

2.120. **VuCardIWRecord** (Εγγραφή εισαγωγής-αφαίρεσης κάρτας σε μονάδα επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με ένα κύκλο εισαγωγής και αφαίρεσης μίας κάρτας οδηγού ή κάρτας συνεργείου στη μονάδα επί οχήματος (απαίτηση 081).

```
VuCardIWRecord ::= SEQUENCE {
    cardHolderName          HolderName,
    fullCardNumber          FullCardNumber,
    cardExpiryDate          TimeReal,
    cardInsertionTime        TimeReal,
    vehicleOdometerValueAtInsertion OdometerShort,
    cardSlotNumber          CardSlotNumber,
    cardWithdrawalTime       TimeReal,
    vehicleOdometerValueAtWithdrawal OdometerShort,
    previousVehicleInfo      PreviousVehicleInfo,
    manualInputFlag          ManualInputFlag
}
```

▼ **M7**

cardHolderName (όνομα κατόχου κάρτας) είναι το επώνυμο και το/τα όνομα(τα) του κάτοχου της κάρτας οδηγού ή συνεργείου, όπως έχουν αποθηκευτεί στην κάρτα.

fullCardNumber (πλήρης αριθμός κάρτας) είναι ο τύπος της κάρτας, το κράτος μέλος έκδοσής της και ο αριθμός της, όπως είναι αποθηκευμένα στην κάρτα.

cardExpiryDate (ημερομηνία λήξης κάρτας) είναι η ημερομηνία λήξης της κάρτας, όπως είναι αποθηκευμένη στην κάρτα.

cardInsertionTime (χρόνος εισαγωγής κάρτας) είναι η ημερομηνία και η ώρα εισαγωγής της κάρτας.

vehicleOdometerValueAtInsertion (τιμή χιλιομετρική οχήματος κατά την εισαγωγή) είναι η τιμή του χιλιομετρική του οχήματος κατά την εισαγωγή της κάρτας.

cardSlotNumber (αριθμός υποδοχής κάρτας) είναι η υποδοχή στην οποία έχει εισαχθεί η κάρτα.

cardWithdrawalTime (χρόνος αφαίρεσης κάρτας) είναι η ημερομηνία και η ώρα αφαίρεσης της κάρτας.

VehicleOdometerValueAtWithdrawal (τιμή χιλιομετρική οχήματος κατά την αφαίρεση) είναι η τιμή του χιλιομετρική του οχήματος κατά την αφαίρεση της κάρτας.

previousVehicleInfo (πληροφορίες προηγούμενου οχήματος) περιέχει πληροφορίες για το όχημα που χρησιμοποιήθηκε προηγουμένως από τον οδηγό, όπως αποθηκεύονται στην κάρτα.

manualInputFlag (σημαία ιδιόχειρης εισαγωγής) είναι μία σημαία που ταυτοποιεί εάν ο οδηγός καταχώρισε ιδιοχειρώς τις δραστηριότητες του οδηγού κατά την εισαγωγή της κάρτας.

2.121. **VuCertificate** (Πιστοποιητικό μονάδας επί οχήματος)

Πιστοποιητικό του δημόσιου κλειδιού μίας μονάδας επί οχήματος.

`VuCertificate ::= Certificate`

2.122. **VuCompanyLocksData** (Δεδομένα φραγών επιχείρησης στη μονάδα επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με τις φραγές της επιχείρησης (απαίτηση 104).

```
VuCompanyLocksData ::= SEQUENCE {
    noOfLocks                INTEGER(0..20),
    vuCompanyLocksRecords    SET SIZE(noOfLocks) OF VuCompanyLocksRecord
}
```

noOfLocks (αριθμός φραγών) είναι ο αριθμός των φραγών που αναφέρονται στις `vuCompanyLocksRecords`.

vuCompanyLocksRecords (εγγραφές φραγών επιχείρησης στη μονάδα επί οχήματος) είναι το σύνολο των εγγραφών σχετικά με τις φραγές επιχείρησης.

2.123. **VuCompanyLocksRecord** (Εγγραφή φραγών επιχείρησης στη μονάδα επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με φραγή επιχείρησης (απαίτηση 104).

```
VuCompanyLocksRecord ::= SEQUENCE {
    lockInTime                TimeReal,
    lockOutTime               TimeReal,
    companyName               Name,
    companyAddress             Address,
    companyCardNumber          FullCardNumber
}
```


▼ **M7**

lockInTime (χρόνος κλειδώματος), **lockOutTime** (χρόνος ξεκλειδώματος) είναι η ημερομηνία και η ώρα του κλειδώματος και του ξεκλειδώματος.

companyName (επωνυμία επιχείρησης), **companyAddress** (διεύθυνση επιχείρησης) είναι η επωνυμία και η διεύθυνση της επιχείρησης που συνδέεται με το κλείδωμα.

companyCardNumber (αριθμός κάρτας επιχείρησης) ταυτοποιεί την κάρτα που χρησιμοποιήθηκε στο κλείδωμα.

2.124. **VuControlActivityData** (Δεδομένα δραστηριότητας ελέγχου μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με ελέγχους που έχουν διεξαχθεί με τη χρήση της εν λόγω VU (απαίτηση 102).

```
VuControlActivityData ::= SEQUENCE {
    noOfControls                INTEGER(0..20),
    vuControlActivityRecords    SET SIZE(noOfControls) OF VuControlActivityRecord
}
```

noOfControls (αριθμός ελέγχων) είναι ο αριθμός των ελέγχων που αναφέρονται στις vuControlActivityRecords.

vuControlActivityRecords (εγγραφές δραστηριότητας ελέγχου μονάδας επί οχήματος) είναι το σύνολο των εγγραφών σχετικά με δραστηριότητες ελέγχου.

2.125. **VuControlActivityRecord** (Εγγραφή δραστηριότητας ελέγχου μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με έλεγχο που πραγματοποιήθηκε με τη χρήση της εν λόγω VU (απαίτηση 102).

```
VuControlActivityRecord ::= SEQUENCE {
    controlType                ControlType,
    controlTime                TimeReal,
    controlCardNumber          FullCardNumber,
    downloadPeriodBeginTime    TimeReal,
    downloadPeriodEndTime      TimeReal
}
```

controlType (τύπος ελέγχου) είναι ο τύπος του ελέγχου.

controlTime (χρόνος ελέγχου) είναι η ημερομηνία και η ώρα του ελέγχου.

controlCardNumber (αριθμός κάρτας ελέγχου) ταυτοποιεί την κάρτα ελέγχου που χρησιμοποιήθηκε για τον έλεγχο.

downloadPeriodBeginTime (χρόνος έναρξης περιόδου τηλεφόρτωσης) είναι η ώρα έναρξης της περιόδου τηλεφόρτωσης, στη περίπτωση τηλεφόρτωσης.

downloadPeriodEndTime (χρόνος λήξης περιόδου τηλεφόρτωσης) είναι η ώρα λήξης της περιόδου τηλεφόρτωσης, στη περίπτωση τηλεφόρτωσης.

2.126. **VuDataBlockCounter** (Μετρητής ομάδας δεδομένων μονάδας επί οχήματος)

Μετρητής αποθηκευμένος σε κάρτα, ο οποίος ταυτοποιεί διαδοχικά τους κύκλους εισαγωγής και αφαίρεσης της κάρτας στις μονάδες επί οχημάτων.

```
VuDataBlockCounter ::= BCDString(SIZE(2))
```

Απόδοση τιμής: Αριθμός με αύξουσα αρίθμηση με μέγιστη τιμή 9 999, ξεκινώντας πάλι από το 0.

▼ **M7****2.127. VuDetailedSpeedBlock (Ομάδα αναλυτικών ταχυτήτων μονάδας επί οχήματος)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με την αναλυτική ταχύτητα του οχήματος για ένα λεπτό στη διάρκεια του οποίου το όχημα εκινείτο (απαίτηση 093).

```
VuDetailedSpeedBlock ::= SEQUENCE {
    speedBlockBeginDate          TimeReal,
    speedsPerSecond              SEQUENCE SIZE(60) OF Speed
}
```

speedBlockBeginDate (ημερομηνία έναρξης ομάδας ταχυτήτων) είναι η ημερομηνία και η ώρα της πρώτης τιμής ταχύτητας εντός της ομάδας.

speedsPerSecond (ταχύτητες ανά δευτερόλεπτο) είναι η χρονική ακολουθία των ταχυτήτων που έχουν μετρηθεί κάθε δευτερόλεπτο για ένα λεπτό ξεκινώντας από την speedBlockBeginDate (συμπεριλαμβανομένης).

2.128. VuDetailedSpeedData (Δεδομένα αναλυτικής ταχύτητας μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με την αναλυτική ταχύτητα του οχήματος.

```
VuDetailedSpeedData ::= SEQUENCE
    noOfSpeedBlocks              INTEGER(0..216-1),
    vuDetailedSpeedBlocks        SET SIZE(noOfSpeedBlocks) OF VuDetailedSpeedBlock
}
```

noOfSpeedBlocks (αριθμός ομάδων ταχυτήτων) είναι ο αριθμός των ομάδων ταχυτήτων στο σύνολο των vuDetailedSpeedBlocks.

vuDetailedSpeedBlocks (ομάδες αναλυτικών ταχυτήτων μονάδας επί οχήματος) είναι το σύνολο των αναλυτικών ομάδων ταχυτήτων.

2.129. VuDownloadablePeriod (Περίοδος τηλεφόρτωσης μονάδας επί οχήματος)

Η παλαιότερη και η τελευταία ημερομηνία για τις οποίες μία μονάδα επί οχήματος διατηρεί δεδομένα σχετικά με τις δραστηριότητες των οδηγών (απαιτήσεις 081, 084 ή 087).

```
VuDownloadablePeriod ::= SEQUENCE {
    minDownloadableTime          TimeReal
    maxDownloadableTime          TimeReal
}
```

minDownloadableTime (ελάχιστος χρόνος τηλεφόρτωσης) είναι η παλαιότερη ημερομηνία και ώρα εισαγωγής της κάρτας ή αλλαγής δραστηριότητας ή εγγραφής τύπου που έχει αποθηκευτεί στη VU.

maxDownloadableTime (μέγιστος χρόνος τηλεφόρτωσης) είναι η τελευταία ημερομηνία και ώρα αφαίρεσης της κάρτας ή αλλαγής δραστηριότητας ή εγγραφής τύπου που έχει αποθηκευτεί στη VU.

▼ **M7****2.130. VuDownloadActivityData (Δεδομένα δραστηριότητας τηλεφόρτωσης μονάδας επί οχήματος)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία μονάδα επί οχήματος σχετικά με την τελευταία τηλεφόρτωσή της (απαίτηση 105).

```
VuDownloadActivityData ::= SEQUENCE {
    downloadingTime          TimeReal,
    fullCardNumber            FullCardNumber,
    companyOrWorkshopName     Name
}
```

downloadingTime (χρόνος τηλεφόρτωσης) είναι η ημερομηνία και η ώρα της τηλεφόρτωσης.

fullCardNumber (πλήρης αριθμός κάρτας) ταυτοποιεί την κάρτα που χρησιμοποιήθηκε για την έγκριση της τηλεφόρτωσης.

companyOrWorkshopName (όνομα επιχείρησης ή συνεργείου) είναι το όνομα της επιχείρησης ή του συνεργείου.

2.131. VuEventData (Δεδομένα συμβάντων μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία μονάδα επί οχήματος σχετικά με συμβάντα (απαίτηση 094 εκτός του συμβάντος της υπέρβασης ταχύτητας).

```
VuEventData ::= SEQUENCE {
    noOfVuEvents              INTEGER(0..255),
    vuEventRecords             SET SIZE(noOfVuEvents) OF VuEventRecord
}
```

noOfVuEvents (αριθμός συμβάντων μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός των συμβάντων που αναφέρονται στο σύνολο των vuEventRecords.

vuEventRecords (εγγραφές συμβάντων μονάδας επί οχήματος) είναι ένα σύνολο εγγραφών συμβάντων.

2.132. VuEventRecord (Εγγραφή συμβάντων μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία μονάδα επί οχήματος σχετικά με ένα συμβάν (απαίτηση 094 εκτός του συμβάντος της υπέρβασης ταχύτητας).

```
VuEventRecord ::= SEQUENCE {
    eventType                  EventFaultType,
    eventRecordPurpose         EventFaultRecordPurpose,
    eventBeginTime             TimeReal,
    eventEndTime               TimeReal,
    cardNumberDriverSlotBegin   FullCardNumber,
    cardNumberCofdriverSlotBegin FullCardNumber,
    cardNumberDriverSlotEnd     FullCardNumber,
    cardNumberCofdriverSlotEnd   FullCardNumber,
    similarEventsNumber         SimilarEventsNumber
}
```

eventType (τύπος συμβάντος) είναι ο τύπος του συμβάντος.

eventRecordPurpose (σκοπός εγγραφής συμβάντος) είναι ο σκοπός για τον οποίο καταγράφηκε το εν λόγω συμβάν.

eventBeginTime (χρόνος έναρξης συμβάντος) είναι η ημερομηνία και η ώρα έναρξης του συμβάντος.

eventEndTime (χρόνος λήξης συμβάντος) είναι η ημερομηνία και η ώρα της λήξης του συμβάντος.

▼ M7

cardNumberDriverSlotBegin (αριθμός κάρτας στην υποδοχή οδηγού κατά την έναρξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του οδηγού κατά την έναρξη του συμβάντος.

cardNumberCofDriverSlotBegin (αριθμός κάρτας στην υποδοχή συνοδηγού κατά την έναρξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του συνοδηγού κατά την έναρξη του συμβάντος.

cardNumberDriverSlotEnd (αριθμός κάρτας στην υποδοχή οδηγού κατά τη λήξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του οδηγού κατά τη λήξη του συμβάντος.

cardNumberCofDriverSlotEnd (αριθμός κάρτας στην υποδοχή συνοδηγού κατά τη λήξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του συνοδηγού κατά τη λήξη του συμβάντος.

similarEventsNumber (αριθμός παρόμοιων συμβάντων) είναι ο αριθμός των παρόμοιων συμβάντων τη συγκεκριμένη ημέρα.

Η εν λόγω ακολουθία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλα τα συμβάντα εκτός εκείνων που αφορούν υπέρβαση ταχύτητας.

2.133. VuFaultData (Δεδομένα αστοχιών μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με αστοχίες (απαίτηση 096).

```
VuFaultData ::= SEQUENCE {
    noOfVuFaults          INTEGER(0..255),
    vuFaultRecords        SET SIZE(noOfVuFaults) OF VuFaultRecord
}
```

noOfVuFaults (αριθμός αστοχιών μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός των αστοχιών που αναφέρονται στο σύνολο των vuFaultRecords.

vuFaultRecords (εγγραφές αστοχιών μονάδας επί οχήματος) είναι ένα σύνολο εγγραφών αστοχιών.

2.134. VuFaultRecord (Εγγραφή αστοχίας μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με μία αστοχία (απαίτηση 096).

```
VuFaultRecord ::= SEQUENCE {
    faultType              EventFaultType,
    faultRecordPurpose     EventFaultRecordPurpose,
    faultBeginTime         TimeReal,
    faultEndTime           TimeReal,
    cardNumberDriverSlotBegin FullCardNumber,
    cardNumberCofDriverSlotBegin FullCardNumber,
    cardNumberDriverSlotEnd FullCardNumber,
    cardNumberCofDriverSlotEnd FullCardNumber
}
```

faultType (τύπος αστοχίας) είναι ο τύπος αστοχίας της συσκευής ελέγχου.

faultRecordPurpose (σκοπός εγγραφής αστοχίας) είναι ο σκοπός για τον οποίο καταγράφηκε η εν λόγω αστοχία.

faultBeginTime (χρόνος έναρξης αστοχίας) είναι η ημερομηνία και η ώρα έναρξης της αστοχίας.

faultEndTime (χρόνος λήξης αστοχίας) είναι η ημερομηνία και η ώρα λήξης της αστοχίας.

cardNumberDriverSlotBegin (αριθμός κάρτας στην υποδοχή οδηγού κατά την έναρξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του οδηγού κατά την έναρξη της αστοχίας.

cardNumberCofDriverSlotBegin (αριθμός κάρτας στην υποδοχή συνοδηγού κατά την έναρξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του συνοδηγού κατά την έναρξη της αστοχίας.

▼ **M7**

cardNumberDriverSlotEnd (αριθμός κάρτας στην υποδοχή οδηγού κατά τη λήξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του οδηγού κατά τη λήξη της αστοχίας.

cardNumberCodriverSlotEnd (αριθμός κάρτας στην υποδοχή συνοδηγού κατά τη λήξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του συνοδηγού κατά τη λήξη της αστοχίας.

2.135. **VuIdentification** (Ταυτοποίηση μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με την ταυτοποίηση της μονάδας επί οχήματος (απαίτηση 075).

```
VuIdentification ::= SEQUENCE {
    vuManufacturerName          VuManufacturerName,
    vuManufacturerAddress       VuManufacturerAddress,
    vuPartNumber                VuPartNumber,
    vuSerialNumber              VuSerialNumber,
    vuSoftwareIdentification     VuSoftwareIdentification,
    vuManufacturingDate         VuManufacturingDate,
    vuApprovalNumber            VuApprovalNumber
}
```

vuManufacturerName (όνομα κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος) είναι το όνομα του κατασκευαστή της μονάδας επί οχήματος.

vuManufacturerAddress (διεύθυνση κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος) είναι η διεύθυνση του κατασκευαστή της μονάδας επί οχήματος.

vuPartNumber (αριθμός τεμαχίου μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός τεμαχίου της μονάδας επί οχήματος.

vuSerialNumber (αριθμός σειράς μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός σειράς της μονάδας επί οχήματος.

vuSoftwareIdentification (ταυτοποίηση λογισμικού μονάδας επί οχήματος) ταυτοποιεί το λογισμικό που εφαρμόζεται στη μονάδα επί οχήματος.

vuManufacturingDate (ημερομηνία κατασκευής μονάδας επί οχήματος) είναι η ημερομηνία κατασκευής της μονάδας επί οχήματος.

vuApprovalNumber (αριθμός έγκρισης μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός έγκρισης τύπου της μονάδας επί οχήματος.

2.136. **VuManufacturerAddress** (Διεύθυνση κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος)

Διεύθυνση του κατασκευαστή της μονάδας επί οχήματος.

```
VuManufacturerAddress ::= Address
```

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.137. **VuManufacturerName** (Όνομα κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος)

Όνομα του κατασκευαστή της μονάδας επί οχήματος.

```
VuManufacturerName ::= Name
```

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.138. **VuManufacturingDate** (Ημερομηνία κατασκευής μονάδας επί οχήματος)

Ημερομηνία κατασκευής της μονάδας επί οχήματος.

```
VuManufacturingDate ::= TimeReal
```

▼ **M7**

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.139. VuOverSpeedingControlData (Δεδομένα ελέγχου υπέρβασης ταχύτητας μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με συμβάντα υπέρβασης ταχύτητας μετά τον τελευταίο έλεγχο υπέρβασης ταχύτητας (απαίτηση 095).

```
VuOverSpeedingControlData ::= SEQUENCE {
    lastOverspeedControlTime      TimeReal,
    firstOverspeedSince           TimeReal,
    numberOfOverspeedSince        OverspeedNumber
}
```

lastOverspeedControlTime (χρόνος τελευταίου ελέγχου υπέρβασης ταχύτητας) είναι η ημερομηνία και η ώρα του τελευταίου ελέγχου υπέρβασης ταχύτητας.

firstOverspeedSince (πρώτη υπέρβαση ταχύτητας έκτοτε) είναι η ημερομηνία και η ώρα της πρώτης υπέρβασης ταχύτητας μετά τον εν λόγω έλεγχο υπέρβασης ταχύτητας.

numberOfOverspeedSince (αριθμών υπερβάσεων ταχύτητας έκτοτε) είναι ο αριθμός των υπερβάσεων ταχύτητας μετά τον τελευταίο έλεγχο υπέρβασης ταχύτητας.

2.140. VuOverSpeedingEventData (Δεδομένα συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με συμβάντα υπέρβασης ταχύτητας (απαίτηση 094).

```
VuOverSpeedingEventData ::= SEQUENCE {
    noOfVuOverSpeedingEvents      INTEGER(0..255),
    vuOverSpeedingEventRecords    SET SIZE(noOfVuOverSpeedingEvents) OF VuOverSpeedingEventRecord
}
```

noOfVuOverSpeedingEvents (αριθμός συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας στη μονάδα επί οχήματος) είναι ο αριθμός των συμβάντων που αναφέρονται στο σύνολο των vuOverSpeedingEventRecords.

vuOverSpeedingEventRecords (εγγραφές συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας στη μονάδα επί οχήματος) είναι ένα σύνολο εγγραφών συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας.

2.141. VuOverSpeedingEventRecord (Εγγραφή συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας στη μονάδα επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με συμβάντα υπέρβασης ταχύτητας (απαίτηση 094).

```
VuOverSpeedingEventRecord ::= SEQUENCE {
    eventType                     EventFaultType,
    eventRecordPurpose            EventFaultRecordPurpose,
    eventBeginTime                TimeReal,
    eventEndTime                  TimeReal,
    maxSpeedValue                  SpeedMax,
    averageSpeedValue              SpeedAverage,
    cardNumberDriverSlotBegin      FullCardNumber,
    similarEventsNumber            SimilarEventsNumber
}
```

eventType (τύπος συμβάντος) είναι ο τύπος του συμβάντος.

▼ **M7**

eventRecordPurpose (σκοπός εγγραφής συμβάντος) είναι ο σκοπός για τον οποίο καταγράφηκε το εν λόγω συμβάν.

eventBeginTime(χρόνος έναρξης συμβάντος) είναι η ημερομηνία και η ώρα έναρξης του συμβάντος.

eventEndTime (χρόνος λήξης συμβάντος) είναι η ημερομηνία και η ώρα της λήξης του συμβάντος.

maxSpeedValue (τιμή μέγιστης ταχύτητας) είναι η μέγιστη ταχύτητα που μετρήθηκε κατά τη διάρκεια του συμβάντος.

averageSpeedValue (τιμή μέσης ταχύτητας) είναι η αριθμητικά μέση ταχύτητα που μετρήθηκε κατά τη διάρκεια του συμβάντος.

cardNumberDriverSlotBegin (αριθμός κάρτας στην υποδοχή οδηγού κατά την έναρξη) ταυτοποιεί την κάρτα που έχει εισαχθεί στην υποδοχή του οδηγού κατά την έναρξη του συμβάντος.

similarEventsNumber(αριθμός παρόμοιων συμβάντων) είναι ο αριθμός των παρόμοιων συμβάντων τη συγκεκριμένη ημέρα.

2.142. **VuPartNumber** (Αριθμός τεμαχίου μονάδας επί οχήματος)

Αριθμός τεμαχίου της μονάδας επί οχήματος.

VuPartNumber ::= IA5String(SIZE(16))

Απόδοση τιμής: Ανάλογα με τον κατασκευαστή της VU.

2.143. **VuPlaceDailyWorkPeriodData** (Δεδομένα τόπου ημερήσιας περιόδου εργασίας στη μονάδα επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία μονάδα επί οχήματος σχετικά με τους τόπους έναρξης ή λήξης της καθημερινής εργασίας του οδηγού (απαίτηση 087).

```
VuPlaceDailyWorkPeriodData ::= SEQUENCE {
    noOfPlaceRecords          INTEGER(0..255),
    vuPlaceDailyWorkPeriodRecords SET SIZE(noOfPlaceRecords) OF VuPlaceDailyWorkPeriodRecord
}
```

noOfPlaceRecords(αριθμός εγγραφών τόπου) είναι ο αριθμός των εγγραφών που αναφέρονται στο σύνολο των **vuPlaceDailyWorkPeriodRecords**.

vuPlaceDailyWorkPeriodRecords (εγγραφές τόπου ημερήσιας περιόδου εργασίας στη μονάδα επί οχήματος) είναι ένα σύνολο εγγραφών σχετικά με τόπους.

2.144. **VuPlaceDailyWorkPeriodRecord** (Εγγραφή τόπου ημερήσιας περιόδου εργασίας στη μονάδα επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με έναν τόπο έναρξης ή λήξης της καθημερινής εργασίας του οδηγού (απαίτηση 087).

```
VuPlaceDailyWorkPeriodRecord ::= SEQUENCE {
    fullCardNumber            FullCardNumber,
    placeRecord               PlaceRecord
}
```

fullCardNumber (πλήρης αριθμός κάρτας) είναι ο τύπος της κάρτας οδηγού, το κράτος μέλος έκδοσης της κάρτας και ο αριθμός της.

placeRecord (εγγραφή θέσης τόπου) περιέχει πληροφορίες σχετικά με τον τόπο που καταχωρίστηκε.

2.145. **VuPrivateKey** (Ιδιωτικό κλειδί μονάδας επί οχήματος)

Το ιδιωτικό κλειδί μίας μονάδας επί οχήματος.

VuPrivateKey ::= RSAKeyPrivateExponent

▼ **M7****2.146. VuPublicKey (Δημόσιο κλειδί μονάδας επί οχήματος)**

Το δημόσιο κλειδί μίας μονάδας επί οχήματος.

`VuPublicKey ::= PublicKey`

2.147. VuSerialNumber (Αριθμός σειράς μονάδας επί οχήματος)

Αριθμός σειράς της μονάδας επί οχήματος (απαίτηση 075).

`VuSerialNumber ::= ExtendedSerialNumber`

2.148. VuSoftInstallationDate (Ημερομηνία τοποθέτησης λογισμικού μονάδας επί οχήματος)

Ημερομηνία τοποθέτησης της έκδοσης λογισμικού της μονάδας επί οχήματος.

`VuSoftInstallationDate ::= TimeReal`

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.149. VuSoftwareIdentification (Ταυτοποίηση λογισμικού μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με το λογισμικό που τοποθετήθηκε.

```
VuSoftwareIdentification ::= SEQUENCE {
    vuSoftwareVersion          VuSoftwareVersion,
    vuSoftInstallationDate     VuSoftInstallationDate
}
```

vuSoftwareVersion (έκδοση λογισμικού μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός της έκδοσης (παραλλαγή) λογισμικού της μονάδας επί οχήματος.

vuSoftInstallationDate (ημερομηνία εγκατάστασης λογισμικού μονάδας επί οχήματος) είναι η ημερομηνία τοποθέτησης της έκδοσης (παραλλαγή) λογισμικού.

2.150. VuSoftwareVersion (Έκδοση λογισμικού μονάδας επί οχήματος)

Ο αριθμός της έκδοσης (παραλλαγή) λογισμικού της μονάδας επί οχήματος.

`VuSoftwareVersion ::= IA5String(SIZE(4))`

Απόδοση τιμής: Μη προσδιορισμένη.

2.151. VuSpecificConditionData (Δεδομένα ειδικής συνθήκης μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με ειδικές συνθήκες.

```
VuSpecificConditionData ::= SEQUENCE {
    noOfSpecificConditionRecords  INTEGER(0..216-1)
    specificConditionRecords      SET SIZE (noOfSpecificConditionRecords) OF SpecificConditionRecord
}
```

noOfSpecificConditionRecords(αριθμός εγγραφών ειδικών συνθηκών) είναι ο αριθμός των εγγραφών που αναφέρονται στο σύνολο των specificConditionRecords.

specificConditionRecords(εγγραφές ειδικών συνθηκών) είναι ένα σύνολο εγγραφών σχετικά με ειδικές συνθήκες.

▼ M7**2.152. VuTimeAdjustmentData (Δεδομένα ρύθμισης χρόνου μονάδας επί οχήματος)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με ρυθμίσεις χρόνου που πραγματοποιούνται εκτός του πλαισίου μίας πλήρους βαθμονόμησης (απαίτηση 101).

```
VuTimeAdjustmentData ::= SEQUENCE {
    noOfVuTimeAdjRecords      INTEGER(0..6),
    vuTimeAdjustmentRecords    SET SIZE(noOfVuTimeAdjRecords) OF VuTimeAdjustmentRecord
}
```

noOfVuTimeAdjRecords (αριθμός εγγραφών ρύθμισης χρόνου μονάδας επί οχήματος) είναι ο αριθμός των εγγραφών στις vuTimeAdjustmentRecords.

vuTimeAdjustmentRecords (εγγραφές ρύθμισης χρόνου μονάδας επί οχήματος) είναι ένα σύνολο εγγραφών ρύθμισης χρόνου.

2.153. VuTimeAdjustmentRecord (Εγγραφή ρύθμισης χρόνου μονάδας επί οχήματος)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος σχετικά με ρύθμιση χρόνου που έχει πραγματοποιηθεί εκτός του πλαισίου μίας πλήρους βαθμονόμησης (απαίτηση 101).

```
VuTimeAdjustmentRecord ::= SEQUENCE {
```

▼ C1**▼ M7**

```
    oldTimeValue              TimeReal,
    newTimeValue              TimeReal,
    workshopName              Name,
    workshopAddress           Address,
    workshopCardNumber        FullCardNumber
}
```

oldTimeValue (παλαιά τιμή χρόνου), newTimeValue (νέα τιμή χρόνου) είναι οι παλαιές και οι νέες τιμές ημερομηνίας και ώρας.

WorkshopName (όνομα εργαστηρίου), workshopAddress (διεύθυνση συνεργείου) είναι το όνομα και η διεύθυνση του συνεργείου.

workshopCardNumber (αριθμός κάρτας συνεργείου) ταυτοποιεί την κάρτα συνεργείου που χρησιμοποιήθηκε για την εκτέλεση της ρύθμισης χρόνου.

2.154. W-VehicleCharacteristicConstant (Χαρακτηριστική σταθερά οχήματος W)

Χαρακτηριστικός συντελεστής του οχήματος [ορισμός ια].

```
W-VehicleCharacteristicConstant ::= INTEGER(0..216-1)
```

Απόδοση τιμής: Παλμοί ανά χιλιόμετρο σε ένα λειτουργικό φάσμα από 0 έως 64 255 παλμών/km.

▼ M7

2.155. WorkshopCardApplicationIdentification (Ταυτοποίηση εφαρμογής κάρτας συνεργείου)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα συνεργείου σχετικά με την ταυτοποίηση της εφαρμογής της κάρτας (απαίτηση 190).

```
WorkshopCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId      EquipmentType,
    cardStructureVersion         CardStructureVersion,
    noOfEventsPerType            NoOfEventsPerType,
    noOfFaultsPerType           NoOfFaultsPerType,
    activityStructureLength       CardActivityLengthRange,
    noOfCardVehicleRecords       NoOfCardVehicleRecords,
    noOfCardPlaceRecords         NoOfCardPlaceRecords,
    noOfCalibrationRecords       NoOfCalibrationRecords
}
```

typeOfTachographCardId (αναγνωριστικό τύπου κάρτας ταχογράφου) προσδιορίζει τον τύπο κάρτας που χρησιμοποιήθηκε.

cardStructureVersion (έκδοση δομής κάρτας) προσδιορίζει την έκδοση (παράλλαξη) της δομής που εφαρμόστηκε στην κάρτα.

noOfEventsPerType (αριθμός συμβάντων ανά τύπο) είναι ο αριθμός των συμβάντων ανά τύπο συμβάντων που μπορεί να καταγράψει η κάρτα.

noOfFaultsPerType (αριθμός αστοχιών ανά τύπο) είναι ο αριθμός των αστοχιών ανά τύπο αστοχιών που μπορεί να καταγράψει η κάρτα.

activityStructureLength (μήκος δομής δραστηριότητας) υποδηλώνει τον αριθμό των διαθέσιμων δυφιολέξεων για την αποθήκευση εγγραφών δραστηριοτήτων.

noOfCardVehicleRecords (αριθμός εγγραφών οχήματος κάρτας) είναι ο αριθμός των εγγραφών οχήματος που μπορεί να περιέχει η κάρτα.

noOfCardPlaceRecords (αριθμός εγγραφών τόπου κάρτας) είναι ο αριθμός των τόπων που μπορεί να καταγράψει η κάρτα.

noOfCalibrationRecords (αριθμός εγγραφών βαθμονόμησης) είναι ο αριθμός των βαθμονομήσεων που μπορεί να αποθηκεύσει η κάρτα.

2.156. WorkshopCardCalibrationData (Δεδομένα βαθμονόμησης κάρτας συνεργείου)

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα συνεργείου σχετικά με δραστηριότητες του συνεργείου που πραγματοποιήθηκαν με την κάρτα (απαιτήσεις 227 και 229).

```
WorkshopCardCalibrationData ::= SEQUENCE {
    calibrationTotalNumber      INTEGER(0..216-1),
    calibrationPointerNewestRecord INTEGER(0..NoOfCalibrationRecords-1),
    calibrationRecords           SET SIZE(NoOfCalibrationRecords) OF WorkshopCardCalibrationRecord
}
```

calibrationTotalNumber (συνολικός αριθμός βαθμονομήσεων) είναι ο συνολικός αριθμός βαθμονομήσεων που πραγματοποιήθηκαν με την κάρτα.

calibrationPointerNewestRecord (δείκτης νεότερης εγγραφής βαθμονόμησης) είναι ο δείκτης της τελευταίας επικαιροποιημένης εγγραφής βαθμονόμησης.

Απόδοση τιμής: Αριθμός που αντιστοιχεί στον αριθμητή της εγγραφής βαθμονόμησης ξεκινώντας με το '0' για την πρώτη εμφάνιση εγγραφών βαθμονόμησης στη δομή.

calibrationRecords (εγγραφές βαθμονόμησης) είναι το σύνολο των εγγραφών που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τη βαθμονόμηση ή/και τη ρύθμιση του χρόνου.

▼ **M7****2.157. WorkshopCardCalibrationRecord (Εγγραφή βαθμονόμησης κάρτας συνεργείου)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε μία κάρτα συνεργείου, σχετικά με βαθμονόμηση που πραγματοποιήθηκε με την κάρτα (απαίτηση 227).

```
WorkshopCardCalibrationRecord ::= SEQUENCE {
    calibrationPurpose           CalibrationPurpose,
    vehicleIdentificationNumber  VehicleIdentificationNumber,
    vehicleRegistration          VehicleRegistrationIdentification,
    wVehicleCharacteristicConstant  W-VehicleCharacteristicConstant,
    kConstantOfRecordingEquipment  K-ConstantOfRecordingEquipment,
    lTyreCircumference          L-TyreCircumference,
    tyreSize                    TyreSize,
    authorisedSpeed              SpeedAuthorised,
    oldOdometerValue             OdometerShort,
    newOdometerValue             OdometerShort,
    oldTimeValue                 TimeReal,
    newTimeValue                 TimeReal,
    nextCalibrationDate          TimeReal,
    vuPartNumber                 VuPartNumber,
    vuSerialNumber               VuSerialNumber,
    sensorSerialNumber           SensorSerialNumber
}
```

calibrationPurpose (σκοπός βαθμονόμησης) είναι ο σκοπός της βαθμονόμησης.

vehicleIdentificationNumber (αριθμός ταυτοποίησης οχήματος) είναι ο VIN.

vehicleRegistration (ταξινόμηση οχήματος) περιλαμβάνει ο VRN και το κράτος μέλος στο οποίο είναι ταξινομημένο.

wVehicleCharacteristicConstant (χαρακτηριστική σταθερά w οχήματος) είναι ο χαρακτηριστικός συντελεστής του οχήματος.

kConstantOfRecordingEquipment(σταθερά k συσκευής ελέγχου) είναι η σταθερά της συσκευής ελέγχου.

lTyreCircumference (περιφέρεια ελαστικού l) είναι η πραγματική περιφέρεια των ελαστικών των τροχών.

tyreSize (μέγεθος ελαστικού) είναι ο ορισμός των διαστάσεων των ελαστικών που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.

authorisedSpeed (επιτρεπόμενη ταχύτητα) είναι η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος.

OldOdometerValue (παλαιά τιμή χιλιομετρητή),**newOdometerValue** (νέα τιμή χιλιομετρητή) είναι οι παλαιές και νέες τιμές του χιλιομετρητή.

OldTimeValue (παλαιά τιμή χρόνου),**newTimeValue** (νέα τιμή χρόνου) είναι οι παλαιές και νέες τιμές ημερομηνίας και ώρας.

nextCalibrationDate (ημερομηνία επόμενης βαθμονόμησης) είναι η ημερομηνία της επόμενης βαθμονόμησης του τύπου που προσδιορίζεται στο CalibrationPurpose, η οποία πρέπει να διεξαχθεί από εξουσιοδοτημένη ελεγκτική αρχή.

VuPartNumber (αριθμός τεμαχίου μονάδας επί οχήματος),**vuSerialNumber** (αριθμός σειράς μονάδας επί οχήματος) και **sensorSerialNumber** (αριθμός σειράς αισθητήρα) είναι τα στοιχεία δεδομένων για την ταυτοποίηση της συσκευής ελέγχου.

▼ **M7****2.158. WorkshopCardHolderIdentification (Ταυτοποίηση κατόχου κάρτας συνεργείου)**

Πληροφορίες αποθηκευμένες σε κάρτα συνεργείου σχετικά με την επαλήθευση της ταυτότητας του κατόχου της κάρτας (απαίτηση 216).

```
WorkshopCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    workshopName          Name,
    workshopAddress       Address,
    cardHolderName        HolderName,
    cardHolderPreferredLanguage Language
}
```

workshopName (όνομα συνεργείου) είναι το όνομα του συνεργείου του κατόχου της κάρτας.

workshopAddress (διεύθυνση συνεργείου) είναι η διεύθυνση του συνεργείου του κατόχου της κάρτας.

cardHolderName (όνομα κατόχου κάρτας) είναι το επώνυμο και το/τα όνομα(τα) του κατόχου (π.χ. το όνομα του μηχανικού).

cardHolderPreferredLanguage (γλώσσα προτίμησης κατόχου κάρτας) είναι η γλώσσα προτίμησης του κατόχου της κάρτας.

2.159. WorkshopCardPIN (Προσωπικός αριθμός αναγνώρισης κάρτας συνεργείου)

Προσωπικός αριθμός αναγνώρισης της κάρτας συνεργείου (απαίτηση 213).

```
WorkshopCardPIN ::= IA5String(SIZE(8))
```

Απόδοση τιμής: Ο γνωστός στον κάτοχο της κάρτας PIN, συμπληρωμένος προς τα δεξιά με δυφιολέξεις 'FF' έως 8 δυφιολέξεις.

3. ΟΡΙΣΜΟΙ ΕΥΡΟΥΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΩΝ

Ορισμός μεταβλητών τιμών που χρησιμοποιήθηκαν για ορισμούς στην παράγραφο 2.

```
TimeRealRange ::= 232-1
```

3.1. Ορισμοί για την κάρτα οδηγού:

Όνομα της μεταβλητής τιμής	Ελάχιστο	Μέγιστο
CardActivityLengthRange	5 544 δυφιολέξεις (28 ημέρες 93 αλλαγές δραστη- ριοτήτων ανά ημέρα)	13 776 δυφιολέξεις (28 ημέρες 240 αλλαγές δραστηριο- τήτων ανά ημέρα)
NoOfCardPlaceRecords	84	112
NoOfCardVehicleRecords	84	200
NoOfEventsPerType	6	12
NoOfFaultsPerType	12	24

▼ **M7****3.2. Ορισμοί για την κάρτα συνεργείου:**

Όνομα της μεταβλητής τιμής	Ελάχιστο	Μέγιστο
CardActivityLengthRange	198 δυφιολέξεις (1 ημέρα 93 αλλαγές δραστη- ριοτήτων)	492 δυφιολέξεις (1 ημέρα 240 αλλαγές δραστηριο- τήτων)
NoOfCardPlaceRecords	6	8
NoOfCardVehicleRecords	4	8
NoOfEventsPerType	3	3
NoOfFaultsPerType	6	6
NoOfCalibrationRecords	88	255

3.3. Ορισμοί για την κάρτα ελέγχου:

Όνομα της μεταβλητής τιμής	Ελάχιστο	Μέγιστο
NoOfControlActivityRecords	230	520

3.4. Ορισμοί για την κάρτα επιχείρησης:

Όνομα της μεταβλητής τιμής	Ελάχιστο	Μέγιστο
NoOfCompanyActivityRecords	230	520

4. ΣΥΝΟΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΩΝ

Τα IA5Strings χρησιμοποιούν τους χαρακτήρες ASCII, όπως ορίζεται από το ISO/IEC 8824-1. Για λόγους αμεσότητας και εύκολης αναφοράς η απόδοση της τιμής παρατίθεται κατωτέρω. Το ISO/IEC 8824-1 υπερισχύει αυτής της ενημερωτικής σημείωσης σε περίπτωση ασυμφωνίας.

! " # \$ % & ' () * + , - . / 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; < = > ?

@ A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z [\] ^ _

' a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z { | } ~

▼ **M15**

Άλλες στοιχειοσειρές (Διεύθυνση, Όνομα, VehicleRegistrationNumber) χρησιμοποιούν επιπλέον χαρακτήρες από το πεδίο δεκαδικών κωδικών χαρακτήρων 161 – 255 των ακόλουθων πρότυπων συνόλων χαρακτήρων 8-bit, που προσδιορίζονται από τον αριθμό του κωδικού σελίδας (Code Page): Πρότυπο Σύνολο Χαρακτήρων	Code Page (Δεκαδικός)
ISO/IEC 8859-1 Latin-1 Western European	1
ISO/IEC 8859-2 Latin-2 Central European	2
ISO/IEC 8859-3 Latin-3 South European	3
ISO/IEC 8859-5 Latin / Cyrillic	5

▼ **M15**

Άλλες στοιχειοσειρές (Διεύθυνση, Όνομα, VehicleRegistrationNumber) χρησιμοποιούν επιπλέον χαρακτήρες από το πεδίο δεκαδικών κωδικών χαρακτήρων 161 – 255 των ακόλουθων πρότυπων συνόλων χαρακτήρων 8-bit, που προσδιορίζονται από τον αριθμό του κωδικού σελίδας (Code Page): Πρότυπο Σύνολο Χαρακτήρων	Code Page (Δεκαδικός)
ISO/IEC 8859-7 Latin / Greek	7
ISO/IEC 8859-9 Latin-5 Turkish	9
ISO/IEC 8859-13 Latin-7 Baltic Rim	13
ISO/IEC 8859-15 Latin-9	15
ISO/IEC 8859-16 Latin-10 South Eastern European	16
KOI8-R Latin / Cyrillic	80
KOI8-U Latin / Cyrillic	85

▼ **M7**

5. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Εφόσον κωδικοποιηθούν με τους κανόνες κωδικοποίησης ASN.1 όλοι οι τύποι δεδομένων που έχουν οριστεί πρέπει να κωδικοποιηθούν σύμφωνα με το ISO/IEC 8825-2, aligned variant.

▼ **M7***Προσάρτημα 2***ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ****ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1.	Εισαγωγή	.....
1.1.	Συντομογραφίες	.....
1.2.	Παραπομπές	.....
2	Ηλεκτρολογικά και φυσικά χαρακτηριστικά	.....
2.1.	Τάση παροχής και κατανάλωση ρεύματος	.....
2.2.	Τάση προγραμματισμού V_{pp}	.....
2.3.	Παραγωγή και συχνότητα ρολογιού	.....
2.4.	Επαφή εισόδου/εξόδου	.....
2.5.	Κατάσταση της κάρτας	.....
3.	Υλικό και επικοινωνία	.....
3.1.	Εισαγωγή	.....
3.2.	Πρωτόκολλο μετάδοσης	.....
3.2.1.	Πρωτόκολλα	.....
3.2.2.	Απάντηση στην επαναφορά στην αρχική τιμή (ATR)	.....
3.2.3.	Επιλογή μετάδοσης πρωτοκόλλου (PTS)	.....
3.3.	Συνθήκες πρόσβασης (AC)	.....
3.4.	Κρυπτογράφηση δεδομένων	.....
3.5.	Επισκόπηση κωδικών εντολών και σφαλμάτων	.....
3.6.	Περιγραφή εντολών	.....
3.6.1.	Select File (επιλογή αρχείου)	.....
3.6.1.1.	Επιλογή βάσει ονόματος (AID)	.....
3.6.1.2.	Επιλογή βασικού αρχείου κάνοντας χρήση του αναγνωριστικού του αρχείου	.....
3.6.2.	Read Binary (ανάγνωση δυαδικού)	.....
3.6.2.1.	Εντολή άνευ ασφαλούς αποστολής μηνύματος	.....
3.6.2.2.	Εντολή με ασφαλή αποστολή μηνύματος	.....
3.6.3.	Update Binary (επικαιροποίηση δυαδικού)	.....
3.6.3.1.	Εντολή άνευ ασφαλούς αποστολής μηνύματος	.....
3.6.3.2.	Εντολή με ασφαλή αποστολή μηνύματος	.....
3.6.4.	Get Challenge (αίτηση ταυτότητας)	.....
3.6.5.	Verify (επαλήθευση)	.....
3.6.6.	Get Response (αίτηση απόκρισης)	.....
3.6.7.	PSO: Verify Certificate (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: επαλήθευση πιστοποιητικού)	.....
3.6.8.	Internal Authenticate (εσωτερική επαλήθευση ταυτότητας)	.....
3.6.9.	External Authenticate (εξωτερική επαλήθευση ταυτότητας)	.....
3.6.10.	Manage Security Environment (διαχείριση περιβάλλοντος ασφαλείας)	.....
3.6.11.	PSO: Hash (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: κατακερματισμός)	..
3.6.12.	Perform Hash of File (εκτέλεση κατακερματισμού αρχείου)	.....
3.6.13.	PSO: Compute Digital Signature (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: ψηφιακή υπογραφή)	.....
3.6.14.	PSO: Verify Digital Signature (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: επαλήθευση ψηφιακής υπογραφής)	.....
4.	Δομή καρτών ταχογράφου	.....
4.1.	Δομή κάρτας οδηγού	.....
4.2.	Δομή κάρτας εργαστηρίου	.....
4.3.	Δομή κάρτας ελέγχου	.....
4.4.	Δομή κάρτας επιχείρησης	.....

▼ **M7**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Συντομογραφίες

Για τους σκοπούς του παρόντος προσαρτήματος ισχύουν οι ακόλουθες συντομογραφίες.

AC	Συνθήκες πρόσβασης
AID	Αναγνωριστικό εφαρμογής
ALW	Πάντα
APDU	Μονάδα δεδομένων πρωτοκόλλου εφαρμογής (δομή μίας εντολής)
ATR	Απάντηση στην επαναφορά στην αρχική τιμή
AUT	Επαληθευμένο
C6, C7	Επαφές αριθ. 6 και 7 της κάρτας όπως περιγράφονται στο ISO/IEC 7816-2
cc	Κύκλοι ρολογιού
CHV	Πληροφορίες επαλήθευσης κατόχου κάρτας
CLA	Δυφιολέξη (byte) τάξης μίας εντολής APDU
DF	Αποκλειστικό αρχείο. Ένα DF μπορεί να περιέχει άλλα αρχεία (EF ή DF)
EF	Βασικό αρχείο
ENC	Κρυπτογραφημένο: η πρόσβαση είναι δυνατή μόνο με την κωδικοποίηση των δεδομένων
etu	Βασική μονάδα χρόνου
IC	Ολοκληρωμένο κύκλωμα
ICC	Κάρτα ολοκληρωμένου κυκλώματος
ID	Αναγνωριστικό
IFD	Συσκευή διεπαφής
IFS	Μέγεθος πεδίου πληροφοριών

▼ M7

IFSC	Μέγεθος πεδίου πληροφοριών για την κάρτα
IFSD	Συσκευή μεγέθους πεδίου πληροφοριών (για το τερματικό)
INS	Δυφιολέξη οδηγιών μίας εντολής APDU
Lc	Μήκος των εισαγομένων δεδομένων μίας εντολής APDU
Le	Μήκος των αναμενόμενων δεδομένων (εξαγόμενα δεδομένα μίας εντολής)
MF	Κύριο αρχείο (κύριο DF)
P1-P2	Ψηφιολέξεις παραμέτρου
NAD	Διεύθυνση κόμβου που χρησιμοποιείται στο πρωτόκολλο T=1
NEV	Ποτέ
PIN	Προσωπικός αριθμός αναγνώρισης
PRO SM	Προστατεύεται με ασφαλή αποστολή μηνύματος
PTS	Επιλογή μετάδοσης πρωτοκόλλου
RFU	Προορίζεται για μελλοντική χρήση
RST	Επαναφορά αρχικής τιμής (της κάρτας)
SM	Ασφαλής αποστολή μηνύματος
SW1-SW2	Δυφιολέξεις κατάστασης
TS	Αρχικός χαρακτήρας ATR
VPP	Τάση προγραμματισμού
XXh	Τιμή XX σε δεκαεξαδικό συμβολισμό
||	Σύμβολο συνένωσης 03||04=0304

▼ **M7****1.2. Παραπομπές**

Στο παρόν προσάρτημα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες παραπομπές:

EN 726-3	Identification cards systems — Telecommunications integrated circuit(s) cards and terminals — Part 3: Application independent card requirements. Δεκέμβριος 1994.
ISO/IEC 7816-2	Information technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Part 2: Dimensions and location of the contacts. Πρώτη έκδοση: 1999.
ISO/IEC 7816-3	Information technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Part 3: Electronic signals and transmission protocol. Έκδοση 2: 1997.
ISO/IEC 7816-4	Information technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Part 4: Interindustry commands for interexchange. Πρώτη έκδοση: 1995 + Τροποποίηση 1: 1997.
ISO/IEC 7816-6	Information technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Part 6: Interindustry data elements. Πρώτη έκδοση: 1996 + Διορθ. 1: 1998.
ISO/IEC 7816-8	Information technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Part 8: Security related interindustry commands. Πρώτη έκδοση: 1999.
ISO/IEC 9797	Information technology — Security techniques — Data integrity mechanism using a cryptographic check function employing a block cipher algorithm. Έκδοση 2: 1994.

2. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

TCS_200	Όλα τα ηλεκτρονικά σήματα είναι σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-3 εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.
TCS_201	Η θέση και οι διαστάσεις των επαφών της κάρτας είναι σύμφωνες με το ISO/IEC 7816-2.

2.1. Τάση παροχής και κατανάλωση ρεύματος

TCS_202	Η κάρτα θα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές μέσα στα όρια κατανάλωσης που ορίζονται στο ISO/IEC 7816-3.
TCS_203	κάρτα θα πρέπει να λειτουργεί με $V_{cc} = 3 \text{ V}$ (+/- 0,3 V) ή με $V_{cc} = 5 \text{ V}$ (+/- 0,5 V).

Η επιλογή της τάσης γίνεται σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-3.

2.2. Τάση προγραμματισμού V_{pp}

TCS_204	Η κάρτα δεν απαιτεί τάση προγραμματισμού στον ακροδέκτη C6. Αναμένεται ότι ο ακροδέκτης C6 δεν θα είναι συνδεδεμένος με IFD. Η επαφή C6 δύναται να είναι συνδεδεμένη σε V_{cc} στην κάρτα αλλά δεν θα πρέπει να είναι γειωμένη. Σε καμία περίπτωση η τάση αυτή δεν θα πρέπει να ερμηνεύεται.
---------	--

▼ **M7****2.3. Παραγωγή και συχνότητα ρολογιού**

TCS_205 Η κάρτα θα πρέπει να λειτουργεί μέσα σε ένα εύρος συχνοτήτων 1 έως 5 MHz. Κατά τη διάρκεια ενός κύκλου κάρτας, η συχνότητα ρολογιού μπορεί να παρουσιάσει διακύμανση $\pm 2\%$. Η συχνότητα ρολογιού παράγεται από τη μονάδα επί οχήματος και όχι από την ίδια την κάρτα. Ο κύκλος λειτουργίας μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ 40 και 60 %.

TCS_206 Το εξωτερικό ρολόι μπορεί να σταματήσει υπό συνθήκες που περιέχονται στο αρχείο κάρτας EF_{ICC}. Η πρώτη δυφιολέξη του σώματος του αρχείου EF_{ICC} κωδικοποιεί τις συνθήκες της λειτουργίας Διακοπή ρολογιού (βλ. EN 726-3 για περισσότερες λεπτομέρειες):

Χαμηλό	Υψηλό		
Δυφίο (bit) 3	Δυφίο 2	Δυφίο 1	
0	0	1	Επιτρέπεται η διακοπή του ρολογιού, χωρίς προτιμώμενο επίπεδο
0	1	1	Επιτρέπεται η διακοπή του ρολογιού, προτιμάται το υψηλό επίπεδο (H)
1	0	1	Επιτρέπεται η διακοπή του ρολογιού, προτιμάται το χαμηλό επίπεδο (L)
0	0	0	Δεν επιτρέπεται η διακοπή του ρολογιού
0	1	0	Επιτρέπεται η διακοπή ρολογιού μόνο σε υψηλό επίπεδο (H)
1	0	0	Επιτρέπεται η διακοπή ρολογιού μόνο σε χαμηλό επίπεδο (L)

Δεν γίνεται χρήση των δυφίων 4 έως 8.

2.4. Επαφή εισόδου/εξόδου

TCS_207 Η επαφή εισόδου/εξόδου C7 χρησιμοποιείται για τη λήψη δεδομένων από την IFD και για τη μετάδοση δεδομένων προς αυτήν. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας, σε θέση λειτουργίας μετάδοσης είναι μόνο είτε η κάρτα, είτε η IFD. Εάν και οι δύο μονάδες είναι σε θέση λειτουργίας μετάδοσης δεν θα εμφανιστεί βλάβη στην κάρτα. Η κάρτα θα τεθεί σε θέση λειτουργίας λήψης, εκτός εάν μεταδίδει.

2.5. Κατάσταση της κάρτας

TCS_208 Η κάρτα λειτουργεί σε δύο καταστάσεις ενώ εφαρμόζεται η τάση παροχής:

- κατάσταση λειτουργίας όταν εκτελεί εντολές ή διασυνδέεται με ψηφιακή μονάδα,
- κατάσταση αδράνειας τις υπόλοιπες περιόδους· στην κατάσταση αυτή όλα τα στοιχεία διατηρούνται στην κάρτα.

3. ΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**3.1. Εισαγωγή**

Η παρούσα παράγραφος περιγράφει την ελάχιστη λειτουργικότητα που απαιτείται από τις κάρτες ταχογράφου και τις VU για να εξασφαλισθεί η ορθή λειτουργία και διαλειτουργικότητα.

Οι κάρτες ταχογράφου συμμορφώνονται όσο το δυνατόν με τα υφιστάμενα εφαρμοστέα πρότυπα ISO/IEC (κυρίως το ISO/IEC 7816). Ωστόσο, περιγράφονται πλήρως οι εντολές και τα πρωτόκολλα ώστε να καθορισθούν ενδεχόμενοι περιορισμοί χρήσης ή ορισμένες διαφορές. Οι σχετικές εντολές συμμορφώνονται πλήρως με τα αναφερόμενα πρότυπα εκτός εάν σημειώνεται διαφορετικά.

▼ **M7****3.2. Πρωτόκολλο μετάδοσης**

TCS_300 Το πρωτόκολλο μετάδοσης είναι σύμφωνο με το ISO/IEC 7816-3. Ειδικότερα, η VU θα πρέπει να αναγνωρίζει τις παρατάσεις του χρόνου αναμονής που διαβιβάζονται από την κάρτα.

3.2.1. Πρωτόκολλα

TCS_301 Η κάρτα παρέχει τόσο το πρωτόκολλο T=0 όσο και το πρωτόκολλο T=1.

TCS_302 Το T=0 είναι το εξ ορισμού (προκαθορισμένο) πρωτόκολλο, απαιτείται επομένως μία εντολή PTS για την αλλαγή του πρωτοκόλλου σε T=1.

TCS_303 Οι συσκευές υποστηρίζουν την άμεση σύμβαση και στα δύο πρωτόκολλα: επομένως, η άμεση σύμβαση είναι υποχρεωτική για την κάρτα.

TCS_304 Η δυφιολέξη της κάρτας μεγέθους πεδίου πληροφοριών παρουσιάζεται στην ATR με χαρακτήρα TA3. Η τιμή αυτή είναι τουλάχιστον 'F0h' (= 240 δυφιολέξεις).

Στα πρωτόκολλα ισχύουν οι ακόλουθοι περιορισμοί:

TCS_305 T=0

— Η συσκευή διεπαφής υποστηρίζει μία απάντηση στην είσοδο/έξοδο μετά το ανυψούμενο άκρο του σήματος στην RST από 400 cc.

— Η συσκευή διεπαφής είναι σε θέση να διαβάσει χαρακτήρες που διαχωρίζονται με 12 etu.

— Η συσκευή διεπαφής διαβάζει έναν εσφαλμένο χαρακτήρα και την επανάληψή του εφόσον διαχωρίζεται με 13 etu. Εάν επισημανθεί εσφαλμένος χαρακτήρας, το σήμα Σφάλμα (Error) μπορεί να εμφανισθεί στην είσοδο/έξοδο μεταξύ 1 etu και 2 etu. Η συσκευή υποστηρίζει καθυστέρηση 1 etu.

— Η συσκευή διεπαφής αποδέχεται ATR (TS+32) 33 δυφιολέξεων.

— Εάν υπάρχει TC1 στην ATR, διατίθεται επιπλέον χρόνος επιτήρησης για χαρακτήρες που αποστέλλονται από τη συσκευή διεπαφής, αλλά οι χαρακτήρες που αποστέλλονται από την κάρτα θα μπορούν ακόμη να διαχωρίζονται με 12 etu. Αυτό ισχύει και για τον χαρακτήρα ACK που αποστέλλεται από την κάρτα αφού μεταδοθεί ένας χαρακτήρας P3 από τη συσκευή διεπαφής.

— Η συσκευή διεπαφής λαμβάνει υπόψη έναν χαρακτήρα NUL που αποστέλλεται από την κάρτα.

— Η συσκευή διεπαφής αποδέχεται τη συμπληρωματική θέση λειτουργίας για το ACK.

— Η εντολή GET RESPONSE (ΛΗΨΗ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ) δεν μπορεί να χρησιμοποιείται σε αλυσιδωτή θέση λειτουργίας για τη λήψη στοιχείων των οποίων το μήκος υπερβαίνει τις 255 δυφιολέξεις.

TCS_306 T=1

— δυφιολέξη NAD: δεν χρησιμοποιείται (η NAD θα πρέπει να είναι ρυθμισμένη στο '00').

— S-block ABORT: δεν χρησιμοποιείται.

▼ **M7**

- Σφάλμα κατάστασης VPP S-block: δεν χρησιμοποιείται.
- Το συνολικό αλυσιδωτό μήκος ενός πεδίου δεδομένων δεν θα υπερβαίνει τις 255 δυφιολέξεις (αυτό θα εξασφαλισθεί από την IFD).
- Η συσκευή μεγέθους πεδίου πληροφοριών (IFSD) υποδεικνύεται από την IFD αμέσως μετά την ATR: η IFD μεταδίδει την εντολή S-Block IFS μετά την ATR και η κάρτα επιστρέφει το S-Block IFS. Η συνιστώμενη τιμή για την IFSD είναι 254 δυφιολέξεις.
- Η κάρτα δεν θα ζητήσει επαναρύθμιση του IFS.

3.2.2. *Απάντηση στην επαναφορά στην αρχική τιμή (ATR)*

TCS_307 Η συσκευή ελέγχει τις δυφιολέξεις ATR, σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-3. Καμία επαλήθευση δεν γίνεται στους ιστορικούς χαρακτήρες ATR.

Παράδειγμα βασικού διπλού πρωτοκόλλου ATR σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-3

Χαρακτήρας	Τιμή	Παρατηρήσεις
TS	'3Bη'	Υποδεικνύει άμεση σύμβαση
T0	'85η'	Παρουσία TD1· παρουσία 5 ιστορικών δυφιολέξεων
TA1	'80η'	Παρουσία TD2· χρήση T=0
TD2	'11η'	Παρουσία TA3· χρήση T=1
TA3	'XXh' (τουλάχιστον 'F0h')	Κάρτα μεγέθους πεδίου πληροφοριών (IFSC)
TH1 to TH5	'XXh'	Ιστορικοί χαρακτήρες
TCK	'XXη'	Έλεγχος χαρακτήρα (αποκλειστικό OR)

TCS_308 Μετά την απάντηση στην επαναφορά στην αρχική τιμή (ATR), επιλέγεται αυτόματα το κύριο αρχείο (MF) και γίνεται ο τρέχων κατάλογος.

3.2.3. *Επιλογή μετάδοσης πρωτοκόλλου (PTS)*

TCS_309 Το εξ ορισμού πρωτόκολλο είναι το T=0. Για τη ρύθμιση σε πρωτόκολλο T=1, είναι αναγκαία η αποστολή μίας PTS (γνωστής και ως PPS) στην κάρτα από τη συσκευή.

TCS_310 Επειδή και τα δύο πρωτόκολλα T=0 και T=1 είναι υποχρεωτικά για την κάρτα, η βασική PTS για την αλλαγή πρωτοκόλλου είναι υποχρεωτική για την κάρτα.

Η PTS μπορεί να χρησιμοποιηθεί, όπως υποδεικνύεται στο ISO/IEC 7816-3, για τη μετάβαση σε υψηλότερους ρυθμούς baud από τον εξ ορισμού ρυθμό που προτείνεται από την κάρτα στην ATR, εάν υπάρχει [TA(1) ψηφιολέξη].

Υψηλότεροι ρυθμοί baud είναι προαιρετικοί για την κάρτα.

TCS_311 Εάν δεν υποστηρίζεται κανένας άλλος ρυθμός baud εκτός από τον εξ ορισμού (ή εάν δεν υποστηρίζεται ο ρυθμός baud που έχει επιλεγεί), η κάρτα ανταποκρίνεται σωστά στην PTS σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-3 παραλείποντας την δυφιολέξη PPS1.

▼ **M7**

Παραδείγματα βασικών PTS για την επιλογή πρωτοκόλλου είναι τα ακόλουθα:

Χαρακτήρας	Τιμή	Παρατηρήσεις
PPSS	'FFh'	Έναρξη χαρακτήρα
PPS0	'00h' ή '01h'	Απουσία PPS1 έως PPS3 '00h' για την επιλογή T0 '01h' για την επιλογή T1
PK	'XXh'	Έλεγχος χαρακτήρα: 'XXh' = 'FFh' εάν PPS0 = '00h' 'XXh' = 'FEh' εάν PPS0 = '01h'

3.3. Συνθήκες πρόσβασης (AC)

Για κάθε βασικό αρχείο, ορίζονται συνθήκες πρόσβασης (AC) για τις εντολές UPDATE BINARY (ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΔΥΑΔΙΚΟΥ) και READ BINARY (ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΔΥΑΔΙΚΟΥ).

TCS_312

Πριν από την πρόσβαση στο αρχείο μέσω των εντολών αυτών, πρέπει να πληρούνται οι συνθήκες πρόσβασης (AC) στο τρέχον αρχείο.

Οι ορισμοί των διαθέσιμων συνθηκών πρόσβασης είναι οι εξής:

- ALW: η πράξη είναι πάντα δυνατή και μπορεί να εκτελεστεί δίχως περιορισμό.
- NEV: η πράξη δεν είναι ποτέ δυνατή.
- AUT: πρέπει να επιτραπεί πρόσβαση στο δικαίωμα που αντιστοιχεί σε επιτυχή εξωτερική επαλήθευση ταυτότητας [εκτελείται με την εντολή EXTERNAL AUTHENTICATE (ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ)]
- PRO SM: η εντολή πρέπει να μεταδοθεί με κρυπτογραφικό αθροίσμα ελέγχου με χρήση της ασφαλούς αποστολής μηνύματος (βλέπε προσάρτημα 11).
- AUT και PRO SM (συνδυασμένα)

Για τις εντολές επεξεργασίας (UPDATE BINARY και READ BINARY), μπορούν να οριστούν στην κάρτα οι ακόλουθες συνθήκες πρόσβασης:

	UPDATE BINARY	READ BINARY
ALW	Ναι	Ναι
NEV	Ναι	Ναι
AUT	Ναι	Ναι
PRO SM	Ναι	Όχι
AUT και PRO SM	Ναι	Όχι

Η συνθήκη πρόσβασης PRO SM δεν είναι διαθέσιμη για την εντολή READ BINARY. Αυτό σημαίνει ότι η παρουσία κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου για μία εντολή READ δεν είναι ποτέ υποχρεωτική. Ωστόσο, χρησιμοποιώντας την τιμή '0C' για την τάξη, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η εντολή READ BINARY με ασφαλή αποστολή μηνύματος, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 3.6.2.

3.4. Κρυπτογράφηση δεδομένων

Όταν απαιτείται η προστασία της εμπιστευτικότητας των δεδομένων που θα διαβαστούν από κάποιο αρχείο, το αρχείο σημειώνεται με την ένδειξη «Encrypted» (κρυπτογραφημένο). Η κρυπτογράφηση γίνεται με τη μέθοδο της ασφαλούς αποστολής μηνύματος (Βλέπε προσάρτημα 11).

3.5. Επισκόπηση κωδικών εντολών και σφαλμάτων

Οι εντολές και η οργάνωση των αρχείων συνάγονται από το ISO/IEC 7816-4 και συμμορφώνονται με αυτό.

▼ **M7**

TCS_313 Στην ενότητα αυτή περιγράφονται τα ακόλουθα ζεύγη εντολής-αποκρίσης APDU:

Εντολή	INS
SELECT FILE	A4
READ BINARY	B0
UPDATE BINARY	D6
GET CHALLENGE	84
VERIFY	20
GET RESPONSE	C0
PERFORM SECURITY OPERATION: VERIFY CERTIFICATE COMPUTE DIGITAL SIGNATURE VERIFY DIGITAL SIGNATURE HASH	2A
INTERNAL AUTHENTICATE	88
EXTERNAL AUTHENTICATE	82
MANAGE SECURITY ENVIRONMENT: SETTING A KEY	22
PERFORM HASH OF FILE	2A

TCS_314 Οι λέξεις κατάστασης SW1 SW2 αναφέρονται σε κάθε μήνυμα απόκρισης και υποδηλώνουν την κατάσταση επεξεργασίας της εντολής.

SW1	SW2	Έννοια
90	00	Ομαλή επεξεργασία
61	XX	Ομαλή επεξεργασία. XX = αριθμός διαθέσιμων δυφιολέξεων απόκρισης
62	81	Προειδοποίηση επεξεργασίας. Μέρος των αναφερόμενων δεδομένων ενδέχεται να είναι αλλοιωμένο
63	CX	Εσφαλμένες CHV (PIN). Το 'X' διαθέτει μετρητή των προσπαθειών που απομένουν
64	00	Σφάλμα εκτέλεσης — Αμετάβλητη κατάσταση της μη πτητικής μνήμης. Σφάλμα ακεραιότητας
65	00	Σφάλμα εκτέλεσης — Μεταβολή της κατάστασης της μη πτητικής μνήμης
65	81	Σφάλμα εκτέλεσης — Μεταβολή της κατάστασης της μη πτητικής μνήμης — Αστοχία μνήμης
66	88	Σφάλμα ασφαλείας: λανθασμένο κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου (κατά τη διάρκεια της ασφαλούς αποστολής μηνύματος) ή λάθος πιστοποιητικό (κατά τη διάρκεια της επαλήθευσης πιστοποιητικού) ή λάθος κρυπτογράφημα (κατά τη διάρκεια εξωτερικής επαλήθευσης ταυτότητας) ή λάθος υπογραφή (κατά τη διάρκεια επαλήθευσης της υπογραφής)
67	00	Εσφαλμένο μήκος (εσφαλμένο Lc ή Le)
69	00	Απαγορευμένη εντολή (καμία διαθέσιμη απόκριση στο T=0)
69	82	Δεν πληρείται η κατάσταση ασφαλείας
69	83	Μπλοκαρισμένη μέθοδος επαλήθευσης ταυτότητας
69	85	Δεν πληρούνται οι συνθήκες χρήσης
69	86	Δεν επιτρέπεται η εντολή (κανένα τρέχον EF)

▼ M7

SW1	SW2	Έννοια
69	87	Λείπουν τα αναμενόμενα αντικείμενα δεδομένων ασφαλούς αποστολής μηνύματος
69	88	Λανθασμένα αντικείμενα δεδομένων ασφαλούς αποστολής μηνύματος
6A	82	Το αρχείο δεν ανευρέθη
6A	86	Εσφαλμένες παράμετροι P1-P2
6A	88	Τα αναφερόμενα στοιχεία δεν ανευρέθησαν
6B	00	Εσφαλμένες παράμετροι (σχετική απόσταση εκτός του EF)
6C	XX	Εσφαλμένο μήκος, η SW2 δείχνει το ακριβές μήκος. Δεν αναφέρεται πεδίο στοιχείων
6D	00	Ο κωδικός οδηγίας δεν υποστηρίζεται ή είναι άκυρος
6E	00	Η τάξη δεν υποστηρίζεται
6F	00	Λοιπά σφάλματα ελέγχου

3.6. Περιγραφή εντολών

Οι υποχρεωτικές εντολές για τις κάρτες ταχογράφου περιγράφονται στο παρόν κεφάλαιο.

Πρόσθετες σχετικές πληροφορίες, που σχετίζονται με τις εμπλεκόμενες κρυπτογραφικές εργασίες, παρατίθενται στο προσάρτημα 11 (Κοινοί μηχανισμοί ασφαλείας).

Όλες οι εντολές περιγράφονται ανεξάρτητα από το χρησιμοποιούμενο πρωτόκολλο (T=0 ή T=1). Οι δυφιολέξεις APDU, CLA, INS, P1, P2, Lc και Le σημειώνονται πάντοτε. Εάν δεν απαιτείται το Lc ή το Le για την εντολή που περιγράφεται, το αντίστοιχο μήκος, η τιμή και η περιγραφή παραμένουν κενά.

TCS_315 Εάν ζητούνται και οι δύο δυφιολέξεις μήκους (Lc και Le), η εντολή που περιγράφεται θα πρέπει να χωριστεί σε δύο μέρη εάν η IFD χρησιμοποιεί πρωτόκολλο T=0: η IFD αποστέλλει την εντολή όπως περιγράφεται με P3=Lc + data και στη συνέχεια αποστέλλει εντολή GET RESPONSE (ΛΗΨΗ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ) (βλ. παράγραφο 3.6.6) με P3=Le.

TCS_316 Εάν ζητούνται και οι δύο ψηφιολέξεις μήκους, και Le=0 (ασφαλής αποστολή μηνύματος):

- όταν χρησιμοποιείται πρωτόκολλο T=1, η κάρτα απαντά στο Le=0 στέλνοντας όλα τα διαθέσιμα εξαγόμενα στοιχεία.
- όταν χρησιμοποιείται πρωτόκολλο T=0, η IFD αποστέλλει την πρώτη εντολή με P3=Lc + data, η κάρτα απαντά (σε αυτό το έμμεσο Le=0) με τις δυφιολέξεις κατάστασης '61La', όπου La είναι ο αριθμός των διαθέσιμων δυφιολέξεων απόκρισης. Στη συνέχεια, η IFD δημιουργεί μία εντολή GET RESPONSE με P3 = La για την ανάγνωση των στοιχείων.

3.6.1. *Select File (επιλογή αρχείου)*

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-4, αλλά έχει περιορισμένη χρήση σε σύγκριση με την εντολή που ορίζεται στο πρότυπο.

Η εντολή SELECT FILE χρησιμοποιείται:

- για την επιλογή μίας εφαρμογής DF (πρέπει να χρησιμοποιείται επιλογή βάσει ονόματος)
- για την επιλογή ενός βασικού αρχείου που αντιστοιχεί στο αναγνωριστικό αρχείου που υποβάλλεται

3.6.1.1. *Επιλογή βάσει ονόματος (AID)*

Η εντολή αυτή επιτρέπει την επιλογή μίας εφαρμογής DF στην κάρτα.

▼ **M7**

TCS_317 Η εντολή αυτή μπορεί να εκτελεστεί από οποιοδήποτε μέρος της δομής του αρχείου (μετά την ATR ή οποιαδήποτε στιγμή).

TCS_318 Η επιλογή μίας εφαρμογής επαναφέρει το τρέχον περιβάλλον ασφαλείας. Μετά την επιλογή της εφαρμογής, δεν επιλέγεται πια τρέχον δημόσιο κλειδί και το κλειδί του προηγούμενου κύκλου δεν είναι πια διαθέσιμο για την ασφαλή αποστολή μηνύματος. Η συνθήκη πρόσβασης AUT χάνεται επίσης.

TCS_319 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	
INS	1	'A4h'	
P1	1	'04h'	Επιλογή βάσει ονόματος (AID)
P2	1	'0Ch'	Δεν αναμένεται απόκριση
Lc	1	'NNh'	Αριθμός δυφιολέξεων που αποστέλλονται στην κάρτα (μήκος του AID): '06h' για την εφαρμογή ταχογράφου
#6-#(5+NN)	NN	'XX.XXh'	AID: 'FF 54 41 43 48 4F' για την εφαρμογή ταχογράφου

Δεν απαιτείται απόκριση στην εντολή SELECT FILE (απουσία Le στο T=1, ή δεν ζητείται απόκριση στο T=0).

TCS_320 Μήνυμα απόκρισης (δεν ζητείται απόκριση)

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

— Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.

— Εάν δεν βρεθεί η εφαρμογή που αντιστοιχεί στο AID η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A82'.

— Στο T=1, εάν υπάρχει η δυφιολέξη Le, η κατάσταση που αναφέρεται είναι '6700'.

— Στο T=0, εάν ζητείται απόκριση μετά την εντολή SELECT FILE, η κατάσταση που αναφέρεται είναι '6900'.

— Εάν η επιλεγμένη εφαρμογή θεωρηθεί αλλοιωμένη (ανίχνευση σφάλματος ακεραιότητας στα χαρακτηριστικά του αρχείου), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

3.6.1.2. *Επιλογή βασικού αρχείου κάνοντας χρήση του αναγνωριστικού του αρχείου*

TCS_321 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	
INS	1	'A4h'	
P1	1	'02h'	Επιλογή ενός EF στο τρέχον DF
P2	1	'0Ch'	Δεν αναμένεται απόκριση
Lc	1	'02h'	Αριθμός δυφιολέξεων που αποστέλλονται στην κάρτα
#6-#7	2	'XXXXh'	Αναγνωριστικό αρχείου

▼ **M7**

Δεν απαιτείται απόκριση στην εντολή SELECT FILE (απουσία Le στο T=1, ή δεν ζητείται απόκριση στο T=0).

TCS_322 Μήνυμα απόκρισης (δεν ζητείται απόκριση)

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν δεν βρεθεί το αρχείο που αντιστοιχεί στο αναγνωριστικό αρχείου, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A82'.
- Στο T=1, εάν υπάρχει η δυφιολέξη Le, η κατάσταση που αναφέρεται είναι '6700'.
- Στο T=0, εάν ζητείται απόκριση μετά την εντολή SELECT FILE, η κατάσταση που αναφέρεται είναι '6900'.
- Εάν το επιλεγμένο αρχείο θεωρηθεί αλλοιωμένο (ανίχνευση σφάλματος ακεραιότητας στα χαρακτηριστικά του αρχείου), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

3.6.2. *Read Binary (ανάγνωση δυαδικού)*

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-4, αλλά έχει περιορισμένη χρήση σε σύγκριση με την εντολή που ορίζεται στο πρότυπο.

Η εντολή READ BINARY χρησιμοποιείται για την ανάγνωση δεδομένων από διαφανές αρχείο.

Η απόκριση της κάρτας συνίσταται στην αναφορά των δεδομένων που έχουν διαβαστεί, προαιρετικά ενθυλακωμένα σε μία δομή ασφαλούς αποστολής μηνύματος.

TCS_323 Η εντολή μπορεί να εκτελεστεί μόνο εφόσον η κατάσταση ασφαλείας ικανοποιεί τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που έχουν ορισθεί για το EF για τη λειτουργία READ.

3.6.2.1. *Εντολή άνευ ασφαλούς αποστολής μηνύματος*

Η εντολή αυτή επιτρέπει στην IFD να διαβάζει δεδομένα από το τρέχον επιλεγμένο EF, άνευ ασφαλούς αποστολής μηνύματος.

TCS_324 Με την εντολή αυτή δεν είναι δυνατή η ανάγνωση δεδομένων από ένα αρχείο που με την επισήμανση «ενωρζπτεδ» (krzptograf-hméno).

TCS_325 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	Δεν ζητείται ασφαλής αποστολή μηνύματος
INS	1	'B0h'	
P1	1	'XXh'	Σχετική απόσταση σε ψηφιολέξεις από την αρχή του αρχείου: πλέον σημαντική δυφιολέξη
P2	1	'XXh'	Σχετική απόσταση σε ψηφιολέξεις από την αρχή του αρχείου: λιγότερο σημαντική δυφιολέξη
Le	1	'XXh'	Αναμενόμενο μήκος δεδομένων. Αριθμός δυφιολέξεων που πρέπει να διαβαστούν

Σημείωση: το δυφίο 8 του P1 πρέπει να ρυθμιστεί στο 0.

▼ M7

TCS_326

Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1-#X	X	'XX..XXh'	Δεδομένα που διαβάστηκαν
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν δεν έχει επιλεγεί EF, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6986'.
- Εάν ο έλεγχος πρόσβασης του επιλεγμένου αρχείου δεν ικανοποιείται, η εντολή διακόπτεται με '6982'.
- Εάν η σχετική απόσταση δεν είναι συμβατή με το μέγεθος του EF (σχετική απόσταση > μέγεθος EF), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6B00'.
- Εάν το μέγεθος των δεδομένων που πρέπει να διαβαστούν δεν είναι συμβατό με το μέγεθος του EF (σχετική απόσταση + Le > μέγεθος EF), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6700' ή '6Cxx', όπου το 'xx' υποδηλώνει το ακριβές μήκος.
- Εάν ανιχνευτεί σφάλμα ακεραιότητας στα χαρακτηριστικά του αρχείου, η κάρτα θεωρεί το αρχείο αλλοιωμένο και μη ανακτήσιμο, ενώ η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.
- Εάν ανιχνευτεί σφάλμα ακεραιότητας στα αποθηκευμένα δεδομένα, η κάρτα αναφέρει τα ζητούμενα δεδομένα και η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6281'.

3.6.2.2. Εντολή με ασφαλή αποστολή μηνύματος

Η εντολή αυτή επιτρέπει στην IDF να διαβάσει δεδομένα από το τρέχον επιλεγμένο EF με ασφαλή αποστολή μηνύματος, προκειμένου να επαληθευτεί η ακεραιότητα των δεδομένων που λαμβάνονται και να προστατευθεί η εμπιστευτικότητα των δεδομένων στην περίπτωση που το EF έχει χαρακτηριστεί κρυπτογραφημένο («encrypted»).

TCS_327

Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'0Ch'	Ζητείται ασφαλής αποστολή μηνύματος
INS	1	'B0h'	INS
P1	1	'XXh'	P1 (σχετική απόσταση σε δυφιολέξεις από την αρχή του αρχείου): πλέον σημαντική δυφιολέξη
P2	1	'XXh'	P2 (σχετική απόσταση σε ψηφιολέξεις από την αρχή του αρχείου): λιγότερο σημαντική δυφιολέξη
Lc	1	'09h'	Μήκος εισαγόμενων δεδομένων για ασφαλή αποστολή μηνύματος
#6	1	'97h'	T _{LE} : ετικέτα για την αναμενόμενη προδιαγραφή μήκους
#7	1	'01h'	L _{LE} : μήκος αναμενόμενου μήκους
#8	1	'NNh'	Προδιαγραφή αναμενόμενου μήκους (αρχικό Le): αριθμός δυφιολέξεων που θα διαβαστούν
#9	1	'8Eh'	T _{CC} : ετικέτα για κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου
#10	1	'04h'	L _{CC} : μήκος επομένου κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου
#11-#14	4	'XX..XXh'	Κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου (4 πλέον σημαντικές δυφιολέξεις)
Le	1	'00h'	Όπως ορίζεται στο ISO/IEC 7816-4

▼ **M7**

TCS_328

Μήνυμα απόκρισης εάν το EF δεν έχει χαρακτηριστεί κρυπτογραφημένο και εάν ο μορφότυπος εισαγωγής της ασφαλούς αποστολής μηνύματος είναι ορθός:

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1	1	'81h'	T _{PV} : ετικέτα για δεδομένα απλής τιμής
#2	L	'NNh' or '81 NNh'	L _{PV} : μήκος αναφερόμενων δεδομένων (= αρχικό Le). Το L είναι 2 δυφιολέξεις εάν L _{PV} >127 δυφιολέξεις
#(2+L)- #(1+L+NN)	NN	'XX..XXh'	Τιμή απλών δεδομένων
#(2+L+NN)	1	'8Eh'	T _{CC} : ετικέτα για κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου
#(3+L+NN)	1	'04h'	L _{CC} : μήκος επόμενου κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου
#(4+L+NN)- #(7+L+NN)	4	'XX..XXh'	Κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου (4 πλέον σημαντικές δυφιολέξεις)
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

TCS_329

Μήνυμα απόκρισης εάν το EF έχει χαρακτηριστεί κρυπτογραφημένο και εάν ο μορφότυπος εισαγωγής της ασφαλούς αποστολής μηνύματος είναι ορθός:

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1	1	'87h'	T _{PI CG} : ετικέτα για κρυπτογραφημένα δεδομένα (κρυπτογράφημα)
#2	L	'MMh' or '81 MMh'	L _{PI CG} : μήκος αναφερόμενων κρυπτογραφημένων δεδομένων (διαφορετικό από το αρχικό Le της εντολής λόγω συμπλήρωσης) Το L είναι 2 δυφιολέξεις εάν L _{PI CG} > 127 δυφιολέξεις
#(2+L)- #(1+L+MM)	MM	'01XX..XXh'	Κρυπτογραφημένα δεδομένα: δείκτης συμπλήρωσης και κρυπτογράφημα
#(2+L+MM)	1	'8Eh'	T _{CC} : ετικέτα για κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου
#(3+L+MM)	1	'04h'	L _{CC} : μήκος του επομένου κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου
#(4+L+MM)- #(7+L+MM)	4	'XX..XXh'	Κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου (4 πλέον σημαντικές δυφιολέξεις)
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

Τα αναφερόμενα κρυπτογραφημένα δεδομένα περιέχουν μία πρώτη δυφιολέξη που υποδεικνύει τον χρησιμοποιούμενο τρόπο συμπλήρωσης. Για την εφαρμογή του ταχογράφου, ο δείκτης συμπλήρωσης λαμβάνει πάντα την τιμή '01h', υποδηλώνοντας ότι ο χρησιμοποιούμενος τρόπος συμπλήρωσης είναι αυτός που ορίζεται στο ISO/IEC 7816-4 (μία δυφιολέξη με τιμή '080h' που ακολουθείται από μερικές μηδενικές δυφιολέξεις: ISO/IEC 9797 μέθοδος 2).

Οι «συνήθεις» καταστάσεις επεξεργασίας που περιγράφονται για την εντολή READ BINARY άνευ ασφαλούς αποστολής μηνύματος (βλ. παράγραφο 3.6.2.1), μπορούν να αναφερθούν κάνοντας χρήση των δομών μηνύματος απόκρισης που περιγράφονται ανωτέρω στην ετικέτα '99h' (όπως περιγράφεται στο TCS 335).

▼ **M7**

Επιπλέον, μπορούν να προκύψουν ορισμένα σφάλματα που σχετίζονται με την ασφαλή αποστολή μηνύματος. Στην περίπτωση αυτή, η κατάσταση επεξεργασίας απλώς αναφέρεται δίχως να μεσολαβεί δομή ασφαλούς αποστολής μηνύματος.

TCS_330 Μήνυμα απόκρισης εάν ο μορφότυπος εισαγωγής της ασφαλούς αποστολής μηνύματος είναι λανθασμένος

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν δεν είναι διαθέσιμο κανένα τρέχον κλειδί κύκλου, αναφέρεται η κατάσταση επεξεργασίας '6A88'. Αυτό συμβαίνει είτε όταν το κλειδί κύκλου δεν έχει δημιουργηθεί ακόμη είτε όταν η ισχύς του κλειδιού κύκλου έχει λήξει (στην περίπτωση αυτή, η IFD πρέπει να επανεκτελέσει μία διαδικασία αμοιβαίας επαλήθευσης ταυτότητας για να ορίσει ένα νέο κλειδί κύκλου).
- Εάν στον μορφότυπο ασφαλούς αποστολής μηνύματος λείπουν ορισμένα αναμενόμενα αντικείμενα δεδομένων (όπως διευκρινίζεται ανωτέρω), αναφέρεται η κατάσταση επεξεργασίας '6987' αυτό το σφάλμα εμφανίζεται εάν λείπει μία αναμενόμενη ετικέτα ή εάν το σώμα εντολής δεν έχει δομηθεί σωστά.
- Εάν ορισμένα αντικείμενα δεδομένων είναι λανθασμένα, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6988': αυτό το σφάλμα εμφανίζεται όταν υπάρχουν όλες οι απαιτούμενες ετικέτες αλλά ορισμένα μήκη είναι διαφορετικά από τα αναμενόμενα.
- Εάν αποτύχει η επαλήθευση ταυτότητας του κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6688'.

3.6.3. *Update Binary (επικαιροποίηση δυαδικού)*

Η εντολή αυτή συμμορφώνεται με το ISO/IEC 7816-4, αλλά έχει περιορισμένη χρήση σε σύγκριση με την εντολή που ορίζεται στο πρότυπο.

Το μήνυμα εντολής UPDATE BINARY ξεκινά την επικαιροποίηση (απάλειψη + εγγραφή) των δυφίων που υπάρχουν ήδη σε έναν δυαδικό EF με τα δυφία που δίνονται στην APDU της εντολής.

TCS_331 Η εντολή μπορεί να εκτελεσθεί μόνο εάν η κατάσταση ασφαλείας ικανοποιεί τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που ορίζονται για το EF για τη λειτουργία UPDATE (Εάν ο έλεγχος πρόσβασης της λειτουργίας UPDATE συμπεριλαμβάνει PRO SM, θα πρέπει να προστεθεί ασφαλής αποστολή μηνύματος στην εντολή).

3.6.3.1. *Εντολή άνευ ασφαλούς αποστολής μηνύματος*

Η εντολή αυτή επιτρέπει στην IFD να εγγράψει δεδομένα στο τρέχον επιλεγμένο EF, δίχως η κάρτα να επαληθεύσει την ακεραιότητα των δεδομένων που λαμβάνονται. Αυτή η απλή λύση επιτρέπεται μόνο εφόσον το σχετικό αρχείο δεν έχει χαρακτηριστεί κρυπτογραφημένο.

TCS_332 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	Δεν ζητείται ασφαλής αποστολή μηνύματος
INS	1	'D6h'	
P1	1	'XXh'	Σχετική απόσταση σε δυφιολέξεις από την αρχή του αρχείου: πλέον σημαντική δυφιολέξη

▼ **M7**

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
P2	1	'XXh'	Σχετική απόσταση σε ψηφιολέξεις από την αρχή του αρχείου: λιγότερο σημαντική δυφιολέξη
Lc	1	'NNh'	Lc Μήκος δεδομένων προς επικαιροποίηση. Αριθμός δυφιολέξεων που θα εγγραφούν
#6-#(5+NN)	NN	'XX..XXh'	Δεδομένα που θα εγγραφούν

Σημείωση: το δυφίο 8 του P1 πρέπει να είναι ρυθμισμένο στο 0.

TCS_333

Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν δεν έχει επιλεγεί EF, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6986'.
- Εάν δεν ικανοποιηθεί ο έλεγχος πρόσβασης του επιλεγμένου αρχείου, η εντολή διακόπτεται με '6982'.
- Εάν η σχετική απόσταση δεν είναι συμβατή με το μέγεθος του EF (σχετική απόσταση > μέγεθος EF), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6B00'.
- Εάν το μέγεθος των δεδομένων που πρόκειται να εγγραφούν δεν είναι συμβατό με το μέγεθος του EF ► **M10** (Offset + Lc > EF size) ◀ η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6700'.
- Εάν ανιχνευτεί σφάλμα ακεραιότητας στα χαρακτηριστικά του αρχείου, η κάρτα θεωρεί το αρχείο αλλοιωμένο και μη ανακτήσιμο, ενώ η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6500'.
- Εάν η εγγραφή είναι επιτυχής, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6581'.

3.6.3.2. Εντολή με ασφαλή αποστολή μηνύματος

Η εντολή αυτή επιτρέπει στην IFD να εγγράψει δεδομένα στο τρέχον επιλεγμένο EF, ενώ η κάρτα επαληθεύει την ακεραιότητα των δεδομένων που λαμβάνονται. Επειδή δεν απαιτείται εμπιστευτικότητα, τα δεδομένα δεν κρυπτογραφούνται

TCS_334

Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'0Ch'	Ζητείται ασφαλής αποστολή μηνύματος
INS	1	'D6h'	INS
P1	1	'XXh'	Σχετική απόσταση σε δυφιολέξεις από την αρχή του αρχείου: πλέον σημαντική δυφιολέξη
P2	1	'XXh'	Σχετική απόσταση σε δυφιολέξεις από την αρχή του αρχείου: λιγότερο σημαντική δυφιολέξη
Lc	1	'XXh'	Μήκος του ασφαλούς πεδίου δεδομένων
#6	1	'81h'	T _{PV} : ετικέτα για δεδομένα απλής τιμής
#7	L	'NNh' or '81 NNh'	L _{PV} : μήκος μεταδιδόμενων δεδομένων To L είναι 2 δυφιολέξεις εάν L _{PV} > 127 ψηφιολέξεις

▼ M7

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#(7+L)- #(6+L+NN)	NN	'XX..XXh'	Απλή τιμή δεδομένων (δεδομένα προς εγγραφή)
#(7+L+NN)	1	'8Eh'	T _{CC} : ετικέτα για το κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου
#(8+L+NN)	1	'04h'	L _{CC} : μήκος του κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου
#(9+L+NN)- #(12+L+ NN)	4	'XX..XXh'	Κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου (4 πλέον σημαντικές ψηφιο- λέξεις)
Le	1	'00h'	Όπως ορίζεται στο ISO/IEC 7816-4

TCS_335

Μήνυμα απόκρισης εάν ο μορφότυπος εισαγωγής της ασφαλούς αποστολής μηνύματος είναι ορθός

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1	1	'99h'	T _{SW} : ετικέτα για λέξεις κατάστασης (προστατευόμενες από CC)
#2	1	'02h'	L _{SW} : μήκος των λέξεων κατάστασης που αναφέρονται
#3-#4	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)
#5	1	'8Eh'	T _{CC} : ετικέτα για το κρυπτογραφημένο άθροισμα ελέγχου
#6	1	'04h'	L _{CC} : μήκος επόμενου κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου
#7-#10	4	'XX..XXh'	Κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου (4 πλέον σημαντικές δυφιο- λέξεις)
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

Οι «συνήθειες» καταστάσεις επεξεργασίας που περιγράφονται για την εντολή UPDATE BINARY άνευ ασφαλούς αποστολής μηνύματος (βλ. παράγραφο 3.6.3.1) μπορούν να αναφερθούν με τη χρήση της δομής μηνύματος απόκρισης που περιγράφεται ανωτέρω.

Επιπλέον, μπορεί να εμφανιστούν ορισμένα σφάλματα που σχετίζονται ειδικά με την ασφαλή αποστολή μηνύματος. Στην περίπτωση αυτή, αναφέρεται απλώς η κατάσταση επεξεργασίας δίχως να παρεμβάλλεται δομή ασφαλούς αποστολής μηνύματος:

TCS_336

Μήνυμα απόκρισης εάν υπάρχει σφάλμα στην ασφαλή αποστολή μηνύματος

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

— Εάν δεν είναι διαθέσιμο κανένα τρέχον κλειδί κύκλου, αναφέρεται η κατάσταση επεξεργασίας '6A88'.

— Εάν λείπουν ορισμένα αναμενόμενα αντικείμενα δεδομένων (όπως αναφέρεται ανωτέρω) από τον μορφότυπο της ασφαλούς αποστολής μηνύματος, αναφέρεται η κατάσταση επεξεργασίας '6987': το σφάλμα αυτό εμφανίζεται όταν λείπει μία αναμενόμενη ετικέτα ή εάν το σώμα της εντολής δεν έχει δομηθεί σωστά.

— Εάν ορισμένα αντικείμενα δεδομένων είναι λανθασμένα, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6988': το σφάλμα αυτό εμφανίζεται εάν υπάρχουν όλες οι απαιτούμενες ετικέτες αλλά ορισμένα μήκη είναι διαφορετικά από τα αναμενόμενα.

— Εάν αποτύχει η επαλήθευση ταυτότητας του κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6688'.

▼ **M7****3.6.4. Get Challenge (αίτηση ταυτότητας)**

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-4, αλλά έχει περιορισμένη χρήση σε σύγκριση με την εντολή που ορίζεται στο πρότυπο.

Η εντολή GET CHALLENGE ζητά από την κάρτα να εκδώσει μία ταυτότητα ώστε να την χρησιμοποιήσει σε μία διαδικασία που σχετίζεται με την ασφάλεια, κατά την οποία αποστέλλεται στην κάρτα ένα κρυπτογράφημα ή ορισμένα κρυπτογραφημένα δεδομένα.

TCS_337 Η ταυτότητα που εκδίδεται από την κάρτα ισχύει μόνο για την επόμενη εντολή, που χρησιμοποιεί ταυτότητα, που αποστέλλεται στην κάρτα.

TCS_338 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'84h'	INS
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2
Le	1	'08h'	Le (αναμενόμενο μήκος ταυτότητας)

TCS_339 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1-#8	8	'XX..XXh'	Ταυτότητα
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

— Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.

— Εάν το Le είναι διαφορετικό από '08h', η κατάσταση επεξεργασίας είναι '6700'.

— Εάν οι παράμετροι P1-P2 είναι λανθασμένες, η κατάσταση επεξεργασίας είναι '6A86'.

3.6.5. Verify (επαλήθευση)

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-4, αλλά έχει περιορισμένη χρήση σε σύγκριση με την εντολή που ορίζεται στο πρότυπο.

Η εντολή VERIFY ξεκινά στην κάρτα τη σύγκριση των δεδομένων CHV (PIN) που αποστέλλονται με την εντολή με της CHV αναφοράς που είναι αποθηκευμένες στην κάρτα.

Σημείωση: Ο PIN που εισάγεται από τον χρήστη θα πρέπει να συμπληρώνεται δεξιά με δυφιολέξεις 'FFh' μήκους έως 8 δυφιολέξεων από την IFD.

TCS_340 Εάν η εντολή είναι επιτυχής, ανοίγουν τα δικαιώματα που αντιστοιχούν στην παρουσίαση CHV και γίνεται επανεκκίνηση του μετρητή προσπαθειών CHV.

TCS_341 Μία ανεπιτυχής σύγκριση καταγράφεται στην κάρτα ώστε να περιοριστεί ο αριθμός περαιτέρω προσπαθειών χρήσης της CHV αναφοράς.

TCS_342 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'20h'	INS

▼ **M7**

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2 (το επαληθευμένο CHV είναι γνωστό)
Lc	1	'08h'	Μήκος του μεταδιδόμενου κωδικού CHV
#6-#13	8	'XX.XXh'	CHV

TCS_343 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν δεν βρεθεί η CHV αναφοράς, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A88'.
- Εάν η CHV είναι μπλοκαρισμένη (ο μετρητής υπολοίπων προσπαθειών της CHV είναι μηδέν), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6983'. Από τη στιγμή που βρίσκεται σε αυτή την κατάσταση, η CHV δεν θα μπορέσει πια να παρουσιασθεί επιτυχώς.
- Εάν η σύγκριση είναι ανεπιτυχής, ο μετρητής υπολοίπων προσπαθειών μειώνεται και αναφέρεται η κατάσταση '63CX' ($X > 0$, και X ίσο με τις υπόλοιπες προσπάθειες του μετρητή της CHV. Εάν $X = 'F'$, ο μετρητής προσπαθειών του CHV είναι μεγαλύτερος από 'F').
- Εάν η CHV αναφοράς θεωρηθεί αλλοιωμένη, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

3.6.6. **Get Response (αίτηση απόκρισης)**

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-4.

Η εντολή αυτή (απαραίτητη και διαθέσιμη μόνο για το πρωτόκολλο T=0) χρησιμοποιείται για τη μετάδοση έτοιμων δεδομένων από την κάρτα στη συσκευή διεπαφής (περίπτωση κατά την οποία μία εντολή έχει συμπεριλάβει τόσο το Lc όσο και το Le).

Η εντολή GET RESPONSE θα πρέπει να δίδεται αμέσως μετά την εντολή προετοιμασίας των δεδομένων, διαφορετικά τα δεδομένα χάνονται. Μετά την εκτέλεση της εντολής GET RESPONSE (εκτός από την περίπτωση εμφάνισης σφάλματος '61xx' ή '6Cxx', βλ. κατωτέρω), τα δεδομένα που προετοιμάστηκαν προηγουμένως δεν θα είναι πια διαθέσιμα.

TCS_344 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	
INS	1	'C0h'	
P1	1	'00h'	
P2	1	'00h'	
Le	1	'XXh'	Αριθμός αναμενόμενων δυφιολέξεων

TCS_345 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1-#X	X	'XX.XXh'	Δεδομένα
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

▼ **M7**

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν η κάρτα δεν έχει προετοιμάσει δεδομένα, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6900' ή '6F00'.
- Εάν το Le υπερβαίνει τον αριθμό ψηφιολέξεων ή το Le είναι μηδέν, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6Cxx', όπου το 'xx' υποδηλώνει τον ακριβή αριθμός διαθέσιμων δυφιολέξεων. Στην περίπτωση αυτή, τα δεδομένα που έχουν προετοιμασθεί είναι ακόμη διαθέσιμα για μία διαδοχική εντολή GET RESPONSE.
- Εάν το Le δεν είναι μηδέν και είναι μικρότερο από τον αριθμό των διαθέσιμων δυφιολέξεων, τα απαιτούμενα δεδομένα αποστέλλονται κανονικά από την κάρτα και η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '61xx', όπου το 'xx' υποδηλώνει τον αριθμό των επιπλέον δυφιολέξεων που διατίθενται ακόμη από μετέπειτα εντολή GET RESPONSE.
- Εάν η εντολή δεν υποστηρίζεται (πρωτόκολλο T=1), η κάρτα αναφέρει '6D00'.

3.6.7. *PSO: Verify Certificate (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: επαλήθευση πιστοποιητικού)*

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-8, αλλά έχει περιορισμένη χρήση σε σύγκριση με την εντολή που ορίζεται στο πρότυπο.

Η εντολή VERIFY CERTIFICATE χρησιμοποιείται από την κάρτα για την εξασφάλιση ενός δημόσιου κλειδιού από εξωτερική πηγή, καθώς και για τον έλεγχο της ισχύος του.

TCS_346 Όταν μία εντολή VERIFY CERTIFICATE είναι επιτυχής, το δημόσιο κλειδί αποθηκεύεται για μελλοντική χρήση στο περιβάλλον ασφαλείας. Το κλειδί θα ρυθμιστεί σαφώς για χρήση με εντολές που σχετίζονται με την ασφάλεια (INTERNAL AUTHENTICATE, EXTERNAL AUTHENTICATE ή VERIFY CERTIFICATE) με την εντολή MSE (βλ. παράγραφο 3.6.10) χρησιμοποιώντας το αναγνωριστικό κλειδιού.

TCS_347 Σε κάθε περίπτωση, η εντολή VERIFY CERTIFICATE χρησιμοποιεί το δημόσιο κλειδί που επελέγη προηγουμένως με την εντολή MSE για το άνοιγμα του πιστοποιητικού. Το δημόσιο αυτό κλειδί θα πρέπει να ανήκει σε ένα κράτος μέλος ή στην Ευρώπη.

TCS_348 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'AEh'	P2: δεδομένα που δεν έχουν κωδικοποιηθεί με BER-TLV (συνένωση στοιχείων δεδομένων)
Lc	1	'► M10 C2h ◀'	Lc: Μήκος πιστοποιητικού, 194 δυφιολέξεις
#6-#199	194	'XX.XXh'	Πιστοποιητικό: συνένωση στοιχείων δεδομένων (όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα 11)

TCS_349 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

▼ **M7**

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν αποτύχει η επαλήθευση του πιστοποιητικού, η κατάσταση επεξεργασίας είναι '6688'. Η διαδικασία επαλήθευσης και αποκάλυψης του πιστοποιητικού περιγράφεται στο προσάρτημα 11.
- Εάν δεν υπάρχει δημόσιο κλειδί στο περιβάλλον ασφαλείας, αναφέρεται '6A88'.
- Εάν το επιλεγμένο δημόσιο κλειδί (που χρησιμοποιείται για την αποκάλυψη του πιστοποιητικού) θεωρηθεί αλλοιωμένο, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.
- Εάν το επιλεγμένο δημόσιο κλειδί (που χρησιμοποιείται για την αποκάλυψη του πιστοποιητικού) έχει CHA.LSB (CertificateHolderAuthorisation.equipmentType) διαφορετικό από '00' (δηλ. δεν ανήκει σε ένα κράτος μέλος ή στην Ευρώπη), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6985'.

3.6.8. *Internal Authenticate (εσωτερική επαλήθευση ταυτότητας)*

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-4.

Με τη χρήση της εντολής INTERNAL AUTHENTICATE, η IFD μπορεί να επαληθεύσει την ταυτότητα της κάρτας.

Η διαδικασία επαλήθευσης ταυτότητας περιγράφεται στο προσάρτημα 11. Περιλαμβάνει τις ακόλουθες δηλώσεις:

TCS_350 Η εντολή INTERNAL AUTHENTICATE χρησιμοποιεί το ιδιωτικό κλειδί της κάρτας (επιλέγεται αυτόματα) για την υπογραφή των δεδομένων επαλήθευσης ταυτότητας συμπεριλαμβανομένου του K1 (το πρώτο στοιχείο για τη συμφωνία κλειδιού κύκλου) και του RND1, και χρησιμοποιεί το τρέχον επιλεγμένο δημόσιο κλειδί (μέσω της τελευταίας εντολής MSE) για την κρυπτογράφηση της υπογραφής και τη δημιουργία της απόδειξης επαλήθευσης ταυτότητας (περισσότερες λεπτομέρειες στο προσάρτημα 11).

TCS_351 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'88h'	INS
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2
Lc	1	'10h'	Μήκος δεδομένων που αποστέλλονται στην κάρτα
#6-#13	8	'XX..XXh'	Ταυτότητα που χρησιμοποιείται για την επαλήθευση της κάρτας
#14-#21	8	'XX..XXh'	VU.CHR (βλ. προσάρτημα 11)
Le	1	'80h'	Μήκος των δεδομένων που αναμένονται από την κάρτα

TCS_352 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1-#128	128	'XX..XXh'	Απόδειξη επαλήθευσης ταυτότητας κάρτας (βλ. προσάρτημα 11)
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.

▼M7

- Εάν δεν υπάρχει δημόσιο κλειδί στο περιβάλλον ασφαλείας, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A88'.
- Εάν δεν υπάρχει ιδιωτικό κλειδί στο περιβάλλον ασφαλείας, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A88'.
- Εάν το VU.CHR δεν ταιριάζει με το τρέχον αναγνωριστικό δημόσιου κλειδιού, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A88'.
- Εάν το επιλεγμένο ιδιωτικό κλειδί θεωρηθεί αλλοιωμένο, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

TCS_353 Εάν η εντολή INTERNAL AUTHENTICATE είναι επιτυχής, το τρέχον κλειδί κύκλου, εάν υπάρχει, απαλείφεται και δεν είναι διαθέσιμο πια. Για να είναι διαθέσιμο ένα νέο κλειδί κύκλου, θα πρέπει να εκτελεσθεί επιτυχώς η εντολή EXTERNAL AUTHENTICATE.

3.6.9. *External Authenticate (εξωτερική επαλήθευση ταυτότητας)*

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-4.

Με τη χρήση της εντολής EXTERNAL AUTHENTICATE, η κάρτα μπορεί να επαληθεύσει την ταυτότητα της IFD.

Η διαδικασία επαλήθευσης ταυτότητας περιγράφεται στο προσάρτημα 11. Περιλαμβάνει τις ακόλουθες δηλώσεις:

TCS_354 Η εντολή GET CHALLENGE θα πρέπει να προηγείται άμεσα της εντολής EXTERNAL AUTHENTICATE. Η κάρτα εκδίδει μία ταυτότητα στο εξωτερικό περιβάλλον (RND3).

TCS_355 Η επαλήθευση του κρυπτογραφήματος χρησιμοποιεί RND3 (ταυτότητα που εκδίδεται από την κάρτα), το ιδιωτικό κλειδί της κάρτας (επιλέγεται αυτόματα) και το δημόσιο κλειδί που επελέγη προηγουμένως με την εντολή MSE.

TCS_356 κάρτα επαληθεύει το κρυπτογράφημα, και εάν είναι σωστό, ανοίγει ο όρος πρόσβασης AUT.

TCS_357 Το κρυπτογράφημα εισόδου περιέχει το δεύτερο στοιχείο της συμφωνίας κλειδιού κύκλου K2.

TCS_358 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'82h'	INS
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2 (το δημόσιο κλειδί που θα χρησιμοποιηθεί είναι αυτόματα γνωστό, και έχει ρυθμιστεί προηγουμένως με την εντολή MSE)
Lc	1	'80h'	Lc (μήκος των δεδομένων που αποστέλλονται στην κάρτα)
#6-#133	128	'XX.XXh'	Κρυπτογράφημα (βλ. προσάρτημα 11)

TCS_359 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.

▼ M7

- Εάν δεν υπάρχει δημόσιο κλειδί στο περιβάλλον ασφαλείας, αναφέρεται '6A88'.
- Εάν το CHA του τρέχοντος δημόσιου κλειδιού δεν είναι η συνένωση της εφαρμογής ταχογράφου AID και εξοπλισμού τύπου VU, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6F00' (βλ. προσάρτημα 11).
- Εάν δεν υπάρχει ιδιωτικό κλειδί στο περιβάλλον ασφαλείας, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A88'.
- Εάν η επαλήθευση του κρυπτογραφήματος είναι λανθασμένη, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6688'.
- Εάν της εντολής δεν προηγείται άμεσα η εντολή GET CHALLENGE, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6985'.
- Εάν το επιλεγμένο ιδιωτικό κλειδί θεωρηθεί αλλοιωμένο, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

TCS_360 Εάν η εντολή EXTERNAL AUTHENTICATE είναι επιτυχής, και εάν το πρώτο μέρος του κλειδιού κύκλου είναι διαθέσιμο μέσω μίας επιτυχούς εντολής INTERNAL AUTHENTICATE που εκτελέστηκε πρόσφατα, το κλειδί κύκλου ρυθμίζεται για μελλοντικές εντολές που χρησιμοποιούν ασφαλή αποστολή μηνύματος.

TCS_361 Εάν το πρώτο μέρος του κλειδιού κύκλου δεν είναι διαθέσιμο από προηγούμενη εντολή INTERNAL AUTHENTICATE, το δεύτερο μέρος του κλειδιού κύκλου, που αποστέλλεται από την IFD, δεν αποθηκεύεται στην κάρτα. Ο μηχανισμός αυτός εξασφαλίζει ότι η διαδικασία αμοιβαίας επαλήθευσης ταυτότητας πραγματοποιείται με τη σειρά που καθορίζεται στο προσάρτημα 11.

3.6.10. *Manage Security Environment (διαχείριση περιβάλλοντος ασφαλείας)*

Η εντολή αυτή χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση ενός δημοσίου κλειδιού για σκοπούς επαλήθευσης ταυτότητας.

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-8. Η χρήση της εντολής αυτής είναι περιορισμένη σε σχέση με το αντίστοιχο πρότυπο.

TCS_362 Το κλειδί που αναφέρεται στο πεδίο δεδομένων MSE ισχύει για κάθε αρχείο του DF του ταχογράφου.

TCS_363 Το κλειδί που αναφέρεται στο πεδίο δεδομένων MSE παραμένει το τρέχον δημόσιο κλειδί μέχρι την επόμενη ορθή εντολή MSE.

TCS_364 Εάν το κλειδί που αναφέρεται δεν είναι (ήδη) παρόν στην κάρτα, το περιβάλλον ασφαλείας παραμένει αμετάβλητο.

TCS_365 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'22h'	INS
P1	1	'C1h'	P1: αναφερόμενο κλειδί που ισχύει για όλες τις λειτουργίες κρυπτογράφησης
P2	1	'B6h'	P2 (αναφερόμενα δεδομένα που αφορούν ψηφιακή υπογραφή)
Lc	1	'0Ah'	Lc: μήκος επόμενου πεδίου δεδομένων
#6	1	'83h'	Ετικέτα για την αναφορά δημόσιου κλειδιού σε ασύμμετρες περιπτώσεις
#7	1	'08h'	Μήκος της αναφοράς κλειδιού (αναγνωριστικό κλειδιού)
#8-#15	08h	'XX.XXh'	Αναγνωριστικό κλειδιού όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 11

▼ M7

TCS_366

Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν το κλειδί στο οποίο γίνεται αναφορά δεν βρίσκεται στην κάρτα, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A88'.
- Εάν ορισμένα αναμενόμενα αντικείμενα δεδομένων λείπουν από τον μορφότυπο ασφαλούς αποστολής μηνύματος, αναφέρεται η κατάσταση επεξεργασίας '6987'. Αυτό μπορεί να συμβεί εάν λείπει η ετικέτα '83h'.
- Εάν ορισμένα αντικείμενα δεδομένων είναι λανθασμένα, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6988'. Αυτό μπορεί να συμβεί εάν το μήκος του αναγνωριστικού κλειδιού δεν είναι '08h'.
- Εάν το επιλεγμένο κλειδί θεωρηθεί αλλοιωμένο, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

3.6.11. *PSO: Hash (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: κατακερματισμός)*

Η εντολή αυτή χρησιμοποιείται για τη διαβίβαση του αποτελέσματος ενός υπολογισμού κατακερματισμού ορισμένων δεδομένων στην κάρτα. Η εντολή αυτή χρησιμοποιείται για την επαλήθευση των ψηφιακών υπογραφών. Η τιμή κατακερματισμού αποθηκεύεται στο EEPROM για την επόμενη εντολή επαλήθευσης ψηφιακής υπογραφής.

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-8. Η χρήση της εντολής αυτής είναι περιορισμένη σε σχέση με το αντίστοιχο πρότυπο.

TCS_367

Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας
P1	1	'90h'	Αναφορά κωδικού κατακερματισμού
P2	1	'A0h'	Ετικέτα: το πεδίο δεδομένων περιέχει DO που σχετίζονται με τον κατακερματισμό
Lc	1	'16h'	Το μήκος Lc του επόμενου πεδίου δεδομένων
#6	1	'90h'	Ετικέτα για τον κωδικό κατακερματισμού
#7	1	'14h'	Μήκος του κωδικού κατακερματισμού
#8-#27	20	'XX.XXh'	Κωδικός κατακερματισμού

TCS_368

Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν λείπουν ορισμένα αναμενόμενα αντικείμενα δεδομένων (όπως προσδιορίζονται ανωτέρω), αναφέρεται η κατάσταση επεξεργασίας '6987'. Αυτό μπορεί να συμβεί εάν λείπει η απαιτούμενη ετικέτα '90h'.

▼ **M7**

- Εάν ορισμένα αντικείμενα δεδομένων είναι λανθασμένα, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6988'. Αυτό το σφάλμα εμφανίζεται όταν η απαιτούμενη ετικέτα είναι μεν παρούσα αλλά το μήκος της είναι διαφορετικό από '14h'.

3.6.12. *Perform Hash of File (εκτέλεση κατακερματισμού αρχείου)*

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-8. Έτσι, η δυφιολέξη CLA της εντολής αυτής δείχνει ότι γίνεται ιδιοκτησιακή χρήση της λειτουργίας PERFORM SECURITY OPERATION/HASH.

TCS_369 Η εντολή PERFORM HASH OF FILE χρησιμοποιείται για τον κατακερματισμό της περιοχής δεδομένων του τρέχοντος επιλεγμένου διαφανούς EF.

TCS_370 Το αποτέλεσμα της λειτουργίας κατακερματισμού αποθηκεύεται στην κάρτα. Στη συνέχεια, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απόκτηση ψηφιακής υπογραφής του αρχείου, κάνοντας χρήση της εντολής PSO: COMPUTE DIGITAL SIGNATURE. Το αποτέλεσμα παραμένει διαθέσιμο για την εντολή COMPUTE DIGITAL SIGNATURE μέχρι την επόμενη επιτυχή εντολή PERFORM HASH OF FILE.

TCS_371 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'80h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας
P1	1	'90h'	Ετικέτα: κατακερματισμός
P2	1	'00h'	P2: κατακερματισμός των δεδομένων του τρέχοντος επιλεγμένου διαφανούς αρχείου

TCS_372 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν δεν έχει επιλεγεί καμία εφαρμογή, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6985'.
- Εάν το επιλεγμένο EF θεωρηθεί αλλοιωμένο (σφάλματα ακεραιότητας στα χαρακτηριστικά του αρχείου ή στα αποθηκευμένα δεδομένα), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.
- Εάν το επιλεγμένο αρχείο δεν είναι διαφανές, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6986'.

3.6.13. *PSO: Compute Digital Signature (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: ψηφιακή υπογραφή)*

Η εντολή αυτή χρησιμοποιείται για την ψηφιακή υπογραφή του κώδικα κατακερματισμού που υπολογίσθηκε προηγουμένως (βλ. PERFORM HASH OF FILE, παράγραφος 3.6.12).

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-8. Η χρήση της εντολής αυτής είναι περιορισμένη σε σχέση με το αντίστοιχο πρότυπο.

▼ **M7**

TCS_373 Το ιδιωτικό κλειδί της κάρτας χρησιμοποιείται για την ψηφιακή υπογραφή και είναι αυτόματα γνωστό από την κάρτα.

TCS_374 Η κάρτα εκτελεί ψηφιακή υπογραφή χρησιμοποιώντας μέθοδο συμπλήρωσης σύμφωνη με το PKCS1 (βλ. προσάρτημα 11 για λεπτομέρειες).

TCS_375 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας
P1	1	'9Eh'	Αναφορά ψηφιακής υπογραφής
P2	1	'9Ah'	Ετικέτα: το πεδίο δεδομένων περιέχει δεδομένα που πρέπει να υπογραφούν. Επειδή δεν συμπεριλαμβάνεται πεδίο δεδομένων, θεωρείται ότι τα δεδομένα βρίσκονται ήδη στη κάρτα (κατακερματισμός αρχείου)
Le	1	'80h'	Μήκος της αναμενόμενης υπογραφής

TCS_376 Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
#1-#128	128	'XX..XXh'	Υπογραφή του κατακερματισμού που υπολογίστηκε προηγουμένως
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

— Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.

— Εάν τα αυτόματα επιλεγμένο ιδιωτικό κλειδί θεωρηθεί αλλοιωμένο, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

3.6.14. *PSO: Verify Digital Signature (εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας: επαλήθευση ψηφιακής υπογραφής)*

Η εντολή αυτή χρησιμοποιείται για την επαλήθευση της ψηφιακής υπογραφής, που παρέχεται ως εισαγόμενο δεδομένο, σύμφωνα με το PKCS1 ενός μηνύματος του οποίου ο κατακερματισμός είναι γνωστός στην κάρτα. Ο αλγόριθμος υπογραφής είναι αυτόματα γνωστός από την κάρτα.

Η εντολή αυτή είναι σύμφωνη με το ISO/IEC 7816-8. Η χρήση της εντολής αυτής είναι περιορισμένη σε σχέση με το αντίστοιχο πρότυπο.

TCS_377 Η εντολή VERIFY DIGITAL SIGNATURE χρησιμοποιεί πάντα το δημόσιο κλειδί που είχε επιλεγεί με την προηγούμενη εντολή MANAGE SECURITY ENVIRONMENT, και τον προηγούμενο κωδικό κατακερματισμού που εισήχθη με μία εντολή PSO: HASH.

TCS_378 Μήνυμα εντολής

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας
P1	1	'00h'	
P2	1	'A8h'	Ετικέτα: το πεδίο δεδομένων περιέχει DO που σχετίζονται με την επαλήθευση

▼ M7

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
Lc	1	'83h'	Το μήκος Lc του επόμενου πεδίου δεδομένων
#28	1	'9Eh'	Ετικέτα για την ψηφιακή υπογραφή
#29-#30	2	'8180h'	Μήκος της ψηφιακής υπογραφής (128 δυφιολέξεις, κωδικοποιημένες σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-6)
#31-#158	128	'XX..XXh'	Περιεχόμενο ψηφιακής υπογραφής

TCS_379

Μήνυμα απόκρισης

Δυφιολέξη	Μήκος	Τιμή	Περιγραφή
SW	2	'XXXXh'	Λέξεις κατάστασης (SW1, SW2)

- Εάν η εντολή είναι επιτυχής, η κάρτα αναφέρει '9000'.
- Εάν αποτύχει η επαλήθευση της υπογραφής, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6688'. Η διαδικασία επαλήθευσης περιγράφεται στο προσάρτημα 11.
- Εάν δεν έχει επιλεγεί δημόσιο κλειδί, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6A88'.
- Εάν λείπουν ορισμένα αναμενόμενα αντικείμενα δεδομένων (όπως περιγράφεται ανωτέρω) η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6987'. Αυτό μπορεί να συμβεί εάν λείπει μία από τις απαιτούμενες ετικέτες.
- Εάν δεν διατίθεται κωδικός κατακερματισμού για την επεξεργασία της εντολής (ως αποτέλεσμα προηγούμενης εντολής PSO: HASH), η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6985'.
- Εάν ορισμένα αντικείμενα δεδομένων είναι λανθασμένα, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6988'. Αυτό μπορεί να συμβεί εάν το μήκος ενός απαιτούμενου αντικείμενου δεδομένων είναι λανθασμένο.
- Εάν το επιλεγμένο δημόσιο κλειδί θεωρηθεί αλλοιωμένο, η κατάσταση επεξεργασίας που αναφέρεται είναι '6400' ή '6581'.

4. ΔΟΜΗ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ

Η παράγραφος αυτή προσδιορίζει τις δομές των αρχείων των καρτών ταχογράφου για την αποθήκευση των δεδομένων στα οποία υπάρχει πρόσβαση.

Δεν προσδιορίζει εσωτερικές δομές που εξαρτώνται από τον κατασκευαστή της κάρτας, όπως π.χ. κεφαλίδες αρχείου, ούτε την αποθήκευση και τον χειρισμό στοιχείων δεδομένων που απαιτούνται για εσωτερική χρήση μόνο όπως *EuropeanPublicKey*, *CardPrivateKey*, *TDesSessionKey* ή *WorkshopCardPin*.

Η χρήσιμη χωρητικότητα αποθήκευσης των καρτών ταχογράφου θα είναι τουλάχιστον 11 kbytes. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μεγαλύτερες χωρητικότητες. Στην περίπτωση αυτή, η δομή της κάρτας παραμένει ίδια αλλά αυξάνεται ο αριθμός των εγγραφών ορισμένων στοιχείων της δομής. Η παράγραφος αυτή καθορίζει τις ελάχιστες και μέγιστες τιμές αυτών των αριθμών εγγραφών.

▼ M7

4.1. Δομή κάρτας οδηγού

TCS_400 Μετά την εξατομίκευσή της, η κάρτα οδηγού θα έχει την ακόλουθη μόνιμη δομή αρχείου και τις εξής συνθήκες πρόσβασης:

Αρχείο	ID Αρχείου	Συνθήκες πρόσβασης		
		Ανάγνωση	Επικαιροποίηση	Κρυπτογραφημένο
MF	3F00			
EF ICC	0002	ALW	NEV	Όχι
EF IC	0005	ALW	NEV	Όχι
DF Tachograph	0500			
EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	Όχι
EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	Όχι
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	Όχι
EF Identification	0520	ALW	NEV	Όχι
EF Card_Download	050E	ALW	ALW	Όχι
EF Driving_Licence_Info	0521	ALW	NEV	Όχι
EF Events_Data	0502	ALW	PRO SM / AUT	Όχι
EF Faults_Data	0503	ALW	PRO SM / AUT	Όχι
EF Driver_Activity_Data	0504	ALW	PRO SM / AUT	Όχι
EF Vehicles_Used	0505	ALW	PRO SM / AUT	Όχι
EF Places	0506	ALW	PRO SM / AUT	Όχι
EF Current_Usage	0507	ALW	PRO SM / AUT	Όχι
EF Control_Activity_Data	0508	ALW	PRO SM / AUT	Όχι
EF Specific_Conditions	0522	ALW	PRO SM / AUT	Όχι

TCS_401 Όλες οι δομές EF θα είναι διαφανείς.

TCS_402 Η ανάγνωση με ασφαλή αποστολή μηνύματος θα είναι δυνατή για όλα τα αρχεία στον ταχογράφο DF.

TCS_403 Η κάρτα οδηγού θα έχει την ακόλουθη δομή δεδομένων:

Αρχείο/Στοιχείο δεδομένων	Αριθ. εγγραφών	Μέγεθος (δυφιολέξεις) Ελάχιστο Μέγιστο	Τιμές εξ ορισμού
MF	11411	24959	
EF ICC	25	25	
CardIccIdentification	25	25	
clockStop	1	1	{00}
cardExtendedSerialNumber	8	8	{00..00}
cardApprovalNumber	8	8	{20..20}
cardPersonaliserID	1	1	{00}
embedderIcAssemblerId	5	5	{00..00}
icIdentifier	2	2	{00 00}
EF IC	8	8	
CardChipIdentification	8	8	
icSerialNumber	4	4	{00..00}
icManufacturingReferences	4	4	{00..00}
DF Tachograph	11378	24926	
EF Application_Identification	10	10	
DriverCardApplicationIdentification	10	10	
typeOfTachographCardId	1	1	{00}
cardStructureVersion	2	2	{00 00}
noOfEventsPerType	1	1	{00}
noOfFaultsPerType	1	1	{00}
activityStructureLength	2	2	{00 00}
noOfCardVehicleRecords	2	2	{00 00}
noOfCardPlaceRecords	1	1	{00}
EF Card_Certificate	194	194	
CardCertificate	194	194	{00..00}
EF CA_Certificate	194	194	
MemberStateCertificate	194	194	{00..00}
EF Identification	143	143	
CardIdentification	65	65	
cardIssuingMemberState	1	1	{00}
cardNumber	16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName	36	36	{20..20}
cardIssueDate	4	4	{00..00}
cardValidityBegin	4	4	{00..00}
cardExpiryDate	4	4	{00..00}
DriverCardHolderIdentification	78	78	
cardHolderName	72	72	
holderSurname	36	36	{00, 20..20}
holderFirstNames	36	36	{00, 20..20}
cardHolderBirthDate	4	4	{00..00}
cardHolderPreferredLanguage	2	2	{20 20}

▼ M7

EF Card_Download		4	4	
LastCardDownload		4	4	
EF Driving_Licence_Info		53	53	
CardDrivingLicenceInformation		53	53	
drivingLicenceIssuingAuthority		36	36	{00, 20..20}
drivingLicenceIssuingNation		1	1	{00}
drivingLicenceNumber		16	16	{20..20}
EF Events_Data		864	1728	
CardEventData		864	1728	
cardEventRecords	6	144	288	
CardEventRecord	n ₁	24	24	
eventType		1	1	{00}
eventBeginTime		4	4	{00..00}
eventEndTime		4	4	{00..00}
eventVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Faults_Data		576	1152	
CardFaultData		576	1152	
cardFaultRecords	2	288	576	
CardFaultRecord	n ₂	24	24	
faultType		1	1	{00}
faultBeginTime		4	4	{00..00}
faultEndTime		4	4	{00..00}
faultVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Driver_Activity_Data		5548	13780	
CardDriverActivity		5548	13780	
activityPointerOldestDayRecord		2	2	{00 00}
activityPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
activityDailyRecords	n ₆	5544	13776	{00..00}
EF Vehicles_Used		2606	6202	
CardVehiclesUsed		2606	6202	
vehiclePointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardVehicleRecords		2604	6200	
CardVehicleRecord	n ₃	31	31	
vehicleOdometerBegin		3	3	{00..00}
vehicleOdometerEnd		3	3	{00..00}
vehicleFirstUse		4	4	{00..00}
vehicleLastUse		4	4	{00..00}
vehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
vuDataBlockCounter		2	2	{00 00}
EF Places		841	1121	
CardPlaceDailyWorkPeriod		841	1121	
placePointerNewestRecord		1	1	{00}
placeRecords		840	1120	
PlaceRecord	n ₄	10	10	
entryTime		4	4	{00..00}
entryTypeDailyWorkPeriod		1	1	{00}
dailyWorkPeriodCountry		1	1	{00}
dailyWorkPeriodRegion		1	1	{00}
vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
EF Current_Usage		19	19	
CardCurrentUse		19	19	
sessionOpenTime		4	4	{00..00}
sessionOpenVehicle				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Control_Activity_Data		46	46	
CardControlActivityDataRecord		46	46	
controlType		1	1	{00}
controlTime		4	4	{00..00}
controlCardNumber				
cardType		1	1	{00}
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
controlVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd		4	4	{00..00}
EF Specific_Conditions		280	280	
SpecificConditionRecord	56	5	5	
entryTime		4	4	{00..00}
SpecificConditionType		1	1	{00}

▼ M7

TCS_404 Οι ακόλουθες τιμές, που χρησιμοποιούνται για την παροχή μεγεθών στον παραπάνω πίνακα, είναι οι τιμές του ελάχιστου και μέγιστου αριθμού εγγραφών που πρέπει να χρησιμοποιήσει η δομή δεδομένων της κάρτας οδηγού:

		Ελάχιστο	Μέγιστο
n_1	NoOfEventsPerType	6	12
n_2	NoOfFaultsPerType	12	24
n_3	NoOfCardVehicleRecords	84	200
n_4	NoOfCardPlaceRecords	84	112
n_6	CardActivityLengthRange	5 544 δυφιολέξεις (28 ημέρες * 93 αλλαγές δραστηριότητας)	13 776 δυφιολέξεις(28 ημέρες * 240 αλλαγές δραστηριότητας)

4.2. Δομή κάρτας εργαστηρίου

TCS_405 Μετά την εξατομίκευσή της, η κάρτα εργαστηρίου θα έχει την ακόλουθη μόνιμη δομή κάρτας και τις εξής συνθήκες πρόσβασης:

Αρχείο	ID Αρχείου	Συνθήκες πρόσβασης		
		Ανάγνωση	Επικαιροποίηση	Κρυπτογραφημένο
MF	3F00			
EF ICC	0002	ALW	NEV	Όχι
EF IC	0005	ALW	NEV	Όχι
DF Tachograph	0500			
EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	Όχι
EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	Όχι
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	Όχι
EF Identification	0520	ALW	NEV	Όχι
EF Card_Download	0509	ALW	ALW	Όχι
EF Calibration	050A	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Sensor_Installation_Data	050B	ALW	NEV	Ναι
EF Events_Data	0502	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Faults_Data	0503	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Driver_Activity_Data	0504	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Vehicles_Used	0505	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Places	0506	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Current_Usage	0507	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Control_Activity_Data	0508	ALW	PRO SM /	Όχι
EF Specific_Conditions	0522	ALW	PRO SM /	Όχι

TCS_406 Όλες οι δομές EF θα είναι διαφανείς.

TCS_407 Θα είναι δυνατή η ανάγνωση με ασφαλή αποστολή μηνύματος για όλα τα αρχεία του ταχογράφου DF.

TCS_408 Η κάρτα εργαστηρίου θα έχει την ακόλουθη δομή δεδομένων:

Αρχείο/Στοιχείο δεδομένων	Αριθ. εγγραφών	Μέγεθος (υψηλιότητες) Ελάχιστο	Μέγιστο	Τιμές εξ ορισμού
MF		11088	29061	
EF ICC		25	25	
CardIccIdentification		25	25	
clockStop		1	1	{00}
cardExtendedSerialNumber		8	8	{00..00}
cardApprovalNumber		8	8	{20..20}
cardPersonaliserID		1	1	{00}
embedderIcAssemblerId		5	5	{00..00}
icIdentifier		2	2	{00 00}
EF IC		8	8	
CardChipIdentification		8	8	
icSerialNumber		4	4	{00..00}
icManufacturingReferences		4	4	{00..00}
DF Tachograph		11055	29028	
EF Application_Identification		11	11	
WorkshopCardApplicationIdentification		11	11	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{00 00}
noOfEventsPerType		1	1	{00}
noOfFaultsPerType		1	1	{00}
activityStructureLength		2	2	{00 00}
noOfCardVehicleRecords		2	2	{00 00}
noOfCardPlaceRecords		1	1	{00}
noOfCalibrationRecords		1	1	{00}

▼ M7

EF Card_Certificate	194	194	
CardCertificate	194	194	{00..00}
EF CA_Certificate	194	194	
MemberStateCertificate	194	194	{00..00}
EF Identification	211	211	
CardIdentification	65	65	
cardIssuingMemberState	1	1	{00}
cardNumber	16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName	36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate	4	4	{00..00}
cardValidityBegin	4	4	{00..00}
cardExpiryDate	4	4	{00..00}
WorkshopCardHolderIdentification	146	146	
workshopName	36	36	{00, 20..20}
workshopAddress	36	36	{00, 20..20}
cardHolderName			
holderSurname	36	36	{00, 20..20}
holderFirstNames	36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage	2	2	{20 20}
EF Card_Download	2	2	
NoOfCalibrationsSinceDownload	2	2	{00 00}
EF Calibration	9243	26778	
WorkshopCardCalibrationData	9243	26778	
calibrationTotalNumber	2	2	{00 00}
calibrationPointerNewestRecord	1	1	{00}
calibrationRecords	9240	26775	
WorkshopCardCalibrationRecord	n ₅	105	105
calibrationPurpose	1	1	{00}
vehicleIdentificationNumber	17	17	{20..20}
vehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
wVehicleCharacteristicConstant	2	2	{00 00}
kConstantOfRecordingEquipment	2	2	{00 00}
lTyreCircumference	2	2	{00 00}
tyreSize	15	15	{20..20}
authorisedSpeed	1	1	{00}
oldOdometerValue	3	3	{00..00}
newOdometerValue	3	3	{00..00}
oldTimeValue	4	4	{00..00}
newTimeValue	4	4	{00..00}
nextCalibrationDate	4	4	{00..00}
vuPartNumber	16	16	{20..20}
vuSerialNumber	8	8	{00..00}
sensorSerialNumber	8	8	{00..00}
EF Sensor_Installation_Data	16	16	
SensorInstallationSecData	16	16	{00..00}
EF Events_Data	432	432	
CardEventData	432	432	
cardEventRecords	6	72	72
CardEventRecord	n ₁	24	24
eventType	1	1	{00}
eventBeginTime	4	4	{00..00}
eventEndTime	4	4	{00..00}
eventVehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
EF Faults_Data	288	288	
CardFaultData	288	288	
cardFaultRecords	2	144	144
CardFaultRecord	n ₂	24	24
faultType	1	1	{00}
faultBeginTime	4	4	{00..00}
faultEndTime	4	4	{00..00}
faultVehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
EF Driver_Activity_Data	202	496	
CardDriverActivity	202	496	
activityPointerOldestDayRecord	2	2	{00 00}
activityPointerNewestRecord	2	2	{00 00}
activityDailyRecords	n ₆	198	492
EF Vehicles_Used	126	250	
CardVehiclesUsed	126	250	
vehiclePointerNewestRecord	2	2	{00 00}
cardVehicleRecords	124	248	
CardVehicleRecord	n ₃	31	31
vehicleOdometerBegin	3	3	{00..00}

▼ **M7**

vehicleOdometerEnd	3	3	{00..00}
vehicleFirstUse	4	4	{00..00}
vehicleLastUse	4	4	{00..00}
vehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
vuDataBlockCounter	2	2	{00 00}
EF Places	61	81	
CardPlaceDailyWorkPeriod	61	81	
placePointerNewestRecord	1	1	{00}
placeRecords	60	80	
PlaceRecord	n ₄	10	
entryTime	4	4	{00..00}
entryTypeDailyWorkPeriod	1	1	{00}
dailyWorkPeriodCountry	1	1	{00}
dailyWorkPeriodRegion	1	1	{00}
vehicleOdometerValue	3	3	{00..00}
EF Current_Usage	19	19	
CardCurrentUse	19	19	
sessionOpenTime	4	4	{00..00}
sessionOpenVehicle			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
EF Control_Activity_Data	46	46	
CardControlActivityDataRecord	46	46	
controlType	1	1	{00}
controlTime	4	4	{00..00}
controlCardNumber			
cardType	1	1	{00}
cardIssuingMemberState	1	1	{00}
cardNumber	16	16	{20..20}
controlVehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin	4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd	4	4	{00..00}
EF Specific_Conditions	10	10	
SpecificConditionRecord	2	5	
entryTime	4	4	{00..00}
SpecificConditionType	1	1	{00}

▼ **C1**

TCS_409

Οι ακόλουθες τιμές, που χρησιμοποιούνται για την παροχή μεγεθών στον παραπάνω πίνακα, είναι οι τιμές του ελάχιστου και μέγιστου αριθμού εγγραφών που πρέπει να χρησιμοποιήσει η δομή δεδομένων της κάρτας οδηγού:

		Ελαχ.	Μεγ.
n ₁	NoOfEventsPerType	3	3
n ₂	NoOfFaultsPerType	6	6
n ₃	NoOfCardVehicleRecords	4	8
n ₄	NoOfCardPlaceRecords	6	8
n ₅	NoOfCalibrationRecords	88	255
n ₆	CardActivityLengthRange	198 δυφιολέξεις (1 ημέρες * 93 αλλαγές δραστηριότητας)	492 δυφιολέξεις (1 ημέρες * 240 αλλαγές δραστηριότητας)

▼ **M7**

4.3. Δομή κάρτας ελέγχου

TCS_410

Μετά την εξατομίκευσή της, η κάρτα ελέγχου θα έχει την ακόλουθη μόνιμη δομή αρχείου και τις εξής συνθήκες πρόσβασης:

Αρχείο	ID Αρχείου	Συνθήκες πρόσβασης		
		ανάγνωση	Εγκαταρποίηση	Κρυπτογραφημένο
MF	3F00			
EF ICC	0002	ALW	NEV	Όχι
EF IC	0005	ALW	NEV	Όχι
DF Tachograph	0500			
EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	Όχι
EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	Όχι
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	Όχι
EF Identification	0520	AUT	NEV	Όχι
EF Controller_Activity_Data	050C	ALW	PRO SM /	Όχι

▼ M7

- TCS_411 Όλες οι δομές EF θα είναι διαφανείς.
- TCS_412 Θα είναι δυνατή η ανάγνωση με ασφαλή αποστολή μηνύματος για τα αρχεία του ταχογράφου DF.
- TCS_413 Η κάρτα ελέγχου θα έχει την ακόλουθη δομή δεδομένων:

Αρχείο/Στοιχείο δεδομένων	Αριθ. εγγραφών	Μέγεθος (δυο ψηφία) Ελάχιστο	Μέγεθος (δυο ψηφία) Μέγιστο	Τιμές εξ ορισμού
MF		11219	24559	
EF ICC		25	25	
CardIccIdentification		25	25	
clockStop		1	1	{00}
cardExtendedSerialNumber		8	8	{00..00}
cardApprovalNumber		8	8	{20..20}
cardPersonaliserID		1	1	{00}
embedderIcAssemblerId		5	5	{00..00}
icIdentifier		2	2	{00 00}
EF IC		8	8	
CardChipIdentification		8	8	
icSerialNumber		4	4	{00..00}
icManufacturingReferences		4	4	{00..00}
DF Tachograph		11186	24526	
EF Application_Identification		5	5	
ControlCardApplicationIdentification		5	5	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{00 00}
noOfControlActivityRecords		2	2	{00 00}
EF Card_Certificate		194	194	
CardCertificate		194	194	{00..00}
EF CA_Certificate		194	194	
MemberStateCertificate		194	194	{00..00}
EF Identification		211	211	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4	4	{00..00}
cardValidityBegin		4	4	{00..00}
cardExpiryDate		4	4	{00..00}
ControlCardHolderIdentification		146	146	
controlBodyName		36	36	{00, 20..20}
controlBodyAddress		36	36	{00, 20..20}
cardHolderName				
holderSurname		36	36	{00, 20..20}
holderFirstNames		36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage		2	2	{20 20}
EF Controller_Activity_Data		10582	23922	
ControlCardControlActivityData		10582	23922	
controlPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
controlActivityRecords		10580	23920	
controlActivityRecord	n ₇	46	46	
controlType		1	1	{00}
controlTime		4	4	{00..00}
controlledCardNumber				
cardType		1	1	{00}
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
controlledVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd		4	4	{00..00}

- TCS_414 Οι ακόλουθες τιμές, που χρησιμοποιούνται για την παροχή μεγεθών για τον παραπάνω πίνακα, είναι οι τιμές του ελάχιστου και μέγιστου αριθμού εγγραφών που θα πρέπει να χρησιμοποιεί η δομή δεδομένων της κάρτας ελέγχου:

		Ελάχιστο	Μέγιστο
n ₇	NoOfControlActivityRecords	230	520

▼ M7

4.4. Δομή κάρτας επιχείρησης

TCS_415 Μετά την εξατομίκευσή της, η κάρτα επιχείρησης θα έχει την ακόλουθη μόνιμη δομή αρχείου και τις εξής συνθήκες πρόσβασης:

Αρχείο	ID Κάρτας	Συνθήκες πρόσβασης		
		Ανάγνωση	Επικαιροποίηση	Αποκρυπτογραφημένο
MF	3F00			
EF ICC	0002	ALW	NEV	Όχι
EF IC	0005	ALW	NEV	Όχι
DF Tachograph	0500			
EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	Όχι
EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	Όχι
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	Όχι
EF Identification	0520	AUT	NEV	Όχι
EF Company_Activity_Data	050D	ALW	PRO SM /	Όχι

TCS_416 Όλες οι δομές EF θα είναι διαφανείς.

TCS_417 Θα είναι δυνατή η ανάγνωση με ασφαλή αποστολή μηνύματος για όλα τα αρχεία του ταχογράφου DF.

TCS_418 Η κάρτα επιχείρησης θα έχει την ακόλουθη δομή δεδομένων:

Αρχείο/Στοιχείο δεδομένων	Αριθ. εγγραφών	Μέγεθος (δυφιλότητες) Ελάχιστο Μέγιστο	Τιμές εξ ορισμού
MF	11147	24487	
EF ICC	25	25	
CardIccIdentification	25	25	
clockStop	1	1	{00}
cardExtendedSerialNumber	8	8	{00..00}
cardApprovalNumber	8	8	{20..20}
cardPersonaliserID	1	1	{00}
embedderIcAssemblerId	5	5	{00..00}
icIdentifier	2	2	{00 00}
EF IC	8	8	
CardChipIdentification	8	8	
icSerialNumber	4	4	{00..00}
icManufacturingReferences	4	4	{00..00}
DF Tachograph	11114	24454	
EF Application_Identification	5	5	
CompanyCardApplicationIdentification	5	5	
typeOfTachographCardId	1	1	{00}
cardStructureVersion	2	2	{00 00}
noOfCompanyActivityRecords	2	2	{00 00}
EF Card_Certificate	194	194	
CardCertificate	194	194	{00..00}
EF CA_Certificate	194	194	
MemberStateCertificate	194	194	{00..00}
EF Identification	139	139	
CardIdentification	65	65	
cardIssuingMemberState	1	1	{00}
cardNumber	16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName	36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate	4	4	{00..00}
cardValidityBegin	4	4	{00..00}
cardExpiryDate	4	4	{00..00}
CompanyCardHolderIdentification	74	74	
companyName	36	36	{00, 20..20}
companyAddress	36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage	2	2	{20 20}
EF Company_Activity_Data	10582	23922	
CompanyActivityData	10582	23922	
companyPointerNewestRecord	2	2	{00 00}
companyActivityRecords	10580	23920	
companyActivityRecord	n ₈ 46	46	
companyActivityType	1	1	{00}
companyActivityTime	4	4	{00..00}
cardNumberInformation			
cardType	1	1	{00}
cardIssuingMemberState	1	1	{00}
cardNumber	16	16	{20..20}
vehicleRegistrationInformation			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}

▼ M7

Προσάρτημα 3
ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

▼ **M15**

PIC_001 Η συσκευή ελέγχου μπορεί προαιρετικά να χρησιμοποιεί τα ακόλουθα εικονογράμματα και συνδυασμούς εικονογραμμάτων (ή εικονογράμματα και συνδυασμούς παρόμοιους, ώστε να ταυτίζονται με αυτά χωρίς καμία αμφιβολία):

▼ **M7**

1. ΒΑΣΙΚΑ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

	Πρόσωπα	Ενέργειες	Θέσεις λειτουργίας
	Επιχείρηση		Θέση επιχείρησης
	Ελεγκτής	Έλεγχος	Θέση ελέγχου
	Οδηγός	Οδήγηση	Θέση λειτουργίας
	Συνεργείο/Κέντρο δοκιμών	Επιθεώρηση/βαθμονόμηση	Θέση βαθμονόμησης
	Κατασκευαστής		
	Δραστηριότητες	Διάρκεια	
	Ετοιμότητα	Τρέχουσα περίοδος ετοιμότητας	
	Οδήγηση	Χρόνος συνεχούς οδήγησης	
	Ανάπαυση	Τρέχουσα περίοδος ανάπαυσης	
	Εργασία	Τρέχουσα περίοδος εργασίας	
	Διάλειμμα	Συνολικός χρόνος διαλείμματος	
	Άγνωστο		
	Εξοπλισμός	Λειτουργίες	
	Υποδοχή οδηγού		
	Υποδοχή συνοδηγού		
	Κάρτα		
	Ρολόι		
	Οθόνη	Απεικόνιση	
	Εξωτερική αποθήκευση	Τηλεφόρτωση	
	Τροφοδοσία ρεύματος		
	Εκτυπωτής/εκτύπωμα	Εκτύπωση	
	Αισθητήρας		
	Μέγεθος ελαστικού		
	Όχημα/μονάδα επί οχήματος (VU)		
	Ειδικές συνθήκες		
	Δεν εφαρμόζεται		
	Διάπλους με οχηματαγωγό/Διαδρομή με τρένο		
	Διάφορα		
	Συμβάντα		Αστοχίες
	Έναρξη περιόδου καθημερινής εργασίας		Τέλος περιόδου καθημερινής εργασίας
	Τοποθεσία		Ιδιόχειρη καταχώριση δραστηριοτήτων οδηγού
	Ασφάλεια		Ταχύτητα
	Χρόνος		Σύνολο/Σύνοψη
	Προσδιοριστικά		
	24h Καθημερινά		
	| Εβδομαδιαία		
	|| Ανά δεκαπενθήμερο		
	+ Από ή έως		

▼ M7

2. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάφορα

☐	Σημείο ελέγχου		
☐▶	Τοποθεσία έναρξης της περιόδου καθημερινής εργασίας	▶|☐	Τοποθεσία λήξης της περιόδου καθημερινής εργασίας
☒▶	Από ώρα	▶☒	Έως ώρα
☒▶	Από όχημα		
OUT▶	Έναρξη συνθήκης «Δεν εφαρμόζεται»	▶OUT	Λήξη συνθήκης «Δεν εφαρμόζεται»

Κάρτες

	Κάρτα οδηγού
	Κάρτα επιχείρησης
	Κάρτα ελέγχου
	Κάρτα συνεργείου
	Χωρίς κάρτα

Οδήγηση

00	Οδήγηση πληρώματος
01	Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης
02	Δεκαπενθήμερος χρόνος οδήγησης

Εκτυπώματα

24h	☐☐	Δραστηριότητες οδηγού από το ημερήσιο εκτύπωμα κάρτας
24h	☐☐	Δραστηριότητες οδηγού από το ημερήσιο εκτύπωμα VU
!	☒☐☐	Συμβάντα και αστοχίες από το εκτύπωμα κάρτας
!	☒☐☐	Συμβάντα και αστοχίες από το εκτύπωμα VU
T	☐☐	Εκτύπωμα τεχνικών δεδομένων
>>	☐	Εκτύπωμα υπέρβασης ταχύτητας

Συμβάντα

! □	Εισαγωγή μη έγκυρης κάρτας
! □□	Αντικρουόμενες κάρτες
! ☹☹	Χρονική επικάλυψη
! □□	Οδήγηση χωρίς κατάλληλη κάρτα
! □☹	Εισαγωγή κάρτας κατά την οδήγηση
! □Ⓐ	Η τελευταία περίοδος λειτουργίας της κάρτας δεν έκλεισε κανονικά
>>	Υπέρβαση ταχύτητας
! ⚡	Διακοπή τροφοδοσίας
! Λ	Σφάλμα δεδομένων κίνησης
! ⚠	Παραβίαση ασφαλείας
! ☹	Ρύθμιση ώρας (από το συνεργείο)
> Ⓜ	Έλεγχος υπέρβασης ταχύτητας
! ⒶΛ	Αντικρουόμενη Κίνηση Οχήματος

Αστοχίες

- ✖  1 Αστοχία κάρτας (υποδοχή οδηγού)
- ✖  Αστοχία κάρτας (υποδοχή συνοδηγού)
- ✖  Αστοχία θόνης απεικόνισης
- ✖  Αστοχία τηλεφόρτωσης δεδομένων
- ✖  Αστοχία εκτυπωτή

▼ **M7**

- ✕ **Π** Αστοχία αισθητήρα
- ✕ **Δ** Εσωτερική αστοχία VU

Διαδικασία ιδιόχειρων καταχωρίσεων

- ▶?▶** Συνέχιση της τρέχουσας περιόδου καθημερινής εργασίας;
- ▶?** Λήξη προηγούμενης περιόδου εργασίας;
- ▶◆?** Επιβεβαίωση ή εισαγωγή της τοποθεσίας της λήξης περιόδου εργασίας
- ⊞▶?** Εισαγωγή χρόνου έναρξης
- ◆▶?** Εισαγωγή τοποθεσίας έναρξης περιόδου εργασίας.

Σημείωση: Στο προσάρτημα 4 ορίζονται συμπληρωματικοί συνδυασμοί εικονογραμμάτων για τη διαμόρφωση αναγνωριστικών ομάδας ή αναγνωριστικού καταγραφής εκτυπώματος.

▼ **M7***Προσάρτημα 4***ΕΚΤΥΠΩΜΑΤΑ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Γενικά
2.	Προδιαγραφές ομάδων δεδομένων
3.	Προδιαγραφές εκτύπωματος
3.1.	Καθημερινό εκτύπωμα των δραστηριοτήτων του οδηγού από την κάρτα
3.2.	Καθημερινό εκτύπωμα των δραστηριοτήτων του οδηγού από τη μονάδα επί οχήματος (VU)
3.3.	Εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από την κάρτα
3.4.	Εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από τη μονάδα επί οχήματος (VU)
3.5.	Εκτύπωμα τεχνικών δεδομένων
3.6.	Εκτύπωμα υπέρβασης ταχύτητας

Ρ	■	x	x	x	/	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x
Συνδυασμός εκπονητήματος κάρτας		Κωδικός κράτους μέλους έκδοσης				Οι πρώτοι 14 χαρακτήρες του αριθμού της κάρτας (πιθανόν να συμπεριλαμβάνουν αύξοντα αριθμό)															Δείκτης αντικατάστασης		Δείκτης ανανέωσης

▼ **M15**

PRT_006

Στα εκτυπώματα θα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες ομάδες δεδομένων ή/και εγγραφές δεδομένων, σύμφωνα με τις ακόλουθες σημασίες και μορφές:

Αριθμός ομάδας ή εγγραφής
Σημασία

Data Format

1 **Ημερομηνία και ώρα εκτύπωσης του εγγράφου.**

☛ dd/mm/yyyy hh:mm (UTC)

2 **Τύπος εκτυπώματος**

Αναγνωριστικό ομάδας

Συνδυασμός εικονογραμμάτων εκτυπώματος (βλ. προσάρτημα 3), Ρύθμιση συσκευής περιορισμού ταχύτητας (εκτύπωση μόνο υπέρβασης ταχύτητας)

----- ☛ -----
Picto xxx **km/h**

3 **Αναγνώριση κατόχου κάρτας**

Αναγνωριστικό ομάδας. P= εικονόγραμμα προσώπου

Επώνυμο κατόχου κάρτας

Όνομα(τα) κατόχου κάρτας (αν υπάρχουν)

Αναγνωριστικό κάρτας

Ημερομηνία λήξης κάρτας (αν υπάρχει)

----- P -----
P Last_Name _____
First_Name _____
Card_Identification _____
dd/mm/yyyy

Στην περίπτωση που η κάρτα δεν είναι προσωπική και δεν φέρει επώνυμο κατόχου κάρτας, αντ' αυτού θα αναγράφεται το όνομα της επιχείρησης ή του συνεργείου ή του φορέα ελέγχου.

4 **Αναγνωριστικό οχήματος**

Αναγνωριστικό ομάδας

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Κράτος μέλος ταξινόμησης και αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN)

----- ☛ -----
☛ VIN _____
Nat/VRN _____

5 **Αναγνωριστικό μονάδας επί οχήματος (VU)**

Αναγνωριστικό ομάδας

Όνομα κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος (VU)

Κωδικός εξαρτήματος μονάδας επί οχήματος (VU)

----- ☒ -----
☒ VU_Manufacturer _____
VU_Part_Number _____

6 **Τελευταία βαθμονόμηση της συσκευής ελέγχου**

Αναγνωριστικό ομάδας

Όνομα συνεργείου

Αναγνωριστικό κάρτας συνεργείου

Ημερομηνία βαθμονόμησης

----- ☛ -----
☛ Last_Name _____
Card_Identification _____
☛ dd/mm/yyyy _____

▼ **M15**7 *Τελευταίος έλεγχος (από ελεγκτικό όργανο)*

Αναγνωριστικό ομάδας

Αναγνωριστικό κάρτας ελεγκτή

Ημερομηνία, ώρα και τύπος ελέγχου

Τύπος ελέγχου: μέχρι τέσσερα εικονογράμματα. Ο τύπος ελέγχου μπορεί να είναι (συνδυασμός) των:

■: Τηλεφόρτωση δεδομένων κάρτας, ☒: Τηλεφόρτωση δεδομένων μονάδας επί οχήματος, ▼: Εκτύπωση, □: Απεικόνιση

----- ■ -----
 Card Identification _____
 ■ dd/mm/yyyy hh:mm pppp

8 *Δραστηριότητες του οδηγού που εμφανίζονται σε κάρτα, με τη σειρά εμφάνισης*

Αναγνωριστικό ομάδας

Ημερομηνία έρευνας (ημερολογιακή ημέρα εκτυπώματος) + Μετρητής ημερήσιας παρουσίας της κάρτας

----- ☒ -----
 dd/mm/yyyy xxx

8α *Κατάσταση «δεν εφαρμόζεται» κατά την έναρξη της εν λόγω ημέρας (δεν συμπληρώνεται εάν δεν έχει ενεργοποιηθεί κατάσταση «δεν εφαρμόζεται»)*

----- OUT -----

8.1 *Περίοδος κατά την οποία η κάρτα δεν είχε εισαχθεί*

8.1α Αναγνωριστικό εγγραφής (έναρξη περιόδου)

8.1β Αγνοστη περίοδος. Χρόνος έναρξης, διάρκεια

8.1γ Δραστηριότητα που έχει εισαχθεί ιδιοχείρως

Εικονόγραμμα δραστηριότητας, χρόνος έναρξης, διάρκεια

 ? : hh:mm hhhmm
 A: hh:mm hhhmm

8.2 *Εισαγωγή κάρτας στην υποδοχή S*

Αναγνωριστικό εγγραφής: S = Εικονόγραμμα υποδοχής

Κράτος μέλος ταξινόμησης οχήματος και αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN)

Χιλιόμετρητής οχήματος κατά την εισαγωγή της κάρτας

----- S -----
 ■ Nat/VRN _____
 x xxx xxx km

8.3 *Δραστηριότητα (κατά τη διάρκεια εισαγωγής της κάρτας)*

Εικονόγραμμα δραστηριότητας, χρόνος έναρξης, διάρκεια, κατάσταση πληρώματος [εικονόγραμμα πληρώματος αν CREW (ΠΛΗΡΩΜΑ), κενά αν SINGLE (ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ)]

A: hh:mm hhhmm ☒☒

8.3α *Ειδική συνθήκη. Χρόνος καταχώρησης, εικονόγραμμα ειδικής συνθήκης (ή συνδυασμός εικονογραμμάτων)*

hh:mm - - - pppp - - -

8.4 *Αφαίρεση κάρτας*

Χιλιόμετρητής οχήματος και διανυθείσα απόσταση από την τελευταία εισαγωγή για την οποία είναι γνωστός ο χιλιόμετρητής

x xxx xxx km; x xxx km

▼ **M15**9 *Δραστηριότητες οδηγού αποθηκευμένες σε μονάδα επί οχήματος (VU) ανά υποδοχή, κατά χρονολογική σειρά*

Αναγνωριστικό ομάδας

Ημερομηνία έρευνας (ημερολογιακή ημέρα εκτύπωσης)

Χιλιόμετρητης οχήματος στις 00:00 και 24:00

----- ☒ -----

dd/mm/yyyy

x xxx xxx – x xxx xxx km

10 *Δραστηριότητες μεταφερόμενες στην υποδοχή S*

Αναγνωριστικό ομάδας

10a *Κατάσταση «δεν εφαρμόζεται» κατά την έναρξη της εν λόγω ημέρας (δεν συμπληρώνεται εάν δεν έχει ενεργοποιηθεί κατάσταση «δεν εφαρμόζεται»)*

----- S -----

----- OUT -----

10.1 *Περίοδος κατά την οποία δεν έχει εισαχθεί κάρτα στην υποδοχή S*

Αναγνωριστικό εγγραφής.

Δεν έχει εισαχθεί κάρτα

Χιλιόμετρητης οχήματος στην έναρξη της περιόδου

☒ ---

x xxx xxx km

10.2 *Εισαγωγή κάρτας*

Αναγνωριστικό εγγραφής εισαγωγής κάρτας

Επώνυμο οδηγού

Όνομα οδηγού

Αναγνωριστικό κάρτας οδηγού

Ημερομηνία λήξης κάρτας οδηγού

Κράτος μέλος ταξινόμησης και αριθμός κυκλοφορίας (VRN) του προηγούμενου χρησιμοποιούμενου οχήματος

Ημερομηνία και ώρα αφαίρεσης κάρτας από το προηγούμενο όχημα

Κενή γραμμή

Χιλιόμετρητης οχήματος κατά την εισαγωγή της κάρτας, ιδιόχειρη εισαγωγή σημαίας δραστηριοτήτων οδηγού (M εάν ναι, κενό εάν όχι)

Εάν κατά την ημέρα για την οποία δημιουργείται το εκτύπωμα δεν υπήρξε εισαγωγή κάρτας οδηγού, τότε για την ομάδα 10.2 χρησιμοποιούνται τα δεδομένα χιλιόμετρητη από την τελευταία διαθέσιμη εισαγωγή κάρτας πριν από την εν λόγω ημέρα.

☒ Last_Name _____

First_Name _____

Card_Identification _____

dd/mm/yyyy

☒+Nat/VRN _____

dd/mm/yyyy hh:mm

x xxx xxx km M

10.3 *Δραστηριότητα*

Εικονόγραμμα δραστηριότητας, χρόνος έναρξης, διάρκεια, κατάσταση πληρώματος [εικονόγραμμα πληρώματος αν CREW (ΠΛΗΡΩΜΑ), κενά αν SINGLE (ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ)]

A : hh:mm hhhmm ☒☒

10.3a *Ειδική συνθήκη. Χρόνος καταχώρησης, εικονόγραμμα ειδικής συνθήκης (ή συνδυασμός εικονογραμμάτων).*

hh:mm - - - pppp - - -

▼ **M15**

10.4 Αφαίρεση κάρτας ή λήξη περιόδου «χωρίς κάρτα»

Χιλιομετρική οχήματος κατά την αφαίρεση της κάρτας ή στο τέλος της περιόδου «χωρίς κάρτα» και διανυθείσα απόσταση από την εισαγωγή ή από την έναρξη της περιόδου «χωρίς κάρτα».

x xxx xxx km; x xxx km

11 Καθημερινή περίληψη

Αναγνωριστικό ομάδας

----- Σ -----

11.1 Περίληψη περιόδων χωρίς κάρτα στην υποδοχή οδηγού στη μονάδα επί οχήματος

Αναγνωριστικό ομάδας

1E - - -

11.2 Περίληψη περιόδων χωρίς κάρτα στην υποδοχή συνοδηγού στη μονάδα επί οχήματος

Αναγνωριστικό ομάδας

2E - - -

11.3 Καθημερινή περίληψη μονάδας επί οχήματος ανά οδηγό

Αναγνωριστικό εγγραφής

Επώνυμο οδηγού

Όνομα (Ονόματα) οδηγού

Αναγνωριστικό κάρτας οδηγού

 ⊗ Last_Name _____
 First_Name _____
 Card_Identification _____

11.4 Καταχώρηση του τόπου έναρξης ή/και λήξης μιας περιόδου ημερήσιας εργασίας

ρι=εικονόγραμμα τοποθεσίας έναρξης / λήξης, ώρα, χώρα, περιφέρεια,

Χιλιομετρική

pihh:mm Cou Reg

x xxx xxx km

11.5 Σύνολα δραστηριότητας (από κάρτα)

Συνολική διάρκεια οδήγησης, διανυθείσα απόσταση

Συνολική διάρκεια εργασίας και ετοιμότητας

Συνολική διάρκεια ανάπαυσης και άγνωστης δραστηριότητας

Συνολική διάρκεια δραστηριοτήτων πληρώματος

⊗ hhhmm x xxx km
 ✱ hhhmm ⊗ hhhmm
 ⚡ hhhmm ? hhhmm
 Ⓜ hhhmm

11.6 Σύνολα δραστηριοτήτων (περίοδοι χωρίς κάρτα στην υποδοχή οδηγού)

Συνολική διάρκεια οδήγησης, διανυθείσα απόσταση

Συνολική διάρκεια εργασίας και ετοιμότητας

Συνολική διάρκεια ανάπαυσης

⊗ hhhmm x xxx km
 ✱ hhhmm ⊗ hhhmm
 ⚡ hhhmm

▼ **M15**

- 11.7 *Σύνολα δραστηριοτήτων (περίοδοι χωρίς κάρτα στην υποδοχή συνοδηγού)*

Συνολική διάρκεια εργασίας και ετοιμότητας

⌘ hhmm ☐ hhmm

Συνολική διάρκεια ανάπαυσης

⌘ hhmm

- 11.8 *Σύνολα δραστηριοτήτων (ανά οδηγό, συμπεριλαμβανομένων και των δύο υποδοχών)*

Συνολική διάρκεια οδήγησης, διανυθείσα απόσταση

☐ hhmm x xxx km

Συνολική διάρκεια εργασίας και ετοιμότητας

⌘ hhmm ☐ hhmm

Συνολική διάρκεια ανάπαυσης

⌘ hhmm

Συνολική διάρκεια δραστηριοτήτων πλήρωματος

☐☐ hhmm

Όταν απαιτείται ημερήσιο εκτύπωμα για την τρέχουσα ημέρα, οι ημερήσιες συνοπτικές πληροφορίες υπολογίζονται με τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα κατά τη στιγμή της εκτύπωσης.

- 12 *Συμβάντα ή/και αστοχίες που αποθηκεύονται σε μία κάρτα*

- 12.1 Αναγνωριστικό ομάδας των τελευταίων 5 «συμβάντων και αστοχιών» από κάρτα

----- !⌘-----

- 12.2 Αναγνωριστικό ομάδας όλων των καταγεγραμμένων «συμβάντων» σε μία κάρτα

----- !⌘-----

- 12.3 Αναγνωριστικό ομάδας όλων των καταγεγραμμένων «αστοχιών» σε μία κάρτα

----- ⌘-----

- 12.4 *Εγγραφή συμβάντος ή/και αστοχίας*

Αναγνωριστικό εγγραφής

Εικονόγραμμα συμβάντος/ αστοχίας, σκοπός εγγραφής, ημερομηνία ώρα έναρξης,

Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm

Πρόσθετος κωδικός συμβάντος/ αστοχίας (αν υπάρχει), διάρκεια

! xx hhmm

Κράτος μέλος ταξινόμησης και αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN) στο οποίο σημειώθηκε το συμβάν ή η αστοχία

⌘ Nat/VRN _____

- 13 *Συμβάντα ή/και αστοχίες αποθηκευμένα ή σε εξέλιξη σε μονάδα επί οχήματος (VU)*

- 13.1 Αναγνωριστικό ομάδας των τελευταίων 5 «συμβάντων και αστοχιών» από τη μονάδα επί οχήματος

----- !⌘-----

▼ **M15**

- 13.2 Αναγνωριστικό ομάδας όλων των καταγεγραμμένων ή υπό εξέλιξη «συμβάντων» σε μία μονάδα επί οχήματος

-----!A-----

- 13.3 Αναγνωριστικό ομάδας όλων των καταγεγραμμένων ή υπό εξέλιξη «αστοχιών» σε μία μονάδα επί οχήματος

-----xA-----

- 13.4 *Εγγραφή συμβάντος ή/και αστοχίας*

Αναγνωριστικό εγγραφής

Εικονόγραμμα συμβάντος/ αστοχίας, σκοπός εγγραφής, ημερομηνία ώρα έναρξης,

Πρόσθετος κωδικός συμβάντος/ αστοχίας (αν υπάρχει), αριθμός παρόμοιων συμβάντων τη συγκεκριμένη ημέρα, διάρκεια

Αναγνωριστικό των εισηγμένων καρτών κατά την έναρξη ή λήξη του συμβάντος ή της αστοχίας (μέχρι 4 γραμμές χωρίς τη διπλή επανάληψη των ίδιων αριθμών καρτών)

Περίπτωση που δεν έχει εισαχθεί κάρτα

Σκοπός της εγγραφής (p) είναι η καταχώρηση ενός αριθμητικού κωδικού, ο οποίος επεξηγεί γιατί καταγράφεται το συμβάν ή η αστοχία, κωδικοποιημένος σύμφωνα με το στοιχείο δεδομένων EventFaultRecordPurpose.

Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm

! xx (xxx) hh:mm

Card_Identification

Card_Identification

Card_Identification

Card_Identification

A - - -

- 14 *Αναγνώριση μονάδας επί οχήματος (VU)*

Αναγνωριστικό ομάδας

Όνομα κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος

Διεύθυνση κατασκευαστή μονάδας επί οχήματος

Αριθμός εξαρτήματος μονάδας επί οχήματος

Αριθμός έγκρισης μονάδας επί οχήματος

Αριθμός σειράς μονάδας επί οχήματος

Έτος κατασκευής μονάδας επί οχήματος

Έκδοση λογισμικού μονάδας επί οχήματος και ημερομηνία εγκατάστασης

-----B-----

B Name _____

Address _____

PartNumber _____

Apprv _____

S/N _____

Yyyy

V xxxx dd/mm/yyyy

- 15 *Αναγνώριση αισθητήρα*

Αναγνωριστικό ομάδας

Αριθμός σειράς αισθητήρα

Αριθμός έγκρισης αισθητήρα

Ημερομηνία πρώτης εγκατάστασης αισθητήρα

-----L-----

L S/N _____

Apprv _____

dd/mm/yyyy

▼ **M7**

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΤΥΠΩΜΑΤΟΣ

Στο παρόν κεφάλαιο χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι συμβολισμοί κατά συνθήκη:

N	Αριθμός ομάδας εκτύπωσης ή αριθμός εγγραφής N
N	Αριθμός ομάδας εκτύπωσης ή αριθμός εγγραφής N, επαναλαμβανόμενος όσες φορές χρειάζεται
X/Y	Ομάδες εκτύπωσης ή εγγραφές X ή/και Y κατά περίπτωση, και επαναλαμβανόμενες όσες φορές χρειάζεται

▼ **M15**

3.1. Δραστηριότητες του οδηγού από το καθημερινό εκτύπωμα της κάρτας

PRT_007

Οι δραστηριότητες του οδηγού από το καθημερινό εκτύπωμα της κάρτας πρέπει να είναι σύμφωνες με την ακόλουθη μορφή:

1	Ημερομηνία και ώρα εκτύπωσης του εγγράφου
2	Τύπος εκτυπώματος
3	Αναγνωριστικό ελεγκτή (αν στη μονάδα επί οχήματος εισαχθεί κάρτα ελέγχου)
3	Αναγνωριστικό οδηγού (από την κάρτα που αποτελεί αντικείμενο εκτυπώματος)
4	Αναγνωριστικό οχήματος (όχημα από το οποίο λαμβάνεται το εκτύπωμα)
5	Αναγνωριστικό μονάδας επί οχήματος (μονάδα επί οχήματος από την οποία λαμβάνεται το εκτύπωμα)
6	Τελευταία βαθμονόμηση της παρούσας μονάδας επί οχήματος
7	Τελευταίος έλεγχος στον οποίο έχει υποβληθεί ο οδηγός
8	Οριοθέτης δραστηριοτήτων οδηγού
8α	Κατάσταση «δεν εφαρμόζεται» κατά την έναρξη της συγκεκριμένης ημέρας
8.1α / 8.1β / 8.1γ / 8.2 / 8.3 / 8.3α / 8.4	Δραστηριότητες οδηγού με τη σειρά εμφάνισής τους
11	Οριοθέτης ημερήσιας σύνοψης
11.4	Τοποθεσίες εισαγόμενες με χρονολογική σειρά
11.5	Σύνολα δραστηριοτήτων
12.1	Συμβάντα ή αστοχίες από τον οριοθέτη κάρτας
12.4	Εγγραφές συμβάντων/αστοχιών (τελευταία 5 συμβάντα ή αστοχίες αποθηκευμένες στην κάρτα)
13.1	Συμβάντα ή αστοχίες από τον οριοθέτη μονάδας επί οχήματος
13.4	Εγγραφές συμβάντων/αστοχιών (τελευταία 5 συμβάντα ή αστοχίες αποθηκευμένες ή υπό εξέλιξη στη μονάδα επί οχήματος)
21.1	Τόπος ελέγχου
21.2	Υπογραφή ελεγκτή
21.5	Υπογραφή οδηγού

▼ **M15****3.2. Καθημερινό εκτύπωμα των δραστηριοτήτων του οδηγού από τη μονάδα επί οχήματος (VU)**

PRT_008

Το καθημερινό εκτύπωμα των δραστηριοτήτων του οδηγού από τη μονάδα επί οχήματος (VU) θα πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή:

1	Ημερομηνία και ώρα εκτύπωσης του εγγράφου
2	Τύπος εκτυπώματος
3	Αναγνωριστικό κατόχου κάρτας (για όλες τις κάρτες που εισάγονται στη μονάδα επί οχήματος)
4	Αναγνωριστικό οχήματος (όχημα από το οποίο λαμβάνεται το εκτύπωμα)
5	Αναγνωριστικό μονάδας επί οχήματος (μονάδα επί οχήματος από την οποία λαμβάνεται το εκτύπωμα)
6	Τελευταία βαθμονόμηση της παρούσας μονάδας επί οχήματος
7	Τελευταίος έλεγχος στην παρούσα συσκευή ελέγχου
9	Οριοθέτης δραστηριοτήτων οδηγού
10	Οριοθέτης υποδοχής οδηγού (υποδοχή 1)
10a	Κατάσταση «δεν εφαρμόζεται» κατά την έναρξη της συγκεκριμένης ημέρας
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Δραστηριότητες με χρονολογική σειρά (υποδοχή οδηγού)
10	Οριοθέτης υποδοχής συνοδηγού (υποδοχή 2)
10a	Κατάσταση «δεν εφαρμόζεται» κατά την έναρξη της συγκεκριμένης ημέρας
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Δραστηριότητες με χρονολογική σειρά (υποδοχή συνοδηγού)
11	Οριοθέτης ημερήσιας σύνοψης
11.1	Σύνοψη περιόδων χωρίς κάρτα στην υποδοχή οδηγού
11.4	Τοποθεσίες εισαγόμενες με χρονολογική σειρά
11.6	Σύνολα δραστηριοτήτων
11.2	Σύνοψη περιόδων χωρίς κάρτα στην υποδοχή συνοδηγού
11.4	Τοποθεσίες εισαγόμενες με χρονολογική σειρά
11.8	Σύνολα δραστηριοτήτων
11.3	Σύνοψη δραστηριοτήτων για έναν οδηγό συμπεριλαμβανομένων και των δύο υποδοχών
11.4	Τοποθεσίες εισαγόμενες από τον εν λόγω οδηγό με χρονολογική σειρά
11.7	Σύνολα δραστηριοτήτων για τον εν λόγω οδηγό
13.1	Οριοθέτης συμβάντων/αστοχιών
13.4	Εγγραφές συμβάντων/αστοχιών (τελευταία 5 συμβάντα ή αστοχίες που αποθηκεύτηκαν ή είναι σε εξέλιξη στη μονάδα επί οχήματος)
21.1	Τόπος ελέγχου
21.2	Υπογραφή ελεγκτή
21.3	Από ώρα (διαθέσιμος χώρος για συμπλήρωση από οδηγό χωρίς κάρτα
21.4	Έως ώρα των αντίστοιχων περιόδων)
21.5	Υπογραφή οδηγού

▼ M7

3.3. Εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από την κάρτα

PRT_009

Το εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από την κάρτα θα πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή:

1	Ημερομηνία και ώρα εκτύπωσης του εγγράφου
2	Τύπος εκτυπώματος
3	Αναγνωριστικό ελεγκτή (αν στη μονάδα επί οχήματος εισαχθεί κάρτα ελέγχου)
3	Αναγνωριστικό οδηγού (από την κάρτα που αποτελεί αντικείμενο της εκτύπωσης)
4	Αναγνωριστικό οχήματος (όχημα από το οποίο λαμβάνεται η εκτύπωση)
12.2	Οριοθέτης συμβάντων
12.4	Εγγραφές συμβάντων (όλα τα συμβάντα που έχουν αποθηκευτεί στην κάρτα)
12.3	Οριοθέτης αστοχιών
12.4	Εγγραφές αστοχιών (όλες οι αστοχίες που έχουν αποθηκευτεί στην κάρτα)
21.1	Τόπος ελέγχου
21.2	Υπογραφή ελεγκτή
21.5	Υπογραφή οδηγού

3.4. Εκτύπωμα συμβάντων και αστοχιών από τη μονάδα επί οχήματος (VU)

PRT_010

Η εκτύπωση συμβάντων και αστοχιών από τη μονάδα επί οχήματος (VU) θα πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή:

1	Ημερομηνία και ώρα εκτύπωσης του εγγράφου
2	Τύπος εκτυπώματος
3	Αναγνωριστικό κατόχου κάρτας (για όλες τις κάρτες που εισάγονται στη μονάδα επί οχήματος)
4	Αναγνωριστικό οχήματος (όχημα από το οποίο λαμβάνεται το εκτύπωμα)
13.2	Οριοθέτης συμβάντων
13.4	Εγγραφές συμβάντων (όλα τα συμβάντα που έχουν αποθηκευτεί ή είναι σε εξέλιξη στη μονάδα επί οχήματος)
13.3	Οριοθέτης αστοχιών
13.4	Εγγραφές αστοχιών (όλες οι αστοχίες που έχουν αποθηκευτεί ή είναι σε εξέλιξη στη μονάδα επί οχήματος)
21.1	Τόπος ελέγχου
21.2	Υπογραφή ελεγκτή
21.5	Υπογραφή οδηγού

3.5. Εκτύπωμα τεχνικών δεδομένων

PRT_011

Το εκτύπωμα τεχνικών δεδομένων θα πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή:

1	Ημερομηνία και ώρα εκτύπωσης του εγγράφου
2	Τύπος εκτυπώματος
3	Αναγνωριστικό κατόχου κάρτας (για όλες τις κάρτες που εισάγονται στη μονάδα επί οχήματος)
4	Αναγνωριστικό οχήματος (όχημα από το οποίο λαμβάνεται το εκτύπωμα)
14	Αναγνωριστικό μονάδας επί οχήματος
15	Αναγνωριστικό αισθητήρα
16	Οριοθέτης δεδομένων βαθμονόμησης
16.1	Εγγραφές βαθμονόμησης (όλες οι διαθέσιμες εγγραφές με χρονολογική σειρά)
17	Οριοθέτης ρύθμισης χρόνου
17.1	Εγγραφές ρύθμισης χρόνου (όλες οι διαθέσιμες εγγραφές από τη ρύθμιση χρόνου και από τις εγγραφές δεδομένων βαθμονόμησης)
18	Το πιο πρόσφατο συμβάν και αστοχία που έχει καταγραφεί στη μονάδα επί οχήματος

▼ **M7****3.6. Εκτύπωμα υπέρβασης ταχύτητας**

PRT_012 Το εκτύπωμα υπέρβασης ταχύτητας θα πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή:

1	Ημερομηνία και ώρα εκτύπωσης του εγγράφου
2	Τύπος εκτυπώματος
3	Αναγνωριστικό κατόχου κάρτας (για όλες τις κάρτες που εισάγονται στη μονάδα επί οχήματος)
4	Αναγνωριστικό οχήματος (όχημα από το οποίο λαμβάνεται το εκτύπωμα)
19	Πληροφορίες ελέγχου υπέρβασης ταχύτητας
20.1	Αναγνωριστικό δεδομένων υπέρβασης ταχύτητας
20.4 / 20.5	Πρώτη υπέρβαση ταχύτητας μετά την τελευταία βαθμονόμηση
20.2	Αναγνωριστικό δεδομένων υπέρβασης ταχύτητας
20.4 / 20.5	Τα 5 σοβαρότερα συμβάντα υπέρβασης ταχύτητας τις τελευταίες 365 ημέρες
20.3	Αναγνωριστικό δεδομένων υπέρβασης ταχύτητας
20.4 / 20.5	Η σοβαρότερη περίπτωση υπέρβασης ταχύτητας για καθεμία από τις τελευταίες 10 ημέρες που παρατηρήθηκε
21.1	Τόπος ελέγχου
21.2	Υπογραφή ελεγκτή
21.5	Υπογραφή οδηγού

▼ M7

Προσάρτημα 5

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ

▼ **M7**

Στο παρόν προσάρτημα, έχουν χρησιμοποιηθεί κατά σύμβαση οι ακόλουθοι μορφότυποι:

- οι χαρακτήρες που παρατίθενται με **έντονη γραφή** υποδηλώνουν απλό κείμενο προς απεικόνιση (η απεικόνιση παραμένει σε κανονικούς χαρακτήρες),
- οι κανονικοί χαρακτήρες υποδηλώνουν μεταβλητές (εικονογράμματα ή δεδομένα) τα οποία κατά την απεικόνιση θα αντικατασταθούν από τις τιμές τους:

dd mm yyyy: ημέρα, μήνας, έτος,

hh: ώρες,

mm: λεπτά,

D: εικονόγραμμα διάρκειας,

EF: συνδυασμός εικονογραμμάτων συμβάντος ή αστοχίας,

O: εικονόγραμμα θέσης λειτουργίας.

DIS_001 Η συσκευή ελέγχου θα πρέπει να απεικονίζει τα δεδομένα στις ακόλουθες μορφές:

Δεδομένα	Μορφή
Απεικόνιση εξ ορισμού (προεπιλεγμένη)	
Τοπική ώρα	h h : m m
Θέση λειτουργίας	O
Πληροφορίες που αφορούν τον οδηγό	1 D h h h m m || h h h m m
Πληροφορίες που αφορούν τον συνοδηγό	2 D h h h m m
Έναρξη συνθήκης «Δεν εφαρμόζεται»	OUT
Απεικόνιση προειδοποίησης	
Υπέρβαση του χρόνου συνεχούς οδήγησης	1 ⊗ h h h m m || h h h m m
Συμβάν ή αστοχία	E F
Άλλες απεικονίσεις	
ημερομηνία UTC	U T C ⊗ d d / m m / y y y y o r U T C ⊗ d d . m m . y y y y
Ωρα	h h : m m
Χρόνος συνεχούς οδήγησης του οδηγού και συνολικός χρόνος ανάπαυσης	1 ⊗ h h h m m || h h h m m
Χρόνος συνεχούς οδήγησης του συνοδηγού και συνολικός χρόνος ανάπαυσης	2 ⊗ h h h m m || h h h m m
Συνολικός χρόνος οδήγησης οδηγού για την προηγούμενη και την τρέχουσα εβδομάδα	1 ⊗ || h h h m m
Συνολικός χρόνος οδήγησης συνοδηγού για την προηγούμενη και την τρέχουσα εβδομάδα	2 ⊗ || h h h m m

▼M7*Προσάρτημα 6***ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΕΠΑΦΕΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Υλικό
1.1.	Συζευκτήρας
1.2.	Κατανομή επαφών
1.3.	Διάγραμμα δομής
2.	Διεπαφή τηλεφόρτωσης
3.	Διεπαφή βαθμονόμησης

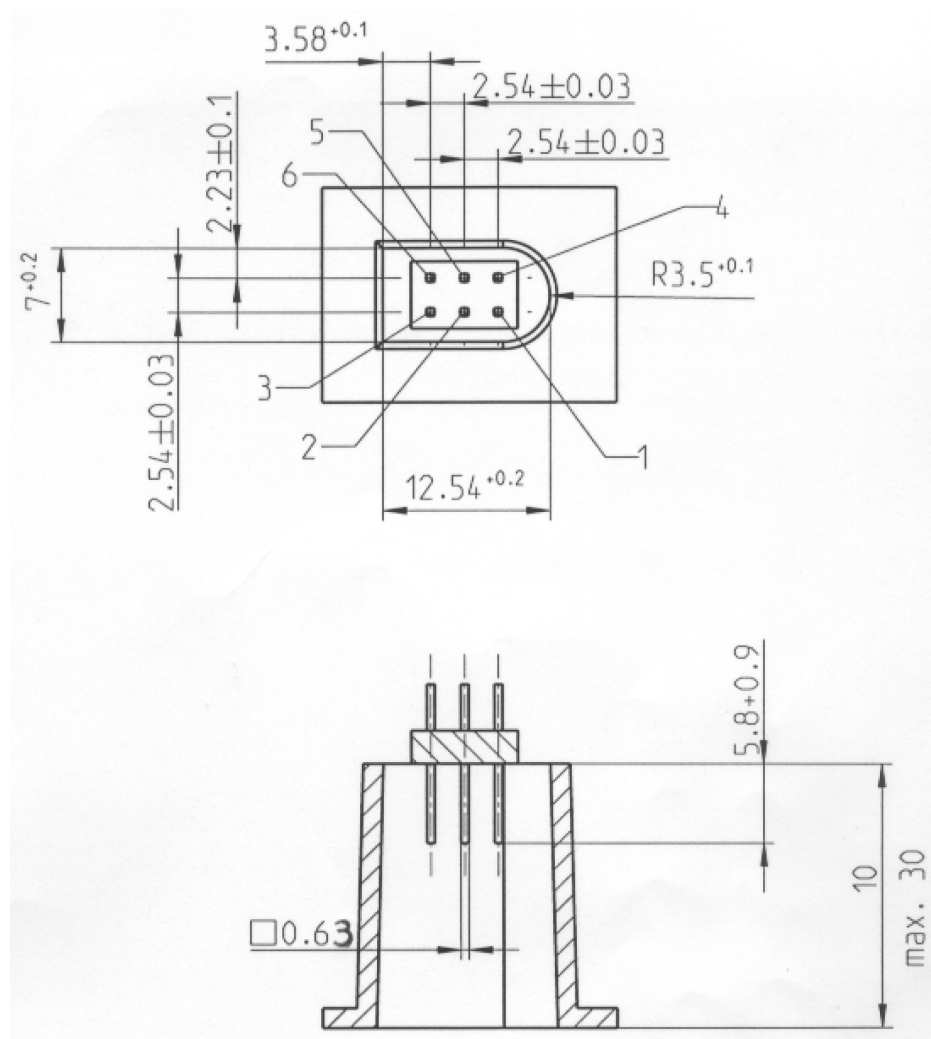
▼ **M7**

1. ΥΛΙΚΟ

1.1. Συζευκτήρας

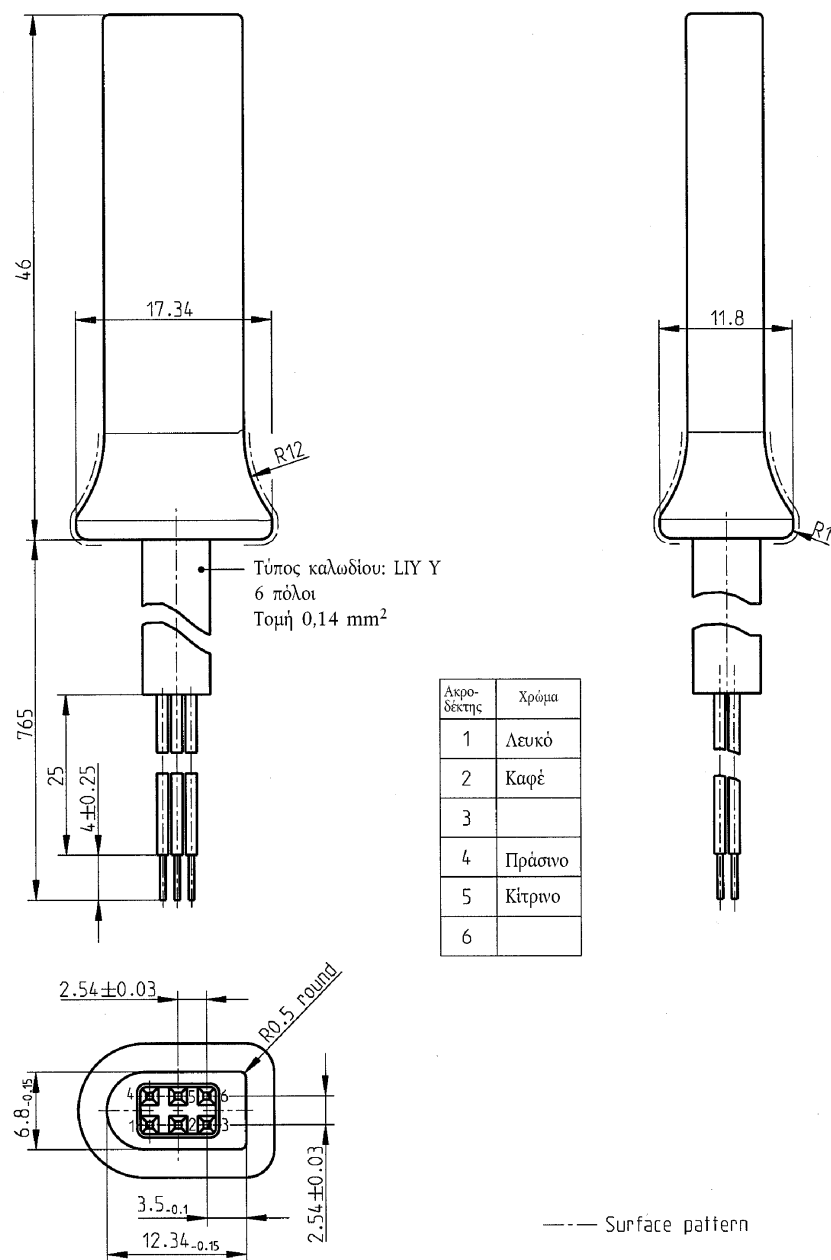
INT_001

Ο συζευκτήρας τηλεφόρτωσης/βαθμονόμησης συζευκτήρας 6 ακροδεκτών (pin), στον οποίο παρέχεται πρόσβαση από τον εμπρόσθιο πίνακα δίχως να είναι απαραίτητη η αποσύνδεση οποιουδήποτε τμήματος της συσκευής ελέγχου, και είναι σύμφωνος με το ακόλουθο σχεδιάγραμμα (όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά-μετρα):



▼ **M7**

Το ακόλουθο διάγραμμα παρουσιάζει ένα σύνθετο βύσμα σύζευξης 6 ακροδεκτών:



▼ **M7****1.2. Κατανομή επαφών**

INT_002

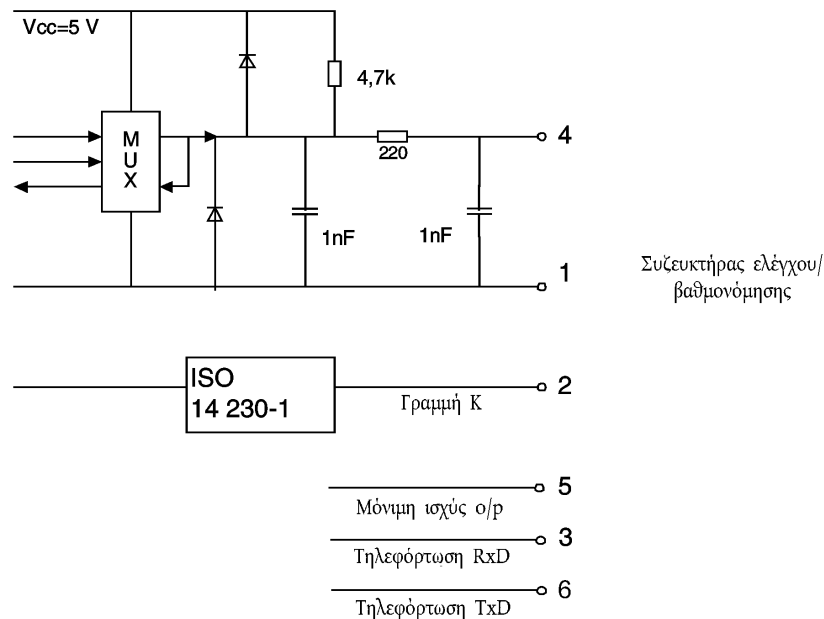
Οι επαφές κατανέμονται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Ακροδέκτης	Περιγραφή	Παρατήρηση
1	Αρνητικός πόλος μπαταρίας	Συνδεδεμένος στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος
2	Μετάδοση δεδομένων	Γραμμή K (ISO 14230-1)
3	RxD — Τηλεφόρτωση	Εισαγωγή δεδομένων στη συσκευή ελέγχου
4	Σήμα εισόδου/εξόδου	Βαθμονόμηση
5	Μόνιμη παραγόμενη ισχύς	Η διακύμανση της τάσης θα είναι εκείνη της ισχύος του οχήματος μείον 3V, ώστε να είναι δυνατή η πτώση τάσης στα προστατευτικά κυκλώματα Παραγόμενη ισχύς 40 mA
6	TxD — Τηλεφόρτωση	Έξοδος δεδομένων από τη συσκευή ελέγχου

1.3. Διάγραμμα δομής

INT_003

Το διάγραμμα δομής είναι σύμφωνο με το ακόλουθο:

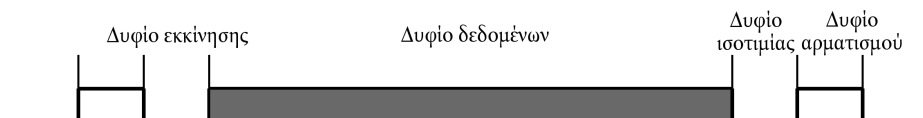
**2. ΔΙΕΠΑΦΗ ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΣΗΣ**

INT_004

Η διεπαφή τηλεφόρτωσης πληροί τις προδιαγραφές RS232.

INT_005

Η διεπαφή τηλεφόρτωσης κάνει χρήση ενός δυφίου (bit) εκκίνησης, 8 δυφίων δεδομένων με πρώτα τα λιγότερο σημαντικά (LSB), ενός δυφίου ισοτιμίας και ενός δυφίου τερματισμού.



Οργάνωση δυφιολέξεων δεδομένων

▼ **M7**

Δυφίο εκκίνησης: ένα δυφίο με λογικό επίπεδο 0

Δυφία δεδομένων: που μεταδίδονται με πρώτα τα λιγότερο σημαντικά (LSB)

Δυφίο ισοτιμίας: ισοτιμία

Δυφίο τερματισμού: ένα δυφίο με λογικό επίπεδο 1

Κατά τη μετάδοση αριθμητικών δεδομένων αποτελούμενων από περισσότερες τις μίας δυφιολέξεις, μεταδίδεται πρώτα η πιο σημαντική δυφιολέξη και τελευταία η λιγότερο σημαντική.

INT_006 LOι ρυθμοί μετάδοσης baud ρυθμίζονται από 9 600 bps έως 115 200 bps. Η μετάδοση επιτυγχάνεται με την υψηλότερη δυνατή ταχύτητα μετάδοσης, ενώ ο αρχικός ρυθμός baud μετά την έναρξη της επικοινωνίας καθορίζεται στα 9 600 bps.

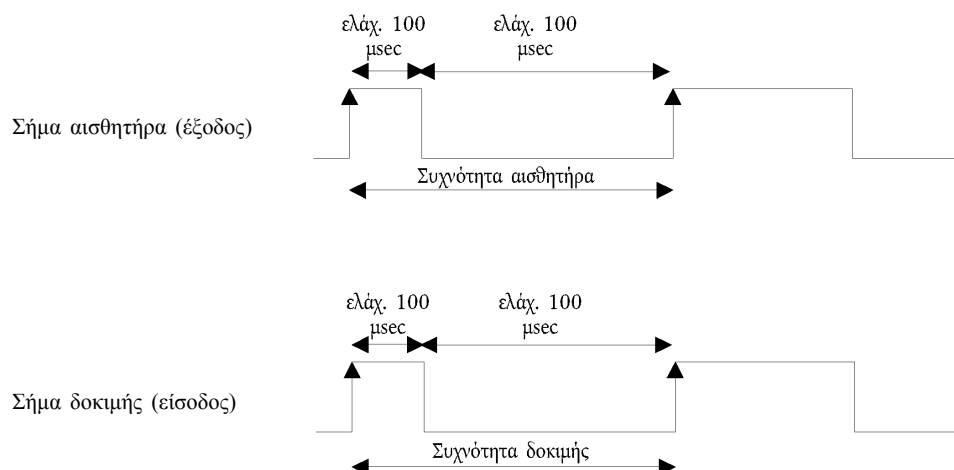
3. ΔΙΕΠΑΦΗ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ

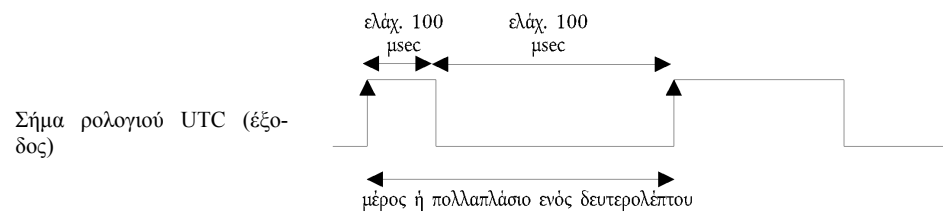
INT_007 Η μετάδοση δεδομένων είναι σύμφωνη με το ISO 14230-1 Road vehicles — Diagnostic systems — Keyword protocol 2000 — Part 1: Physical layer, Πρώτη έκδοση: 1999.

INT_008 Το σήμα εισόδου/εξόδου είναι σύμφωνο με τις ακόλουθες ηλεκτρολογικές προδιαγραφές:

Παράμετρος	Ελάχιστο	Σύνθετες	Μέγιστο	Παρατήρηση
U_{low} (είσοδος)			1,0 V	$I = 750 \mu A$
$U_{U high}$ (είσοδος)	4 V			$I = 200 \mu A$
Συχνότητα			4 kHz	
U_{low} (έξοδος)			1,0 V	$I = 1 mA$
U_{high} (έξοδος)	4 V			$I = 1 mA$

INT_009 Το σήμα εισόδου/εξόδου είναι σύμφωνο με τα ακόλουθα διαγράμματα χρονισμού:



▼ M7

▼ **M7***Προσάρτημα 7***ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ****ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1.	Εισαγωγή	.....
1.1.	Πεδίο εφαρμογής	.....
1.2.	Ακρωνύμια και συμβολισμοί	.....
2.	Τηλεφόρτωση δεδομένων μονάδας επί οχήματος (VU)	.....
2.1.	Διαδικασία τηλεφόρτωσης	.....
2.2.	Πρωτόκολλο τηλεφόρτωσης δεδομένων	.....
2.2.1.	Δομή μηνυμάτων	.....
2.2.2.	Τύποι μηνυμάτων	.....
2.2.2.1.	Εντολή έναρξης επικοινωνίας (SID 81)	.....
2.2.2.2.	Θετική απόκριση στην εντολή έναρξης επικοινωνίας (SID C1)	..
2.2.2.3.	Εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου (SID 10)	.....
2.2.2.4.	Θετική απόκριση στην εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου (SID 50)	.....
2.2.2.5.	Υπηρεσία ελέγχου σύνδεσης (SID 87)	.....
2.2.2.6.	Θετική απόκριση ελέγχου σύνδεσης (SID C7)	.....
2.2.2.7.	Εντολή μεταφόρτωσης (SID 35)	.....
2.2.2.8.	Θετική απόκριση στην εντολή μεταφόρτωσης (SID 75)	.....
2.2.2.9.	Εντολή μεταφοράς δεδομένων (SID 36)	.....
2.2.2.10.	Θετική απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων (SID 76)	.....
2.2.2.11.	Εντολή λήξης μεταφοράς (SID 37)	.....
2.2.2.12.	Θετική απόκριση στην εντολή λήξης μεταφοράς (SID 77)	.....
2.2.2.13.	Εντολή παύσης επικοινωνίας (SID 82)	.....
2.2.2.14.	Θετική απόκριση στην εντολή παύσης επικοινωνίας (SID C2)	.....
2.2.2.15.	Αναγνώριση υπομνημάτος (SID 83)	.....
2.2.2.16.	Αρνητική απόκριση (SID 7F)	.....
2.2.3.	Ροή μηνυμάτων	.....
2.2.4.	Χρονισμός	.....
2.2.5.	Αντιμετώπιση σφαλμάτων	.....
2.2.5.1.	Φάση έναρξης επικοινωνίας	.....
2.2.5.2.	Φάση επικοινωνίας	.....
2.2.6.	Περιεχόμενο του μηνύματος απόκρισης	.....
2.2.6.1.	Θετική απόκριση στη γενική επισκόπηση μεταφοράς δεδομένων	...
2.2.6.2.	Θετική απόκριση στις δραστηριότητες μεταφοράς δεδομένων	....
2.2.6.3.	Θετική απόκριση σε συμβάντα και αστοχίες μεταφοράς δεδομένων	.....
2.2.6.4.	Θετική απόκριση στην αναλυτική ταχύτητα μεταφοράς δεδομένων	.....
2.2.6.5.	Θετική απόκριση στα τεχνικά δεδομένα μεταφοράς δεδομένων	..
2.3.	Αποθήκευση αρχείων σε εξωτερικό μέσο αποθήκευσης (ESM)	.....
3.	Πρωτόκολλο τηλεφόρτωσης κάρτας ταχογράφου	.....
3.1.	Πεδίο εφαρμογής	.....
3.2.	Ορισμοί	.....

▼ **M7**

- 3.3. Τηλεφόρτωση κάρτας
- 3.3.1. Ακολουθία εκκίνησης
- 3.3.2. Ακολουθία για ανυπόγραφα αρχεία δεδομένων
- 3.3.3. Ακολουθία για υπογεγραμμένα αρχεία δεδομένων
- 3.3.4. Ακολουθία επαναφοράς της αρχικής τιμής του μετρητή βαθμονόμησης
- 3.4. Μορφότυπος αποθήκευσης δεδομένων
- 3.4.1. Εισαγωγή
- 3.4.2. Μορφότυπος αρχείων
- 4. Τηλεφόρτωση κάρτας ταχογράφου μέσω μιας μονάδος επί οχήματος

▼ **M7****1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το παρόν προσάρτημα προσδιορίζει τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται για την εκτέλεση διαφόρων τύπων τηλεφόρτωσης δεδομένων σε εξωτερικό μέσο αποθήκευσης (External Storage Medium — ESM), καθώς και τα πρωτόκολλα που θα πρέπει να εφαρμόζονται για την εξασφάλιση της ορθής μεταφοράς δεδομένων και της πλήρους συμβατότητας του μορφότυπου των δεδομένων που τηλεφορτώνονται, ώστε οποιοσδήποτε ελεγκτής να είναι σε θέση να επιθεωρεί τα δεδομένα αυτά και να ελέγχει τη γνησιότητα και την ακεραιότητά τους προτού αρχίσει να τα αναλύει.

1.1. Πεδίο εφαρμογής

Μπορούν να τηλεφορτωθούν δεδομένα σε ένα ESM:

- από μονάδα επί οχήματος (VU) μέσω έξυπνου αποκλειστικού εξοπλισμού (Intelligent Dedicated Equipment — IDE) συνδεδεμένου στη VU,
- από κάρτα ταχογράφου μέσω IDE εξοπλισμένου με συσκευή διεπαφής κάρτας (IFD),
- από κάρτα ταχογράφου, μέσω μονάδας επί οχήματος, από IDE συνδεδεμένο στη VU.

Για να είναι δυνατή η εξακρίβωση της γνησιότητας και της ακεραιότητας των τηλεφορτώνόμενων δεδομένων που αποθηκεύονται σε ένα ESM, τα δεδομένα τηλεφορτώνονται με την προσθήκη μίας υπογραφής, σύμφωνα με το προσάρτημα 11 (Κοινοί μηχανισμοί ασφαλείας). Τηλεφορτώνεται επίσης το αναγνωριστικό του εξοπλισμού προέλευσης (VU ή κάρτα) και τα πιστοποιητικά ασφαλείας του (Κράτος μέλος και εξοπλισμός). Ο ελεγκτής των δεδομένων θα πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητα ένα έμπιστο ευρωπαϊκό δημόσιο κλειδί.

DDP_001 Τα δεδομένα που τηλεφορτώνονται στη διάρκεια ενός κύκλου τηλεφόρτωσης θα πρέπει να αποθηκεύονται στο ESM μέσα σε ένα αρχείο.

1.2. Ακρωνύμια και συμβολισμοί

Στο παρόν προσάρτημα χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα ακρωνύμια:

AID	Αναγνωριστικό εφαρμογής
ATR	Απάντηση στην επαναφορά στην αρχική τιμή
CS	Δυφιολέξη αθροίσματος ελέγχου
DF	Αποκλειστικό αρχείο
DS	Διαγνωστικός κύκλος
EF	Βασικό αρχείο
ESM	Εξωτερικό μέσο αποθήκευσης
FID	Αναγνωριστικό αρχείου
FMT	Δυφιολέξη μορφοτύπου (πρώτη δυφιολέξη της κεφαλίδας του μηνύματος)
ICC	Κάρτα ολοκληρωμένου κυκλώματος

▼ **M7**

IDE	Έξυπνος αποκλειστικός εξοπλισμός: ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση της τηλεφόρτωσης δεδομένων στο ESM (π.χ. προσωπικός υπολογιστής)
IFD	Συσκευή διεπαφής
KWP	Πρωτόκολλο λέξεων-κλειδιών 2000
LEN	Δυφιολέξη μήκους (τελευταία δυφιολέξη της κεφαλίδας του μηνύματος)
PPS	Επιλογή παραμέτρων πρωτοκόλλου
PSO	Εκτέλεση λειτουργίας ασφαλείας
SID	Αναγνωριστικό υπηρεσίας
SRC	Δυφιολέξη πηγής
TGT	Δυφιολέξη προορισμού
TLV	Τιμή μήκους ετικέτας
TREP	Παράμετρος απόκρισης μεταφοράς
TRTP	Παράμετρος αίτησης μεταφοράς
VU	Μονάδα επί οχήματος

2. ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (VU)

2.1. Διαδικασία τηλεφόρτωσης

Για την πραγματοποίηση τηλεφόρτωσης δεδομένων VU, ο χειριστής θα πρέπει να εκτελέσει τις ακόλουθες ενέργειες:

- εισαγωγή της κάρτας ταχογράφου του στην υποδοχή κάρτας της VU ⁽¹⁾,
- σύνδεση του IDE στον συζευκτήρα τηλεφόρτωσης της VU,
- σύνδεση μεταξύ του IDE και της VU,
- επιλογή στο IDE των δεδομένων που θα τηλεφορτωθούν και αποστολή της εντολής στη VU,
- τερματισμός του κύκλου τηλεφόρτωσης.

2.2. Πρωτόκολλο τηλεφόρτωσης δεδομένων

Το πρωτόκολλο είναι δομημένο σε βάση κυρίου-υποτελούς, όπου ο IDE διαδραματίζει τον ρόλο του κυρίου και η VU τον ρόλο του υποτελή.

Η δομή, οι τύποι και η ροή των μηνυμάτων βασίζονται κυρίως στο πρωτόκολλο λέξεων-κλειδιών 2000 (KWP) (ISO 14230-2 Road vehicles — Diagnostic systems — Keyword protocol 2000 — Part 2: Data link layer).

⁽¹⁾ ► **M15** Η εισαγωγή της κάρτας θα ενεργοποιήσει τα κατάλληλα δικαιώματα πρόσβασης για τη λειτουργία της τηλεφόρτωσης και στα δεδομένα. Είναι ωστόσο δυνατή η τηλεφόρτωση δεδομένων από κάρτα οδηγού εισηγμένη σε μία από τις υποδοχές της μονάδας επί οχήματος όταν δεν υπάρχει άλλη κάρτα εισηγμένη στην άλλη υποδοχή. ◀

▼ **M7**

Το επίπεδο εφαρμογής βασίζεται κυρίως στο τρέχον σχέδιο του ISO 14229-1 (Road vehicles — Diagnostic systems — Part 1: Diagnostic services, έκδοση 6, 22 Φεβρουαρίου 2001).

2.2.1. *Δομή μηνυμάτων*

DDP_002 Η δομή των μηνυμάτων που ανταλλάσσονται μεταξύ του IDE και της VU αποτελείται από τρία μέρη:

- μία κεφαλίδα που αποτελείται από μία δυφιολέξη μορφοτύπου (FMT), μία δυφιολέξη προορισμού (TGT), μια δυφιολέξη πηγής (SRC) και πιθανόν μια δυφιολέξη μήκους (LEN),
- ένα πεδίο δεδομένων που αποτελείται από μια δυφιολέξη αναγνωριστικού υπηρεσίας (SID) και ένα μεταβλητό αριθμό δυφιολέξεων δεδομένων, που μπορεί να περιλαμβάνει μία προαιρετική δυφιολέξη διαγνωστικού κύκλου (DS) ή μία προαιρετική δυφιολέξη παραμέτρου μεταφοράς (TRTP ή TREP).
- ένα άθροισμα ελέγχου που αποτελείται από μία δυφιολέξη αθροίσματος ελέγχου (CS).

Κεφαλίδα				Πεδίο δεδομένων					Άθροισμα ελέγχου
FMT	TGT	SRC	LEN	SID	DATA	...	...	...	CS
4 δυφιολέξεις				Μεγ. 255 δυφιολέξεις					1 δυφιολέξη

Οι δυφιολέξεις TGT και SRC αντιπροσωπεύουν τη φυσική διεύθυνση του παραλήπτη και του αποστολέα του μηνύματος. Οι τιμές είναι F0 Hex για τον IDE και EE Hex για τη VU.

Η δυφιολέξη LEN είναι το μήκος του πεδίου δεδομένων.

Η δυφιολέξη αθροίσματος ελέγχου είναι το modulo 256 σειράς αθροισμάτων 8 δυφίων όλων των δυφιολέξεων του μηνύματος εκτός από το ίδιο το CS.

Οι δυφιολέξεις FMT, SID, DS_, TRTP και TREP ορίζονται παρακάτω στο παρόν έγγραφο.

DDP_003 Σε περίπτωση όπου τα δεδομένα που πρέπει να μεταφερθούν από το μήνυμα είναι μακρύτερα από τον διαθέσιμο χώρο στο πεδίο δεδομένων, το μήνυμα αποστέλλεται με τη μορφή περισσότερων υπομηνυμάτων. Κάθε υπομήνυμα έχει μια κεφαλίδα, το ίδιο SID, TREP και ένα μετρητή υπομηνυμάτων δυο δυφιολέξεων που αναφέρει τον αριθμό του υπομηνύματος στο συνολικό μήνυμα. Για να είναι δυνατός ο έλεγχος σφαλμάτων και η διακοπή, ο IDE αναγνωρίζει κάθε υπομήνυμα. Ο IDE μπορεί να δεχτεί το υπομήνυμα, να ζητήσει την εκ νέου διαβίβασή του, να δώσει στη VU εντολή επανέναρξης ή διακοπής της διαβίβασης.

DDP_004 Αν το τελευταίο υπομήνυμα περιέχει ακριβώς 255 δυφιολέξεις στο πεδίο δεδομένων, θα πρέπει να προσαρτηθεί ένα τελικό υπομήνυμα με κενό πεδίο δεδομένων (εκτός από το SID, το TREP και τον μετρητή υπομηνυμάτων), το οποίο υποδεικνύει το τέλος του μηνύματος.

▼ **M7**

Παράδειγμα:

Κεφαλίδα	SID	TREP	Μήνυμα	CS
4 δυφιολέξεις	Μακρύτερο από 255 δυφιολέξεις			

Θα μεταδοθεί ως:

Κεφαλίδα	SID	TREP	00	01	Υπομήνυμα 1	CS
4 δυφιολέξεις	255 bytes					

Κεφαλίδα	SID	TREP	00	02	Υπομήνυμα 2	CS
4 δυφιολέξεις	255 δυφιολέξεις					

...

Κεφαλίδα	SID	TREP	xx	yy	Υπομήνυμα n	CS
4 δυφιολέξεις	Λιγότερες από 255 δυφιολέξεις					

ή ως:

Κεφαλίδα	SID	TREP	00	01	Υπομήνυμα 1	CS
4 δυφιολέξεις	255 δυφιολέξεις					

Κεφαλίδα	SID	TREP	00	02	Υπομήνυμα 2	CS
4 δυφιολέξεις	255 δυφιολέξεις					

...

Κεφαλίδα	SID	TREP	xx	yy	Υπομήνυμα n	CS
4 δυφιολέξεις	255 δυφιολέξεις					

Κεφαλίδα	SID	TREP	xx	yy+1	CS
4 δυφιολέξεις	4 δυφιολέξεις				

▼ **M7****2.2.2. Τύποι μηνυμάτων**

Το πρωτόκολλο επικοινωνίας για την τηλεφόρτωση δεδομένων μεταξύ της VU και του IDE απαιτεί την ανταλλαγή τουλάχιστον 8 διαφορετικών τύπων μηνυμάτων.

Τα μηνύματα αυτά συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Δομή μηνυμάτων		Μεγ. 4 δυφιολέξεις Κεφαλίδα				Μεγ. 255 δυφιολέξεις Δεδομένα			1 δυφιολέξη Άθροισμα ελέγχου
		FMT	TGT	SRC	LEN	SID	DS_ TRTP	ΔΕΔΟΜΕΝΑ	CS
IDE ->	<- VU								
Εντολή έναρξης επικοινωνίας		81	EE	F0		81			E0
Θετική απόκριση στην εντολή έναρξης επικοινωνίας		80	F0	EE	03	C1		► M10 EA 8F ◀	9B
Εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου		80	EE	F0	02	10	81		F1
Θετική απόκριση στην εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου		80	F0	EE	02	50	81		31
Σύνδεση Υπηρεσίας Ελέγχου									
Επαλήθευση ρυθμού baud (στάδιο 1)									
9 600 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,01	EC
19 200 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,02	ED
38 400 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,03	► C1 EE ◀
57 600 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,04	EF
115 200 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,05	F0
Θετική απόκριση στην εντολή επαλήθευσης ρυθμού baud		80	F0	EE	02	C7		01	28
Ρυθμός Baud μετάβασης (στάδιο 2)		80	EE	F0	03	87		02,03	ED
Εντολή μεταφόρτωσης		80	EE	F0	0A	35		00,00,00, 00,00,FF, FF,FF,FF	99
Θετική απόκριση στην εντολή μεταφόρτωσης		80	F0	EE	03	75		00,FF	D5
Εντολή μεταφοράς δεδομένων									
Overview		80	EE	F0	02	36	01		97
Δραστηριότητες		80	EE	F0	06	36	02	Δεδομένα	CS
Συμβάντα και αστοχίες		80	EE	F0	02	36	03		99
Αναλυτική ταχύτητα		80	EE	F0	02	36	04		9A
Τεχνικά δεδομένα		80	EE	F0	02	36	05		9B
Τηλεφόρτωση κάρτας		80	EE	F0	02	36	06		9C
Θετική απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων		80	F0	EE	Len	76	TREP	Δεδομένα	CS
Εντολή λήξης μεταφοράς		80	EE	F0	01	37			96
Θετική απόκριση στην εντολή λήξης μεταφοράς		80	F0	EE	01	77			D6
Εντολή παύσης επικοινωνίας		80	EE	F0	01	82			E1
Θετική απόκριση στην εντολή παύσης επικοινωνίας		80	F0	EE	01	C2			21
Αναγνώριση υπομηνύματος		80	EE	F0	Len	83		Δεδομένα	CS
Αρνητικές αποκρίσεις									
Γενική απόρριψη		80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	10	CS
Μη υποστηριζόμενη υπηρεσία		80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	11	CS
Μη υποστηριζόμενη υπολειτουργία		80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	12	CS

▼ M7

Δομή μηνυμάτων	Μεγ. 4 δυφιολέξεις Κεφαλίδα				Μεγ. 255 δυφιολέξεις Δεδομένα			1 δυφιολέξη Άθροισμα ελέγχου
	FMT	TGT	SRC	LEN	SID	DS/ TRTP	ΔΕΔΟΜΕΝΑ	CS
IDE ->	<- VU							
Λανθασμένο μήκος μηνύματος	80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	13	CS
Εσφαλμένες συνθήκες ή σφάλμα ακολουθίας εντολής	80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	22	CS
Εντολή εκτός πεδίου	80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	31	CS
Μη αποδεκτή μεταφόρτωση	80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	50	CS
Αναμονή απόκρισης	80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	78	CS
Μη διαθέσιμα στοιχεία	80	F0	EE	03	7F	Αιτ. Sid	ΦΑ	CS

Σημειώσεις:

- SID Req = το αναγνωριστικό υπηρεσίας της αντίστοιχης εντολής.
- TREP = το TRTP της αντίστοιχης εντολής.
- Τα μαύρα κελιά υποδηλώνουν ότι δεν μεταδίδεται τίποτα.
- Ο όρος μεταφόρτωση (upload) (από την πλευρά του IDE) χρησιμοποιείται για τη συμβατότητα με το ISO 14229. Σημαίνει ακριβώς το ίδιο πράγμα με την τηλεφόρτωση (download) (από την πλευρά της VU).
- Οι δυναμικοί μετρητές υπομηνυμάτων 2 δυφιολέξεων δεν παρουσιάζονται σε αυτόν τον πίνακα.

2.2.2.1. Εντολή έναρξης επικοινωνίας (SID 81)

DDP_005 Το μήνυμα αυτό αποστέλλεται από τον IDE για την εξασφάλιση επικοινωνίας με τη VU. Οι αρχικές επικοινωνίες πραγματοποιούνται πάντοτε με ρυθμό baud 9 600 (έως ότου ο ρυθμός baud αλλάξει τελικά με τη χρήση των κατάλληλων υπηρεσιών ελέγχου σύνδεσης).

2.2.2.2. Θετική απόκριση στην εντολή έναρξης επικοινωνίας (SID C1)

DDP_006 Το μήνυμα αυτό αποστέλλεται από τη VU ως θετική απάντηση στην εντολή έναρξης επικοινωνίας. Περιέχει τις 2 βασικές δυφιολέξεις ► **M10** 'EA' '8F' ◄ που υποδεικνύουν ότι η μονάδα υποστηρίζει πρωτόκολλο με κεφαλίδα, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών προορισμού, πηγής και μήκους.

2.2.2.3. Εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου (SID 10)

DDP_007 Το μήνυμα της εντολής έναρξης διαγνωστικού κύκλου αποστέλλεται από τον IDE ζητώντας ένα νέο διαγνωστικό κύκλο στη VU. Η υπο-λειτουργία «προεπιλεγμένος κύκλος» ('default session') (81 Hex) υποδεικνύει ότι πρόκειται να ξεκινήσει ένας τυποποιημένος διαγνωστικός κύκλος.

2.2.2.4. Θετική απόκριση στην εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου (SID 50)

DDP_008 Το μήνυμα θετικής απόκρισης στην εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου αποστέλλεται από τη VU ως θετική απάντηση στην αίτηση διαγνωστικού κύκλου.

2.2.2.5. Υπηρεσία ελέγχου σύνδεσης (SID 87)

DDP_052 Η υπηρεσία ελέγχου σύνδεσης χρησιμοποιείται από τον IDE για την αλλαγή του ρυθμού baud. Αυτό πραγματοποιείται σε δύο βήματα. Στο πρώτο βήμα ο IDE προτείνει την αλλαγή του ρυθμού baud, υποδεικνύοντας τον νέο ρυθμό. Μετά τη λήψη θετικού μηνύματος από τη VU, ο IDE αποστέλλει επιβεβαίωση της αλλαγής του ρυθμού baud στη VU (βήμα δεύτερο). Ο IDE στη συνέχεια υιοθετεί τον νέο ρυθμό baud. Μετά τη λήψη της επιβεβαίωσης, η VU υιοθετεί τον νέο ρυθμό baud.

▼ **M7**2.2.2.6. *Θετική απόκριση ελέγχου σύνδεσης (SID C7)*

DDP_053 Η θετική απόκριση ελέγχου σύνδεσης αποστέλλεται από τη VU ως θετική απάντηση στην αίτηση υπηρεσίας ελέγχου σύνδεσης (βήμα πρώτο). Σημειώνεται ότι δεν δίδεται απόκριση στην αίτηση επιβεβαίωσης (βήμα δεύτερο).

2.2.2.7. *Εντολή μεταφόρτωσης (SID 35)*

DDP_009 Το μήνυμα εντολής μεταφόρτωσης αποστέλλεται από τον IDE για να ενημερώσει τη VU ότι ζητείται λειτουργία τηλεφόρτωσης. Με σκοπό τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του ISO 14229, περιλαμβάνονται δεδομένα που καλύπτουν στοιχεία διεύθυνσης, μεγέθους και μορφοτύπου για τα ζητούμενα δεδομένα. Καθώς τα στοιχεία αυτά δεν είναι γνωστά στον IDE πριν από την τηλεφόρτωση, η διεύθυνση της μνήμης ορίζεται σε 0, ο μορφότυπος δεν είναι κρυπτογραφημένος ούτε συμπιεσμένος και το μέγεθος της μνήμης ορίζεται στο μέγιστο.

2.2.2.8. *Θετική απόκριση στην εντολή μεταφόρτωσης (SID 75)*

DDP_010 Το μήνυμα θετικής απόκρισης στην εντολή μεταφόρτωσης αποστέλλεται από τη VU για να υποδείξει στον IDE ότι η VU είναι έτοιμη για την τηλεφόρτωση δεδομένων. Με σκοπό τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του ISO 14229, σε αυτό το μήνυμα θετικής απόκρισης περιλαμβάνονται δεδομένα που υποδεικνύουν στον IDE ότι περαιτέρω μηνύματα δεδομένων διαβίβασης θετικής απόκρισης θα περιλαμβάνουν κατά το μέγιστο 00FF δεκαεξαδικές δυφιολέξεις (hex bytes).

2.2.2.9. *Εντολή μεταφοράς δεδομένων (SID 36)*

DDP_011 Η εντολή μεταφοράς δεδομένων αποστέλλεται από τον IDE για να υποδείξει στη VU το είδος των δεδομένων που πρόκειται να τηλεφορτωθούν. Μία παράμετρος αίτησης μεταφοράς (TRTP) μίας δυφιολέξης υποδηλώνει τον τύπο της μεταφοράς.

Υπάρχουν έξι είδη μεταφοράς δεδομένων:

- γενική επισκόπηση (TRTP 01),
- δραστηριότητες συγκεκριμένης ημερομηνίας (TRTP 02),
- συμβάντα και αστοχίες (TRTP 03),
- αναλυτική ταχύτητα (TRTP 04),
- τεχνικά δεδομένα (TRTP 05),
- τηλεφόρτωση κάρτας (TRTP 06).

DDP_054 Είναι υποχρεωτικό ο IDE να ζητήσει τη μεταφορά δεδομένων γενικής επισκόπησης (TRTP 01) κατά τη διάρκεια ενός διαγνωστικού κύκλου, καθώς αυτός είναι ο μόνος τρόπος να διασφαλιστεί η καταγραφή των πιστοποιητικών της VU στο αρχείο που τηλεφορτώνεται (και να υπάρχει δυνατότητα επαλήθευσης της ψηφιακής υπογραφής).

Στη δεύτερη περίπτωση (TRTP 02) το μήνυμα της εντολής μεταφοράς δεδομένων περιλαμβάνει την ένδειξη της ημερολογιακής ημέρας (μορφότυπος *TimeReal*) που θα τηλεφορτωθεί.

2.2.2.10. *Θετική απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων (SID 76)*

DDP_012 Η θετική απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων αποστέλλεται από τη VU ως απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων. Το μήνυμα περιέχει τα ζητούμενα δεδομένα, με μία παράμετρο απόκρισης μεταφοράς (TREP) που αντιστοιχεί στην TRTP της εντολής.

▼ **M7**

DDP_055 Στην πρώτη περίπτωση (TREP 01), η VU θα αποστέλλει δεδομένα για να βοηθήσει τον χειριστή του IDE να επιλέξει τα δεδομένα που επιθυμεί να τηλεφορτώσει περαιτέρω. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο μήνυμα αυτό είναι:

- πιστοποιητικά ασφαλείας,
- αναγνωριστικό οχήματος,
- τρέχουσα ημερομηνία και ώρα της VU,
- ελάχιστος και μέγιστος όγκος δεδομένων τηλεφόρτωσης (δεδομένα VU),
- ένδειξη ύπαρξης καρτών στη VU,
- προηγούμενη τηλεφόρτωση σε επιχείρηση,
- φραγές επιχείρησης,
- προηγούμενοι έλεγχοι.

2.2.2.11. *Εντολή λήξης μεταφοράς (SID 37)*

DDP_013 Το μήνυμα της εντολής λήξης μεταφοράς αποστέλλεται από τον IDE για να πληροφορήσει τη VU ότι τερματίζεται ο κύκλος τηλεφόρτωσης.

2.2.2.12. *Θετική απόκριση στην εντολή λήξης μεταφοράς (SID 77)*

DDP_014 Το μήνυμα θετικής απόκρισης στην εντολή λήξης μεταφοράς αποστέλλεται από τη VU ως αναγνώριση της εντολής λήξης μεταφοράς.

2.2.2.13. *Εντολή παύσης επικοινωνίας (SID 82)*

DDP_015 Το μήνυμα της εντολής παύσης επικοινωνίας αποστέλλεται από τον IDE για τη διακοπή της ζεύξης επικοινωνίας με τη VU.

2.2.2.14. *Θετική απόκριση στην εντολή παύσης επικοινωνίας (SID C 2)*

DDP_016 Το μήνυμα θετικής απόκρισης στην εντολή παύσης επικοινωνίας αποστέλλεται από τη VU ως αναγνώριση της εντολής παύσης επικοινωνίας.

2.2.2.15. *Αναγνώριση υπομνημάτος (SID 83)*

DDP_017 Η αναγνώριση υπομνημάτος αποστέλλεται από τον IDE ως επιβεβαίωση της παραλαβής κάθε μέρους ενός μηνύματος που μεταδίδεται υπό τη μορφή πολλών υπομνημάτων. Το πεδίο δεδομένων περιέχει το SID που ελήφθη από τη VU και ένα κωδικό 2 δυφιολέξεων, ως ακολούθως:

- Το MsgC + 1 επιβεβαιώνει την ορθή λήψη του αριθμού υπομνημάτος MsgC.

Εντολή από τον IDE στη VU να αποστέλλει το επόμενο υπομήνυμα

- Το MsgC υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με τη λήψη του αριθμού υπομνημάτος MsgC.

Εντολή από τον IDE στη VU να αποστέλλει εκ νέου το υπομήνυμα.

▼ **M7**

— Το FFFF ζητά τον τερματισμό του μηνύματος.

Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον IDE για τη διακοπή της μετάδοσης του μηνύματος της VU για οποιοδήποτε λόγο.

Το τελευταίο υπομήνυμα ενός μηνύματος (δυφιλέξη LEN < 255) μπορεί να αναγνωριστεί με τη χρήση οποιουδήποτε από αυτούς τους κωδικούς ή να μην αναγνωριστεί.

Οι αποκρίσεις της VU, οι οποίες θα αποτελούνται από επιμέρους υπομήνυματα είναι:

— Θετική απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων (SID 76).

2.2.2.16. *Αρνητική απόκριση (SID 7F)*

DDP_018

Το μήνυμα αρνητικής απόκρισης αποστέλλεται από τη VU ως απόκριση στα ανωτέρω μηνύματα εντολής όταν η VU δεν μπορεί να ικανοποιήσει την εντολή. Το πεδίο δεδομένων του μηνύματος περιέχει το SID της απόκρισης (7F), το SID της εντολής και έναν κωδικό που υποδεικνύει τον λόγο της αρνητικής απόκρισης. Διατίθενται οι παρακάτω κωδικοί:

— 10 γενική απόρριψη

Η ενέργεια δεν μπορεί να εκτελεστεί για λόγο που δεν αναγράφεται κατωτέρω.

— 11 μη υποστηριζόμενη υπηρεσία

Το SID της εντολής δεν είναι κατανοητό.

— 12 μη υποστηριζόμενη υπολειτουργία

Οι DS ή TRTP της εντολής δεν είναι κατανοητές ή δεν υπάρχουν άλλα υπο-μηνύματα προς μετάδοση.

— 13 λανθασμένο μήκος μηνύματος

Το μήκος του ληφθέντος μηνύματος είναι λανθασμένο.

— 22 εσφαλμένες συνθήκες ή σφάλμα στην ακολουθία εντολής

Η ζητούμενη υπηρεσία δεν είναι ενεργή ή η ακολουθία των μηνυμάτων εντολής δεν είναι ορθή.

— 31 εντολή εκτός πεδίου

Η εγγραφή της παραμέτρου εντολής (πεδίο δεδομένων) δεν είναι έγκυρη.

— 50 μη αποδεκτή μεταφόρτωση

Η εντολή δεν μπορεί να εκτελεστεί (η VU δεν βρίσκεται στην κατάλληλη θέση λειτουργίας ή παρουσιάζει εσωτερική αστοχία).

— 78 αναμονή απόκρισης

Η ζητούμενη ενέργεια δεν μπορεί να ολοκληρωθεί εντός του προβλεπόμενου χρόνου και η VU δεν είναι έτοιμη να αποδεχτεί άλλη εντολή.

— FA μη διαθέσιμα δεδομένα

Το αντικείμενο δεδομένων μίας εντολής μεταφοράς δεδομένων δεν είναι διαθέσιμο στη VU (π.χ. δεν έχει εισαχθεί κάρτα, ...).

▼ **M7****2.2.3. Ροή μηνυμάτων**

Μια τυπική ροή μηνυμάτων κατά τη διάρκεια μίας συνήθους διαδικασίας τηλεφόρτωσης δεδομένων είναι η ακόλουθη:

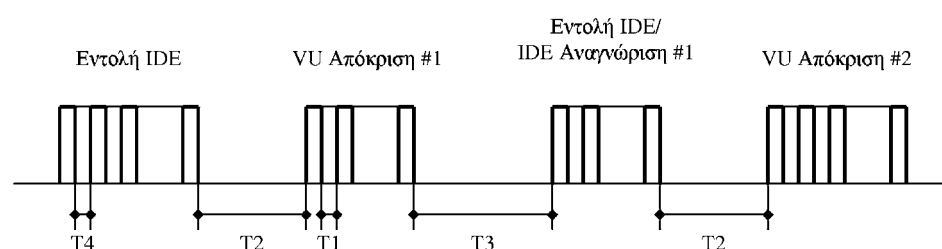
IDE		VU
Εντολή έναρξης επικοινωνίας	⇒ ⇐	Θετική απόκριση
Εντολή έναρξης διαγνωστικού κύκλου	⇒ ⇐	Θετική απόκριση
Εντολή μεταφόρτωσης	⇒ ⇐	Θετική απόκριση
Εντολή μεταφοράς δεδομένων #1 Γενική επισκόπηση	⇒ ⇐	Θετική απόκριση
Εντολή μεταφοράς δεδομένων #2	⇒ ⇐	Θετική απόκριση #1
Αναγνώριση υπομηνύματος #1	⇒ ⇐	Θετική απόκριση #2
Αναγνώριση υπομηνύματος #2	⇒ ⇐	Θετική απόκριση #m
Αναγνώριση υπομηνύματος #m	⇒ ⇐	Θετική απόκριση (πεδίο δεδομένων < 255 δυφιολέξεις)
Αναγνώριση υπομηνύματος (προαιρετικό)	⇒	
...		
Εντολή μεταφοράς δεδομένων #n	⇒ ⇐	Θετική απόκριση
Εντολή λήξης μεταφοράς	⇒ ⇐	Θετική απόκριση
Εντολή παύσης επικοινωνίας	⇒ ⇐	Θετική απόκριση

2.2.4. Χρονισμός

DDP_019

Στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας, εφαρμόζονται οι παράμετροι χρονισμού που παρουσιάζονται στο ακόλουθο σχήμα:

Σχήμα 1

Ροή μηνυμάτων, χρονισμός

▼ **M7**

Όπου:

P1 = Χρόνος μεταξύ δυφιολέξεων για την απόκριση της VU.

P2 = Χρόνος μεταξύ του τέλους της εντολής του IDE και της έναρξης της απόκρισης της VU, ή μεταξύ του τέλους της αναγνώρισης από τον IDE και της έναρξης της επόμενης απόκρισης της VU.

P3 = Χρόνος μεταξύ του τέλους της απόκρισης της VU και της έναρξης νέας εντολής από τον IDE, ή μεταξύ του τέλους της απόκρισης της VU και της έναρξης της αναγνώρισης από τον IDE, ή μεταξύ του τέλους της εντολής του IDE και της έναρξης νέας εντολής του IDE αν η VU δεν μπορέσει να απαντήσει.

P4 = Αυξημένη τιμή P3 για τηλεφόρτωση κάρτας.

P5 = Χρόνος μεταξύ δυφιολέξεων για την εντολή του IDE.

Οι επιτρεπόμενες τιμές για τις παραμέτρους χρονισμού παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα (ορίζονται αυξημένες παράμετροι χρονισμού KWP που χρησιμοποιούνται στην περίπτωση της φυσικής διευθυνσιοδότησης για ταχύτερη επικοινωνία).

Παράμετρος χρονισμού	Τιμή κατώτερου ορίου (ms)	Τιμή μέγιστου ορίου (ms)
Π1	0	20
Π2	20	1 000 (*)
Π3	10	5 000
Π4	5	20
Π5	10 λεπτά	20 λεπτά

(*) Αν η VU απαντήσει με αρνητική απόκριση που περιέχει έναν κωδικό που σημαίνει «ορθή λήψη εντολής, αναμονή απόκρισης», η τιμή αυτή αυξάνεται προς την ίδια τιμή μέγιστου ορίου του P3.

2.2.5. Αντιμετώπιση σφαλμάτων

Αν εμφανιστεί κάποιο σφάλμα κατά τη διάρκεια ανταλλαγής μηνυμάτων, το σχέδιο ροής μηνυμάτων τροποποιείται ανάλογα με τον εξοπλισμό που εντόπισε το σφάλμα και από το μήνυμα που δημιούργησε το σφάλμα.

Στο σχήμα 2 και στο σχήμα 3 παρουσιάζονται αντίστοιχα οι διαδικασίες αντιμετώπισης σφαλμάτων για τη VU και τον IDE.

2.2.5.1. Φάση έναρξης επικοινωνίας

DDP_020 Αν ο IDE εντοπίσει σφάλμα στη διάρκεια της φάσης έναρξης επικοινωνίας, είτε από τον χρονισμό είτε από το ρεύμα δυφίων, τότε θα αναμένει για μια ελάχιστη περίοδο P3 πριν αποστείλει εκ νέου την εντολή.

DDP_021 Αν η VU εντοπίσει σφάλμα στην ακολουθία προερχόμενο από τον IDE, δεν αποστέλλει καμία απόκριση και αναμένει άλλο μήνυμα εντολής έναρξης επικοινωνίας εντός μέγιστης περιόδου P3.

▼ M7

2.2.5.2. Φάση επικοινωνίας

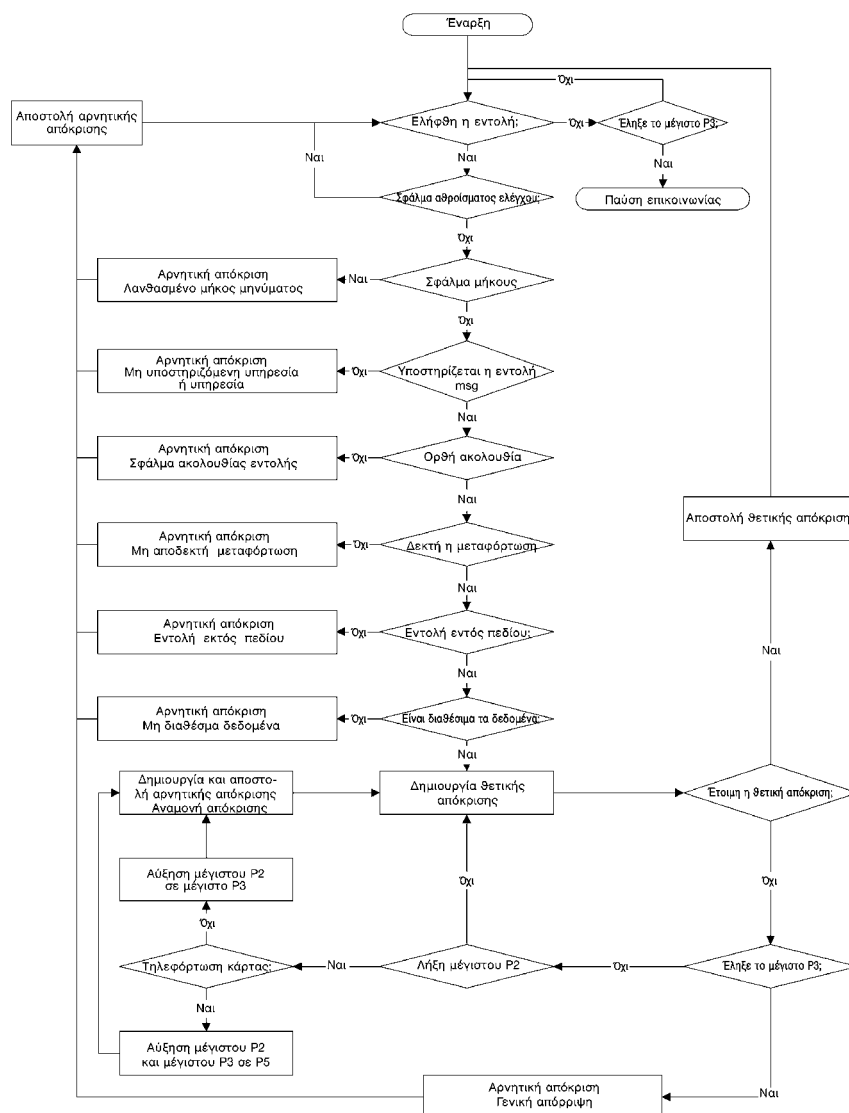
Μπορούν να προσδιοριστούν δύο διαφορετικές περιοχές αντιμετώπισης σφαλμάτων:

1. Η VU εντοπίζει σφάλμα μετάδοσης από τον IDE.

- DDP_022 Για κάθε μήνυμα που λαμβάνει, η VU εντοπίζει σφάλματα χρονισμού, σφάλματα μορφοτύπου δυφιολέξεων (π.χ. παραβιάσεις δυφίων έναρξης και διακοπής) και σφάλματα πλαισίου (λήψη λάθος αριθμού δυφιολέξεων, λάθος δυφιολέξη αθροίσματος ελέγχου).
- DDP_023 Αν η VU εντοπίζει κάποιο από τα παραπάνω σφάλματα, τότε δεν στέλνει απόκριση και αγνοεί το μήνυμα που έλαβε.
- DDP_024 Η VU μπορεί να εντοπίζει άλλα σφάλματα στον μορφότυπο ή στο περιεχόμενο του ληφθέντος μηνύματος (π.χ. μη υποστηριζόμενο μήνυμα) ακόμη και εάν το μήνυμα πληροί τις απαιτήσεις μήκους και αθροίσματος ελέγχου. Σε αυτή την περίπτωση, η VU απαντά στον IDE με αρνητική απόκριση προσδιορίζοντας τη φύση του σφάλματος.

Σχήμα 2

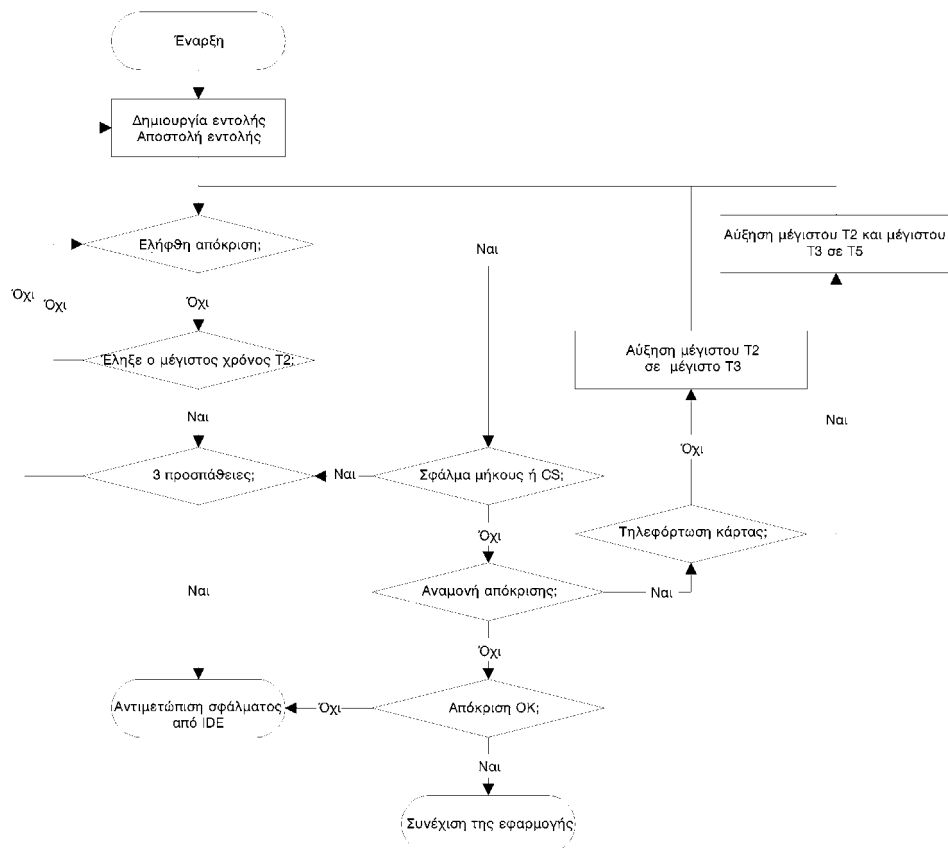
Αντιμετώπιση σφαλμάτων από τη VU



▼ **M7****2. Ο IDE εντοπίζει σφάλμα μετάδοσης από τη VU**

- DDP_025 Για κάθε μήνυμα που λαμβάνει, ο IDE εντοπίζει σφάλματα χρονισμού, σφάλματα μορφοτύπου δυφιολέξεων (π.χ. παραβιάσεις δυφίων έναρξης και διακοπής) και σφάλματα πλαισίου (λήψη λάθος αριθμού δυφιολέξεων, λάθος δυφιολέξη αθροίσματος ελέγχου).
- DDP_026 Ο IDE εντοπίζει σφάλματα ακολουθίας διαδοχής, π.χ. λανθασμένες αθροίσεις του μετρητή υπομηνυμάτων σε διαδοχικά λαμβανόμενα μηνύματα.
- DDP_027 Αν ο IDE εντοπίσει σφάλμα ή δεν λάβει απόκριση από τη VU εντός της μέγιστης περιόδου P2, το μήνυμα της εντολής αποστέλλεται εκ νέου το μέγιστο για τρεις μεταδόσεις συνολικά. Για τους σκοπούς της αντιμετώπισης σφαλμάτων, η αναγνώριση ενός υπομνήματος θεωρείται ως εντολή προς τη VU.
- DDP_028 Ο IDE θα αναμένει τουλάχιστον για μία ελάχιστη περίοδο P3 πριν από την έναρξη κάθε μετάδοσης. Η περίοδος αναμονής υπολογίζεται από την τελευταία εμφάνιση ενός δυφίου διακοπής μετά από τον εντοπισμό του σφάλματος.

Σχήμα 3

Αντιμετώπιση σφαλμάτων από τον IDE

▼ M7

2.2.6. Περιεχόμενο του μηνύματος απόκρισης

Η παρούσα παράγραφος προσδιορίζει το περιεχόμενο των πεδίων δεδομένων των διαφόρων μηνυμάτων θετικής απόκρισης.

Τα στοιχεία δεδομένων προσδιορίζονται στο προσάρτημα 1 (Λεξικό δεδομένων).

2.2.6.1. Θετική απόκριση στη γενική επισκόπηση μεταφοράς δεδομένων

DDP_029

Το πεδίο δεδομένων του μηνύματος «Θετική απόκριση στη γενική επισκόπηση μεταφοράς δεδομένων» παρέχει τα ακόλουθα δεδομένα με την ακόλουθη σειρά βάσει της δεκαεξαδικής τιμής του SID 76, της δεκαεξαδικής τιμής του TREP 01 και του κατάλληλου διαχωρισμού και μέτρησης των υπομηνυμάτων:

Στοιχείο δεδομένων	Μήκος (Δυφιολέξεις)	Σχόλιο
MemberStateCertificate VUCertificate	194 194	Πιστοποιητικά ασφαλείας της VU
VehicleIdentificationNumber VehicleRegistrationIdentification vehicleRegistrationNation vehicleRegistrationNumber	17 1 14	Ταυτοποίηση οχήματος
CurrentDateTime	4	Τρέχουσα ημερομηνία και ώρα της VU
VuDownloadablePeriod minDownloadableTime maxDownloadableTime	4 4	Περίοδος τηλεφόρτωσης
CardSlotsStatus	1	Είδος καρτών που εισήχθησαν στη VU
VuDownloadActivityData downloadingTime fullCardNumber companyOrWorkshopName	4 18 36	Προηγούμενη τηλεφόρτωση VU
VuCompanyLocksData noOfLocks ...	1 (98)	Αποθήκευση όλων των φραγών της επιχείρησης. Αν το τμήμα είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfLocks = 0.
Vu Company Locks Record lockInTime lockOutTime companyName companyAddress companyCardNumber	4 4 36 36 18	
VuControlActivityData noOfControls ...	1 (31)	Αποθήκευση όλων των εγγραφών στη VU. Αν το τμήμα είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfControls = 0
Vu Control Activity Record controlType controlTime controlCardNumber downloadPeriodBeginTime downloadPeriodEndTime	1 4 18 4 4	
Signature	128	Υπογραφή RSA όλων των δεδομένων (εκτός των πιστοποιητικών) αρχίζοντας από το VehicleIdentificationNumber έως την τελευταία δυφιολέξη του τελευταίου VuControlActivityRecord

▼ M7

2.2.6.2. Θετική απόκριση στις δραστηριότητες μεταφοράς δεδομένων

DDP_030

Το πεδίο δεδομένων του μηνύματος «Θετική απόκριση στις δραστηριότητες μεταφοράς δεδομένων» παρέχει τα ακόλουθα στοιχεία με την ακόλουθη σειρά βάσει της δεκαεξαδικής τιμής του SID 76, της δεκαεξαδικής τιμής του TREP 02 και του κατάλληλου διαχωρισμού και μέτρησης των υπομνημάτων:

Στοιχείο δεδομένων		Μήκος (Δυαδικό/Εξαιρέσεις)	Σχόλιο
TimeReal		4	Ημερομηνία ημέρας τηλεφόρτωσης
OdometerValueMidnight		3	Οδόμετρο στο τέλος της ημέρας τηλεφόρτωσης
VuCardIWData			
noOfVuCardIWRecords		2	Δεδομένα κύκλων εισαγωγής — αφαίρεσης καρτών.
...		(129)	— Αν το παρόν τμήμα δεν περιέχει διαθέσιμα δεδομένα, αποστέλλεται μόνο noOfVuCardIWRecords = 0
VuCardIWRecord	cardHolderName	36	— Όταν ένα VuCardIWRecord βρίσκεται στο 00:00 (εισαγωγή της κάρτας την προηγούμενη ημέρα) ή στο 24:00 (αφαίρεση της κάρτας την επόμενη ημέρα), εμφανίζεται καθαρά στη διάρκεια των δύο αντίστοιχων ημερών.
	holderSurname	36	
	holderFirstNames	18	
	fullCardNumber	4	
	cardExpiryDate	4	
	cardInsertionTime	4	
	vehicleOdometerValueAtInsertion	3	
	cardSlotNumber	1	
	cardWithdrawalTime	4	
	vehicleOdometerValueAtWithdrawal	3	
	previousVehicleInfo		
	vehicleRegistrationIdentification	1	
	vehicleRegistrationNation	14	
	vehicleRegistrationNumber	4	
	cardWithdrawalTime	4	
	manualInputFlag	1	
...			
VuActivityDailyData			
noOfActivityChanges		2	Κατάσταση της υποδοχής στις 00:00 και αλλαγές δραστηριοτήτων που καταγράφηκαν για την ημέρα που τηλεφορτώθηκε.
...			
ActivityChangeInfo		2	
...			
VuPlaceDailyWorkPeriodData			
noOfPlaceRecords		1	Δεδομένα σχετικά με τοποθεσίες που καταγράφηκαν για την ημέρα που τηλεφορτώθηκε. Αν το τμήμα αυτό είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfPlaceRecords = 0
...		(28)	
VuPlaceDailyWorkPeriodRecord	fullCardNumber	18	
	placeRecord		
	entryTime	4	
	entryTypeDailyWorkPeriod	1	
	dailyWorkPeriodCountry	1	
	dailyWorkPeriodRegion	1	
	vehicleOdometerValue	3	
...			
VuSpecificConditionData			
noOfSpecificConditionRecords		2	Δεδομένα ειδικών συνθηκών που καταγράφηκαν για την ημέρα που τηλεφορτώθηκε. Αν το τμήμα αυτό είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfSpecificConditionRecords = 0
...		(5)	
SpecificConditionRecord			
EntryTime		4	
specificConditionType		1	
...			
Signature		128	Υπογραφή RSA όλων των δεδομένων με έναρξη από το TimeReal μέχρι την τελευταία δυαδική της τελευταίας εγγραφής ειδικών συνθηκών

▼ M7

2.2.6.3. Θετική απόκριση σε συμβάντα και αστοχίες μεταφοράς δεδομένων

DDP_031 Το πεδίο δεδομένων του μηνύματος «Θετική απόκριση σε συμβάντα και αστοχίες μεταφοράς δεδομένων» παρέχει τα ακόλουθα δεδομένα με την ακόλουθη σειρά βάσει της δεκαεξαδικής τιμής του SID 76, της δεκαεξαδικής τιμής του TREP 03 και του κατάλληλου διαχωρισμού και μέτρησης των υπομηνυμάτων:

Στοιχείο δεδομένων		Μήκος (Δυφιολέξεις)	Σχόλιο
VuFaultData			
NoOfVuFaults		1	Όλες οι αστοχίες που έχουν αποθηκευτεί ή βρίσκονται σε εξέλιξη στη VU. Αν το τμήμα αυτό είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfVuFaults = 0
...		(82)	
VuFaultRecord	FaultType	1	
	FaultRecordPurpose	1	
	FaultBeginTime	4	
	FaultEndTime	4	
	CardNumberDriverSlotBegin	18	
	CardNumberCodriverSlotBegin	18	
	CardNumberDriverSlotEnd	18	
	CardNumberCodriverSlotEnd	18	
...			
VuEventData			
NoOfVuEvents		1	Όλα τα συμβάντα (εκτός από την υπέρβαση ταχύτητας) που έχουν αποθηκευτεί ή βρίσκονται σε εξέλιξη στη VU. Αν το τμήμα αυτό είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfVuEvents = 0
...		(83)	
VuEventRecord	EventType	1	
	EventRecordPurpose	1	
	EventBeginTime	4	
	EventEndTime	4	
	CardNumberDriverSlotBegin	18	
	CardNumberCodriverSlotBegin	18	
	CardNumberDriverSlotEnd	18	
	CardNumberCodriverSlotEnd	18	
SimilarEventsNumber		1	
...			
VuOverSpeedingControlData			
LastOverSpeedControlTime		4	Δεδομένα που σχετίζονται με τον τελευταίο έλεγχο υπέρβασης ταχύτητας (εξ ορισμού — προεπιλεγμένη — τιμή αν δεν υπάρχουν δεδομένα)
FirstOverSpeedSince		4	
NumberOfOverSpeedSince		1	
VuOverSpeedingEventData			
NoOfVuOverSpeedingEvents		1	Όλα τα συμβάντα υπέρβασης ταχύτητας αποθηκεύονται στη VU. Αν το τμήμα αυτό είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfVuOverSpeedingEvents = 0
...		(31)	
VuOverSpeedingEventRecord	EventType	1	
	EventRecordPurpose	1	
	EventBeginTime	4	
	EventEndTime	4	
	MaxSpeedValue	1	
	AverageSpeedValue	1	
	CardNumberDriverSlotBegin	18	
	SimilarEventsNumber	1	
...			
VuTimeAdjustmentData			
NoOfVuTimeAdjRecords		1	Όλα τα συμβάντα ρύθμισης χρόνου αποθηκεύονται στη VU (εκτός του πλαισίου πλήρους βαθμονόμησης). Αν το τμήμα αυτό είναι κενό, τότε αποστέλλεται μόνο noOfVuTimeAdjRecords = 0
...		(98)	
VuTimeAdjustmentRecord	OldTimeValue	4	
	NewTimeValue	4	
	WorkshopName	36	
	WorkshopAddress	36	
	WorkshopCardNumber	18	
...			
Signature		128	Υπογραφή RSA όλων των δεδομένων από το noOfVuFaults έως την τελευταία δυφιολέξη της τελευταίας εγγραφής ρύθμισης χρόνου

▼ **M7**2.2.6.4. *Θετική απόκριση στην αναλυτική ταχύτητα μεταφοράς δεδομένων*

DDP_032 Το πεδίο δεδομένων του μηνύματος «Θετική απόκριση στην αναλυτική ταχύτητα μεταφοράς δεδομένων» παρέχει τα ακόλουθα δεδομένα με την ακόλουθη σειρά βάσει της δεκαεξαδικής τιμής του SID 76, της δεκαεξαδικής τιμής του TREP 04 και του κατάλληλου διαχωρισμού και μέτρησης των υπομηνυμάτων:

Στοιχείο δεδομένων	Μήκος (Δυο ψηφία)	Σχόλιο
VuDetailedSpeedData		
NoOfSpeedBlocks	2	Όλες οι αναλυτικές ταχύτητες αποθηκεύονται στη VU (ένα σύνολο ταχυτήτων ανά λεπτό στη διάρκεια του οποίου το όχημα κινούνται) 60 τιμές ταχύτητας ανά λεπτό (μία ανά δευτερόλεπτο)
...		
VuDetailedSpeedBlock	4	
SpeedBlockBeginDate speedsPerSecond	60	
...		
Signature	128	Υπογραφή RSA όλων των δεδομένων από το noOfSpeedBlocks έως την τελευταία δυαδική του τελευταίου συνόλου ταχυτήτων

2.2.6.5. *Θετική απόκριση στα τεχνικά δεδομένα μεταφοράς δεδομένων*

DDP_033 Το πεδίο δεδομένων του μηνύματος «Θετική απόκριση στα τεχνικά δεδομένα μεταφοράς δεδομένων» παρέχει τα ακόλουθα δεδομένα με την ακόλουθη σειρά βάσει της δεκαεξαδικής τιμής του SID 76, της δεκαεξαδικής τιμής του TREP 05 και του κατάλληλου διαχωρισμού και μέτρησης των υπομηνυμάτων:

Στοιχείο δεδομένων	Μήκος (Δυο ψηφία)	Σχόλιο
VuIdentification		
vuManufacturerName	36	
vuManufacturerAddress	36	
vuPartNumber	16	
vuSerialNumber	8	
vuSoftwareIdentification		
vuSoftwareVersion	4	
vuSoftInstallationDate	4	
vuManufacturingDate	4	
vuApprovalNumber	8	
SensorPaired		
sensorSerialNumber	8	
sensorApprovalNumber	8	
sensorPairingDateFirst	4	
VuCalibrationData		
noOfVuCalibrationRecords	1	Όλες οι εγγραφές βαθμονόμησης αποθηκεύονται στη VU
...	► ⁽¹⁾ (167)◄	
VuCalibrationRecord		
calibrationPurpose	1	
workshopName	36	
workshopAddress	36	
workshopCardNumber	18	
workshopCardExpiryDate	4	
vehicleIdentificationNumber	17	
vehicleRegistrationIdentification		
vehicleRegistrationNation	1	
vehicleRegistrationNumber	14	
wVehicleCharacteristicConstant	2	
kConstantOfRecordingEquipment	2	
lTyreCircumference	2	
tyreSize	15	
authorisedSpeed	1	
oldOdometerValue	3	
newOdometerValue	3	
oldTimeValue	4	
newTimeValue	4	
nextCalibrationDate	4	
...		
Signature	128	Υπογραφή RSA όλων των δεδομένων από το vuManufacturerName έως την τελευταία δυαδική της τελευταίας εγγραφής VuCalibrationRecord

▼ M7

2.3. Αποθήκευση αρχείων σε εξωτερικό μέσο αποθήκευσης (ESM)

DDP_034 Όταν σε ένα κύκλο τηλεφόρτωσης έχει πραγματοποιηθεί μεταφορά δεδομένων από τη VU, ο IDE αποθηκεύει σε ένα φυσικό αρχείο όλα τα δεδομένα που έλαβε από τη VU στη διάρκεια του κύκλου τηλεφόρτωσης στο πλαίσιο μηνυμάτων θετικής απόκρισης στη μεταφορά δεδομένων. Στα δεδομένα που αποθηκεύονται δεν περιλαμβάνονται οι κεφαλίδες των μηνυμάτων, οι μετρητές υπομηνυμάτων, τα κενά υπομηνύματα και τα αθροίσματα ελέγχου αλλά περιλαμβάνεται το SID και το TREP (του πρώτου υπομηνύματος μόνο, αν υπάρχουν περισσότερα του ενός υπομηνύματα).

3. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ

3.1. Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα παράγραφος περιγράφει την άμεση τηλεφόρτωση δεδομένων κάρτας από μία κάρτα ταχογράφου σε έναν IDE. Ο IDE δεν αποτελεί μέρος του ασφαλούς περιβάλλοντος· επομένως δεν γίνεται επαλήθευση ταυτότητας μεταξύ της κάρτας και του IDE.

3.2. Ορισμοί

Κύκλος τηλεφόρτωσης: Κάθε φορά που πραγματοποιείται τηλεφόρτωση των δεδομένων της κάρτας ολοκληρωμένου κυκλώματος (ICC). Ο κύκλος καλύπτει όλη τη διαδικασία από την επαναφορά των αρχικών τιμών της ICC από μία συσκευή διεπαφής (IFD) έως την απενεργοποίηση της ICC (αφαίρεση της κάρτας ή επόμενη επαναφορά).

Υπογεγραμμένο αρχείο δεδομένων: Ένα αρχείο από την ICC. Το αρχείο διαβιβάζεται στην IFD σε μορφή απλού κειμένου. Στην ICC το αρχείο κατακερματίζεται και υπογράφεται και η υπογραφή μεταφέρεται στην IFD.

3.3. Τηλεφόρτωση κάρτας

DDP_035 Η τηλεφόρτωση μιας κάρτας ταχογράφου περιλαμβάνει τα ακόλουθα βήματα:

— Τηλεφόρτωση των κοινών πληροφοριών της κάρτας στην ICC και στο IC των βασικών αρχείων (EF). Οι πληροφορίες αυτές είναι προαιρετικές και δεν προστατεύονται με ψηφιακή υπογραφή.

— Τηλεφόρτωση των πιστοποιητικών Card_Certificate και CA_Certificate των EF. Οι πληροφορίες αυτές δεν προστατεύονται με ψηφιακή υπογραφή.

Η τηλεφόρτωση των αρχείων αυτών είναι υποχρεωτική για κάθε κύκλο τηλεφόρτωσης.

— Τηλεφόρτωση των υπολοίπων δεδομένων εφαρμογής των EF (μέσα στον TachographDF) εκτός του Card_Download. Οι πληροφορίες αυτές προστατεύονται με ψηφιακή υπογραφή.

— Είναι υποχρεωτικό να τηλεφορτωθεί τουλάχιστον το Application_Identification και το ID των EF για κάθε κύκλο τηλεφόρτωσης.

▼ **M7**

— Όταν τηλεφορτώνεται μια κάρτα οδηγού, είναι υποχρεωτική η τηλεφόρτωση και των ακόλουθων EF:

— Events_Data,

— Faults_Data,

— Driver_Activity_Data,

— Vehicles_Used,

— Places,

— Control_Activity_Data,

— Specific_Conditions.

— Όταν τηλεφορτώνεται μία κάρτα οδηγού, ενημερώστε την ημερομηνία τελευταίας τηλεφόρτωσης κάρτας (LastCard_Download) στο EF Card_Download.

— Όταν τηλεφορτώνεται μια κάρτα εργαστηρίου, επαναφέρετε την αρχική τιμή του μετρητή βαθμονόμησης στο EF Card_Download.

3.3.1. Ακολουθία εκκίνησης

DDP_036 Ο IDE θέτει σε εκκίνηση την ακολουθία ως εξής:

Κάρτα	Κατεύθυνση	IDE/IFD	Έννοια/Παρατηρήσεις
	↵	Επανεκκίνηση υλικού	
ATR	⇒		

Είναι προαιρετική η χρήση PPS για μετάβαση σε υψηλότερο ρυθμό baud αν υποστηρίζεται από την ICC.

3.3.2. Ακολουθία για ανυπόγραφα αρχεία δεδομένων

DDP_037 Η ακολουθία για την τηλεφόρτωση των ICC, IC, Card_Certificate και CA_Certificate των EF είναι η εξής:

Κάρτα	Κατεύθυνση	IDE/IFD	Έννοια/Παρατηρήσεις
	↵	SELECT FILE (ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΡΧΕΙΟΥ)	Επιλογή βάσει των αναγνωριστικών των αρχείων
OK	⇒		
	↵	READ BINARY (ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΔΥΑΔΙΚΟΥ)	Αν το αρχείο περιέχει περισσότερα δεδομένα από την περιοχή προσωρινής αποθήκευσης (buffer) του αναγνώστη ή από αυτά που μπορεί να δεχτεί η κάρτα, η εντολή πρέπει να επαναληφθεί έως ότου διαβαστεί όλο το αρχείο
Δεδομένα αρχείου OK	⇒	Αποθήκευση δεδομένων στο ESM	Σύμφωνα με το 3.4 Μορφότυπος αποθήκευσης αρχείων

Σημείωση: Πριν από την επιλογή του Card_Certificate EF, πρέπει να επιλεγεί η εφαρμογή του ταχογράφου (επιλογή βάσει AID).

▼ M7

3.3.3. Ακολουθία για υπογεγραμμένα αρχεία δεδομένων

DDP_038

Η παρακάτω ακολουθία χρησιμοποιείται για καθένα από τα ακόλουθα αρχεία που πρέπει να τηλεφορτωθούν με την υπογραφή τους:

Κάρτα	Κατεύθυνση	IDE/IFD	Έννοια/Παρατηρήσεις
	↩	SELECT FILE (ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΡΧΕΙΟΥ)	
OK	⇒		
	↩	PERFORM HASH OF FILE (ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΤΑΚΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ)	Υπολογίζει την τιμή κατακερματισμού στο περιεχόμενο των δεδομένων του επιλεγμένου αρχείου χρησιμοποιώντας τον προσδιορισμένο αλγόριθμο κατακερματισμού σύμφωνα με το προσάρτημα 11. Η εντολή αυτή δεν είναι εντολή ISO.
Υπολογισμός του κατακερματισμού του αρχείου και προσωρινή αποθήκευση της τιμής κατακερματισμού			
OK	⇒		
	↩	READ BINARY (ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΔΥΑΔΙΚΟΥ)	Αν το αρχείο περιέχει περισσότερα δεδομένα από την περιοχή προσωρινής αποθήκευσης (buffer) του αναγνώστη ή από αυτά που μπορεί να δεχτεί η κάρτα, η εντολή πρέπει να επαναληφθεί έως ότου διαβαστεί όλο το αρχείο
Δεδομένα αρχείου OK	⇒	Αποθήκευση των στοιχείων που ελήφθησαν στο ESM	Σύμφωνα με το 3.4 Μορφότυπος αποθήκευσης δεδομένων
	↩	PSO: COMPUTE DIGITAL SIGNATURE (ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	
Εκτέλεση της λειτουργίας ασφαλείας «Ψηφιακή υπογραφή» με τη χρήση της προσωρινά αποθηκευμένης τιμής κατακερματισμού			
Υπογραφή OK	⇒	Προσάρτηση δεδομένων στα προηγούμενα που αποθηκεύθηκαν στο ESM	Σύμφωνα με το 3.4 Μορφότυπος αποθήκευσης δεδομένων

3.3.4. Ακολουθία επαναφοράς της αρχικής τιμής του μετρητή βαθμονόμησης

DDP_039

Η ακολουθία επαναφοράς της αρχικής τιμής του μετρητή NoOfCalibrationsSinceDownload στο Card_Download του EF σε μία κάρτα εργαστηρίου είναι η ακόλουθη:

Κάρτα	Κατεύθυνση	IDE/IFD	Έννοια/Παρατηρήσεις
	↩	SELECT FILE EF Card_Download	Επιλογή βάσει αναγνωριστικών αρχείων
OK	⇒		
	↩	UPDATE BINARY (ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΔΥΑΔΙΚΟΥ) NoOfCalibrationsSinceDownload = '00 00'	
Επαναφορά του αριθμού τηλεφόρτωσης κάρτας στην αρχική τιμή			
OK	⇒		

▼ M7

3.4. Μορφότυπος αποθήκευσης δεδομένων

3.4.1. Εισαγωγή

DDP_040 Τα δεδομένα που τηλεφορτώνονται θα πρέπει να αποθηκεύονται σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η αποθήκευση των δεδομένων να είναι διαφανής. Αυτό σημαίνει ότι η σειρά των δυφιολέξεων και η σειρά των δυφίων εντός της δυφιολέξης που μεταφέρονται από την κάρτα θα πρέπει να διατηρούνται κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης.
- Όλα τα αρχεία της κάρτας που τηλεφορτώνεται στη διάρκεια ενός κύκλου τηλεφόρτωσης αποθηκεύονται σε ένα αρχείο στο ESM.

3.4.2. Μορφότυπος αρχείων

DDP_041 Ο μορφότυπος του αρχείου αποτελεί μία συνένωση διαφόρων αντικειμένων TLV.

DDP_042 Η ετικέτα ενός EF είναι το FID συν το προσάρτημα «00».

DDP_043 Η ετικέτα της υπογραφής ενός EF είναι το FID του αρχείου συν το προσάρτημα «01».

DDP_044 Το μήκος είναι μια τιμή δύο δυφιολέξεων. Η τιμή προσδιορίζει τον αριθμό των δυφιολέξεων στο πεδίο τιμών. Η τιμή «FF FF» στο πεδίο μήκους φυλάσσεται για μελλοντική χρήση.

DDP_045 Όταν ένα αρχείο δεν τηλεφορτωθεί δεν αποθηκεύεται τίποτε σχετικό με αυτό (καμία ετικέτα και μηδενικό μήκος).

DDP_046 nsΜια υπογραφή αποθηκεύεται ως το επόμενο αντικείμενο TLV αμέσως μετά από το αντικείμενο TLV που περιέχει τα δεδομένα του αρχείου.

Ορισμός	Έννοια	Μήκος
FID (2 δυφιολέξεις) || «00»	Ετικέτα για το EF (FID)	3 δυφιολέξεις
FID (2 δυφιολέξεις) || «01»	Ετικέτα για την υπογραφή του EF (FID)	3 δυφιολέξεις
xx xx	Μήκος του πεδίου τιμών	2 δυφιολέξεις

Παράδειγμα δεδομένων σε ένα τηλεφορτωμένο αρχείο σε ESM:

Ετικέτα	Μήκος	Τιμή
00 02 00	00 11	Δεδομένα της ICC του EF
C1 00 00	00 C2	Δεδομένα του Card_Certificate
		...
05 05 00	0A 2E	Δεδομένα του Vehicles_Used του EF
05 05 01	00 80	Υπογραφή Vehicles_Used του EF

4. ΤΗΛΕΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ ΜΕΣΩ ΜΙΑΣ ΜΟΝΑΔΟΣ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

DDP_047 Η μονάδα επί οχήματος (VU) θα πρέπει να επιτρέπει την τηλεφόρτωση του περιεχομένου μιας κάρτας οδηγού που τοποθετείται σε ένα συνδεδεμένο IDE.

DDP_048 Ο IDE αποστέλλει μήνυμα «Εντολή μεταφοράς δεδομένων: Τηλεφόρτωση κάρτας» στη VU για την έναρξη αυτής της λειτουργίας (βλ. 2.2.2.9).

▼ **M7**

- DDP_049 Στη συνέχεια, VU τηλεφορτώνει ολόκληρη την κάρτα, αρχείο προς αρχείο, σύμφωνα με το πρωτόκολλο τηλεφόρτωσης κάρτας που ορίζεται στην παράγραφο 3, και προωθεί όλα τα δεδομένα που έλαβε από την κάρτα στον IDE με τον κατάλληλο μορφότυπο αρχείου TLV (βλ. 3.4.2) και ενθυλακωμένα μέσα σε μήνυμα «Θετική απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων».
- DDP_050 Ο IDE ανακτά τα δεδομένα της κάρτας από το μήνυμα «Θετική απόκριση στην εντολή μεταφοράς δεδομένων» (αφαιρώντας όλες τις κεφαλίδες, τα SID, τα TREP, τους μετρητές υπομνημάτων και τα αθροίσματα ελέγχου) και τα αποθηκεύει μέσα σε ένα φυσικό αρχείο, όπως περιγράφεται και στην παράγραφο 2.3.
- DDP_051 Στη συνέχεια, κατά περίπτωση, η VU ενημερώνει το αρχείο δεδομένων δραστηριοτήτων ελέγχου (ControlActivityData) ή το αρχείο τηλεφόρτωσης κάρτας (Card_Download) της κάρτας οδηγού.

▼ **M7***Προσάρτημα 8***ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Εισαγωγή	.....
2.	Όροι, ορισμοί και παραπομπές	.....
3.	Επισκόπηση υπηρεσιών	.....
3.1.	Διαθέσιμες υπηρεσίες	.....
3.2.	Κωδικοί απόκρισης	.....
4.	Υπηρεσίες επικοινωνίας	.....
4.1.	Υπηρεσία StartCommunication (Εναρξη επικοινωνίας)	.....
4.2.	Υπηρεσία StopCommunication (Παύση επικοινωνίας)	.....
4.2.1.	Περιγραφή μηνύματος	.....
4.2.2.	Μορφότυπος μηνύματος	.....
4.2.3.	Ορισμός παραμέτρων	.....
4.3.	Υπηρεσία TesterPresent (Παρούσα συσκευή δοκιμής)	.....
4.3.1.	Περιγραφή μηνύματος	.....
4.3.2.	Μορφότυπος μηνύματος	.....
5.	Υπηρεσίες διαχείρισης	.....
5.1.	Υπηρεσία StartDiagnosticSession (Εναρξη διαγνωστικού κύκλου)	.....
5.1.1.	Περιγραφή μηνύματος	.....
5.1.2.	Μορφότυπος μηνύματος	.....
5.1.3.	Ορισμός παραμέτρων	.....
5.2.	Υπηρεσία SecurityAccess (Πρόσβαση ασφαλείας)	.....
5.2.1.	Περιγραφή μηνύματος	.....
5.2.2.	Μορφότυπος μηνύματος — SecurityAccess — requestSeed (Πρόσβαση ασφαλείας — εντολή τιμής εκκίνησης)	.....
5.2.3.	Μορφότυπος μηνύματος — SecurityAccess — sendKey (Εντολή πρόσβασης — αποστολή κλειδιού)	.....
6.	Υπηρεσίες μετάδοσης δεδομένων	.....
6.1.	Υπηρεσία ReadDataByLocalIdentifier (Ανάγνωση δεδομένων από τοπικό αναγνωριστικό)	.....
6.1.1.	Περιγραφή μηνύματος	.....
6.1.2.	Μορφότυπος μηνύματος	.....
6.1.3.	Ορισμός παραμέτρων	.....
6.2.	Υπηρεσία WriteDataByLocalIdentifier (Εγγραφή δεδομένων από τοπικό αναγνωριστικό)	.....
6.2.1.	Περιγραφή μηνύματος	.....
6.2.2.	Μορφότυπος μηνύματος	.....
6.2.3.	Ορισμός παραμέτρων	.....
7.	Έλεγχος παλμών δοκιμής — Λειτουργική μονάδα ελέγχου εισόδου/εξόδου	.....
7.1.	Υπηρεσία InputOutputControlByLocalIdentifier Έλεγχος εισόδου/εξόδου από τοπικό αναγνωριστικό)	.....
7.1.1.	Περιγραφή μηνύματος	.....
7.1.2.	Μορφότυπος μηνύματος	.....
7.1.3.	Ορισμός παραμέτρων	.....
8.	Μορφότυποι dataRecords (εγγραφές δεδομένων)	.....
8.1.	Εύρος μεταδιδόμενων παραμέτρων	.....
8.2.	Μορφότυποι dataRecords	.....

▼ **M7****1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τον τρόπο ανταλλαγής δεδομένων ανάμεσα σε μία μονάδα επί οχήματος και μία συσκευή δοκιμής μέσω της γραμμής K, η οποία αποτελεί τμήμα της διεπαφής βαθμονόμησης, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα 6. Επίσης περιγράφει τον έλεγχο της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου στον σύνδεσμο βαθμονόμησης.

Η εδραίωση των επικοινωνιών της γραμμής K περιγράφεται στο τμήμα 4 «Υπηρεσίες επικοινωνίας».

Το παρόν προσάρτημα βασίζεται στην ιδέα των διαγνωστικών «κύκλων» για τον προσδιορισμό του πεδίου ελέγχου της γραμμής K υπό διαφορετικές συνθήκες. Ο προεπιλεγμένος κύκλος είναι ο «τυποποιημένος διαγνωστικός κύκλος» («StandardDiagnosticSession»), όπου όλα τα δεδομένα μπορούν να αναγνωστούν από μία μονάδα επί οχήματος αλλά δεν είναι εφικτή η εγγραφή δεδομένων σε μία μονάδα επί οχήματος.

Η επιλογή του διαγνωστικού κύκλου περιγράφεται στο τμήμα 5 «Υπηρεσίες διαχείρισης».

CPR_001 Ο «κύκλος προγραμματισμού ECU» («ECUProgrammingSession») επιτρέπει την καταχώρηση δεδομένων στη μονάδα επί οχήματος. Σε περίπτωση καταχώρησης δεδομένων βαθμονόμησης (απαιτήσεις 097 και 098), η μονάδα επί οχήματος πρέπει επιπλέον να βρίσκεται στη θέση λειτουργίας CALIBRATION (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ).

Η μεταβίβαση δεδομένων μέσω της γραμμής K περιγράφεται στο τμήμα 6 «Υπηρεσίες μετάδοσης δεδομένων». Ο μορφότυπος των δεδομένων που μεταβιβάζονται περιγράφεται λεπτομερώς στο τμήμα 8 «Μορφότυποι dataRecords (εγγραφές δεδομένων)».

CPR_002 Ο «κύκλος ρύθμισης ECU» («ECUAdjustmentSession») επιτρέπει την επιλογή της λειτουργίας εισόδου/εξόδου της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης μέσω της διεπαφής της γραμμής K. Ο έλεγχος της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης περιγράφεται στο τμήμα 7 «Έλεγχος παλμών δοκιμής— Λειτουργική μονάδα ελέγχου εισόδου/εξόδου».

CPR_003 Σε όλο το παρόν έγγραφο, η διεύθυνση της συσκευής δοκιμής αναφέρεται ως 't'. Μολονότι ίσως υπάρχουν προτιμώμενες διευθύνσεις για τις συσκευές δοκιμής, η μονάδα επί οχήματος (VU) θα ανταποκρίνεται ορθά σε οποιαδήποτε διεύθυνση δοκιμαστή. Η φυσική διεύθυνση της VU είναι 0xEE.

2. ΟΡΟΙ, ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

Τα πρωτόκολλα, τα μηνύματα και οι κωδικοί σφαλμάτων βασίζονται κυρίως στο τρέχον σχέδιο του ISO 14229-1 (Road vehicles — Diagnostic systems — Part 1: Diagnostic services, έκδοση 6, 22 Φεβρουαρίου 2001).

Η κωδικοποίηση των δυφιολέξεων (bytes) και οι δεκαεξαδικές τιμές χρησιμοποιούνται για τα αναγνωριστικά των υπηρεσιών, τις εντολές και τις απαντήσεις των υπηρεσιών και τις τυποποιημένες παραμέτρους.

Ο όρος «συσκευή δοκιμής» αναφέρεται στον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για την εισαγωγή των δεδομένων προγραμματισμού/βαθμονόμησης στη VU.

Οι όροι «πελάτης» και «εξυπρέτης» αναφέρονται στη συσκευή δοκιμής και τη VU αντίστοιχα.

▼ **M7**

Ο όρος ECU σημαίνει «μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου» (Electronic Control Unit) και αναφέρεται στη VU.

Παραπομπές:

ISO 14230-2: Road Vehicles — Diagnostic Systems — Keyword Protocol 2000 — Part 2: Data Link Layer. Πρώτη έκδοση: 1999. Οχήματα — Διαγνωστικά Συστήματα.

3. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**3.1. Διαθέσιμες υπηρεσίες**

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει μία επισκόπηση των υπηρεσιών που θα είναι διαθέσιμες στη συσκευή ελέγχου και οι οποίες ορίζονται στο παρόν έγγραφο.

CPR_004 Ο πίνακας παρουσιάζει τις υπηρεσίες που είναι διαθέσιμες σε έναν ενεργοποιημένο διαγνωστικό κύκλο.

- Στην 1η στήλη απαριθμούνται οι διαθέσιμες υπηρεσίες.
- Η 2η στήλη περιλαμβάνει τον αριθμό τμήματος του παρόντος προσαρτήματος όπου η υπηρεσία ορίζεται περαιτέρω.
- Η 3η στήλη ορίζει τις τιμές αναγνωριστικού υπηρεσίας για τα μηνύματα εντολής.
- Η 4η στήλη ορίζει τις υπηρεσίες του «StandardDiagnosticSession» (SD) (τυποποιημένου διαγνωστικού κύκλου) που θα πρέπει να εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα επί οχήματος (VU).
- Η 5η στήλη ορίζει τις υπηρεσίες του «ECUAdjustmentSession» (ECUAS) (κύκλου ρύθμισης ECU) που θα πρέπει να εφαρμόζονται για τον έλεγχο της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου στον εμπρόσθιο σύνδεσμο βαθμονόμησης της VU.
- Η 6η στήλη ορίζει τις υπηρεσίες του «ECUProgrammingSession» (ECUPS) (κύκλου προγραμματισμού ECU) που θα πρέπει να εφαρμόζονται για τον προγραμματισμό των παραμέτρων στη VU.

Πίνακας 1

Συνοπτικός πίνακας τιμών αναγνωριστικών υπηρεσιών

			Διαγνωστικοί κύκλοι		
Όνομα διαγνωστικής υπηρεσίας	Αριθ. τμήματος	Τιμή εντολής αναγνωριστικού υπηρεσίας	SD	ECUAS	ECUPS
StartCommunication	4.1	81	■	■	■
StopCommunication	4.2	82	■		
TesterPresent	4.3	3E	■	■	■
StartDiagnosticSession	5.1	10	■	■	■
SecurityAccess	5.2	27	■	■	■
ReadDataByIdentifier	6.1	22	■	■	■
WriteDataByIdentifier	6.2	2E			■
InputOutputControlByIdentifier	7.1	2Φ		■	

■ Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι η υπηρεσία είναι υποχρεωτική στον παρόντα διαγνωστικό κύκλο.
 Η απουσία συμβόλου υποδεικνύει ότι η υπηρεσία δεν επιτρέπεται στον παρόντα διαγνωστικό κύκλο.

▼ **M7****3.2. Κωδικοί απόκρισης**

Για κάθε υπηρεσία ορίζονται κωδικοί απόκρισης.

4. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ορισμένες υπηρεσίες είναι απαραίτητες για την εδραίωση και τη διατήρηση επικοινωνίας. Δεν εμφανίζονται στο επίπεδο εφαρμογής. Οι διαθέσιμες υπηρεσίες περιγράφονται λεπτομερώς στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 2

Υπηρεσίες επικοινωνίας

Όνομα υπηρεσίας	Περιγραφή
StartCommunication	Ο πελάτης ζητά την έναρξη κύκλου επικοινωνίας με εξυπηρετή(-ες)
StopCommunication	Ο πελάτης ζητά την παύση του τρέχοντος κύκλου επικοινωνίας
TesterPresent	Ο πελάτης υποδεικνύει στον εξυπηρετή ότι η συσκευή δοκιμής εξακολουθεί να είναι παρούσα

CPR_005 Η υπηρεσία StartCommunication (Εναρξη Επικοινωνίας) χρησιμοποιείται για την έναρξη της επικοινωνίας. Για την εκτέλεση οποιασδήποτε υπηρεσίας είναι απαραίτητη η εκκίνηση (initialization) της επικοινωνίας και οι παράμετροι επικοινωνίας θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες για την επιθυμητή θέση λειτουργίας.

4.1. Υπηρεσία StartCommunication (Εναρξη επικοινωνίας)

CPR_006 Μόλις λάβει ένα αρχέτυπο ένδειξης StartCommunication, η μονάδα επί οχήματος (VU) ελέγχει εάν, υπό τις τρέχουσες συνθήκες, είναι δυνατή η εκκίνηση της ζητούμενης ζεύξης επικοινωνίας. Οι έγκυρες συνθήκες για την εκκίνηση μίας ζεύξης επικοινωνίας περιγράφονται στο έγγραφο ISO 14230-2.

CPR_007 Στη συνέχεια, η VU εκτελεί όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την εκκίνηση της ζεύξης επικοινωνίας και αποστέλλει ένα αρχέτυπο απόκρισης StartCommunication με τις επιλεγμένες παραμέτρους θετικής απόκρισης.

CPR_008 Εάν μία VU η οποία έχει ήδη τεθεί σε εκκίνηση (και έχει ξεκινήσει οποιοδήποτε διαγνωστικό κύκλο) λάβει νέα εντολή StartCommunication (π.χ. λόγω αποκατάστασης σφάλματος στη συσκευή δοκιμής), η εντολή γίνεται δεκτή και η VU τίθεται σε επανεκκίνηση.

CPR_009 Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η εκκίνηση της ζεύξης επικοινωνίας, η VU εξακολουθεί να λειτουργεί όπως ακριβώς πριν από την προσπάθεια εκκίνησης της ζεύξης επικοινωνίας.

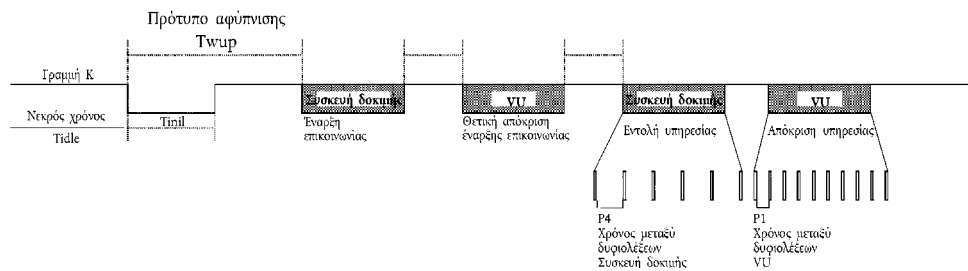
CPR_010 Το μήνυμα εντολής StartCommunication πρέπει να απευθύνεται φυσικά.

CPR_011 Η εκκίνηση της VU για τις υπηρεσίες πραγματοποιείται μέσω μίας μεθόδου «ταχείας εκκίνησης» (fast initialization):

- υπάρχει ένα χρονικό διάστημα αδράνειας διαύλου (νεκρός χρόνος) πριν από οποιαδήποτε δραστηριότητα,
- η συσκευή δοκιμής αποστέλλει στη συνέχεια ένα πρότυπο εκκίνησης,
- όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την εδραίωση της επικοινωνίας περιέχονται στην απόκριση της VU.

▼ M7

- CPR_012 Μετά την ολοκλήρωση της εκκίνησης:
- σε όλες τις παραμέτρους επικοινωνίας δίδονται τιμές που ορίζονται στον Πίνακα 4, σύμφωνα με τις βασικές δυφιολέξεις,
 - η VU αναμένει την πρώτη εντολή από τη συσκευή δοκιμής,
 - η VU βρίσκεται στην εξ ορισμού διαγνωστική θέση λειτουργίας, δηλ. StandardDiagnosticSession,
 - η γραμμή σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης βρίσκεται στην εξ ορισμού κατάσταση, δηλ. σε απενεργοποιημένη κατάσταση.
- CPR_014 Ο ρυθμός των δεδομένων στη γραμμή K είναι 10 400 Baud.
- CPR_016 Η ταχεία εκκίνηση ξεκινά από τη συσκευή δοκιμής, η οποία διαβιβάζει ένα πρότυπο αφύπνισης (Wup) στη γραμμή K. Το πρότυπο ξεκινά μετά τον νεκρό χρόνο στη γραμμή K με χαμηλό χρόνο εκκίνησης (Tinil). Η συσκευή δοκιμής διαβιβάζει το πρώτο δυαδικό ψηφίο (bit) της υπηρεσίας έναρξης επικοινωνίας (Start-Communication) μετά από χρόνο Twup μετά το πρώτο πύπτον άκρο.



- CPR_017 Οι τιμές χρονισμού για την ταχεία εκκίνηση και τις επικοινωνίες εν γένει περιγράφονται λεπτομερώς στους πίνακες που ακολουθούν. Υπάρχουν διάφορες δυνατότητες νεκρού χρόνου (Tidle):
- πρώτη διαβίβαση μετά την ενεργοποίηση, Tidle = 300 ms,
 - μετά την ολοκλήρωση μίας υπηρεσίας StopCommunication, Tidle = P3 κατ' ελάχιστο,
 - μετά την παύση της επικοινωνίας λόγω λήξης χρόνου αναμονής P3 μέγιστο, Tidle = 0,

Πίνακας 3

Τιμές χρονισμού για ταχεία εκκίνηση

Παράμετρος		Ελάχιστη τιμή	Μέγιστη τιμή
Tinil	25 ± 1 ms	24 ms	26 ms
Twup	50 ± 1 ms	49 ms	51 ms

Πίνακας 4

Τιμές χρονισμού επικοινωνίας

Παράμετρος χρονισμού	Περιγραφή παραμέτρου	Τιμές κατώτερου ορίου (ms)	Τιμές ανώτερου ορίου (ms)
		Ελάχιστο	Μέγιστο
P1	Χρόνος μεταξύ δυφιολέξεων για απόκριση από τη VU	0	20

▼ **M7**

Παράμετρος χρονισμού	Περιγραφή παραμέτρου	Τιμές κατώτερου ορίου (ms)	Τιμές ανώτερου ορίου (ms)
		Ελάχιστο	Μέγιστο
P2	Χρόνος μεταξύ της εντολής από τη συσκευή δοκιμής και της απόκρισης από τη VU ή δύο αποκρίσεων από τη VU	25	250
P3	Χρόνος μεταξύ του τέλους των αποκρίσεων από τη VU και της έναρξης νέας εντολής από τη συσκευή δοκιμής	55	5 000
P4	Χρόνος μεταξύ δυφιολέξεων για την εντολή από τη συσκευή δοκιμής	5	20

CPR_018 Ο μορφότυπος των μηνυμάτων για την ταχεία εκκίνηση παρουσιάζεται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 5

Μήνυμα εντολής StartCommunication

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	81	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής StartCommunication	81	SCR
#5	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 6

Μήνυμα θετικής απόκρισης StartCommunication

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης StartCommunication	C1	SCRPR
#6	Βασική δυφιολέξη 1	EA	KB1
#7	Βασική δυφιολέξη 2	8F	KB2
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

CPR_019 Καθώς δεν υπάρχει αρνητική απόκριση στο μήνυμα εντολής StartCommunication, εάν δεν υπάρχει μήνυμα θετικής απόκρισης προς διαβίβαση, τότε η VU δεν τίθεται σε εκκίνηση, δεν πραγματοποιείται καμία διαβίβαση και παραμένει στην κανονική της λειτουργία.

4.2. Υπηρεσία StopCommunication (Παύση επικοινωνίας)**4.2.1. Περιγραφή μηνύματος**

Σκοπός αυτής της υπηρεσίας επιπέδου επικοινωνίας είναι ο τερματισμός ενός κύκλου επικοινωνίας.

▼ **M7**

CPR_020 Μόλις λάβει ένα αρχέτυπο ένδειξης StopCommunication, η VU ελέγχει εάν οι τρέχουσες συνθήκες επιτρέπουν τον τερματισμό της εν λόγω επικοινωνίας. Στην περίπτωση αυτή, η VU εκτελεί όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τον τερματισμό της επικοινωνίας.

CPR_021 Εάν είναι εφικτός ο τερματισμός της επικοινωνίας, η VU εκδίδει, πριν από τον τερματισμό της επικοινωνίας, ένα αρχέτυπο απόκρισης StopCommunication με τις επιλεγμένες παραμέτρους θετικής απόκρισης.

CPR_022 Εάν για οποιοδήποτε λόγο η επικοινωνία δεν μπορεί να τερματιστεί, η VU εκδίδει ένα αρχέτυπο απόκρισης StopCommunication με τις επιλεγμένες παραμέτρους αρνητικής απόκρισης.

CPR_023 Εάν η VU εντοπίσει μέγιστο χρόνο αναμονής P3, η επικοινωνία τερματίζεται χωρίς την έκδοση αρχέτυπου απόκρισης.

4.2.2. **Μορφότυπος μηνύματος**

CPR_024 Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα StopCommunication περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 7

Μήνυμα εντολής StopCommunication

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	01	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής StopCommunication	82	SPR
#6	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 8

Μήνυμα θετικής απόκρισης StopCommunication

Δυφιολέξη	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	01	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης StopCommunication	C2	SPRPR
#6	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

▼ M7

Πίνακας 9

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης StopCommunication

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής StopCommunication	82	SPR
#7	ResponseCode = generalReject (κωδικός απόκρισης = γενική απόρριψη)	10	RC_GR
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

4.2.3. Ορισμός παραμέτρων

Η υπηρεσία αυτή δεν απαιτεί κανένα ορισμό παραμέτρου.

4.3. Υπηρεσία TesterPresent (Παρουσία συσκευής δοκιμής)**4.3.1. Περιγραφή μηνύματος**

Η υπηρεσία TesterPresent χρησιμοποιείται από τη συσκευή δοκιμής για να υποδείξει στον εξυπηρετή ότι εξακολουθεί να είναι παρούσα, προκειμένου να αποτρέψει τον εξυπηρετή από το να επανέλθει αυτόματα σε κανονική λειτουργία και πιθανώς να σταματήσει την επικοινωνία. Η υπηρεσία αυτή, η οποία αποστέλλεται περιοδικά, διατηρεί τον διαγνωστικό κύκλο/την επικοινωνία ενεργά μέσω της επανεκκίνησης του χρονιστή P3 κάθε φορά που λαμβάνεται μία αίτηση αυτής της υπηρεσίας.

4.3.2. Μορφότυπος μηνύματος

CPR_079

Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα TesterPresent περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 10

Μήνυμα εντολής TesterPresent

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	02	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής TesterPresent	3E	TP
#6	Υπολειτουργία = responseRequired = [ναι όχι]	01 02	RESPREQ_Y RESPREQ_NO
#7	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

CPR_080

Εάν η παράμετρος αίτησης απόκρισης (responseRequired) οριστεί «ναι», τότε ο εξυπηρετής αποκρίνεται με το ακόλουθο μήνυμα θετικής απόκρισης. Εάν οριστεί «όχι», τότε δεν αποστέλλεται καμία απόκριση στον εξυπηρετή.

▼ M7

Πίνακας 11

Μήνυμα θετικής απόκρισης TesterPresent

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	01	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης TesterPresent	7E	TPPR
#6	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

CPR_081 Η υπηρεσία υποστηρίζει τους ακόλουθους κωδικούς αρνητικής απόκρισης:

Πίνακας 12

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης TesterPresent

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής TesterPresent	3E	TP
#7	responseCode = [SubFunctionNotSupported-Invalid-Format incorrectMessageLength] (κωδικός απόκρισης = [μη υποστηριζόμενη υπολειτουργία — άκυρος μορφότυπος λανθασμένο μήκος μηνύματος])	12 13	RC_SFNS_IF RC_IML
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

5. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Οι διαθέσιμες υπηρεσίες περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 13

Υπηρεσίες διαχείρισης

Όνομα υπηρεσίας	Περιγραφή
StartDiagnosticSession	Ο πελάτης ζητά την έναρξη διαγνωστικού κύκλου σε μία VU.
SecurityAccess	Ο πελάτης ζητά πρόσβαση σε λειτουργίες περιοριζόμενες σε εξουσιοδοτημένους χρήστες.

5.1. Υπηρεσία StartDiagnosticSession (Εναρξη διαγνωστικού κύκλου)

5.1.1. Περιγραφή μηνύματος

CPR_025 Η υπηρεσία StartDiagnosticSession χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση διαφόρων διαγνωστικών κύκλων στον εξυπηρέτη (server). Ένας διαγνωστικός κύκλος ενεργοποιεί μία συγκεκριμένη σειρά υπηρεσιών σύμφωνα με τον πίνακα 17. Ένας κύκλος μπορεί να ενεργοποιεί υπηρεσίες ειδικές για τον κατασκευαστή του οχήματος, οι οποίες δεν αποτελούν μέρος του παρόντος εγχειριδίου. Οι κανόνες εκτέλεσης είναι σύμφωνοι με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

— Θα πρέπει να υπάρχει πάντα ένας μόνο ενεργός διαγνωστικός κύκλος στη VU,

▼ **M7**

- Η VU θα πρέπει να εκκινεί πάντοτε τον τυποποιημένο διαγνωστικό κύκλο (StandardDiagnosticSession) όταν τροφοδοτείται με ρεύμα. Εάν δεν ξεκινήσει άλλος διαγνωστικός κύκλος, τότε ο τυποποιημένος διαγνωστικός κύκλος θα λειτουργεί για όσο διάστημα η VU τροφοδοτείται με ρεύμα,
- Εάν ζητηθεί από τη συσκευή δοκιμής ένας διαγνωστικός κύκλος που είναι ήδη σε λειτουργία, τότε η VU αποστέλλει ένα μήνυμα θετικής απόκρισης,
- Όποτε η συσκευή δοκιμής ζητά νέο διαγνωστικό κύκλο, η VU πρέπει πρώτα να αποστέλλει μήνυμα θετικής απόκρισης για την έναρξη διαγνωστικού κύκλου (StartDiagnosticSession) προτού ενεργοποιηθεί ο νέος κύκλος στη VU. Εάν η VU δεν είναι σε θέση να ξεκινήσει τον ζητούμενο νέο διαγνωστικό κύκλο, τότε απαντά με μήνυμα αρνητικής απόκρισης StartDiagnosticSession, και ο τρέχων κύκλος συνεχίζεται.

CPR_026 Ένας διαγνωστικός κύκλος ξεκινά μόνο εφόσον υπάρχει επικοινωνία μεταξύ του πελάτη και της VU.

CPR_027 Οι παράμετροι χρονισμού που ορίζονται στον πίνακα 4 είναι ενεργείς μετά από μία επιτυχή έναρξη διαγνωστικού κύκλου (StartDiagnosticSession) με την παράμετρο diagnosticSession καθορισμένη σε «StandardDiagnosticSession» στο μήνυμα εντολής εάν ήταν προηγουμένως ενεργός κάποιος άλλος διαγνωστικός κύκλος.

5.1.2. *Μορφότυπος μηνύματος*

CPR_028 Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα StartDiagnosticSession περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 14

Μήνυμα εντολής StartDiagnosticSession

Δυφιολέξη	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	02	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής StartDiagnosticSession	10	STDS
#6	DiagnosticSession = [μία τιμή από τον πίνακα 17]	xx	DS_ ...
#7	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 15

Μήνυμα θετικής απόκρισης StartDiagnosticSession

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	02	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης StartDiagnosticSession	50	STDSPR
#6	DiagnosticSession = [ίδια τιμή όπως στη δυφιολέξη #6 πίνακας 14]	xx	DS_ ...
#7	Checksum	00-FF	CS

▼ M7

Πίνακας 16

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης StartDiagnosticSession

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής StartDiagnosticSession	10	STDS
#7	ResponseCode = [subFunctionNotSupported ^(α) incorrectMessageLength ^(β) conditionsNotCorrect ^(γ)] [κωδικός απόκρισης = μη υποστηριζόμενη υπολει- τουργία ^(α) λανθασμένο μήκος μηνύματος ^(β) εσφαλμένες συνθήκες ^(γ)]	12	RC_SFNS
		13	RC_IML
		22	RC_CNC
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

^(α) Η εισαγόμενη τιμή στη δυφιολέξη #6 του μηνύματος εντολής δεν υποστηρίζεται, δηλαδή δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα 17.

^(β) Το μήκος του μηνύματος είναι λανθασμένο.

^(γ) Τα κριτήρια για την εντολή StartDiagnosticSession δεν πληρούνται.

5.1.3. Ορισμός παραμέτρων

CPR_029

Η παράμετρος diagnosticSession (DS_) χρησιμοποιείται από την υπηρεσία StartDiagnosticSession για την επιλογή της συγκεκριμένης συμπεριφοράς του εξυπηρετή/των εξυπηρετών. Στο παρόν έγγραφο προσδιορίζονται οι ακόλουθοι διαγνωστικοί κύκλοι:

Πίνακας 17

Ορισμός τιμών diagnosticSession

Δεκαεξαδική τιμή	Περιγραφή	Μνημονικό
81	StandardDiagnosticSession Αυτός ο διαγνωστικός κύκλος ενεργοποιεί όλες τις υπηρεσίες που ορίζονται στην 4η στήλη «SD» του πίνακα 1. Οι υπηρεσίες αυτές επιτρέπουν την ανάγνωση δεδομένων από έναν εξυπηρετή (VU). Ο εν λόγω διαγνωστικός κύκλος είναι ενεργός μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκκίνησης μεταξύ του πελάτη (συσκευή δοκιμής) και του εξυπηρετή (VU). Ο διαγνωστικός αυτός κύκλος μπορεί να αντικατασταθεί από άλλους διαγνωστικούς κύκλους που προσδιορίζονται στο παρόν τμήμα.	SD
85	ECUProgrammingSession Αυτός ο διαγνωστικός κύκλος ενεργοποιεί όλες τις υπηρεσίες που ορίζονται στην 6η στήλη «ECUPS» του πίνακα 1. Οι υπηρεσίες αυτές υποστηρίζουν τον προγραμματισμό μνήμης ενός εξυπηρετή (VU). Ο διαγνωστικός αυτός κύκλος μπορεί να αντικατασταθεί από άλλους διαγνωστικούς κύκλους που προσδιορίζονται στο παρόν τμήμα.	ECUPS
87	ECUAdjustmentSession Αυτός ο διαγνωστικός κύκλος ενεργοποιεί όλες τις υπηρεσίες που ορίζονται στην 5η στήλη «ECUAS» του πίνακα 1. Οι υπηρεσίες αυτές υποστηρίζουν τον έλεγχο εισόδου/εξόδου ενός εξυπηρετή (VU). Ο διαγνωστικός αυτός κύκλος μπορεί να αντικατασταθεί από άλλους διαγνωστικούς κύκλους που προσδιορίζονται στο παρόν τμήμα.	ECUAS

▼ **M7****5.2. Υπηρεσία SecurityAccess (Πρόσβαση ασφαλείας)**

Η εγγραφή δεδομένων βαθμονόμησης ή η πρόσβαση στη γραμμή εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης είναι δυνατή μόνο εφόσον η VU είναι σε θέση λειτουργίας CALIBRATION (ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ). Πέραν της εισαγωγής μίας έγκυρης κάρτας εργαστηρίου στη VU, είναι απαραίτητη η εισαγωγή του κατάλληλου προσωπικού αριθμού αναγνώρισης (PIN) στη VU προτού επιτραπεί η πρόσβαση στη θέση λειτουργίας CALIBRATION.

Η υπηρεσία SecurityAccess αποτελεί ένα μέσο εισαγωγής του PIN και ένδειξης στη συσκευή δοκιμής εάν η VU είναι σε θέση λειτουργίας CALIBRATION ή όχι.

Είναι αποδεκτή η εισαγωγή του PIN μέσω εναλλακτικών μεθόδων.

5.2.1. Περιγραφή μηνύματος

Η υπηρεσία SecurityAccess αποτελείται από ένα μήνυμα αίτησης τιμής εκκίνησης «requestSeed», ακολουθούμενο ενδεχομένως από ένα μήνυμα αποστολής κλειδιού («sendKey») της εντολής SecurityAccess. Η υπηρεσία SecurityAccess πρέπει να εκτελείται μετά την υπηρεσία StartDiagnosticSession.

- CPR_033 Η συσκευή δοκιμής χρησιμοποιεί το μήνυμα SecurityAccess «requestSeed» για να ελέγξει εάν η μονάδα επί οχήματος (VU) είναι έτοιμη να δεχτεί ένα PIN.
- CPR_034 Εάν η μονάδα επί οχήματος είναι ήδη σε θέση λειτουργίας CALIBRATION (βαθμονόμηση), απαντά στην εντολή αποστέλλοντας μία τιμή εκκίνησης («seed») 0x0000 χρησιμοποιώντας την υπηρεσία θετικής απόκρισης στην εντολή SecurityAccess.
- CPR_035 Εάν η μονάδα επί οχήματος είναι έτοιμη να δεχτεί ένα PIN προς επαλήθευση από μία κάρτα συνεργείου, απαντά στην εντολή αποστέλλοντας μία τιμή εκκίνησης μεγαλύτερη από 0x0000 χρησιμοποιώντας την υπηρεσία θετικής απόκρισης στην εντολή SecurityAccess.
- CPR_036 Εάν η μονάδα επί οχήματος δεν είναι έτοιμη να δεχτεί ένα PIN από τη συσκευή δοκιμής, είτε διότι η κάρτα συνεργείου που εισήχθη δεν είναι έγκυρη, είτε διότι δεν έχει εισαχθεί κάρτα συνεργείου, είτε διότι η μονάδα επί οχήματος αναμένει την εισαγωγή του PIN μέσω άλλης μεθόδου, απαντά στην εντολή με μία αρνητική απόκριση με κωδικό απόκρισης conditionsNotCorrectOrRequestSequenceError (εσφαλμένες συνθήκες ή σφάλμα ακολουθίας εντολής).
- CPR_037 Στη συνέχεια, η συσκευή δοκιμής χρησιμοποιεί την υπηρεσία αποστολής κλειδιού SecurityAccess «sendKey» για τη διαβίβαση ενός PIN στη μονάδα επί οχήματος. Για να επιτρέψει ικανό χρόνο για την εκτέλεση της διαδικασίας επαλήθευσης της ταυτότητας της κάρτας, η VU χρησιμοποιεί τον κωδικό αρνητικής απόκρισης requestCorrectlyReceived-ResponsePending (ορθή λήψη εντολής — αναμονή απόκρισης) προκειμένου να παρατείνει τον χρόνο απόκρισης. Ωστόσο, ο μέγιστος χρόνος απόκρισης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 λεπτά. Μόλις η ζητούμενη υπηρεσία ολοκληρωθεί, η VU αποστέλλει μήνυμα θετικής απόκρισης ή μήνυμα αρνητικής απόκρισης με κωδικό απόκρισης διαφορετικό από αυτό. Ο κωδικός αρνητικής απόκρισης requestCorrectlyReceived-ResponsePending μπορεί να επαναληφθεί από τη VU έως ότου ολοκληρωθεί η ζητούμενη υπηρεσία και αποσταλεί το τελικό μήνυμα απόκρισης.

▼ **M7**

CPR_038 Η μονάδα επί οχήματος απαντά στην εντολή αυτή χρησιμοποιώντας την υπηρεσία θετικής απόκρισης στην εντολή SecurityAccess μόνο όταν βρίσκεται σε θέση λειτουργίας CALIBRATION.

CPR_039 Στις ακόλουθες περιπτώσεις η μονάδα επί οχήματος απαντά στη συγκεκριμένη εντολή με αρνητική απόκριση με κωδικό απόκρισης:

- subFunctionNotSupported (μη υποστηριζόμενη υπολειτουργία): άκυρος μορφότυπος για την παράμετρο υπολειτουργίας (accessType),
- conditionsNotCorrectOrRequestSequenceError (εσφαλμένες συνθήκες ή σφάλμα ακολουθίας εντολής): η μονάδα επί οχήματος δεν είναι έτοιμη να δεχτεί την εισαγωγή PIN,
- invalidKey (άκυρο κλειδί): το PIN δεν είναι έγκυρο και δεν έχει σημειωθεί υπέρβαση του αριθμού προσπαθειών ελέγχου του PIN,
- exceedNumberOfAttempts (υπέρβαση αριθμού προσπαθειών): το PIN δεν είναι έγκυρο και έχει σημειωθεί υπέρβαση του αριθμού προσπαθειών ελέγχου του PIN,
- generalReject (γενική απόρριψη): ορθό PIN αλλά αποτυχία αμοιβαίας επαλήθευσης ταυτότητας με την κάρτα εργαστηρίου.

5.2.2. Μορφότυπος μηνύματος —SecurityAccess — requestSeed (Πρόσβαση ασφαλείας — εντολή τιμής εκκίνησης)

CPR_040 Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα της εντολής SecurityAccess «requestSeed» περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 18

Μήνυμα SecurityAccess Request- requestSeed

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	02	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής SecurityAccess	27	SA
#6	accessType — requestSeed (τύπος πρόσβασης — εντολή τιμής εκκίνησης)	7D	AT_RSD
#7	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 19

Μήνυμα θετικής απόκρισης SecurityAccess — requestSeed

Δυφιολέξη	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	04	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης στην εντολή SecurityAccess	67	SAPR
#6	accessType — requestSeed τύπος πρόσβασης — εντολή τιμής εκκίνησης)	7D	AT_RSD
#7	Υψηλή τιμή εκκίνησης	00-FF	SEEDH
#8	Χαμηλή τιμή εκκίνησης	00-FF	SEEDL
#9	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

▼ **M7**

Πίνακας 20

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης SecurityAccess

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής SecurityAccess	27	SA
#7	responseCode = [conditionsNotCorrectOrRequestSequenceError incorrectMessageLength] (κωδικός απόκρισης = εσφαλμένες συνθήκες ή σφάλμα ακολουθίας εντολής λανθασμένο μήκος μηνύματος)	22 13	RC_CNC RC_IML
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

5.2.3. **Μορφότυπος μηνύματος —SecurityAccess —sendKey**
(Εντολή πρόσβασης —αποστολή κλειδιού)

CPR_041

Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα της εντολής SecurityAccess «sendKey» περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 21

Μήνυμα εντολής SecurityAccess — sendKey

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	m+2	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής SecurityAccess	27	SA
#6	accessType — sendKey (τύπος πρόσβασης — αποστολή κλειδιού)	7E	AT_SK
#7 έως #m+6	Κλειδί #1 (υψηλό) ... Κλειδί #m (χαμηλό, το m πρέπει να έχει ελάχιστο 4 και μέγιστο 8)	xx ... xx	KEY
#m+7	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 22

Μήνυμα θετικής απόκρισης SecurityAccess — sendKey

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	02	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης SecurityAccess	67	SAPR
#6	accessType — sendKey τύπος πρόσβασης — αποστολή κλειδιού)	7E	AT_SK
#7	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

▼ M7

Πίνακας 23

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης SecurityAccess

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής SecurityAccess	27	SA
#7	ResponseCode = [generalReject subFunctionNotSupported incorrectMessageLength conditionsNotCorrectOrRequestSe- quenceError invalidKey exceededNumberOfAttempts requestCorrectlyReceived-Respon- sePending] (κωδικός απόκρισης = [γενική απόρριψη μη υποστη- ριζόμενη λειτουργία λανθασμένο μήκος μηνύμα- τος εσφαλμένες συνθήκες ή σφάλμα ακολουθίας εντολής άκυρο κλειδί υπέρβαση αριθ- μού προσπαθειών ορθή λήψη εντολής-αναμονή απόκρισης])	10 12 13 22 35 36 78	RC_GR RC_SFNS RC_IML RC_CNC RC_IK RC_ENA RC_RCR_RP
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Οι διαθέσιμες υπηρεσίες περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 24

Υπηρεσίες μετάδοσης δεδομένων

Όνομα υπηρεσίας	Περιγραφή
ReadDataByIdentifier	Ο πελάτης ζητά τη μετάδοση της τρέχουσας τιμής μίας εγγραφής με πρόσβαση μέσω recordDataIdentifier (αναγνωριστικό εγγραφής δεδομένων)
WriteDataByIdentifier	Ο πελάτης ζητά την καταχώρηση μίας εγγραφής με πρόσβαση μέσω recordDataIdentifier

6.1. Υπηρεσία ReadDataByIdentifier (Ανάγνωση δεδομένων μέσω αναγνωριστικού)

6.1.1. Περιγραφή μηνύματος

CPR_050

Η υπηρεσία ReadDataByIdentifier χρησιμοποιείται από τον πελάτη για την αίτηση τιμών εγγραφών δεδομένων από έναν εξυπηρετή. Τα δεδομένα αναγνωρίζονται μέσω ενός recordDataIdentifier. Είναι ευθύνη του κατασκευαστή της VU να πληρούνται οι όροι του εξυπηρετή κατά την εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

6.1.2. Μορφότυπος μηνύματος

CPR_051

Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα ReadDataByIdentifier περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες:

▼ **M7**

Πίνακας 25

Μήνυμα εντολής ReadDataByIdentifier

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής ReadDataByIdentifier	22	RDBI
#6 έως #7	recordDataIdentifier = [μία τιμή από τον πίνακα 28]	xxxx	RDI_ ...
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 26

Μήνυμα θετικής απόκρισης ReadDataByIdentifier

Δυφιολέξη	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	m+3	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης ReadDataByIdentifier	62	RDBIPR
#6 και #7	recordDataIdentifier = [ίδια τιμή με τις δυφιολέξεις #6 και #7 του πίνακα 25]	xxxx	RDI_ ...
#8 έως #m+7	dataRecord[] = [data#1 (εγγραφή δεδομένων[] = [δεδομένα#1 : data#m] δεδομένα#m)]	xx : xx	DREC_DATA1 : DREC_DATAm
#m+8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 27

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης ReadDataByIdentifier

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής ReadDataByIdentifier	22	RDBI
#7	ResponseCode (κωδικός απόκρισης) = [requestOutOfRange (εντολή εκτός πεδίου)	31	RC_ROOR
	incorrectMessageLength (λανθασμένο μήκος μηνύματος)	13	RC_IML
	conditionsNotCorrect] (εσφαλμένες συνθήκες)]	22	RC_CNC
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

6.1.3. Ορισμός παραμέτρων

CPR_052

Η παράμετρος recordDataIdentifier (RDI_) (αναγνωριστικό εγγραφής δεδομένων) στο μήνυμα εντολής ReadDataByIdentifier προσδιορίζει μία εγγραφή δεδομένων.

▼ **M7**

CPR_053 Οι τιμές του recordDataIdentifier που ορίζονται στο παρόν έγγραφο παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Ο πίνακας recordDataIdentifier αποτελείται από τέσσερις στήλες και πολλαπλές γραμμές.

- Η 1η στήλη (Δεκαεξαδική τιμή) περιλαμβάνει τη «δεκαεξαδική τιμή» που έχει οριστεί για το recordDataIdentifier που προσδιορίζεται στην 3η στήλη.
- Η 2η στήλη (Στοιχείο δεδομένων) προσδιορίζει το στοιχείο δεδομένων του προσαρτήματος 1 στο οποίο βασίζεται το recordDataIdentifier (σε ορισμένες περιπτώσεις απαιτείται μετακωδικοποίηση).
- Η 3η στήλη (Περιγραφή) προσδιορίζει το αντίστοιχο όνομα του recordDataIdentifier.
- Η 4η στήλη (Μνημονικό) προσδιορίζει το μνημονικό για το συγκεκριμένο recordDataIdentifier

Πίνακας 28

Ορισμός τιμών recordDataIdentifier

Δεκαεξαδική τιμή	Στοιχείο δεδομένων	Όνομα recordDataIdentifier (βλ. Μορφότυπο στο τμήμα 8.2)	Μνημονικό
F90B	CurrentDateTime	TimeDate	RDI_TD
F912	HighResOdometer	HighResolutionTotalVehicleDistance	RDI_HRTVD
F918	K-ConstantOfRecordingEquipment	Kfactor	RDI_KF
F91C	L-TyreCircumference	LfactorTyreCircumference	RDI_LF
F91D	W-VehicleCharacteristicConstant	WvehicleCharacteristicFactor	RDI_WVCF
F921	TyreSize	TyreSize	RDI_TS
F922	nextCalibrationDate	NextCalibrationDate	RDI_NCD
F92C	SpeedAuthorised	SpeedAuthorised	RDI_SA
F97D	vehicleRegistrationNation	RegisteringMemberState	RDI_RMS
F97E	VehicleRegistrationNumber	VehicleRegistrationNumber	RDI_VRN
F190	VehicleIdentificationNumber	VIN	RDI_VIN

CPR_054 Η παράμετρος dataRecord (DREC_) (εγγραφή δεδομένων) χρησιμοποιείται από το μήνυμα θετικής απόκρισης ReadDataByIdentifier για την παροχή της τιμής της εγγραφής δεδομένων που προσδιορίζονται από το recordDataIdentifier στον πελάτη (συσκευή δοκιμής). Οι μορφότυποι δεδομένων προσδιορίζονται στο τμήμα 8. Συμπληρωματικές, προαιρετικές για τον χρήστη, εγγραφές δεδομένων (dataRecords), περιλαμβανομένων δεδομένων εισόδου, δεδομένων εξόδου και εσωτερικών δεδομένων, σε άμεση σχέση με τη VU, μπορούν να εφαρμοστούν, αλλά δεν ορίζονται στο παρόν έγγραφο.

▼ **M7****6.2. Υπηρεσία WriteDataByIdentifier (Εγγραφή δεδομένων μέσω αναγνωριστικού)****6.2.1. Περιγραφή μηνύματος**

CPR_056

Η υπηρεσία WriteDataByIdentifier χρησιμοποιείται από τον πελάτη για την καταχώριση τιμών εγγραφών δεδομένων σε έναν εξυπηρετή. Τα δεδομένα προσδιορίζονται από ένα recordDataIdentifier. Είναι ευθύνη του κατασκευαστή της VU να πληρούνται οι όροι του εξυπηρετή κατά την εκτέλεση της εν λόγω υπηρεσίας. Για την επικαιροποίηση των παραμέτρων που απαριθμούνται στον πίνακα 28 η VU θα πρέπει να είναι σε θέση λειτουργίας CALIBRATION.

6.2.2. Μορφότυπος μηνύματος

CPR_057

Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα WriteDataByIdentifier περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 29

Μήνυμα εντολής WriteDataByIdentifier

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	m+3	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής WriteDataByIdentifier	2E	WDBI
#6 έως #7	recordDataIdentifier = [μία τιμή από τον πίνακα 28]	xxxx	RDI_ ...
#8 έως #m+7	dataRecord[] = [data#1 : data#m]	xx : xx	DREC_DATA1 : DREC_DATAm
#m+8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 30

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης WriteDataByIdentifier

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης WriteDataByIdentifier	6E	WDBIPR
#6 έως #7	recordDataIdentifier = [η ίδια τιμή με τις δυφιολέξεις #6 και #7 του πίνακα 29]	xxxx	RDI_ ...
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

▼ **M7**

Πίνακας 31

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης WriteDataByIdentifier

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής WriteDataByIdentifier	2E	WDBI
#7	ResponseCode (κωδικός απόκρισης) = [requestOutOfRange (εντολή εκτός πεδίου)	31	RC_ROOR
	incorrectMessageLength (λανθασμένο μήκος μηνύματος)	13	RC_IML
	conditionsNotCorrect]	22	RC_CNC
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

6.2.3. Ορισμός παραμέτρων

Η παράμετρος recordDataIdentifier (RDI_) ορίζεται στον πίνακα 28.

Η παράμετρος dataRecord (DREC_) χρησιμοποιείται από το μήνυμα εντολής WriteDataByIdentifier για την παροχή των τιμών των εγγραφών δεδομένων που προσδιορίζονται από το recordDataIdentifier στον εξυπηρέτη (VU). Οι μορφοτύποι δεδομένων παρουσιάζονται στο τμήμα 8.

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΛΜΩΝ ΔΟΚΙΜΗΣ — ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ

Οι διαθέσιμες υπηρεσίες περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 32

Λειτουργική μονάδα ελέγχου εισόδου/εξόδου

Όνομα υπηρεσίας	Περιγραφή
InputOutputControlByIdentifier	Ο πελάτης ζητά τον έλεγχο μίας συγκεκριμένης εισόδου/εξόδου στον εξυπηρέτη.

7.1. Υπηρεσία InputOutputControlByIdentifier (Έλεγχος εισόδου/εξόδου μέσω αναγνωριστικού)**7.1.1. Περιγραφή μηνύματος**

Υπάρχει μία σύνδεση μέσω του εμπρόσθιου συνδέσμου, η οποία επιτρέπει τον έλεγχο ή την παρακολούθηση των παλμών δοκιμής με τη χρήση κατάλληλης συσκευής δοκιμής.

CPR_058

Η διαμόρφωση αυτής της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω μίας εντολής της γραμμής K με τη χρήση της υπηρεσίας InputOutputControlByIdentifier για την επιλογή της απαιτούμενης λειτουργίας εισόδου ή εξόδου για τη γραμμή. Οι διαθέσιμες καταστάσεις της γραμμής είναι:

— απενεργοποιημένη,

— speedSignalInput, όπου η γραμμή σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης χρησιμοποιείται για την είσοδο ενός σήματος ταχύτητας (σήμα δοκιμής) που αντικαθιστά το σήμα ταχύτητας του αισθητήρα κίνησης,

▼ **M7**

- `realTimeSpeedSignalOutputSensor`, όπου η γραμμή σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης χρησιμοποιείται για την έξοδο του σήματος ταχύτητας του αισθητήρα κίνησης,
 - `RTCOutput`, όπου η γραμμή σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης χρησιμοποιείται για την έξοδο του σήματος ρολογιού UTC.
- CPR_059 Η μονάδα επί οχήματος θα πρέπει να έχει εισέλθει σε κύκλο ρύθμισης και να βρίσκεται σε θέση λειτουργίας `CALIBRATION` για τη διαμόρφωση της κατάστασης της γραμμής. Κατά την έξοδο από τον κύκλο ρύθμισης ή από τη θέση λειτουργίας `CALIBRATION`, η μονάδα επί οχήματος θα πρέπει να εξασφαλίζει την επιστροφή της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης στην «απενεργοποιημένη» (εξ ορισμού) κατάσταση.
- CPR_060 Εάν λαμβάνονται παλμοί ταχύτητας στη γραμμή εισόδου πραγματικού χρόνου του σήματος ταχύτητας της VU ενώ η γραμμή σήματος εισόδου/εξόδου έχει καθοριστεί σε θέση εισόδου, τότε η γραμμή σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης καθορίζεται σε θέση εξόδου ή επιστρέφει στην απενεργοποιημένη κατάσταση.
- CPR_061 Η ακολουθία έχει ως εξής:
- εδραίωση επικοινωνιών από την υπηρεσία `StartCommunication`,
 - είσοδος σε κύκλο ρύθμισης από την υπηρεσία `StartDiagnosticSession` και ορισμός θέσης λειτουργίας `CALIBRATION` (η σειρά αυτών των δύο λειτουργιών δεν είναι σημαντική),
 - αλλαγή της κατάστασης της εξόδου από την υπηρεσία `InputOutputControlByIdentifier`.

7.1.2. Μορφότυπος μηνύματος

- CPR_062 Οι μορφότυποι μηνύματος για τα αρχέτυπα `InputOutputControlByIdentifier` περιγράφονται στους ακόλουθους πίνακες.

Πίνακας 33

Μήνυμα εντολής `InputOutputControlByIdentifier`

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	EE	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	tt	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	xx	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής <code>InputOutputControlByIdentifier</code>	2F	IOCB
#6 και #7	<code>InputOutputIdentifier = [CalibrationInputOutput]</code>	F960	IOI_CIO
#8 ή #8 έως #9	<code>ControlOptionRecord</code> (εγγραφή επιλογής ελέγχου) = [<inputoutputcontrolparameter> — μία τιμή από τον πίνακα 36 controlState — μία τιμή από τον πίνακα 37 βλ. σημείωση κατωτέρω)]</inputoutputcontrolparameter>	xx xx	COR_ ... IOCP_ ... CS_ ...
#9 ή #10	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Σημείωση: Η παράμετρος `controlState` εμφανίζεται μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις (βλ. 7.1.3).

▼ **M7**

Πίνακας 34

Μήνυμα θετικής απόκρισης InputOutputControlByIdentifier

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	xx	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας θετικής απόκρισης inputOutputControlByIdentifier	6F	IOCBIPR
#6 και #7	inputOutputIdentifier = [CalibrationInputOutput]	F960	IOI_CIO
#8 ή #8 έως #9	controlStatusRecord = [inputOutputControlParameter (ίδια τιμή με τη δυφιολέξη #8 του πίνακα 33)	xx	CSR_ IOCP_ ...
	controlState (ίδια τιμή με τη δυφιολέξη #9 του πίνακα 33)] (εφόσον ισχύει)	xx	CS_ ...
#9 ή #10	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

Πίνακας 35

Μήνυμα αρνητικής απόκρισης InputOutputControlByIdentifier

Δυφιολέξη #	Όνομα παραμέτρου	Δεκαεξαδική τιμή	Μνημονικό
#1	Δυφιολέξη μορφοτύπου — φυσική διευθυνσιοδότηση	80	FMT
#2	Δυφιολέξη διεύθυνσης προορισμού	tt	TGT
#3	Δυφιολέξη διεύθυνσης πηγής	EE	SRC
#4	Δυφιολέξη πρόσθετου μήκους	03	LEN
#5	Αναγνωριστικό υπηρεσίας αρνητικής απόκρισης	7F	NR
#6	Αναγνωριστικό υπηρεσίας εντολής inputOutputControlByIdentifier	2F	IOCB I
#7	responseCode (κωδικός απόκρισης) = [incorrectMessageLength (λανθασμένο μήκος μηνύματος)	13	RC_IML
	conditionsNotCorrect (εσφαλμένες συνθήκες)	22	RC_CNC
	requestOutOfRange (εντολή εκτός πεδίου)	31	RC_ROOR
	deviceControlLimitsExceeded] (υπέρ- βαση ορίου ελέγχου συσκευής]	7A	RC_DCLE
#8	Άθροισμα ελέγχου	00-FF	CS

▼ **M7**7.1.3. **Ορισμός παραμέτρων**

CPR_064 Η παράμετρος inputOutputControlParameter (IOCP_) (παράμετρος ελέγχου εισόδου/εξόδου) ορίζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 36

Ορισμός τιμών inputOutputControlParameter

Δεκαεξαδική τιμή	Περιγραφή	Μνημονικό
00	ReturnControlToECU (επιστροφή ελέγχου στην ECU) Η τιμή αυτή υποδεικνύει στον εξυπηρέτη (VU) ότι η συσκευή δοκιμής δεν έχει πλέον έλεγχο στη γραμμή σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης.	RCTECU
01	ResetToDefault (επαναφορά σε εξ ορισμού τιμή) Η τιμή αυτή υποδεικνύει στον εξυπηρέτη (VU) ότι ζητείται η επαναφορά της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης στην εξ ορισμού κατάσταση της.	RTD
03	ShortTermAdjustment (βραχυπρόθεσμη ρύθμιση) Η τιμή αυτή υποδεικνύει στον εξυπηρέτη (VU) ότι ζητείται η ρύθμιση της γραμμής σήματος εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης στην τιμή που περιλαμβάνεται στην παράμετρο controlState.	STA

CPR_065 Η παράμετρος controlState (κατάσταση ελέγχου) εμφανίζεται μόνο όταν η inputOutputControlParameter είναι σε ShortTermAdjustment και ορίζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 37

Ορισμός τιμών controlState

Θέση λειτουργίας	Δεκαεξαδική τιμή	Περιγραφή
Απενεργοποίηση	00	Η γραμμή εισόδου/εξόδου είναι απενεργοποιημένη (εξ ορισμού κατάσταση)
Ενεργοποίηση	01	Ενεργοποίηση της γραμμής εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης ως speedSignalInput
Ενεργοποίηση	02	Ενεργοποίηση της γραμμής εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης ως realTimeSpeedSignalOutputSensor
Ενεργοποίηση	03	Ενεργοποίηση της γραμμής εισόδου/εξόδου βαθμονόμησης ως RTCOOutput

8. ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΙ DATARECORDS (ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ)

Το παρόν τμήμα παρουσιάζει:

- τους γενικούς κανόνες που εφαρμόζονται σε σειρές παραμέτρων μεταδιδόμενων από τη μονάδα επί οχήματος στη συσκευή δοκιμής,
- τους μορφότυπους που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για δεδομένα μεταφερόμενα μέσω των υπηρεσιών μετάδοσης δεδομένων που περιγράφονται στο τμήμα 6.

CPR_067 Όλες οι προσδιοριζόμενες παράμετροι θα πρέπει να υποστηρίζονται από τη VU.

CPR_068 Τα δεδομένα που μεταδίδονται από τη VU στη συσκευή δοκιμής ως απάντηση σε ένα μήνυμα εντολής θα πρέπει να είναι μετρήσιμα (δηλ. η τρέχουσα τιμή της ζητούμενης παραμέτρου, όπως υπολογίζεται ή παρακολουθείται από τη VU).

8.1. **Εύρος μεταδιδόμενων παραμέτρων**

CPR_069 Ο πίνακας 38 ορίζει το εύρος που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της εγκυρότητας μίας μεταδιδόμενης παραμέτρου.

▼ **M7**

- CPR_070 Οι τιμές στο εύρος «ένδειξη σφάλματος» παρέχουν ένα μέσο με το οποίο η μονάδα επί οχήματος υποδεικνύει άμεσα ότι επί του παρόντος δεν διατίθενται έγκυρα δεδομένα παραμέτρων λόγω κάποιου είδους σφάλματος στη συσκευή ελέγχου.
- CPR_071 Οι τιμές στο εύρος «μη διαθέσιμο» παρέχουν ένα μέσο με το οποίο η μονάδα επί οχήματος μπορεί να μεταδώσει ένα μήνυμα που περιέχει μία παράμετρο που δεν είναι διαθέσιμη ή δεν υποστηρίζεται στο συγκεκριμένο δομοστοιχείο. Οι τιμές στο εύρος «δεν έχει ζητηθεί» αποτελούν ένα μέσο με το οποίο η συσκευή μεταδίδει ένα μήνυμα εντολής και προσδιορίζει τις παραμέτρους όπου δεν αναμένεται απόκριση από τη συσκευή λήψης.
- CPR_072 Εάν μία αστοχία εξαρτήματος αποτρέψει τη μετάδοση έγκυρων δεδομένων για μία παράμετρο, η ένδειξη σφάλματος, όπως περιγράφεται στον πίνακα 38 θα πρέπει να χρησιμοποιείται στη θέση των δεδομένων αυτής της παραμέτρου. Ωστόσο, εάν τα υπολογιζόμενα δεδομένα έχουν δώσει μία τιμή που είναι μεν έγκυρη αλλά υπερβαίνει το καθορισμένο φάσμα παραμέτρων, τότε η ένδειξη σφάλματος δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται. Τα στοιχεία θα πρέπει να μεταδίδονται με τη χρήση της κατάλληλης ελάχιστης ή μέγιστης τιμής παραμέτρου.

Πίνακας 38

Εύρη εγγραφών δεδομένων (dataRecords)

Όνομα εύρους	1 δυφιολέξη (δεκαεξαδική τιμή)	2 δυφιολέξη (δεκαεξαδική τιμή)	4 δυφιολέξη (δεκαεξαδική τιμή)	ASCII
Έγκυρο σήμα	00 έως FA	0000 έως FAFF	00000000 έως FFFFFFFF	1 έως 254
Ένδειξη συγκεκριμένης παραμέτρου	FB	FB00 έως FBFF	FB000000 έως FBFFFFFF	Κανένα
Εύρος προοριζόμενο για μελλοντικά bits ένδειξης	FC έως FD	FC00 έως FDFF	FC000000 έως FDFFFFFF	Κανένα
Ένδειξη σφάλματος	FE	FE00 έως FEFF	FE000000 έως FEFFFFFF	0
Μη διαθέσιμο ή μη ζητηθέν	FF	FF00 έως FFFF	FF000000 έως FFFFFFFF	FF

- CPR_073 For parameters coded in ASCII, the ASCII character «*» is reserved as a delimiter.

8.2. Μορφότυποι dataRecords

Οι πίνακες 39 έως 42 στη συνέχεια παρουσιάζουν τους μορφότυπους που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσω των υπηρεσιών ReadDataByIdentifier και WriteDataByIdentifier.

- CPR_074 Ο πίνακας 39 παρέχει το μήκος, την ανάλυση και το εύρος λειτουργίας για κάθε παράμετρο που προσδιορίζεται από το record-DataIdentifier.

Πίνακας 39

Μορφότυπος dataRecords

Όνομα παραμέτρου	Μήκος δεδομένων (δυφιολέξεις)	Ανάλυση	Εύρος λειτουργίας
TimeDate	8	Βλ. λεπτομέρειες στον πίνακα 40	
HighResolutionTotalVehicleDistance	4	5 m/bit απόδοση, 0 m αντιστάθμιση	0 έως + 21 055 406 km
Kfactor	2	0,001 παλμοί/m /bit απόδοση, 0 αντιστάθμιση	0 έως 64,255 παλμοί/m
LfactorTyreCircumference	2	0,125 10 ⁻³ m/bit απόδοση, 0 αντιστάθμιση	► C1 0 έως 8,031 m ◀

▼ **M7**

Όνομα παραμέτρου	Μήκος δεδομένων (δυφιολέξεις)	Ανάλυση	Εύρος λειτουργίας
WvehicleCharacteristicFactor	2	0,001 παλμοί/m/bit απόδοση, 0 αντιστάθμιση	0 έως 64,255 παλμοί/m
TyreSize	15	ASCII	ASCII
NextCalibrationDate	3	Βλ. λεπτομέρειες στον πίνακα 41	
SpeedAuthorised	2	1/256 km/ώρα/bit απόδοση, 0 αντιστάθμιση	► C1 0 έως 250,996 χλμ./ώρα ◀
RegisteringMemberState	3	ASCII	ASCII
VehicleRegistrationNumber	14	Βλ. λεπτομέρειες στον πίνακα 42	
VIN	17	ASCII	ASCII

CPR_075 Ο Πίνακας 40 παρουσιάζει τους μορφότυπους των διαφορετικών δυφιολέξεων της παραμέτρου TimeDate:

Πίνακας 40

Λεπτομερής μορφότυπος TimeDate (τιμή ► **M10** recordDataIdentifier value # F90B ◀)

Δυφιολέξη	Ορισμός παραμέτρου	Ανάλυση	Εύρος λειτουργίας
1	Δευτερόλεπτα	0,25 s/bit απόδοση, 0 s αντιστάθμιση	0 έως 59,75 s
2	Λεπτά	1 λεπτό/bit απόδοση, 0 λεπτά αντιστάθμιση	0 έως 59 λεπτά
3	Ώρες	1 ώρα/bit απόδοση, 0 ώρες αντιστάθμιση	0 έως 23 ώρες
4	Μήνας	1 μήνας/bit απόδοση, 0 μήνες αντιστάθμιση	1 έως 12 μήνες
5	Ημέρα	0,25 ημέρα/bit απόδοση, 0 ημέρες αντιστάθμιση (βλ. σημείωση παρακάτω στον πίνακα 41)	0,25 έως 31,75 ημέρες
6	Έτος	1 έτος/bit απόδοση, +1985 αντιστάθμιση (βλ. σημείωση παρακάτω στον πίνακα 41)	1985 έως 2235
7	Αντιστάθμιση τοπικού λεπτού	λεπτό/bit απόδοση, 125 λεπτά αντιστάθμιση	► M10 - 59 to + 59 λεπτά ◀
8	Αντιστάθμιση τοπικής ώρας	Αντιστάθμιση τοπικής ώρας - 125 ώρες αντιστάθμιση	- 23 έως + 23 ώρες

CPR_076 Ο πίνακα 41 παρουσιάζει τους μορφότυπους των διαφόρων δυφιολέξεων της παραμέτρου NextCalibrationDate.

Πίνακας 41

Λεπτομερής μορφότυπος NextCalibrationDate (τιμή ► **M10** recordDataIdentifier value # F922 ◀)

Δυφιολέξη	Ορισμός παραμέτρου	Ανάλυση	Εύρος λειτουργίας
1	Μήνας	μήνας/bit απόδοση, 0 μήνες αντιστάθμιση	1 έως 12 μήνες
2	Ημέρα	avance 0,25 día/bit, 0,25 ημέρες/bit απόδοση, 0 ημέρες αντιστάθμιση (βλ. σημείωση παρακάτω)	0,25 έως 31,75 ημέρες

▼ **M7**

Δυφιο-λέξη	Ορισμός παραμέτρου	Ανάλυση	Εύρος λειτουργίας
3	Έτος	1 έτος/bit απόδοση, +1985 αντιστάθμιση (βλ. σημείωση παρακάτω)	1985 έως 2235

Σημείωση σχετικά με τη χρήση της παραμέτρου «Ημέρα»:

1. Μία τιμή 0 για την ημερομηνία είναι ουδέτερη. Οι τιμές 1, 2, 3 και 4 χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό της πρώτης μέρας του μήνα; ενώ οι τιμές 5, 6, 7 και 8 για τον προσδιορισμό της δεύτερης ημέρας του μήνα, κ.λπ.
2. Αυτή η παράμετρος δεν επηρεάζει ούτε αλλάζει την παράμετρο των ωρών ανωτέρω.

Σημείωση σχετικά με τη χρήση της δυφιολέξης της παραμέτρου «Έτος»:

Μία τιμή 0 για το έτος προσδιορίζει το έτος 1985, μία τιμή 1 το 1986, κ.λπ.

CPR_078

Ο πίνακα 42 παρουσιάζει τους μορφότυπους των διαφόρων δυφιο-λέξεων της παραμέτρου VehicleRegistrationNumber:

Πίνακας 42

Λεπτομερής μορφότυπος του VehicleRegistrationNumber (τιμή ► **M10 recordDataIdentifier value # F97E ◀)**

Δυφιο-λέξη	Ορισμός παραμέτρου	Ανάλυση	Εύρος λειτουργίας
1	Σελίδα κωδικού (όπως ορίζεται στο προσάρτημα 1)	ASCII	01 έως 0A
2-14	Σελίδα κωδικού (όπως ορίζεται στο προσάρτημα 1)	ASCII	ASCII

▼M7*Προσάρτημα 9***ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ****ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1.	Εισαγωγή
1.1.	Έγκριση τύπου
1.2.	Παραπομπές
2.	Λειτουργικές δοκιμές μονάδας επί οχήματος
3.	Λειτουργικές δοκιμές αισθητήρα κίνησης
4.	Λειτουργικές δοκιμές καρτών ταχογράφου
5.	Δοκιμές διαλειτουργικότητας

▼ M7

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Έγκριση τύπου

Η έγκριση τύπου ΕΟΚ για συσκευή (ή κατασκευαστικό μέρος) ελέγχου ή για κάρτα ταχογράφου, βασίζεται σε:

- πιστοποίηση ασφαλείας, την οποία πραγματοποιεί η αρχή ITSEC, έναντι στόχου ασφαλείας πλήρως σύμφωνου με το προσάρτημα 10 του παρόντος παραρτήματος,
- λειτουργική πιστοποίηση, την οποία πραγματοποιεί αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, πιστοποιώντας ότι το αντικείμενο που υποβάλλεται σε δοκιμή πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος παραρτήματος σε ό,τι αφορά τις διεξαγόμενες λειτουργίες, την ακρίβεια των μετρήσεων και τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά,
- πιστοποίηση διαλειτουργικότητας, η οποία πραγματοποιείται από τον αρμόδιο φορέα και με την οποία πιστοποιείται ότι η συσκευή ελέγχου (ή κάρτα ταχογράφου) είναι απόλυτα διαλειτουργική με τον απαιτούμενο τύπο κάρτας ταχογράφου (ή συσκευής ελέγχου) (βλ. κεφάλαιο VIII του παρόντος παραρτήματος).

Το παρόν προσάρτημα ορίζει τις ελάχιστες δοκιμές που πρέπει να πραγματοποιούνται από αρχή του κράτους μέλους, κατά τη διάρκεια των λειτουργικών δοκιμών, καθώς και τις ελάχιστες δοκιμές που πρέπει να πραγματοποιούνται από τον αρμόδιο φορέα κατά τις δοκιμές διαλειτουργικότητας. Δεν προσδιορίζονται περαιτέρω οι ακολουθούμενες διαδικασίες εκτέλεσης των δοκιμών ή ο τύπος των δοκιμών.

Τα ζητήματα πιστοποίησης ασφαλείας δεν καλύπτονται από το παρόν προσάρτημα. Αν κάποιες δοκιμές που έχουν ζητηθεί για έγκριση τύπου εκτελεστούν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης ασφαλείας και πιστοποίησης, τότε οι δοκιμές αυτές δεν θα χρειαστεί να εκτελεστούν ξανά. Στην περίπτωση αυτή, μόνο τα αποτελέσματα αυτών των δοκιμών ασφαλείας μπορούν να υποβληθούν σε επιθεώρηση. Για λόγους ενημέρωσης, οι απαιτήσεις που αναμένεται ότι θα υποβληθούν σε δοκιμή (ή συνδέονται στενά με τις δοκιμές που αναμένεται να εκτελεστούν) κατά τη διάρκεια αυτής της πιστοποίησης ασφαλείας, επισημαίνονται με «*» στο παρόν προσάρτημα.

Το παρόν προσάρτημα αντιμετωπίζει ξεχωριστά την έγκριση τύπου του αισθητήρα κίνησης και της μονάδας οχήματος, ως μέρη της συσκευής ελέγχου. Η διαλειτουργικότητα μεταξύ όλων των τύπων αισθητήρα κίνησης και όλων των τύπων μονάδων οχημάτων δεν είναι απαραίτητη, κατά συνέπεια η έγκριση τύπου ενός αισθητήρα κίνησης μπορεί να δοθεί μόνο σε συνδυασμό με την έγκριση τύπου μίας μονάδας οχήματος και αντιστρόφως.

1.2. Παραπομπές

Στο παρόν προσάρτημα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες παραπομπές:

IEC 68-2-1	Δοκιμή περιβάλλοντος — Μέρος 2: Δοκιμές — Δοκιμές A: Ψύχος. 1990 + Τροποποίηση 2: 1994.
IEC 68-2-2	Δοκιμή περιβάλλοντος — Μέρος 2: Δοκιμές — Δοκιμές B: Ξηρασία/θερμότητα. 1974 + Τροποποίηση 2: 1994.
IEC 68-2-6	Διαδικασίες βασικών δοκιμών περιβάλλοντος — Μέθοδοι δοκιμής — Δοκιμή Fc και καθοδήγηση: Κραδασμός (ημιτονοειδής). 6η έκδοση: 1985.
IEC 68-2-14	Διαδικασίες βασικών δοκιμών περιβάλλοντος — Μέθοδοι δοκιμής — Δοκιμή N: Μεταβολή θερμοκρασίας. Τροποποίηση 1: 1986.
IEC 68-2-27	Διαδικασίες βασικών δοκιμών περιβάλλοντος — Μέθοδοι δοκιμής — Δοκιμή Ea και καθοδήγηση: Κρούση. Έκδοση 3: 1987.
IEC 68-2-30	Διαδικασίες βασικών δοκιμών περιβάλλοντος — Μέθοδοι δοκιμών — Δοκιμή Db και καθοδήγηση: Υγρασία θερμότητα, κυκλική (12 + 12ωρος κύκλος). Τροποποίηση 1: 1985.
IEC 68-2-35	Διαδικασίες βασικών δοκιμών περιβάλλοντος — Μέθοδοι δοκιμής — Δοκιμή Fda: Ευρεία ζώνη τυχαίου κραδασμού — Υψηλή αναπαραγωγικότητα. Τροποποίηση 1: 1983.

▼ **M7**

IEC 529	Βαθμοί προστασίας που παρέχονται από τα περιβλήματα (κανονισμός IP). Έκδοση 2: 1989.
IEC 61000-4-2	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EMC) — Τεχνικές δοκιμών και μετρήσεων — Δοκιμή απαραβίαστου ηλεκτροστατικής εκφόρτισης: 1995/Τροποποίηση 1: 1998
ISO 7637-1	Οδικά οχήματα — Ηλεκτρικές διαταραχές εκ μετάδοσης και ζεύξης — Μέρος 1: Επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα με ονομαστική τάση τροφοδοσίας 12 V — Ηλεκτρική μετάδοση μεταβατικών μόνο κατά μήκος γραμμών τροφοδοσίας. Έκδοση 2: 1990.
ISO 7637-2	Οδικά οχήματα — Ηλεκτρικές διαταραχές εκ μετάδοσης και ζεύξης — Μέρος 2: Επαγγελματικά οχήματα με ονομαστική τάση τροφοδοσίας 24 V — Ηλεκτρική μετάδοση μεταβατικών μόνο κατά μήκος γραμμών τροφοδοσίας. Πρώτη έκδοση: 1990.
ISO 7637-3	Οδικά οχήματα — Ηλεκτρικές διαταραχές εκ μετάδοσης και ζεύξης — Μέρος 3: Οχήματα με τάση τροφοδοσίας 12 V ή 24 V — Ηλεκτρική μετάδοση μεταβατικών μέσω χωρητικής και επαγωγικής ζεύξης μέσω γραμμών άλλων εκτός των γραμμών τροφοδοσίας. Πρώτη έκδοση: 1995 + Διόρθ. 1: 1995.
ISO/IEC 7816-1	Κάρτες αναγνώρισης — Κάρτες ολοκληρωμένου κυκλώματος (κυκλωμάτων) με επαφές — Μέρος 1: Φυσικά χαρακτηριστικά. Πρώτη έκδοση: 1998.
ISO/IEC 7816-2	Τεχνολογία πληροφοριών — Κάρτες αναγνώρισης — Κάρτες ολοκληρωμένου κυκλώματος (κυκλωμάτων) με επαφές — Μέρος 2: Διαστάσεις και θέση επαφών. Πρώτη έκδοση: 1999.
ISO/IEC 7816-3	Τεχνολογία πληροφοριών — Κάρτες αναγνώρισης — Κάρτες ολοκληρωμένου κυκλώματος (κυκλωμάτων) με επαφές — Μέρος 3: Ηλεκτρονικά σήματα και πρωτόκολλο μετάδοσης. Έκδοση 2: 1997.
ISO/IEC 10373	Κάρτες αναγνώρισης — Μέθοδοι δοκιμών. Πρώτη έκδοση: 1993.

▼ **M15**

ISO 16844-3	2004, Cor 1:2006 Οδικά οχήματα – Συστήματα ταχογράφων – Μέρος 3: Διεπαφή αισθητήρα κίνησης (με μονάδες επί οχήματος).
-------------	---

▼ **M7**

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
1.	Διοικητική εξέταση		
1.1.	Τεκμηρίωση	Ορθότητα τεκμηρίωσης	
1.2.	Αποτελέσματα δοκιμών κατασκευαστή	Αποτελέσματα δοκιμών κατασκευαστή που πραγματοποιήθηκαν κατά την ενσωμάτωση. Έντυπα τεκμήρια	070, 071, 073
2.	Οπτική επιθεώρηση		
2.1.	Συμμόρφωση με την τεκμηρίωση		
2.2.	Στοιχεία αναγνώρισης/ενδείξεις		168, 169
2.3.	Υλικά		163 έως 167

▼ M7

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
2.4	Σφράγιση		251
2.5.	Εξωτερικές διεπαφές		
3.	Λειτουργικές δοκιμές		
3.1.	Παρεχόμενες λειτουργίες		002, 004, 244
3.2.	Θέσεις λειτουργίας		006*, 007*, 008*, 009*, 106, 107
3.3.	Λειτουργίες και δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα		010*, 011*, 240, 246, 247
3.4.	Εισαγωγή και αφαίρεση καρτών παρακολούθησης		013, 014, 015*, 016*, 106
3.5.	Μέτρηση ταχύτητας και απόστασης		017 έως 026
3.6.	Μέτρηση χρόνου (δοκιμή πραγματοποιηθείσα στους 20 °C)		027 έως 032
3.7.	Παρακολούθηση δραστηριοτήτων οδηγού		033 έως 043, 106
3.8.	Παρακολούθηση κατάστασης οδήγησης		044, 045, 106
3.9.	Ιδιόχειρη εισαγωγή πληροφοριών		046 έως 050β
3.10.	Διαχείριση φραγών επιχείρησης		051 έως 055
3.11.	Παρακολούθηση δραστηριοτήτων ελέγχου		056, 057
3.12.	Εντοπισμός συμβάντων ή/και αστοχιών		059 έως 069, 106
3.13.	Δεδομένα αναγνώρισης εξοπλισμού		075*, 076*, 079
3.14.	Δεδομένα εισαγωγής και αφαίρεσης κάρτας οδηγού		081* έως 083*
3.15.	Δεδομένα δραστηριότητας οδηγού		084* έως 086*
3.16.	Δεδομένα τοποθεσιών		087* έως 089*
3.17.	Δεδομένα χιλιομετρική		090* έως 092*
3.18.	Αναλυτικά δεδομένα ταχύτητας		093*
3.19.	Δεδομένα συμβάντων		094*, 095
3.20.	Δεδομένα αστοχιών		096*
3.21.	Δεδομένα βαθμονόμησης		097*, 098*
3.22.	Δεδομένα ρύθμισης χρόνου		100*, 101*
3.23.	Δεδομένα δραστηριότητας ελέγχου		102*, 103*
3.24.	Δεδομένα φραγών επιχείρησης		104*
3.25.	Δεδομένα δραστηριότητας τηλεφόρτωσης δεδομένων		105*
3.26.	Δεδομένα ειδικών συνθηκών		105α*, 105β*
3.27.	Εγγραφή και αποθήκευση σε κάρτες ταχογράφου		108, 109*, 109α*, 110*, 111, 112
3.28.	Απεικόνιση		072, 106, 113 έως 128, PIC_001, DIS_001
3.29.	Εκτύπωση		072, 106, 129 έως 138, PIC_001, PRT_001 έως PRT_012
3.30.	Προειδοποίηση		106, 139 έως 148, PIC_001
3.31.	Τηλεφόρτωση δεδομένων σε εξωτερικά μέσα		072, 106, 149 έως 151
3.32.	Έξοδος δεδομένων σε πρόσθετες εξωτερικές συσκευές		152, 153

▼ **M7**

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
3.33.	Βαθμονόμηση		154*, 155*, 156*, 245
3.34.	Ρύθμιση χρόνου		157*, 158*
3.35.	Μη παρεμβολή πρόσθετων λειτουργιών		003, 269

▼ **M15**

3.36.	Διεπαφή αισθητήρα κίνησης		001α, 099
3.37.	Επιβεβαίωση ότι η μονάδα επί οχήματος ανιχνεύει, καταγράφει και αποθηκεύει συμβάντα ή/και αστοχίες που καθορίστηκαν από τον κατασκευαστή της μονάδας επί οχήματος όταν ο αισθητήρας κίνησης αντιδρά σε μαγνητικά πεδία που εμποδίζουν την ανίχνευση της κίνησης του οχήματος		161α

▼ **M7**

4.	Δοκιμές περιβάλλοντος		
4.1.	Θερμοκρασία	Επαλήθευση λειτουργικότητας μέσω: — IEC 68-2-1, δοκιμή Ad, με διάρκεια δοκιμής 72 ωρών στην κατώτερη θερμοκρασία (- 20 °C), 1 ώρα λειτουργίας, 1 ώρα εκτός λειτουργίας, — IEC 68-2-2, δοκιμή Bd, με διάρκεια δοκιμής 72 ωρών στην ανώτερη θερμοκρασία (+ 70 °C), 1 ώρα λειτουργίας, 1 ώρα εκτός λειτουργίας Κύκλοι θερμοκρασίας: επαλήθευση ότι η μονάδα επί οχήματος μπορεί να αντέξει ταχείες μεταβολές θερμοκρασίας περιβάλλοντος μέσω της δοκιμής IEC 68-2-14 δοκιμή Na, 20 κύκλοι, καθένας με θερμοκρασία που κυμαίνεται από την κατώτερη (- 20 °C) μέχρι την ανώτερη θερμοκρασία (+ 70 °C) και παραμονή 2 ωρών τόσο στην κατώτερη όσο και στην ανώτερη θερμοκρασία Μία περιορισμένη σειρά δοκιμών (μεταξύ αυτών που προσδιορίζονται στην ενότητα 3 του παρόντος πίνακα) μπορεί να διεξαχθεί στην κατώτερη θερμοκρασία, την ανώτερη θερμοκρασία και κατά τη διάρκεια των κύκλων θερμοκρασίας	159
4.2.	Υγρασία	Επαλήθευση ότι η μονάδα επί οχήματος μπορεί να αντέξει σε κυκλική υγρασία (δοκιμή θερμότητας) σύμφωνα με το IEC 68-2-30, δοκιμή Db, έξι κύκλοι 24 ωρών, όπου η θερμοκρασία του καθενός κυμαίνεται από + 25 °C έως + 55 °C και με σχετική υγρασία 97 % σε + 25 °C και ίση με 93 % σε + 55 °C	160
4.3.	Κραδασμοί	1. Ημιτονοειδείς κραδασμοί: Επαλήθευση ότι η μονάδα επί οχήματος μπορεί να αντέξει σε ημιτονοειδείς κραδασμούς με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: συνεχής μετατόπιση μεταξύ 5 και 11 Hz: αιχμή 10 mm συνεχής επιτάχυνση μεταξύ 11 και 300 Hz: 5 g. Η προϋπόθεση αυτή επαληθεύεται με το IEC 68-2-6, δοκιμή Fc, με ελάχιστη διάρκεια δοκιμών 3 × 12 ώρες (12 ώρες ανά άξονα)	163

▼ M7

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
		2. Τυχαίοι κραδασμοί: Επαλήθευση ότι η μονάδα επί οχήματος μπορεί να αντέξει σε τυχαίους κραδασμούς με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: συχνότητα 5-150 Hz, επίπεδο 0,02 g²/Hz Η προϋπόθεση αυτή επαληθεύεται μέσω του IEC 68-2-35, δοκιμή Ffda, με ελάχιστη διάρκεια δοκιμών 3 × 12 ώρες (12 ώρες ανά άξονα), 1 ώρα λειτουργίας, 1 ώρα εκτός λειτουργίας Οι δύο ως άνω αναφερόμενες δοκιμές εκτελούνται επί δύο διαφορετικών δειγμάτων του υπό δοκιμή τύπου εξοπλισμού	
4.4.	Προστασία έναντι νερού και ξένων σωμάτων	Επαλήθευση ότι ο δείκτης προστασίας της μονάδας επί οχήματος βάσει του IEC 529 είναι τουλάχιστον IP 40, όταν αυτή είναι τοποθετημένη σε όχημα, σε συνθήκες λειτουργίας	164, 165
4.5.	Προστασία έναντι υπερτάσεων	Επαλήθευση ότι η μονάδα επί οχήματος μπορεί να αντέξει σε τροφοδοσία ρεύματος ίση με:	161
		εκδόσεις 24 V: 34 V σε + 40 °C 1 ώρα	
		εκδόσεις 12 V: 17 V σε + 40 °C 1 ώρα	
4.6.	Προστασία έναντι αντιστροφής πολικότητας	Επαλήθευση ότι η μονάδα επί οχήματος μπορεί να αντέξει σε αντιστροφή της τροφοδοσίας ρεύματος της	161
4.7.	Προστασία έναντι βραχυκυκλώματος	Επαλήθευση ότι τα σήματα εισόδου-εξόδου προφυλάσσονται έναντι βραχυκυκλώματος στην τροφοδοσία ρεύματος και τη γείωση τους	161
5.	Δοκιμές EMC		
5.1.	Ακτινοβολούμενες εκπομπές και ευπάθεια	Συμμόρφωση με την οδηγία 95/54/EOK	162
5.2.	Ηλεκτροστατική εκφόρτιση	Συμμόρφωση με IEC 61000-4-2, ± 2 kV (επίπεδο 1)	162
5.3.	Αγωγή μεταβατική ευπάθεια στην τροφοδοσία ρεύματος	Για εκδόσεις 24 V: συμμόρφωση με το ISO 7637-2 παλμός 1a: Vs = - 100 V, Ri = 10 ohm παλμός 2: Vs = + 100 V, Ri = 10 ohm παλμός 3a: Vs = - 100 V, Ri = 50 ohm παλμός 3b: Vs = + 100 V, Ri = 50 ohm παλμός 4: Vs = - 16 V Va = - 12 V, t6 = 100 ms παλμός 5: Vs = + 120 V, Ri = 2,2 ohm, td = 250 ms Για εκδόσεις 12 V: συμμόρφωση με ISO 7637-1 παλμός 1: Vs = - 100 V, Ri = 10 ohm παλμός 2: Vs = + 100 V, Ri = 10 ohm παλμός 3a: Vs = - 100 V, Ri = 50 ohm παλμός 3β: Vs = + 100 V, Ri = 50 ohm παλμός 4: Vs = - 6 V, Va = - 5 V, t6 = 15 ms παλμός 5: Vs = + 65 V, Ri = 3 ohm, td = 100 ms Ο παλμός 5 θα υποβληθεί σε δοκιμή μόνο για μονάδες επί οχήματος σχεδιασμένες για εγκατάσταση σε οχήματα, για τα οποία δεν έχει υλοποιηθεί εξωτερική κοινή προστασία έναντι απόρριψης φορτίου	162

▼ **M7**

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
1.	Διοικητική εξέταση		
1.1.	Τεκμηρίωση	Ορθότητα τεκμηρίωσης	
2.	Οπτική επιθεώρηση		
2.1.	Συμμόρφωση με την τεκμηρίωση		
2.2.	Στοιχεία αναγνώρισης/ενδείξεις		169, 170
2.3.	Υλικά		163 έως 167
2.4.	Σφράγιση		251
3.	Λειτουργικές δοκιμές		
3.1.	Στοιχεία αναγνώρισης αισθητήρα		077*
3.2.	Αισθητήρας κίνησης — αντιστοίχιση με μονάδα οχήματος		099*, 155
3.3.	Ανίχνευση κίνησης		
	Ακρίβεια μέτρησης κίνησης		022 έως 026

▼ **M15**

3.4.	Διεπαφή μονάδας επί οχήματος		001a
3.5.	Έλεγχος ότι ο αισθητήρας κίνησης είναι απρόσβλητος σε μαγνητικά πεδία. Εναλλακτικά, επιβεβαίωση ότι ο αισθητήρας κίνησης αντιδρά στα μαγνητικά πεδία που εμποδίζουν την ανίχνευση της κίνησης του οχήματος, ούτως ώστε η μονάδα επί οχήματος να μπορεί να ανιχνεύει, να καταγράφει και να αποθηκεύει σφάλματα αισθητήρα		161a

▼ **M7**

4.	Δοκιμές περιβάλλοντος		
4.1.	Θερμοκρασία λειτουργίας	Επαλήθευση της λειτουργικότητας (όπως προσδιορίζεται στη δοκιμή αριθ. 3.3) στο εύρος θερμοκρασιών [- 40 °C· + 135 °C] σύμφωνα με: — IEC 68-2-1 δοκιμή Ad, με διάρκεια δοκιμής 96 ωρών στην κατώτατη θερμοκρασία $T_{\min}$ — IEC 68-2-2 δοκιμή Bd, με διάρκεια δοκιμής 96 ωρών στην ανώτατη θερμοκρασία $T_{\max}$	159
4.2.	Κύκλοι θερμοκρασίας	Επαλήθευση της λειτουργικότητας (όπως προσδιορίζεται στη δοκιμή αριθ. 3.3) σύμφωνα με τα IEC 68-2-14 δοκιμή Na, 20 κύκλοι, καθένας με θερμοκρασία που κυμαίνεται από την κατώτατη (- 40 °C) μέχρι την ανώτατη θερμοκρασία (+135 °C) και παραμονή 2 ωρών τόσο στην κατώτατη όσο και στην ανώτατη θερμοκρασία Μία περιορισμένη ομάδα δοκιμών (μεταξύ αυτών που προσδιορίζονται στην δοκιμή 3.3) μπορεί να διεξαχθεί στην κατώτερη θερμοκρασία, στην ανώτερη θερμοκρασία και κατά τη διάρκεια των κύκλων θερμοκρασίας	159
4.3.	Κύκλοι υγρασίας	Επαλήθευση της λειτουργικότητας (όπως προσδιορίζεται στη δοκιμή αριθ. 3.3) βάσει του IEC 68-2-30, δοκιμή Db, έξι κύκλοι 24 ωρών, καθένας με θερμοκρασία που κυμαίνεται από + 25 °C έως + 55 °C και με σχετική υγρασία 97 % σε + 25 °C και ίση με 93 % σε + 55 °C	160

▼ M7

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
4.4.	Κραδασμοί	Επαλήθευση της λειτουργικότητας (όπως προσδιορίζεται στη δοκιμή αριθ. 3.3) βάσει του IEC 68-2-6, δοκιμή Fc, με διάρκεια δοκιμής 100 κύκλων συχνότητας: συνεχής μετατόπιση μεταξύ 10 και 57 Hz: κορυφή 1,5 mm συνεχής επιτάχυνση μεταξύ 57 και 500 Hz: 20 g	163
4.5.	Μηχανική κρούση	Επαλήθευση της λειτουργικότητας (όπως προσδιορίζεται στη δοκιμή αριθ. 3.3) βάσει του IEC 68-2-27, δοκιμή Ea, 3 κρούσεις και στις δύο κατευθύνσεις των 3 κάθετων αξόνων	163
4.6.	Προστασία έναντι νερού και ξένων σωμάτων	Επαλήθευση ότι ο δείκτης προστασίας του αισθητήρα κίνησης βάσει του IEC 529 είναι τουλάχιστον IP 64, όταν είναι τοποθετημένος σε όχημα, σε συνθήκες λειτουργίας	165
4.7.	Προστασία έναντι αντίστροφης πολικότητας	Επαλήθευση ότι ο αισθητήρας κίνησης μπορεί να αντέξει σε αντιστροφή της τροφοδοσίας ρεύματος του	161
4.8.	Προστασία έναντι βραχυκυκλώματος	Επαλήθευση ότι τα σήματα εισόδου-εξόδου προφυλάσσονται έναντι βραχυκυκλώματος στην τροφοδοσία ρεύματος και τη γείωση τους	161
5.	EMC		
5.1.	Ακτινοβολούμενες εκπομπές και ευπάθεια	Επαλήθευση της συμμόρφωσης με την οδηγία 95/54/ΕΟΚ	162
5.2.	Ηλεκτροστατική εκφόρτιση	Συμμόρφωση με το IEC 61000-4-2, ± 2 kV (επίπεδο 1)	162
5.3.	Αγωγή μεταβατική ευπάθεια στις γραμμές δεδομένων)	Συμμόρφωση με το ISO 7637-3 (επίπεδο III)	162

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
1.	Διοικητική εξέταση		
1.1.	Τεκμηρίωση	Ορθότητα τεκμηρίωσης	
2.	Οπτική επιθεώρηση		
2.1.		Εξασφάλιση ότι όλα τα χαρακτηριστικά προστασίας και τα ορατά δεδομένα είναι ορθά εκτυπωμένα επάνω στην κάρτα, και σύμφωνα με τα δέοντα (συμμόρφωση)	171 έως 181
3.	Υλικές δοκιμές		
3.1.	Έλεγχος των διαστάσεων της κάρτας και των θέσεων των επαφών		184 ISO/IEC 7816-1 ISO/IEC 7816-2
4.	Δοκιμές πρωτοκόλλων		
4.1.	ATR	Έλεγχος της συμμόρφωσης του ATR	ISO/IEC 7816-3 TCS 304, 307, 308

▼ **M7**

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές προϋποθέσεις
4.2.	T=0	Έλεγχος της συμμόρφωσης του πρωτοκόλλου T=0	ISO/IEC 7816-3 TCS 302, 303, 305
4.3.	PTS	Έλεγχος της συμμόρφωσης της εντολής PTS θέτοντας T=1 από T=0	ISO/IEC 7816-3 TCS 309 έως 311
4.4.	T=1	Έλεγχος της συμμόρφωσης με το πρωτόκολλο T=1	ISO/IEC 7816-3 TCS 303, / 306
5.	Δομή κάρτας		
5.1.		Δοκιμή ότι η δομή αρχείων της κάρτας είναι σε συμμόρφωση μέσω του ελέγχου της παρουσίας των υποχρεωτικών αρχείων στην κάρτα και των συνθηκών πρόσβασης αυτών	TCS 312 TCS 400*, 401, 402, 403*, 404, 405*, 406, 407, 408*, 409, 410*, 411, 412, 413*, 414, 415*, 416, 417, 418*, 419
6.	Λειτουργικές δοκιμές		
6.1.	Κανονική επεξεργασία	Δοκιμή, τουλάχιστον μία φορά, κάθε επιτρεπόμενης χρήσης της κάθε εντολής (παράδειγμα: δοκιμή της εντολής UPDATE BINARY με CLA = '00', CLA = '0C' και με διαφορετικές παραμέτρους P1,P2 και Lc). Έλεγχος ότι οι ενέργειες έχουν πραγματικά εκτελεστεί στην κάρτα (παράδειγμα: με την ανάγνωση του αρχείου επί του οποίου έχει εκτελεστεί η εντολή)	TCS 313 έως TCS 379
6.2.	Μηνύματα σφάλματος	Δοκιμή, τουλάχιστον μία φορά, κάθε μηνύματος σφάλματος (όπως προσδιορίζεται στο προσάρτημα 2) για κάθε εντολή. Δοκιμή, τουλάχιστον μία φορά, κάθε σφάλματος γενικής φύσης εκτός από τα σφάλματα ακεραιότητας '6400', τα οποία ελέγχονται κατά την πιστοποίηση ασφαλείας)	
7.	Δοκιμές περιβάλλοντος		
7.1.		Εξασφάλιση ότι οι κάρτες λειτουργούν εντός των συνθηκών ορίων που προσδιορίζονται σύμφωνα με το ISO/IEC 10373	185 έως 188 ISO/IEC 7816-1

5. ΔΟΚΙΜΕΣ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

Αριθ.	Δοκιμή	Περιγραφή
1.	Αμοιβαία επαλήθευση ταυτότητας	Έλεγχος ότι η αμοιβαία επαλήθευση ταυτότητας μεταξύ της μονάδας επί οχήματος και της κάρτας ταχογράφου λειτουργεί κανονικά
2.	Δοκιμές εγγραφής/ανάγνωσης	Εκτέλεση ενός τυπικού σεναρίου δραστηριότητας στη μονάδα επί οχήματος. Το σενάριο αυτό θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένο στον τύπο της κάρτας που υποβάλλεται σε δοκιμή και να περιλαμβάνει εγγραφές σε όσο το δυνατόν περισσότερα EF στην κάρτα Επαλήθευση, μέσω τηλεφόρτωσης δεδομένων κάρτας ότι όλες οι αντίστοιχες εγγραφές έχουν γίνει κανονικά Επαλήθευση, μέσω της ημερήσιας εκτύπωσης της κάρτας ότι όλες οι αντίστοιχες εγγραφές μπορούν να διαβαστούν κανονικά

▼ **M7***Προσάρτημα 10***ΓΕΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Το παρόν προσάρτημα προσδιορίζει το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο των στόχων ασφαλείας του αισθητήρα κίνησης, της μονάδας οχήματος και της κάρτας ταχογράφου.

Προκειμένου να διαμορφωθούν οι στόχοι ασφαλείας έναντι των οποίων θα είναι δυνατή η αίτηση πιστοποίησης ασφαλείας, οι κατασκευαστές οφείλουν να συμπληρώνουν δεόντως τα απαραίτητα έγγραφα, χωρίς να προβαίνουν σε τροποποίηση ή απαλοιφή υφιστάμενων κινδύνων, στόχων, διαδικαστικών μέσων και προδιαγραφών λειτουργιών επιβολής ασφαλείας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**Γενικός στόχος ασφαλείας αισθητήρα κίνησης**

1.	Εισαγωγή	.....
2.	Συντομογραφίες, ορισμοί και παραπομπές	.....
2.1.	Συντομογραφίες	.....
2.2.	Ορισμοί	.....
2.3.	Παραπομπές	.....
3.	Βασική αρχή προϊόντος	.....
3.1.	Περιγραφή και μέθοδος χρήσης του αισθητήρα κίνησης	.....
3.2.	Κύκλος ζωής του αισθητήρα κίνησης	.....
3.3.	Επιβουλές	.....
3.3.1.	Επιβουλές που αφορούν τις διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης	.....
3.3.2.	Επιβουλές που αφορούν τον σχεδιασμό	.....
3.3.3.	Επιβουλές που αφορούν τη λειτουργία	.....
3.4.	Στόχοι ασφαλείας	.....
3.5.	Στόχοι ασφαλείας της τεχνολογίας των πληροφοριών (ΤΠ)	.....
3.6.	Φυσικά μέσα, προσωπικό ή διαδικαστικά μέσα	.....
3.6.1.	Σχεδίαση του εξοπλισμού	.....
3.6.2.	Παράδοση του εξοπλισμού	.....
3.6.3.	Δημιουργία και παράδοση δεδομένων ασφαλείας	.....
3.6.4.	Εγκατάσταση, βαθμονόμηση και επιθεώρηση της συσκευής ελέγχου	.....
3.6.5.	Έλεγχος για την τήρηση του νόμου	.....
3.6.6.	Αναβαθμίσεις του λογιστικού	.....
4.	Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας	.....
4.1.	Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας	.....
4.2.	Έλεγχος πρόσβασης	.....
4.2.1.	Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης	.....
4.2.2.	Δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα	.....
4.2.3.	Δομή αρχείων και συνθήκες πρόσβασης	.....
4.3.	Καταλογισμός	.....
4.4.	Ανεξάρτητος έλεγχος	.....
4.5.	Ακρίβεια	.....
4.5.1.	Διαδικασίες ελέγχου ροής πληροφοριών	.....
4.5.2.	Εσωτερική μεταφορά δεδομένων	.....
4.5.3.	Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων	.....
4.6.	Αξιοπιστία της υπηρεσίας	.....
4.6.1.	Δοκιμές	.....

▼ M7

4.6.2.	Λογιστικό	.....
4.6.3.	Φυσική προστασία	.....
4.6.4.	Διακοπή τροφοδοσίας	.....
4.6.5.	Συνθήκες επαναφοράς	.....
4.6.6.	Διάθεση δεδομένων	.....
4.6.7.	Πολλαπλές εφαρμογές	.....
4.7.	Ανταλλαγή δεδομένων	.....
4.8.	Κρυπτογραφική υποστήριξη	.....
5.	Προσδιορισμός των μηχανισμών ασφαλείας	.....
6.	Ελάχιστη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας	.....
7.	Επίπεδο φερεγγυότητας	.....
8.	Βασική αρχή	.....

Γενικός στόχος ασφαλείας μονάδας οχήματος

1.	Εισαγωγή	.....
2.	Συντομογραφίες, ορισμοί και παραπομπές	.....
2.1.	Συντομογραφίες	.....
2.2.	Ορισμοί	.....
2.3.	Παραπομπές	.....
3.	Βασική αρχή προϊόντος	.....
3.1.	Περιγραφή και μέθοδος χρήσης της μονάδας επί οχήματος	.....
3.2.	Κύκλος ζωής της μονάδας επί οχήματος	.....
3.3.	Επιβουλές	.....
3.3.1.	Επιβουλές που αφορούν την αναγνώριση και τις διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης	.....
3.3.2.	Επιβουλές που αφορούν τον σχεδιασμό	.....
3.3.3.	Επιβουλές που αφορούν τη λειτουργία	.....
3.4.	Στόχοι ασφαλείας	.....
3.5.	Στόχοι ασφαλείας της τεχνολογίας των πληροφοριών (ΤΠ)	.....
3.6.	Φυσικά μέσα, προσωπικό ή διαδικαστικά μέσα	.....
3.6.1.	Σχεδίαση του εξοπλισμού	.....
3.6.2.	Παράδοση και ενεργοποίηση του εξοπλισμού	.....
3.6.3.	Δημιουργία και παράδοση δεδομένων ασφαλείας	.....
3.6.4.	Παράδοση καρτών	.....
3.6.5.	Εγκατάσταση, βαθμονόμηση και επιθεώρηση της συσκευής ελέγχου	.....
3.6.6.	Λειτουργία του εξοπλισμού	.....
3.6.7.	Έλεγχος της τήρησης του νόμου	.....
3.6.8.	Αναβαθμίσεις του λογισμικού	.....
4.	Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας	.....
4.1.	Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας	.....
4.1.1.	Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας του αισθητήρα κίνησης	...
4.1.2.	Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητα χρήστη	.....
4.1.3.	Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας εξωτερικά συνδεδεμένης επιχείρησης	.....
4.1.4.	Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας συσκευής διαχείρισης	....
4.2.	Έλεγχος πρόσβασης	.....
4.2.1.	Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης	.....

▼ M7

4.2.2.	Δικαιώματα πρόσβασης σε λειτουργίες	.....
4.2.3.	Δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα	.....
4.2.4.	Δομή αρχείων και συνθήκες πρόσβασης	.....
4.3.	Καταλογισμός	.....
4.4.	Ανεξάρτητος έλεγχος	.....
4.5.	Επανάχρηση αντικειμένου	.....
4.6.	Ακρίβεια	.....
4.6.1.	Διαδικασίες ελέγχου ροής πληροφοριών	.....
4.6.2.	Εσωτερική μεταφορά δεδομένων	.....
4.6.3.	Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων	.....
4.7.	Αξιοπιστία της υπηρεσίας	.....
4.7.1.	Δοκιμές	.....
4.7.2.	Λογισμικό	.....
4.7.3.	Φυσική προστασία	.....
4.7.4.	Διακοπή της τροφοδοσίας	.....
4.7.5.	Συνθήκες επαναφοράς	.....
4.7.6.	Διάθεση δεδομένων	.....
4.7.7.	Πολλαπλές εφαρμογές	.....
4.8.	Ανταλλαγή δεδομένων	.....
4.8.1.	Ανταλλαγή δεδομένων με τον αισθητήρα κίνησης	.....
4.8.2.	Ανταλλαγή δεδομένων με κράτες ταχογράφου	.....
4.8.3.	Ανταλλαγή δεδομένων με εξωτερικά μέσα αποθήκευσης (λειτουργία τηλεφόρτωσης δεδομένων)	.....
4.9.	Κρυπτογραφική υποστήριξη	.....
5.	Ορισμός των μηχανισμών ασφαλείας	.....
6.	Ελάχιστη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας	.....
7.	Επίπεδο φερεγγυότητας	.....
8.	Βασική αρχή	.....

Γενικός στόχος ασφαλείας κάρτας ταχογράφου

1.	Εισαγωγή	.....
2.	Συντομογραφίες, ορισμοί και παραπομπές	.....
2.1.	Συντομογραφίες	.....
2.2.	Ορισμοί	.....
2.3.	Παραπομπές	.....
3.	Βασική αρχή προϊόντος	.....
3.1.	Περιγραφή και μέθοδος χρήσης της κάρτας ταχογράφου	.....
3.2.	Κύκλος ζωής της κάρτας ταχογράφου	.....
3.3.	Επιβουλές	.....
3.3.1.	Τελικοί σκοποί	.....
3.3.2.	Προσεγγίσεις προσβολής	.....
3.4.	Στοχοί ασφαλείας	.....
3.5.	Στόχοι ασφαλείας της τεχνολογίας πληροφοριών (ΤΠ)	.....
3.6.	Φυσικά μέσα, προσωπικό ή διαδικαστικά μέσα	.....
4.	Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας	.....
4.1.	Συμμόρφωση με τα προφίλ προστασίας	.....
4.2.	Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας χρήστη	.....
4.2.1.	Αναγνώριση χρήστη	.....

▼ **M7**

- 4.2.2. Επαλήθευση ταυτότητας χρήστη
- 4.2.3. Απόρριψη κατά την επαλήθευσης ταυτότητας
- 4.3. Έλεγχος πρόσβασης
- 4.3.1. Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης
- 4.3.2. Λειτουργίες ελέγχου πρόσβασης
- 4.4. Καταλογισμός
- 4.5. Ανεξάρτητος έλεγχος
- 4.6. Ακρίβεια
- 4.6.1. Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων
- 4.6.2. Βασική επαλήθευση ταυτότητας δεδομένων
- 4.7. Αξιοπιστία της υπηρεσίας
- 4.7.1. Δοκιμές
- 4.7.2. Λογισμικό
- 4.7.3. Τροφοδοσία
- 4.7.4. Συνθήκες επαναφοράς
- 4.8. Ανταλλαγή δεδομένων
- 4.8.1. Ανταλλαγή δεδομένων με μονάδα επί οχήματος
- 4.8.2. Εξαγωγή δεδομένων σε μονάδα εκτός της μονάδας επί οχήματος (λειτουργία τηλεφόρτωσης δεδομένων)
- 4.9. Κρυπτογραφική υποστήριξη
- 5. Ορισμός των μηχανισμών ασφαλείας
- 6. Ελάχιστη απαιτούμενη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας
- 7. Επίπεδο φερεγγυότητας
- 8. Βασική αρχή

▼ **M7****ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ****1. Εισαγωγή**

Το παρόν έγγραφο περιέχει μία περιγραφή του αισθητήρα κίνησης, των κινδύνων που είναι σε θέση να αντιμετωπίσει και των στόχων ασφαλείας τους οποίους οφείλει να επιτυγχάνει. Προσδιορίζει τις απαιτούμενες λειτουργίες επιβολής ασφαλείας. Αναφέρει την απαιτούμενη ελάχιστη ισχύ των μηχανισμών ασφαλείας και το απαιτούμενο επίπεδο φερεγγυότητας για την ανάπτυξη και την αξιολόγηση.

Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο είναι εκείνες που αναφέρονται στο κείμενο του παραρτήματος I B. Προς διευκόλυνση της ανάγνωσης, ορισμένες φορές επαναλαμβάνονται οι απαιτήσεις του κειμένου του παραρτήματος I B ως απαιτήσεις στόχων ασφαλείας. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ μίας απαίτησης στόχου ασφαλείας και της απαίτησης που αναφέρεται στο κείμενο του παραρτήματος I B, υπερισχύει η απαίτηση του κειμένου του παραρτήματος I B.

Οι απαιτήσεις του κειμένου του παραρτήματος I B στις οποίες δεν αναφέρονται στόχοι ασφαλείας, δεν αποτελούν το αντικείμενο των λειτουργιών επιβολής ασφαλείας.

Για τη διευκόλυνση της ανίχνευσης στην τεκμηρίωση ανάπτυξης και αξιολόγησης έχουν τοποθετηθεί μοναδικές επισημάνσεις για τους κινδύνους, του στόχους, τα διαδικαστικά μέσα και τις προδιαγραφές SEF.

2. Συντομογραφίες, ορισμοί και παραπομπές**2.1. Συντομογραφίες**

ROM Μνήμη μόνο για ανάγνωση (Read Only Memory)

SEF Λειτουργία επιβολής ασφαλείας

TBD Θα προσδιοριστεί

TOE Αντικείμενο αξιολόγησης

VU Μονάδα επί οχήματος

2.2. Ορισμοί

Ψηφιακός ταχογράφος Συσκευή ελέγχου

Μονάδα Συσκευή συνδεδεμένη στον αισθητήρα κίνησης

Δεδομένα κίνησης Τα δεδομένα που ανταλλάσσονται με τη VU, ενδεικτικά της ταχύτητας και της διανυθείσας απόστασης

Φυσικά διαχωρισμένα μέρη Φυσικά μέρη του αισθητήρα κίνησης, κατανεμημένα εντός του οχήματος, σε αντιδιαστολή με τα φυσικά μέρη τα οποία είναι συγκεντρωμένα μέσα στο περίβλημα του αισθητήρα κίνησης

▼ **M7**

Δεδομένα ασφαλείας	Τα ειδικά δεδομένα που απαιτούνται για την υποστήριξη των λειτουργιών επιβολής ασφαλείας (π.χ. κλειδιά κρυπτογράφησης)
Σύστημα	Εξοπλισμός, πρόσωπα ή οργανισμοί οι οποίοι σχετίζονται καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τη συσκευή ελέγχου
Χρήστης	Φυσικό πρόσωπο, χρήστης του αισθητήρα κίνησης (όταν δε χρησιμοποιείται στην έκφραση «δεδομένα χρήστη»)
Δεδομένα χρήστη	Οποιαδήποτε δεδομένα, εκτός των δεδομένων κίνησης ή ασφαλείας, που καταγράφονται ή αποθηκεύονται από τον αισθητήρα κίνησης

2.3. Παραπομπές

ITSEC ITSEC Information Technology Security Evaluation Criteria (Κριτήρια αξιολόγησης της ασφάλειας στην τεχνολογία πληροφοριών) 1991

3. Βασική αρχή προϊόντος**3.1. Περιγραφή και μέθοδος χρήσης του αισθητήρα κίνησης**

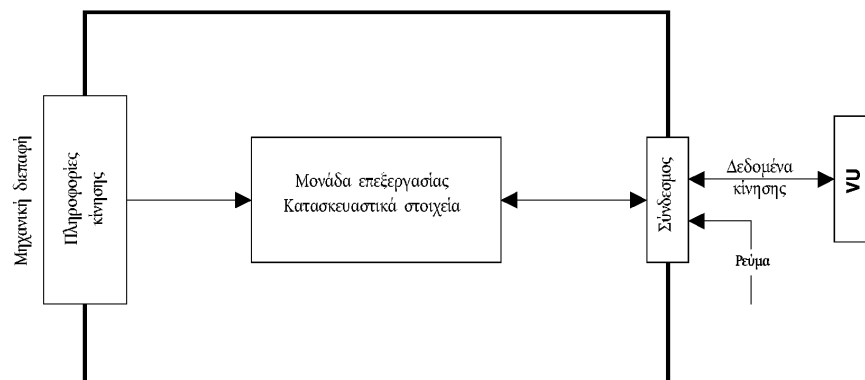
Ο αισθητήρας κίνησης προορίζεται για εγκατάσταση σε οχήματα οδικών μεταφορών. Σκοπός του είναι να παρέχει στη μονάδα επί οχήματος (VU) ασφαλή δεδομένα κίνησης, αντιπροσωπευτικά της ταχύτητας του οχήματος και της διανυόμενης από αυτό απόστασης.

Ο αισθητήρας κίνησης συνδέεται μηχανικά με κινούμενο μέρος του οχήματος, η κίνηση του οποίου μπορεί να είναι αντιπροσωπευτική της ταχύτητας του οχήματος ή της διανυόμενης απόστασης. Μπορεί να βρίσκεται στο κιβώτιο ταχυτήτων ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος.

Στη θέση λειτουργίας του, ο αισθητήρας ταχύτητας συνδέεται σε μία VU.

Μπορεί επίσης να συνδεθεί σε ειδικό εξοπλισμό για χειριστικούς σκοπούς (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή)

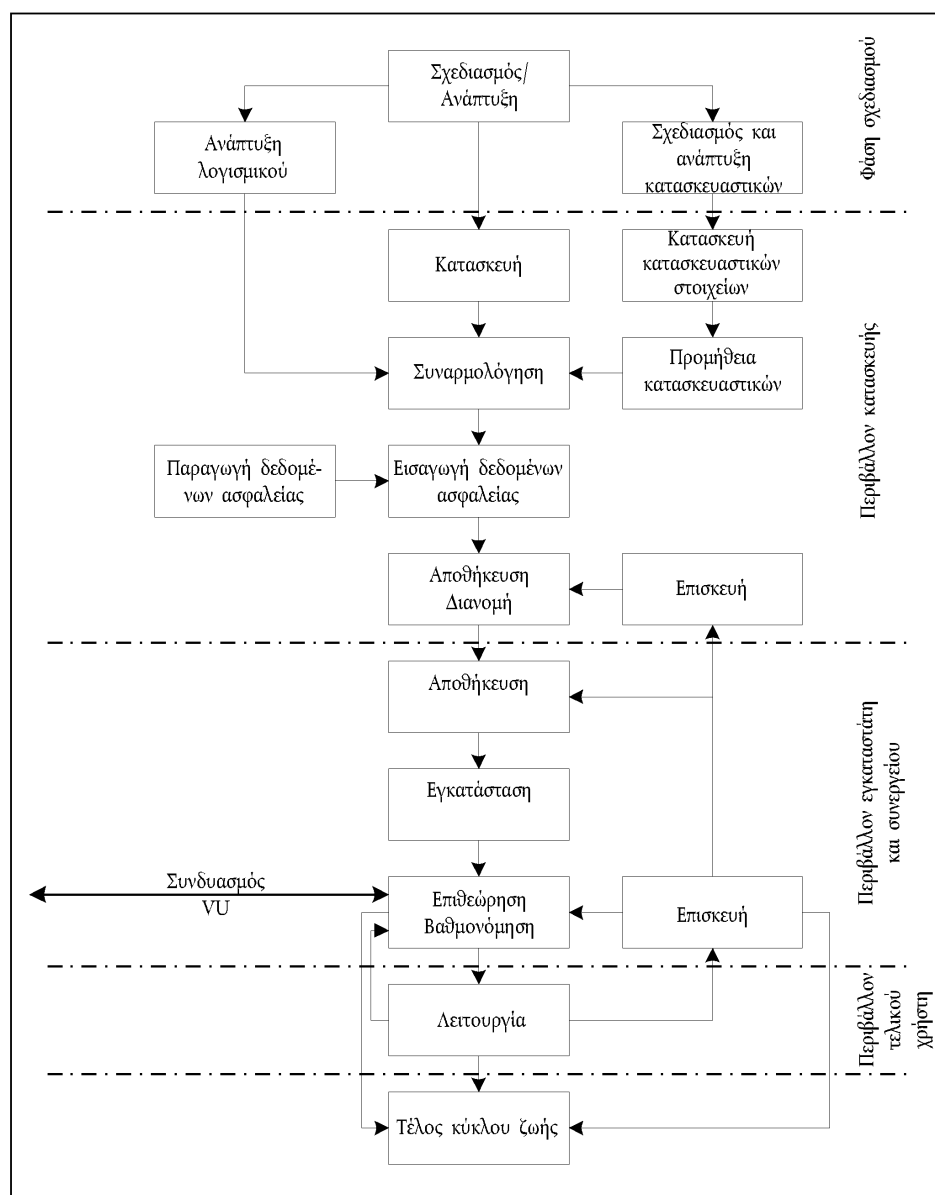
Στο διάγραμμα που ακολουθεί, απεικονίζεται ένας τυπικός αισθητήρας κίνησης:

*Διάγραμμα 1***Τυπικός αισθητήρας κίνησης**

▼ **M7****3.2. Κύκλος ζωής του αισθητήρα κίνησης**

Ο τυπικός κύκλος ζωής του αισθητήρα κίνησης παρατίθεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:

Διάγραμμα 2

Τυπικός κύκλος ζωής του αισθητήρα κίνησης**3.3. Επιβουλές**

Στην παρούσα παράγραφο, περιγράφονται οι επιβουλές τους οποίους ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο αισθητήρας κίνησης.

3.3.1. Επιβουλές που αφορούν τις διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης

T.Access

Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν την πρόσβαση σε λειτουργίες για τις οποίες η πρόσβαση δεν επιτρέπεται

▼ **M7**3.3.2. *Επιβουλές που αφορούν τον σχεδιασμό*

T.Faults	Αστοχίες υλισμικού, λογισμικού και διαδικασιών επικοινωνιών ενδέχεται να εκθέσουν τον αισθητήρα κίνησης σε απρόβλεπτες συνθήκες, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο την ασφάλειά του
T.Tests	Η χρήση θέσεων δοκιμής που δεν έχουν ακυρωθεί ή υφιστάμενων μεθόδων παράκαμψης της ασφάλειας (back door) ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αισθητήρα κίνησης
T.Design	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν να αποκτήσουν κατ' αθέμιτο τρόπο γνώσεις γύρω από την κατασκευή, είτε από το πληροφοριακό υλικό του κατασκευαστή (μέσω κλοπής, δωροδοκίας κ.λπ.) ή με προσπάθεια διείσδυσης στην κατασκευαστική δομή του

3.3.3. *Επιβουλές που αφορούν τη λειτουργία*

T.Environment	Οι χρήστες ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του αισθητήρα κίνησης μέσω της προσβολής του από περιβαλλοντικές συνθήκες (θερμικές, ηλεκτρομαγνητικές, οπτικές, χημικές, μηχανικές, κ.λπ.)
T.Hardware	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν μετατροπές στο υλισμικό του αισθητήρα κίνησης
T.Mechanical_Origin	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν επέμβαση στην είσοδο του αισθητήρα κίνησης (π.χ. να την ξεβιδώσουν από το κιβώτιο ταχυτήτων, κ.λπ.)
T.Motion_Data	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τροποποίηση των δεδομένων κίνησης του οχήματος (με την προσθήκη, τροποποίηση, διαγραφή ή επανάληψη αναπαραγωγής του σήματος)
T.Power_Supply	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν εξουδετέρωση των στόχων ασφαλείας του αισθητήρα κίνησης με την τροποποίηση (διακοπή, ελάττωση, αύξηση) της τροφοδοσίας του
T.Security_Data	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν αθέμιτη απόκτηση γνώσεων σχετικά με τα δεδομένα ασφαλείας κατά τη διάρκεια της παραγωγής, της μεταφοράς ή αποθήκευσης των δεδομένων ασφαλείας στον εξοπλισμό

▼ **M7**

T.Software Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τροποποίηση του λογισμικού του αισθητήρα κίνησης

T.Stored_Data Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τροποποίηση των αποθηκευμένων δεδομένων (δεδομένα ασφαλείας ή χρήστη)

3.4. Στόχοι ασφαλείας

Ο κύριος στόχος ασφαλείας του συστήματος ψηφιακού ταχογράφου είναι ο ακόλουθος:

O.Main Τα δεδομένα που ελέγχονται από τις ελεγκτικές αρχές πρέπει να είναι διαθέσιμα και να ανταποκρίνονται πλήρως και ακριβώς στις δραστηριότητες των ελεγχόμενων οδηγών και οχημάτων σε ό,τι αφορά τις περιόδους οδήγησης, εργασίας, ετοιμότητας και ανάπαυσης και σε ό,τι αφορά την ταχύτητα του οχήματος

Κατά συνέπεια, ο στόχος ασφαλείας του αισθητήρα κίνησης, ο οποίος συμβάλλει στον γενικό στόχο ασφαλείας, είναι:

O.Sensor_Main Τα δεδομένα που μεταδίδονται από τον αισθητήρα κίνησης πρέπει να είναι διαθέσιμα στη VU ώστε να της επιτρέπουν τον πλήρη και ακριβή καθορισμό της κίνησης του οχήματος σε ό,τι αφορά την ταχύτητα και τη διανυθείσα απόσταση

3.5. Στόχοι ασφαλείας της τεχνολογίας των πληροφοριών (ΤΠ)

Οι συγκεκριμένοι στόχοι ΤΠ του αισθητήρα κίνησης, οι οποίοι συμβάλλουν στον γενικό στόχο ασφαλείας, είναι οι ακόλουθοι:

O.Access Ο αισθητήρας κίνησης πρέπει να ελέγχει την πρόσβαση σε λειτουργίες και δεδομένα των συνδεδεμένων μονάδων

O.Audit Ο αισθητήρας κίνησης πρέπει να ελέγχει τις απόπειρες υπονόμησης της ασφαλείας του και να τις αποδίδει στις αντίστοιχες μονάδες από τις οποίες προέρχονται

O.Authentication Ο αισθητήρας κίνησης πρέπει να επαληθεύει την ταυτότητα των συνδεδεμένων μονάδων

O.Processing Ο αισθητήρας κίνησης πρέπει να εξασφαλίζει την ακρίβεια της επεξεργασίας των εισαγόμενων δεδομένων για τη λήψη των δεδομένων κίνησης

▼ **M7**

O.Reliability	Η λειτουργία του αισθητήρα κίνησης πρέπει να είναι αξιόπιστη
O.Secured_Data_Exchange	Ο αισθητήρας κίνησης πρέπει να εξασφαλίζει τις ανταλλαγές δεδομένων με τη VU

3.6. Φυσικά μέσα, προσωπικό ή διαδικαστικά μέσα

Στην παρούσα παράγραφο περιγράφονται τα φυσικά μέσα, το προσωπικό ή τα διαδικαστικά μέσα τα οποία συμβάλλουν στην ασφάλεια του αισθητήρα κίνησης.

3.6.1. Σχεδίαση του εξοπλισμού

M.Development	Οι υπεύθυνοι ανάπτυξης του αισθητήρα κίνησης πρέπει να εξασφαλίζουν την ανάθεση των αρμοδιοτήτων κατά την ανάπτυξη, κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των συστημάτων ΤΠ
---------------	---

M.Manufacturing	Οι κατασκευαστές του αισθητήρα κίνησης πρέπει να εξασφαλίζουν την ανάθεση των αρμοδιοτήτων κατά την κατασκευή, κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των συστημάτων ΤΠ. Πρέπει επίσης να εξασφαλίζουν ότι ο αισθητήρας κίνησης, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής του, προφυλάσσεται από φυσικές επεμβάσεις οι οποίες ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των συστημάτων ΤΠ
-----------------	---

3.6.2. Παράδοση του εξοπλισμού

M.Delivery	Οι κατασκευαστές αισθητήρων κίνησης, οι κατασκευαστές οχημάτων και οι υπεύθυνοι εγκατάστασης ή τα συνεργεία, πρέπει να εξασφαλίσουν ότι η διαχείριση των αισθητήρων κίνησης γίνεται κατά τρόπο ώστε να προφυλάσσεται η ασφάλεια των συστημάτων ΤΠ
------------	---

3.6.3. Δημιουργία και παράδοση δεδομένων ασφαλείας

M.Sec_Data_Generation	Η πρόσβαση στους αλγόριθμους δημιουργίας δεδομένων ασφαλείας πρέπει να επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα και έμπιστα πρόσωπα
-----------------------	--

M.Sec_Data_Transport	Τα δεδομένα ασφαλείας πρέπει να δημιουργούνται, να μεταφέρονται και να εισάγονται στον αισθητήρα κίνησης κατά τρόπο ώστε να διατηρείται κατά τα δέοντα η εμπιστευτικότητα και η ακεραιότητά του
----------------------	---

▼ **M7**3.6.4. *Εγκατάσταση, βαθμονόμηση και επιθεώρηση της συσκευής ελέγχου*

M.Approved_Workshops	Η εγκατάσταση, βαθμονόμηση και επισκευή της συσκευής ελέγχου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από έμπιστους και εγκεκριμένους υπευθύνους εγκατάστασης ή συνεργεία
M.Mechanical_Interface	Πρέπει να προβλέπονται μέσα εντοπισμού φυσικής παραποίησης της μηχανικής διασύνδεσης (π.χ. σφραγίσεις)
M.Regular_Inspections	Η συσκευή ελέγχου πρέπει περιοδικά να υποβάλλεται σε επιθεώρηση και βαθμονόμηση

3.6.5. *Έλεγχος για την τήρηση του νόμου*

M.Controls	Οι έλεγχοι για την τήρηση του νόμου πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά και κατά τυχαίο τρόπο και πρέπει να συμπεριλαμβάνουν ελέγχους ασφαλείας
------------	---

3.6.6. *Αναβαθμίσεις του λογισμικού*

M.Software_Upgrade	Οι αναθεωρήσεις του λογισμικού πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ασφαλείας πριν από την υλοποίησή τους σε αισθητήρα κίνησης
--------------------	---

4. Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας**4.1. Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας**

UIA_101	Ο αισθητήρας κίνησης είναι σε θέση να διαπιστώνει, για κάθε πράξη του, την ταυτότητα της μονάδας με την οποία συνδέεται.
UIA_102	Η ταυτότητα μίας συνδεδεμένης μονάδας συνίσταται σε: — μία ομάδα μονάδων: — μονάδα επί οχήματος (VU), — συσκευή διαχείρισης, — άλλο, — ένα στοιχείο αναγνώρισης (ID) μονάδας (μόνο για VU).
UIA_103	Το στοιχείο αναγνώρισης μίας συνδεδεμένης VU αποτελείται από τον αριθμό έγκρισης της VU και τον αριθμό σειράς της VU.
UIA_104	Ο αισθητήρας κίνησης είναι σε θέση να επαληθεύει την ταυτότητα οποιασδήποτε VU ή συσκευής διαχείρισης με την οποία είναι συνδεδεμένος: — κατά τη σύνδεση της μονάδας, — κατά την αποκατάσταση της τροφοδοσίας ρεύματος.

▼ **M7**

UIA_105 Ο αισθητήρας κίνησης είναι σε θέση να επαληθεύει εκ νέου κατά διαστήματα την ταυτότητα της VU με την οποία συνδέεται.

UIA_106 Ο αισθητήρας κίνησης εντοπίζει και να αποτρέπει τη χρήση δεδομένων επαλήθευσης ταυτότητας τα οποία έχουν αντιγραφεί και αναπαράχθαι.

UIA_107 Μετά από (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή και δεν υπερβαίνει τις 20) διαδοχικές ανεπιτυχείς απόπειρες επαλήθευσης ταυτότητας, η SEF:

- δημιουργεί εγγραφή ελέγχου του συμβάντος,
- προειδοποιεί τη μονάδα,
- συνεχίζει να εξάγει δεδομένα κίνησης σε θέση μη ασφαλούς λειτουργίας.

4.2. Έλεγχος πρόσβασης

Οι έλεγχοι πρόσβασης εξασφαλίζουν ότι η ανάγνωση, δημιουργία ή τροποποίηση των πληροφοριών εντός του TOE γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

4.2.1. Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης

ACC_101 Ο αισθητήρας κίνησης ελέγχει τα δικαιώματα πρόσβασης σε λειτουργίες και δεδομένα.

4.2.2. Δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα

ACC_102 Ο αισθητήρας κίνησης εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα αναγνώρισης του αισθητήρα κίνησης μπορούν να εγγραφούν μία μόνο φορά (απαίτηση 078).

ACC_103 Ο αισθητήρας κίνησης αποδέχεται ή/και αποθηκεύει δεδομένα χρήστη μόνο από μονάδες των οποίων έχει επαληθευτεί η ταυτότητα.

ACC_104 Ο αισθητήρας κίνησης επιβάλει τα αντίστοιχα δικαιώματα πρόσβασης για ανάγνωση και εγγραφή σε δεδομένα ασφαλείας.

4.2.3. Δομή αρχείων και συνθήκες πρόσβασης

ACC_105 Η δομή των αρχείων εφαρμογής και δεδομένων και οι συνθήκες πρόσβασης δημιουργείται κατά τη διάρκεια της κατασκευής, και στη συνέχεια είναι απαραβίαστη έναντι μελλοντικής τροποποίησης ή διαγραφής.

4.3. Καταλογισμός

ACT_101 Ο αισθητήρας κίνησης διατηρεί στη μνήμη του δεδομένα αναγνώρισης του αισθητήρα κίνησης (απαίτηση 077).

ACT_102 Ο αισθητήρας κίνησης διατηρεί στη μνήμη του δεδομένα εγκατάστασης (απαίτηση 099).

ACT_103 Ο αισθητήρας κίνησης διαθέτει την ικανότητα εξαγωγής δεδομένων καταλογισμού σε μονάδες των οποίων η γνησιότητα έχει επαληθευτεί, μετά από αίτηση αυτών.

4.4. Ανεξάρτητος έλεγχος

AUD_101 Σε ό,τι αφορά συμβάντα που ζημιώνουν την ασφάλεια του, ο αισθητήρας κίνησης παράγει εγγραφές ανεξάρτητου ελέγχου για τα συμβάντα αυτά.

AUD_102 Τα συμβάντα που επηρεάζουν την ασφάλεια του αισθητήρα κίνησης είναι τα ακόλουθα:

- απόπειρες παραβίασης ασφαλείας;
- απόρριψη κατά την επαλήθευση ταυτότητας,

▼ **M7**

- σφάλμα ακεραιότητας αποθηκευμένων δεδομένων,
- σφάλμα εσωτερικής μεταφοράς δεδομένων,
- μη εξουσιοδοτημένο άνοιγμα του περιβλήματος,
- δολιοφθορά του υλισμικού.
- αστοχία αισθητήρα.

AUD_103 Οι εγγραφές ελέγχου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα δεδομένα:

- ημερομηνία και ώρα του συμβάντος,
- τύπος συμβάντος,
- στοιχεία αναγνώρισης της συνδεδεμένης μονάδας,

αν τα απαιτούμενα δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα, θα δίδεται κατάλληλη προεπιλεγμένη ένδειξη (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή).

AUD_104 Ο αισθητήρας κίνησης αποστέλλει τις παραγόμενες εγγραφές ελέγχου στη VU τη στιγμή της παραγωγής τους, και δύναται επίσης να τις αποθηκεύει στη μνήμη του.

AUD_105 Στην περίπτωση που ο αισθητήρας κίνησης αποθηκεύει εγγραφές ελέγχου, εξασφαλίζεται η διατήρηση 20 εγγραφών ελέγχου ανεξάρτητα από τυχόν εξάντληση του χώρου αποθήκευσης δεδομένων ελέγχου, ενώ ο αισθητήρας έχει τη δυνατότητα εξαγωγής αποθηκευμένων εγγραφών ελέγχου σε μονάδες των οποίων η ταυτότητα έχει επαληθευτεί, μετά από αίτηση τους.

4.5. *Ακρίβεια*

4.5.1. *Διαδικασίες ελέγχου ροής πληροφοριών*

ACR_101 Ο αισθητήρας κίνησης εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα κίνησης μπορούν να αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας και να λαμβάνονται μόνο από μηχανική είσοδο αισθητήρα.

4.5.2. *Εσωτερική μεταφορά δεδομένων*

Οι προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου ισχύουν μόνο εφόσον ο αισθητήρας κίνησης χρησιμοποιεί φυσικά διαχωρισμένα μέρη.

ACR_102 Αν γίνεται μεταφορά δεδομένων μεταξύ φυσικά διαχωρισμένων μερών του αισθητήρα κίνησης, εξασφαλίζεται η προστασία των δεδομένων έναντι τροποποίησης.

ACR_103 Κατά τον εντοπισμό σφάλματος μεταφοράς δεδομένων κατά τη διάρκεια εσωτερικής μεταφοράς, η μετάδοση επαναλαμβάνεται και η SEF δημιουργεί εγγραφή ελέγχου του συμβάντος αυτού.

4.5.3. *Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων*

ACR_104 Ο αισθητήρας κίνησης ελέγχει τα δεδομένα χρήστη που είναι αποθηκευμένα στη μνήμη του για τυχόν σφάλματα ακεραιότητας.

ACR_105 Κατά τον εντοπισμό σφάλματος ακεραιότητας αποθηκευμένων δεδομένων χρήστη, η SEF δημιουργεί εγγραφή ελέγχου.

4.6. *Αξιοπιστία της υπηρεσίας*

4.6.1 *Δοκιμές*

RLB_101 Όλες οι εντολές, ενέργειες ή σημεία δοκιμής, που αντιστοιχούν στις απαιτήσεις δοκιμών της φάσης της παραγωγής, απενεργοποιούνται ή αφαιρούνται πριν από το πέρας της φάσης κατασκευής. Δεν είναι δυνατή η επαναφορά τους για μεταγενέστερη χρήση.

▼ **M7**

RLB_102 Ο αισθητήρας κίνησης πραγματοποιεί αυτοέλεγχο κατά την αρχική θέση σε λειτουργία, και κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας, για να διαπιστωθεί η καλή λειτουργία του. Οι ίδιοι έλεγχοι του αισθητήρα κίνησης περιλαμβάνουν εξακρίβωση της ακεραιότητας των δεδομένων ασφαλείας και εξακρίβωση της ακεραιότητας του αποθηκευμένου εκτελέσιμου κώδικα (αν δεν είναι σε ROM).

RLB_103 Κατά τον εντοπισμό εσωτερικής αστοχίας κατά τον αυτοέλεγχο, η SEF παράγει εγγραφή ανεξάρτητου ελέγχου (αστοχία αισθητήρα).

4.6.2. *Λογισμικό*

RLB_104 Με κανένα τρόπο δεν είναι δυνατή η επί τόπου ανάλυση ή η επέμβαση στο λογισμικό του αισθητήρα κίνησης.

RLB_105 Τα δεδομένα εισόδου από εξωτερικές πηγές δεν γίνονται αποδεκτά ως εκτελέσιμος κώδικας.

4.6.3. *Φυσική προστασία*

RLB_106 Αν η σχεδίαση του αισθητήρα κίνησης καθιστά δυνατό το άνοιγμά του, ο αισθητήρας κίνησης έχει τη δυνατότητα εντοπισμού ανοίγματος του περιβλήματος, ακόμα και χωρίς εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος, για ελάχιστο διάστημα 6 μηνών. Στην περίπτωση αυτή, η SEF παράγει εγγραφή ελέγχου του συμβάντος (είναι αποδεκτό η εγγραφή ελέγχου να παράγεται και να αποθηκεύεται μετά από την επαναφορά της τροφοδοσίας ρεύματος).

Αν η σχεδίαση του αισθητήρα κίνησης καθιστά αδύνατο το άνοιγμά του, τότε είναι σχεδιασμένος με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολη η ανίχνευση απόπειρας φυσικής παραποίησης (με οπτικό έλεγχο, για παράδειγμα).

RLB_107 Ο αισθητήρας κίνησης εντοπίζει συγκεκριμένες περιπτώσεις (θα προσδιοριστούν από τον κατασκευαστή) δολιοφθοράς του υλισμικού.

RLB_108 Στην ως άνω αναφερόμενη περίπτωση, η SEF παράγει εγγραφή ανεξάρτητου ελέγχου και ο αισθητήρας κίνησης: (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή).

4.6.4. *Διακοπή τροφοδοσίας*

RLB_109 Ο αισθητήρας κίνησης παραμένει σε ασφαλή κατάσταση κατά τη διάρκεια διακοπής της τροφοδοσίας ρεύματος ή διακυμάνσεων αυτής.

4.6.5. *Συνθήκες επαναφοράς*

RLB_110 Στην περίπτωση διακοπής της τροφοδοσίας, ή αν μία πράξη διακοπεί πριν από την ολοκλήρωσή της, ή σε άλλες συνθήκες επαναφοράς, ο αισθητήρας κίνησης επανέρχεται απρόσκοπτα.

4.6.6. *Διάθεση δεδομένων*

RLB_111 Ο αισθητήρας κίνησης εξασφαλίζει ότι η πρόσβαση στους πόρους είναι εφικτή όταν απαιτείται, και ότι δε γίνεται άσκοπη αίτηση ή κράτηση των πόρων.

▼ **M7****4.6.7. Πολλαπλές εφαρμογές**

- RLB_112 Αν ο αισθητήρας κίνησης διαθέτει και άλλες εφαρμογές πέρα από την εφαρμογή ταχογράφου, όλες οι εφαρμογές είναι φυσικά ή/και λογικά διαχωρισμένες μεταξύ τους. Οι εφαρμογές αυτές δε χρησιμοποιούν δεδομένα ασφαλείας από κοινού. Μόνο μία εργασία είναι εκάστοτε ενεργός.

4.7. Ανταλλαγή δεδομένων

- DEX_101 Ο αισθητήρας κίνησης εξάγει δεδομένα κίνησης στην VU με τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά ασφαλείας, έτσι ώστε η VU να έχει τη δυνατότητα επαλήθευσης της ακεραιότητας και της γνησιότητάς τους.

4.8. Κρυπτογραφική υποστήριξη

Ο προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται μόνο εφόσον χρειάζεται, ανάλογα με τους μηχανισμούς ασφαλείας που χρησιμοποιούνται και τις λύσεις που έχει επιλέξει ο κατασκευαστής.

- CSP_101 Τυχόν κρυπτογραφικές λειτουργίες που επιτελεί ο αισθητήρας κίνησης, είναι σύμφωνες με προκαθορισμένο αλγόριθμο και προκαθορισμένο μέγεθος κλειδιού.
- CSP_102 Αν ο αισθητήρας κίνησης δημιουργεί κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τους προκαθορισμένους αλγόριθμους δημιουργίας κρυπτογραφικών κλειδιών και τα προκαθορισμένα μεγέθη κρυπτογραφικών κλειδιών.
- CSP_103 Αν ο αισθητήρας κίνησης διανέμει κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τις προκαθορισμένες μεθόδους διανομής κλειδιών.
- CSP_104 Αν ο αισθητήρας κίνησης διαθέτει πρόσβαση σε κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τις προκαθορισμένες μεθόδους πρόσβασης κρυπτογραφικών κλειδιών
- CSP_105 Αν ο αισθητήρας κίνησης καταστρέφει κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τις προκαθορισμένες μεθόδους καταστροφής κρυπτογραφικών κλειδιών.

5. Προσδιορισμός των μηχανισμών ασφαλείας

Οι μηχανισμοί ασφαλείας, οι οποίοι αναλαμβάνουν τις λειτουργίες επιβολής ασφαλείας του αισθητήρα κίνησης, καθορίζονται από τους κατασκευαστές των αισθητήρων κίνησης.

6. Ελάχιστη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας

Η ελάχιστη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας είναι η υψηλή, όπως προσδιορίζεται [παραπομπή ITSEC].

7. Επίπεδο φερεγγυότητας

Το στοχευόμενο επίπεδο φερεγγυότητας του αισθητήρα κίνησης είναι το επίπεδο E3 των ITSEC, όπως προσδιορίζεται [παραπομπή ITSEC].

8. Βασική αρχή

Οι πίνακες που ακολουθούν, απεικονίζουν τη βασική αρχή για τις SEF, με την απεικόνιση:

— της αντιστοιχίας SEF ή μέσων με κινδύνους,

— της αντιστοιχίας SEF με στόχους ασφαλείας συστημάτων ΤΠ τους οποίους καλύπτουν.

▼ M7

	Επιβουλές												Στόχοι συστημάτων ΤΠ					
	Πρόσβαση	Δυσλειτουργίες	Δοκιμές	Κατασκευή	Περιβάλλον	Υλισμικό	Μηχανική προέλευση	Δεδομένα κίνησης	Τροφοδοσία	Δεδομένα ασφαλείας	Λογισμικό	Αποθηκευμένα δεδομένα	Πρόσβαση	Ανεξάρτητος έλεγχος	Επαλήθευση ταυτότητας	Επεξεργασία	Αξιοπιστία	Αντάλλαξη ασφαλών δεδομένων
Φυσικά μέσα — προσωπικό — διαδικαστικά μέσα																		
Ανάπτυξη		x	x	x														
Παραγωγή			x	x														
Παράδοση						x					x	x						
Δημιουργία δεδομένων ασφαλείας										x								
Μεταφορά δεδομένων ασφαλείας										x								
Εγκεκριμένα συνεργεία							x											
Μηχανική διασύνδεση							x											
Περιοδική επιθεώρηση						x	x		x		x							
Έλεγχοι τήρησης του νόμου					x	x	x		x	x	x							
Αναβαθμίσεις λογισμικού											x							
Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας																		
Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας																		
UIA_101 Αναγνώριση μονάδων	x							x					x		x			x
UIA_102 Στοιχεία αναγνώρισης μονάδων	x												x		x			
UIA_103 Στοιχεία αναγνώρισης														x				
UIA_104 Επαλήθευση ταυτότητας μονάδων	x							x					x		x			x
UIA_105 Εκ νέου επαλήθευση ταυτότητας	x							x					x		x			x
UIA_106 Μη παραποιήσιμη επαλήθευση ταυτότητας	x							x					x		x			
UIA_107 Αδυναμία επαλήθευσης ταυτότητας								x						x			x	
Έλεγχος πρόσβασης																		
ACC_101 Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης	x									x		x	x					
ACC_102 Στοιχεία αναγνώρισης (ID) αισθητήρα κίνησης												x	x					
ACC_103 Δεδομένα χρήστη												x	x					

▼ M7

	Επιβουλές												Στόχοι συστημάτων ΤΠ					
	Πρόσβαση	Δυσλειτουργίες	Δοκιμές	Κατασκευή	Περιβάλλον	Υλισμικό	Μηχανική προέλευση	Δεδομένα κίνησης	Τροφοδοσία	Δεδομένα ασφαλείας	Λογισμικό	Αποθηκευμένα δεδομένα	Πρόσβαση	Ανεξάρτητος έλεγχος	Επαλήθευση ταυτότητας	Επεξεργασία	Αξιοπιστία	Ανταλλαγή ασφαλών δεδομένων
ACC_104 Δεδομένα ασφαλείας										x		x	x					
ACC_105 Συνθήκες δομής αρχείου και πρόσβασης	x									x		x	x					
Καταλογισμός ευθύνης																		
ACT_101 Στοιχεία αναγνώρισης (ID) αισθητήρα κίνησης														x				
ACT_102 Δεδομένα συνδυασμού														x				
ACT_103 Δεδομένα συνδυασμού														x				
Ανεξάρτητος έλεγχος																		
AUD_101 Εγγραφές ελέγχου														x				
AUD_102 Κατάλογος συμβάντων ελέγχου	x				x	x						x		x				
AUD_103 Δεδομένα ελέγχου														x				
AUD_104 Εργαλεία ελέγχου														x				
AUD_105 Αποθήκευση εγγραφών ελέγχου														x				
Ακρίβεια																		
ACR_101 Διαδικασίες ελέγχου ροής πληροφοριών								x								x	x	
ACR_102 Εσωτερική μεταφορά δεδομένων																x	x	
ACR_103 Εσωτερική μεταφορά δεδομένων														x				
ACR_104 Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων												x					x	
ACR_105 Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων												x		x				
Αξιοπιστία																		
RLB_101 Έλεγχος κατασκευαστή			x	x														x
RLB_102 Αυτοέλεγχου		x				x			x		x							x

▼ M7

[illegible]

▼ **M7****ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ****1. Εισαγωγή**

Το παρόν έγγραφο περιέχει περιγραφή της μονάδας επί οχήματος, των κινδύνων στους οποίους αντεπεξέρχεται αυτή και των στόχων ασφαλείας τους οποίους επιτυγχάνει. Προσδιορίζει τις απαιτούμενες λειτουργίες επιβολής ασφαλείας. Παραθέτει την οριζόμενη ελάχιστη ισχύ των μηχανισμών ασφαλείας και το απαιτούμενο επίπεδο διασφάλισης για την ανάπτυξη και την αξιολόγηση.

Οι απαιτήσεις στις οποίες γίνεται αναφορά στο παρόν έγγραφο, είναι εκείνες που αναφέρονται στο κείμενο του παραρτήματος I B. Για να διευκολύνεται η ανάγνωση, ορισμένες φορές επαναλαμβάνονται οι προϋποθέσεις του κειμένου του παραρτήματος I B ως απαιτήσεις στόχων ασφαλείας. Στην περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ μίας απαίτησης στόχου ασφαλείας και της απαίτησης του κειμένου του παραρτήματος I B την οποία αναφέρει η απαίτηση στόχου ασφαλείας αυτής, υπερσχύει η προϋπόθεση του κειμένου του παραρτήματος I B.

Οι απαιτήσεις του κειμένου του παραρτήματος I B στις οποίες δεν αναφέρονται στόχοι ασφαλείας, δεν αποτελούν το αντικείμενο των λειτουργιών επιβολής ασφαλείας.

Κίνδυνοι στόχοι, διαδικαστικά μέσα και προδιαγραφές SEF χαρακτηρίζονται με μονοσήμαντες ετικέτες, με σκοπό τη διευκόλυνση της αντιστοίχισής τους με την τεκμηρίωση ανάπτυξης και αξιολόγησης.

2. Συντομογραφίες, ορισμοί και παραπομπές**2.1. Συντομογραφίες**

PIN Προσωπικός αριθμός αναγνώρισης

ROM Μνήμη μόνο για ανάγνωση (Read only memory)

SEF Λειτουργία επιβολής ασφαλείας

TBD Θα προσδιοριστεί

TOE Στόχος αξιολόγησης

VU Μονάδα επί οχήματος

2.2. Ορισμοί

Ψηφιακός ταχογράφος Συσκευή ελέγχου

Δεδομένα κίνησης Τα δεδομένα που ανταλλάσσονται με τον αισθητήρα κίνησης, ενδεικτικά της ταχύτητας και της διανυθείσας απόστασης

Φυσικά διαχωρισμένα μέρη Φυσικά μέρη της VU, κατανεμημένα εντός του οχήματος, σε αντιδιαστολή με τα φυσικά μέρη τα οποία είναι συγκεντρωμένα μέσα στο περιβλήμα της VU

▼ **M7**

Δεδομένα ασφαλείας	Τα ειδικά δεδομένα που απαιτούνται για την υποστήριξη των λειτουργιών επιβολής ασφαλείας (π.χ. κλειδιά κρυπτογράφησης)
--------------------	--

Σύστημα	Εξοπλισμός, πρόσωπα ή οργανισμοί οι οποίοι σχετίζονται καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τη συσκευή ελέγχου
---------	--

Χρήστης	Ως χρήστες νοούνται τα φυσικά πρόσωπα — χρήστες του εξοπλισμού. Τυπικοί χρήστες της VU είναι οι οδηγοί, οι ελεγκτές, τα συνεργεία και οι επιχειρήσεις
---------	---

Δεδομένα χρήστη	Οποιαδήποτε δεδομένα, εκτός των δεδομένων ασφαλείας, καταγεγραμμένα ή αποθηκευμένα από τη VU, όπως προβλέπεται από το κεφάλαιο III.12
-----------------	---

2.3. Παραπομπές

ITSEC	ITSEC Information Technology Security Evaluation Criteria (κριτήρια αξιολόγησης της ασφάλειας στην τεχνολογία πληροφοριών) 1991
-------	---

3. Βασική αρχή προϊόντος**3.1. Περιγραφή και μέθοδος χρήσης της μονάδας επί οχήματος**

Η VU προορίζεται για εγκατάσταση σε οχήματα οδικών μεταφορών. Σκοπός της είναι η καταγραφή, αποθήκευση, εμφάνιση, εκτύπωση και έξοδος δεδομένων τα οποία σχετίζονται με δραστηριότητες του οδηγού.

Συνδέεται με αισθητήρα κίνησης με τον οποίο ανταλλάσσει δεδομένα κίνησης του οχήματος.

Οι χρήστες αναγνωρίζονται από τη VU με κάρτες ταχογράφου.

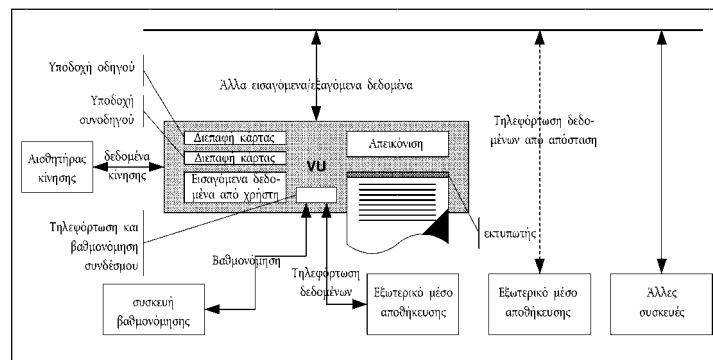
Η VU καταγράφει και αποθηκεύει τα δεδομένα δραστηριότητας χρήστη στη μνήμη δεδομένων της, και επίσης καταγράφει τα δεδομένα δραστηριότητας χρήστη σε κάρτες ταχογράφου.

Η VU εξάγει δεδομένα σε οθόνες, εκτυπωτές και εξωτερικές συσκευές.

▼ **M7**

Το λειτουργικό περιβάλλον της μονάδας οχήματος, όταν αυτή είναι εγκατεστημένη σε όχημα, απεικονίζεται στην εικόνα που ακολουθεί:

Εικόνα 2

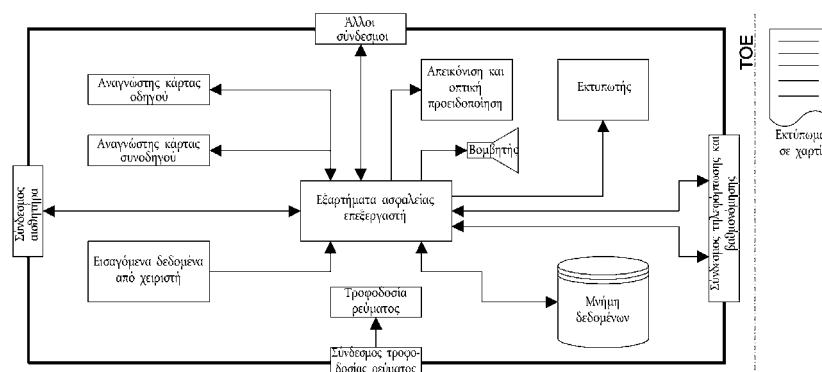
Λειτουργικό περιβάλλον μονάδας επί οχήματος (VU)

Τα γενικά χαρακτηριστικά, λειτουργίες και θέσεις λειτουργίας της VU, περιγράφονται στο κεφάλαιο II του παραρτήματος I B.

Οι λειτουργικές προϋποθέσεις της VU περιγράφονται στο κεφάλαιο III του παραρτήματος I B.

Στην εικόνα που ακολουθεί, απεικονίζεται μία τυπική VU:

Εικόνα 3

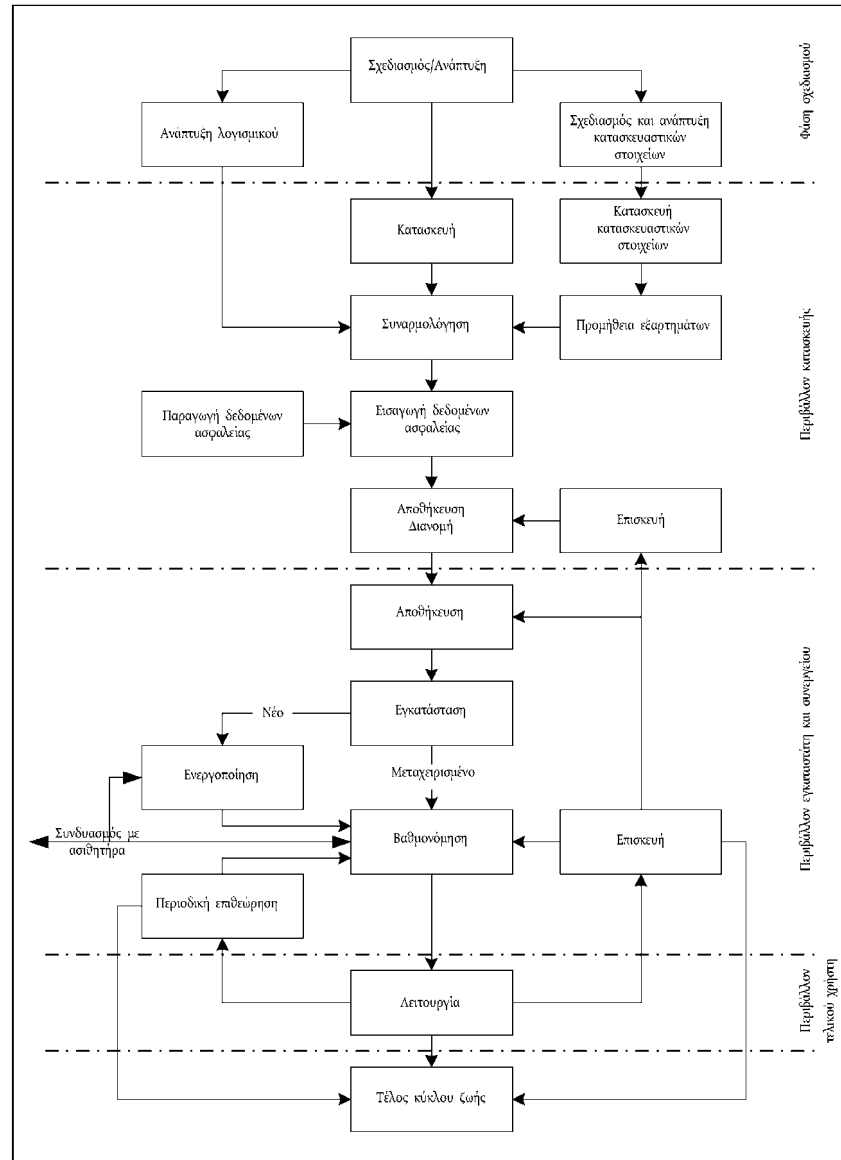
Τυπική VU (...) προαιρετικό

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι παρόλο που ο μηχανισμός του εκτυπωτή είναι μέρος του ΤΟΕ, το έντυπο, άπαξ και εκτυπωθεί, δεν είναι.

▼ **M7****3.2. Κύκλος ζωής της μονάδας επί οχήματος**

Ο τυπικός κύκλος ζωής της μονάδας οχήματος VU παρατίθεται στην εικόνα που ακολουθεί:

Εικόνα 4

Τυπικός κύκλος ζωής VU**3.3. Επιβουλές**

Στην παρούσα παράγραφο, περιγράφονται οι επιβουλές που ενδέχεται να αντιμετωπίσει η VU.

3.3.1. Επιβουλές που αφορούν την αναγνώριση και τις διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης

T.Access

Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν την πρόσβαση σε λειτουργίες για τις οποίες η πρόσβαση δεν τους επιτρέπεται (αν οι οδηγοί π.χ. έχουν πρόσβαση στη λειτουργία βαθμονόμησης)

▼ **M7**

T.Identification Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν περισσότερα από ένα στοιχεία αναγνώρισης ή να κάνουν χρήση χωρίς αναγνώριση

3.3.2. *Επιβουλές που αφορούν τον σχεδιασμό*

T.Faults Αστοχίες υλισμικού, λογισμικού και διαδικασιών επικοινωνιών ενδέχεται να εκθέσουν τη VU σε απρόβλεπτες συνθήκες, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο την ασφάλεια της

T.Tests Η χρήση θέσεων δοκιμής που δεν έχουν ακυρωθεί ή υφιστάμενων μεθόδων παράκαμψης της ασφάλειας (back door) ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια της VU

T.Design Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν να αποκτήσουν κατ' αθέμιτο τρόπο γνώσεις γύρω από την κατασκευή, είτε από το πληροφοριακό υλικό του κατασκευαστή (μέσω κλοπής, δωροδοκίας κ.λπ.) ή με προσπάθεια διείσδυσης στην κατασκευαστική δομή του

3.3.3. *Επιβουλές που αφορούν τη λειτουργία*

T.Calibration_Parameters Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τη χρήση εσφαλμένα βαθμονομημένου εξοπλισμού (μέσω της τροποποίησης των δεδομένων βαθμονόμησης ή εκμετάλλευόμενοι οργανωτικές αδυναμίες)

T.Card_Data_Exchange Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν την τροποποίηση των δεδομένων κατά την ανταλλαγή αυτών μεταξύ της VU και της κάρτας ταχογράφου (με την προσθήκη, τροποποίηση, διαγραφή ή επανάληψη αναπαραγωγής του σήματος)

T.Clock Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν την τροποποίηση του εσωτερικού χρονιστή

T.Environment Οι χρήστες ενδέχεται να παραβιάσουν την ασφάλεια της VU μέσω προσβολών της από το περιβάλλον (θερμικών, ηλεκτρομαγνητικών, οπτικών, χημικών, μηχανικών κ.λπ.)

T.Fake_Devices Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν να συνδέσουν ψευδο-συσκευές (αισθητήρα κίνησης, έξυπνες κάρτες) στη VU

▼ **M7**

T.Hardware	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν μετατροπές στο υλισμικό της VU
T.Motion_Data	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τροποποίηση των δεδομένων κίνησης του οχήματος (με την προσθήκη, τροποποίηση, διαγραφή ή επανάληψη αναπαραγωγής του σήματος)
T.Non_Activated	Οι χρήστες ενδέχεται να χρησιμοποιήσουν μη ενεργοποιημένο εξοπλισμό
T.Output_Data	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τροποποίηση των δεδομένων εξόδου (εκτύπωση, εμφάνιση ή μεταβίβαση δεδομένων)
T.Power_Supply	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν εξουδετέρωση των στόχων ασφαλείας της VU με την τροποποίηση (διακοπή, ελάττωση, αύξηση) της τροφοδοσίας του
T.Security_Data	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν αθέμιτη απόκτηση γνώσης των δεδομένων ασφαλείας κατά τη διάρκεια της παραγωγής των δεδομένων ασφαλείας ή της μεταφοράς ή αποθήκευσης αυτών στον εξοπλισμό
T.Software	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τροποποίηση του λογισμικού της VU
T.Stored_Data	Οι χρήστες ενδέχεται να επιχειρήσουν τροποποίηση των αποθηκευμένων δεδομένων (δεδομένα ασφαλείας ή χρήστη)

3.4. Στόχοι ασφαλείας

Ο κύριος στόχος ασφαλείας του συστήματος ψηφιακού ταχογράφου είναι ο ακόλουθος:

O.Main	Τα δεδομένα προς έλεγχο από τις ελεγκτικές αρχές είναι διαθέσιμα, και να ανταποκρίνονται πλήρως και ακριβώς στις δραστηριότητες των ελεγχόμενων οδηγών και οχημάτων σε ό,τι αφορά τις περιόδους οδήγησης, εργασίας, ετοιμότητας και ανάπαυσης και σε ό,τι αφορά την ταχύτητα του οχήματος
--------	---

▼ **M7**

Κατά συνέπεια, οι στόχοι ασφαλείας της VU, οι οποίοι συμβάλλουν στο συνολικό στόχο ασφαλείας, είναι οι ακόλουθοι:

O.VU_Main	Τα δεδομένα τα οποία θα μετρηθούν και στη συνέχεια θα ελεγχθούν από τις ελεγκτικές αρχές είναι διαθέσιμα και ανταποκρίνονται με ακρίβεια στις δραστηριότητες των ελεγχόμενων οδηγών και οχημάτων σε ό,τι αφορά τις περιόδους οδήγησης, εργασίας, ετοιμότητας και ανάπαυσης και σε ό,τι αφορά την ταχύτητα του οχήματος
O.VU_Export	Η VU έχει τη δυνατότητα εξαγωγής δεδομένων σε εξωτερικά μέσα αποθήκευσης, με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει την επαλήθευση της ακεραιότητας και γνησιότητάς τους

3.5. Στόχοι ασφαλείας της τεχνολογίας των πληροφοριών (ΤΠ)

Οι συγκεκριμένοι στόχοι τεχνολογίας πληροφοριών της VU οι οποίοι συμβάλλουν στο συνολικό στόχο ασφαλείας, είναι οι ακόλουθοι:

O.Access	Η VU πρέπει να ελέγχει την πρόσβαση των χρηστών σε λειτουργίες και δεδομένα
O.Accountability	Η VU πρέπει να συλλέγει ακριβή δεδομένα ευθύνης
O.Audit	Η VU πρέπει να ελέγχει τις απόπειρες υπονόμησης της ασφαλείας του και να τις αποδίδει στους αντίστοιχους χρήστες
O.Authentication	Η VU πρέπει να επαληθεύει την ταυτότητα των χρηστών και των συνδεδεμένων μονάδων (όταν πρέπει να διαμορφωθεί έμπιστη διαδρομή μεταξύ του μονάδων)
O.Integrity	Η VU πρέπει να διαφυλάσσει την ακεραιότητα των αποθηκευμένων δεδομένων
O.Output	Η VU πρέπει να εξασφαλίζει ότι η έξοδος δεδομένων ανταποκρίνεται με ακρίβεια στα μετρούμενα ή αποθηκευμένα δεδομένα
O.Processing	Η VU πρέπει να εξασφαλίζει την ακριβή επεξεργασία των εισόδων για τη λήψη των δεδομένων χρήστη
O.Reliability	Η λειτουργία της VU πρέπει να είναι αξιόπιστη
O.Secured_Data_Exchange	Η VU πρέπει να εξασφαλίζει τις ανταλλαγές δεδομένων με τον αισθητήρα κίνησης και με τις κάρτες ταχογράφου

▼ **M7****3.6. Φυσικά μέσα, προσωπικό ή διαδικαστικά μέσα**

Στην παρούσα παράγραφο περιγράφονται τα φυσικά μέσα, το προσωπικό ή τα διαδικαστικά μέσα τα οποία συμβάλλουν στην ασφάλεια της VU.

3.6.1. Σχεδίαση του εξοπλισμού

M.Development Οι υπεύθυνοι ανάπτυξης της VU πρέπει να εξασφαλίσουν την ανάθεση (εντολή) των αρμοδιοτήτων κατά την ανάπτυξη, με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των συστημάτων ΤΠ

M.Manufacturing Οι κατασκευαστές της VU πρέπει να εξασφαλίσουν την ανάθεση (εντολή) των αρμοδιοτήτων κατά την κατασκευή, με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των συστημάτων ΤΠ, και ότι η VU κατά τη διάρκεια της παραγωγής της προφυλάσσεται από φυσικές επεμβάσεις οι οποίες ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των συστημάτων ΤΠ

3.6.2. Παράδοση και ενεργοποίηση του εξοπλισμού

M.Delivery Οι κατασκευαστές VU, οι κατασκευαστές οχημάτων και οι εγκαταστάτες ή τα συνεργεία, πρέπει να εξασφαλίσουν ότι η διαχείριση των μη ενεργοποιημένων VU γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να προφυλάσσεται η ασφάλεια της VU

M.Activation Οι κατασκευαστές οχημάτων και οι εγκαταστάτες ή τα συνεργεία, πρέπει να ενεργοποιούν τη VU μετά την εγκατάστασή της, και προτού το όχημα απομακρυνθεί από το χώρο στον οποίο διεξήχθη η εγκατάσταση

3.6.3. Δημιουργία και παράδοση δεδομένων ασφαλείας

M.Sec_Data_Generation Οι αλγόριθμοι δημιουργίας δεδομένων ασφαλείας πρέπει να είναι προσβάσιμοι μόνο από εξουσιοδοτημένα και έμπιστα πρόσωπα

M.Sec_Data_Transport Τα δεδομένα ασφαλείας πρέπει να δημιουργούνται, μεταφέρονται και εισάγονται στη VU, με τέτοιο τρόπο ώστε να διατηρείται κατά τα δέοντα η εμπιστευτικότητα και η ακεραιότητά της

▼ **M7**3.6.4. *Παράδοση καρτών*

M.Card_Availability Οι κάρτες ταχογράφου πρέπει να είναι διαθέσιμες και να παραδίδονται μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα

M.Driver_Card_Uniqueness Οι οδηγοί πρέπει να διαθέτουν στην κατοχή τους κάθε στιγμή, μία και μοναδική έγκυρη κάρτα οδηγού

M.Card_Traceability Η παράδοση καρτών πρέπει να έχει τη δυνατότητα εντοπισμού (με καταλόγους και καταλόγους απαγόρευσης — black lists), ενώ οι κατάλογοι απαγόρευσης χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια ελέγχων ασφαλείας

3.6.5. *Εγκατάσταση, βαθμονόμηση και επιθεώρηση της συσκευής ελέγχου*

M.Approved_Workshops Η εγκατάσταση, βαθμονόμηση και επισκευή της συσκευής ελέγχου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από έμπιστους και εγκεκριμένους εγκαταστάτες ή συνεργεία

M.Regular_Inspections Η συσκευή ελέγχου πρέπει περιοδικά να υποβάλλεται σε επιθεώρηση και βαθμονόμηση

M.Faithful_Calibration Οι εγκεκριμένοι εγκαταστάτες και συνεργεία πρέπει να εισάγουν τις ορθές παραμέτρους οχήματος στη συσκευή ελέγχου, κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης

3.6.6. *Λειτουργία του εξοπλισμού*

M.Faithful_Drivers Οι οδηγοί οφείλουν να τηρούν τους ισχύοντες κανονισμούς και να ενεργούν υπεύθυνα (π.χ. να χρησιμοποιούν τις κάρτες οδηγού τους, να επιλέγουν την ορθή δραστηριότητα στις περιπτώσεις ιδιόχειρης επιλογής κ.λπ.)

3.6.7. *Έλεγχος της τήρησης του νόμου*

M.Controls Οι έλεγχοι για την τήρηση του νόμου πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικά και κατά τυχαίο τρόπο, και συμπεριλαμβάνουν ελέγχους ασφαλείας

3.6.8. *Αναβαθμίσεις του λογισμικού*

M.Software_Upgrade Οι αναθεωρήσεις του λογισμικού πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ασφαλείας, πριν από την υλοποίησή τους σε VU

▼ **M7****4. Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας****4.1. Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας****4.1.1. Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας του αισθητήρα κίνησης**

UIA_201 Η VU είναι σε θέση να καθορίσει, για κάθε πράξη της, την ταυτότητα του αισθητήρα κίνησης με τον οποίο συνδέεται.

UIA_202 Η ταυτότητα του αισθητήρα κίνησης πρέπει να αποτελείται από τον αριθμό έγκρισης αισθητήρα και τον αριθμό σειράς του αισθητήρα.

UIA_203 Η VU επιβεβαιώνει την ταυτότητα του αισθητήρα κίνησης με τον οποίο συνδέεται:

- κατά τη σύνδεση του αισθητήρα κίνησης,
- σε κάθε περίπτωση βαθμονόμησης της συσκευής ελέγχου,
- κατά την επαναφορά της τροφοδοσίας ρεύματος.

Η επαλήθευση ταυτότητας είναι αμοιβαία και να προκληθεί από την VU.

UIA_204 Η VU, θα πρέπει περιοδικά (το διάστημα θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή και θα είναι συχνότερο από μία φορά την ώρα), να προβαίνει σε εκ νέου αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας του αισθητήρα κίνησης με τον οποίο συνδέεται, και εξασφαλίζει ότι ο αισθητήρας κίνησης που αναγνωρίστηκε κατά την τελευταία βαθμονόμηση της συσκευής ελέγχου δεν έχει μεταβληθεί.

UIA_205 Η VU εντοπίζει και αποτρέπει τη χρήση δεδομένων επαλήθευσης ταυτότητας τα οποία έχουν αντιγραφεί και αναπαράχθει.

UIA_206 Μετά από (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή και δεν υπερβαίνει τις 20) διαδοχικές ανεπιτυχείς απόπειρες επαλήθευσης ταυτότητας, ή/και αφού διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία αναγνώρισης του αισθητήρα κίνησης έχουν αλλάξει χωρίς να υπάρχει εξουσιοδότηση γι' αυτό (δηλαδή όχι κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης της συσκευής ελέγχου) το SEF:

- δημιουργεί εγγραφή ελέγχου του συμβάντος,
- προειδοποιεί το χρήστη,
- συνεχίζει να λαμβάνει και να χρησιμοποιεί μη — ασφαλή δεδομένα κίνησης, αποστέλλόμενα από τον αισθητήρα κίνησης.

4.1.2. Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητα χρήστη

UIA_207 Η VU, διαρκώς και κατ' επιλογή, παρακολουθεί τα στοιχεία αναγνώρισης δύο χρηστών, με την εποπτεία των καρτών ταχογράφου που έχουν εισαχθεί αντίστοιχα στην υποδοχή οδηγού και συνοδηγού του εξοπλισμού.

UIA_208 Τα στοιχεία αναγνώρισης χρήστη αποτελούνται από:

- μία ομάδα χρήστη:
 - DRIVER (κάρτα οδηγού),
 - CONTROLLER (κάρτα ελέγχου),
 - WORKSHOP (κάρτα συνεργείου),
 - COMPANY (κάρτα επιχείρησης),
 - UNKNOWN (δεν έχει εισαχθεί κάρτα),

▼ **M7**

— στοιχεία αναγνώρισης (ID) χρήστη, αποτελούμενα από:

— τον κωδικό του κράτους μέλους που εξέδωσε την κάρτα και του αριθμού κάρτας,

— UNKNOWN αν η ομάδα χρήστη είναι UNKNOWN (άγνωστη).

Τα στοιχεία αναγνώρισης UNKNOWN δύνανται να είναι έμμεσα ή απευθείας γνωστά.

UIA_209 Η VU προβαίνει σε επαλήθευση ταυτότητας των χρηστών κατά την εισαγωγή της κάρτας.

UIA_210 Η VU προβαίνει σε εκ νέου επαλήθευση ταυτότητας των χρηστών της:

— κατά την επαναφορά της τροφοδοσίας ρεύματος,

— περιοδικά ή μετά την εμφάνιση συγκεκριμένων συμβάντων (θα προσδιοριστούν από τους κατασκευαστές, και θα είναι συχνότερα από μία φορά ημερησίως).

UIA_211 Η επαλήθευση ταυτότητας θα επιτυγχάνεται με την απόδειξη ότι η εισαγόμενη κάρτα είναι έγκυρη κάρτα ταχογράφου, και φέρει δεδομένα ασφαλείας τα οποία μόνο το σύστημα θα μπορούσε να διανείμει. Η επαλήθευση γνησιότητας είναι αμοιβαία και προκαλούνται από την VU.

UIA_212 Εκτός των ανωτέρω, απαιτείται από τα συνεργεία η επιτυχής επαλήθευση ταυτότητας μέσω ελέγχου PIN. Τα PIN έχουν μήκος τουλάχιστον 4 χαρακτήρες.

Σημείωση: Στην περίπτωση που γίνει μεταβίβαση του PIN στη VU από εξωτερική συσκευή ευρισκόμενη πλησίον της VU, η εμπιστευτικότητα του PIN δεν είναι απαραίτητο να προφυλάσσεται κατά τη μεταβίβαση.

UIA_213 Η VU εντοπίζει και να αποτρέπει τη χρήση δεδομένων επαλήθευσης ταυτότητας τα οποία έχουν αντιγραφεί και αναπαραχθεί.

UIA_214 Μετά από 5 διαδοχικές ανεπιτυχείς απόπειρες επαλήθευσης ταυτότητας, η VU:

— δημιουργεί εγγραφή ελέγχου του συμβάντος,

— προειδοποιεί το χρήστη,

— υποθέτει ότι ο χρήστης είναι ο UNKNOWN, και ότι η κάρτα είναι μη έγκυρη [ορισμός κστ) και προϋπόθεση 007].

4.1.3. Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας εξωτερικά συνδεδεμένης επιχείρησης

Η δυνατότητα εξωτερικής σύνδεσης της επιχείρησης είναι προαιρετική. Κατά συνέπεια, η παρούσα παράγραφος ισχύει μόνο εφόσον το χαρακτηριστικό αυτό έχει υλοποιηθεί.

UIA_215 Για κάθε συναλλαγή με εξωτερικά συνδεδεμένη επιχείρηση, η VU είναι σε θέση να προσδιορίσει τα στοιχεία αναγνώρισης της επιχείρησης.

UIA_216 Τα στοιχεία αναγνώρισης της εξωτερικά συνδεδεμένης επιχείρησης αποτελούνται από τον κωδικό του κράτους μέλους που έχει εκδώσει την κάρτα και τον αριθμό κάρτας της επιχείρησης.

UIA_217 Η VU επαληθεύει επιτυχώς την ταυτότητα της εξωτερικά συνδεδεμένης επιχείρησης προτού επιτρέψει οποιαδήποτε εξαγωγή δεδομένων προς αυτή.

▼ **M7**

UIA_218 Η επαλήθευση ταυτότητας πραγματοποιείται αποδεικνύοντας ότι η επιχείρηση έχει στην κατοχή της έγκυρη κάρτα επιχείρησης, η οποία φέρει δεδομένα τα οποία θα μπορούσε να διανείμει μόνο το σύστημα.

UIA_219 Η VU εντοπίζει και να αποτρέπει τη χρήση δεδομένων επαλήθευσης ταυτότητας τα οποία έχουν αντιγραφεί και αναπαραχθεί.

UIA_220 Μετά από 5 διαδοχικές ανεπιτυχείς απόπειρες επαλήθευσης ταυτότητας, η VU:

— προειδοποιεί την εξωτερικά συνδεδεμένη επιχείρηση.

4.1.4. Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας συσκευής διαχείρισης

Οι κατασκευαστές των VU ενδέχεται να προβλέπουν την ύπαρξη αποκλειστικών συσκευών για πρόσθετες λειτουργίες διαχείρισης της VU (π.χ. αναβάθμιση λογισμικού, επαναφόρτωση δεδομένων ασφαλείας κ.λπ.). Κατά συνέπεια, η παρούσα παράγραφος ισχύει μόνο εφόσον το χαρακτηριστικό αυτό έχει υλοποιηθεί.

UIA_221 Για οποιαδήποτε συναλλαγή με συσκευή διαχείρισης, η VU είναι σε θέση να προσδιορίσει τα στοιχεία αναγνώρισης της συσκευής.

UIA_222 Προτού επιτραπεί περαιτέρω συναλλαγή, η VU επαληθεύει επιτυχώς την ταυτότητα της συσκευής διαχείρισης.

UIA_223 Η VU εντοπίζει και να αποτρέπει τη χρήση δεδομένων επαλήθευσης ταυτότητας τα οποία έχουν αντιγραφεί και αναπαραχθεί.

4.2. Έλεγχος πρόσβασης

Οι έλεγχοι πρόσβασης εξασφαλίζουν ότι η ανάγνωση, δημιουργία ή τροποποίηση των πληροφοριών εντός της TOE γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα δεδομένα χρήστη που καταγράφονται από τη VU, αν και εμπεριέχουν προσωπικά ή εμπορικά ευαίσθητα δεδομένα, δεν είναι εμπιστευτικής φύσεως. Κατά συνέπεια, η λειτουργική προϋπόθεση που αφορά τα δικαιώματα πρόσβασης για την ανάγνωση δεδομένων (προϋπόθεση 101) δεν αποτελεί αντικείμενο λειτουργίας επιβολής ασφαλείας.

4.2.1. Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης

ACC_201 Η VU έχει τη διαχείριση και τον έλεγχο των δικαιωμάτων πρόσβασης σε λειτουργία και δεδομένα.

4.2.2. Δικαιώματα πρόσβασης σε λειτουργίες

ACC_202 Η VU επιβάλλει τους κανόνες επιλογής θέσης λειτουργίας (προϋποθέσεις 006 έως 009).

ACC_203 Η VU χρησιμοποιεί τη θέση λειτουργίας για την επιβολή των κανόνων ελέγχου πρόσβασης λειτουργιών (προϋπόθεση 010).

4.2.3. Δικαιώματα πρόσβασης σε δεδομένα

ACC_204 Η VU επιβάλλει τους κανόνες πρόσβασης εγγραφής δεδομένων αναγνώρισης της VU (προϋπόθεση 076).

▼ **M7**

- ACC_205 Η VU επιβάλλει τους κανόνες πρόσβασης εγγραφής συλλεγόμενων δεδομένων αισθητήρα κίνησης (προϋποθέσεις 079 και 155).
- ACC_206 Μετά την ενεργοποίηση της VU, η VU εξασφαλίζει ότι η εισαγωγή δεδομένων βαθμονόμησης στη VU και αποθήκευση αυτών στη μνήμη δεδομένων της είναι δυνατή μόνο στη θέση βαθμονόμησης (προϋποθέσεις 154 και 156).
- ACC_207 Μετά την ενεργοποίηση της VU, η VU επιβάλλει τους κανόνες πρόσβασης εγγραφής και διαγραφής δεδομένων βαθμονόμησης (προϋπόθεση 097).
- ACC_208 Μετά την ενεργοποίηση της VU, η VU εξασφαλίζει ότι η εισαγωγή δεδομένων ρύθμισης χρόνου στη VU και αποθήκευση τους στη μνήμη δεδομένων της, είναι δυνατή μόνο στη θέση βαθμονόμησης (η προϋπόθεση αυτή δεν ισχύει για μικρές ρυθμίσεις χρόνου, οι οποίες επιτρέπονται από τις προϋποθέσεις 157 και 158).
- ACC_209 Μετά την ενεργοποίηση της VU, η VU επιβάλλει τους κανόνες πρόσβασης εγγραφής και διαγραφής δεδομένων ρύθμισης χρόνου (προϋπόθεση 100).
- ACC_210 Η VU επιβάλλει τα αντίστοιχα δικαιώματα ανάγνωσης και εγγραφής στα δεδομένα ασφαλείας (προϋπόθεση 080).

4.2.4. *Δομή αρχείων και συνθήκες πρόσβασης*

- ACC_211 Η δομή και οι συνθήκες πρόσβασης των αρχείων εφαρμογής και δεδομένων, δημιουργηθεί κατά τη διάρκεια της κατασκευής, και στη συνέχεια να είναι απαραβίαστη έναντι μελλοντικής τροποποίησης ή διαγραφής.

4.3. **Καταλογισμός**

- ACT_201 Η VU εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί καθίστανται υπόλογοι για τις δραστηριότητές τους (προϋποθέσεις 081, 084, 087, 105a, 105b, 109 και 109a).
- ACT_202 Η VU διατηρεί μόνιμα δεδομένα αναγνώρισης (προϋπόθεση 075).
- ACT_203 Η VU εξασφαλίζει ότι τα συνεργεία είναι υπόλογα για τις δραστηριότητές τους (προϋποθέσεις 098, 101 και 109).
- ACT_204 Η VU εξασφαλίζει ότι οι ελεγκτές είναι υπόλογοι για τις δραστηριότητές τους (προϋποθέσεις 102, 103 και 109).
- ACT_205 Η VU καταγράφει δεδομένα χιλιομετρική (προϋπόθεση 090) και αναλυτικά δεδομένα ταχύτητας (προϋπόθεση 093).
- ACT_206 Η VU εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα χρήση που αφορούν τις προϋποθέσεις 081 έως 093 και 102 έως και την 105b, δεν είναι δυνατό να τροποποιηθούν μετά την εγγραφή τους, εκτός αν αποτελέσουν τα παλαιότερα αποθηκευμένα δεδομένα που πρόκειται να αντικατασταθούν από νέα δεδομένα.
- ACT_207 Η VU εξασφαλίζει την μη — τροποποίηση δεδομένων τα οποία έχουν ήδη αποθηκευτεί σε κάρτα ταχογράφου (προϋποθέσεις 109 και 109a) εκτός από την περίπτωση αντικατάστασης παλαιότερων δεδομένων από νέα (προϋπόθεση 110) ή στην περίπτωση που περιγράφεται στο παράρτημα 1, παράγραφος 2.1. σημείωση.

4.4. **Ανεξάρτητος έλεγχος**

Οι δυνατότητες ανεξάρτητου ελέγχου απαιτούνται μόνο σε ό,τι αφορά συμβάντα τα οποία μπορεί να παρέχουν ενδείξεις απόπειρας επέμβασης ή παραβίασης ασφαλείας. Δεν απαιτούνται για την συνήθη άσκηση των δικαιωμάτων, ακόμα και αν σχετίζονται με την ασφάλεια.

▼ **M7**

AUD_201 Η VU, σε ό,τι αφορά συμβάντα τα οποία ζημιώνουν την ασφάλεια της VU, καταγράφει τα συμβάντα αυτά με τα αντίστοιχα δεδομένα τους (προϋποθέσεις 094, 096 και 109).

AUD_202 Τα συμβάντα τα οποία επηρεάζουν την ασφάλεια της VU είναι τα ακόλουθα:

- απόπειρες παραβίασης ασφαλείας:
- απόρριψη κατά την επαλήθευση ταυτότητας του αισθητήρα κίνησης,
- απόρριψη κατά την επαλήθευση ταυτότητας της κάρτας ταχογράφου,
- μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή του αισθητήρα κίνησης,
- σφάλμα ακεραιότητας εισόδου δεδομένων κάρτας,
- σφάλμα ακεραιότητας αποθηκευμένων δεδομένων χρήστη,
- εσωτερικό σφάλμα μεταφοράς δεδομένων,
- μη εξουσιοδοτημένο άνοιγμα του περιβλήματος,
- δολιοφθορά του υλισμικού,
- ο τελευταίος κύκλος χρήσης της κάρτας δεν έκλεισε κανονικά,
- συμβάν σφάλματος δεδομένων κίνησης,
- συμβάν διακοπής της τροφοδοσίας,
- εσωτερική αστοχία VU.

AUD_203 Η VU επιβάλλει τους κανόνες αποθήκευσης εγγραφών ελέγχου (προϋπόθεση 094 και 096).

AUD_204 Η VU αποθηκεύει τις εγγραφές ελέγχου που παράγονται από τον αισθητήρα κίνησης στην μνήμη δεδομένων του.

AUD_205 Είναι δυνατή η εκτύπωση, εμφάνιση και τηλεφόρτωση των εγγραφών ελέγχου.

4.5. *Επανάχρηση αντικειμένου*

REU_201 Η VU εξασφαλίζει ότι τα αντικείμενα προσωρινής αποθήκευσης μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν χωρίς κάτι τέτοιο να συνεπάγεται την μη παραδεκτή ροή πληροφοριών.

4.6. *Ακρίβεια*

4.6.1. *Διαδικασίες ελέγχου ροής πληροφοριών*

ACR_201 Η VU εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα χρήστη που αναφέρεται στις προϋποθέσεις 081, 084, 087, 090, 093, 102, 104, 105, 105a και 109 μπορούν να διεκπεραιωθούν μόνο από τις κατάλληλες πηγές προέλευσης δεδομένων:

- δεδομένα κίνησης οχήματος,
- ρολόι πραγματικού χρόνου της VU,
- παράμετροι βαθμονόμησης της συσκευής ελέγχου,
- κάρτες ταχογράφων,
- είσοδοι χρήστη.

ACR_201a Η VU εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα χρήστη που αναφέρεται στην προϋπόθεση 109a μπορούν να εισαχθούν μόνο για το διάστημα μεταξύ τελευταίας αφαίρεσης κάρτας — τρέχουσας εισαγωγής (προϋπόθεση 050a).

4.6.2. *Εσωτερική μεταφορά δεδομένων*

Οι προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου ισχύουν μόνο εφόσον η VU χρησιμοποιεί φυσικά διαχωρισμένα μέρη.

▼ **M7**

ACR_202 Αν γίνεται μεταφορά δεδομένων μεταξύ φυσικά διαχωρισμένων μερών της VU, προφυλάσσονται τα δεδομένα έναντι τροποποίησης.

ACR_203 Κατά τον εντοπισμό σφάλματος μεταφοράς δεδομένων κατά τη διάρκεια εσωτερικής μεταφοράς, η μετάδοση επαναλαμβάνεται και η SEF δημιουργεί εγγραφή ελέγχου του συμβάντος αυτού.

4.6.3. *Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων*

ACR_204 Η VU ελέγχει τα δεδομένα χρήστη που είναι αποθηκευμένα στη μνήμη δεδομένων για τυχόν σφάλματα ακεραιότητας.

ACR_205 Κατά τον εντοπισμό σφάλματος ακεραιότητας αποθηκευμένων δεδομένων χρήστη, η SEF δημιουργεί εγγραφή ελέγχου.

4.7. *Αξιοπιστία της υπηρεσίας*

4.7.1. *Δοκιμές*

RLB_201 Όλες οι εντολές, ενέργειες ή σημεία δοκιμής, που αντιστοιχούν στις απαιτήσεις δοκιμών της φάσης της παραγωγής της VU απενεργοποιούνται ή αφαιρούνται πριν από την ενεργοποίηση της VU. Δεν είναι δυνατή η επαναφορά τους για μεταγενέστερη χρήση.

RLB_202 Η VU πραγματοποιεί αυτοέλεγχο κατά την αρχική θέση σε λειτουργία, και κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας, για να διαπιστωθεί η καλή λειτουργία της. Οι ίδιοι έλεγχοι της VU περιλαμβάνουν εξακρίβωση της ακεραιότητας των δεδομένων ασφαλείας και εξακρίβωση της ακεραιότητας του αποθηκευμένου εκτελέσιμου κώδικα (αν δεν είναι σε ROM).

RLB_203 Κατά τον εντοπισμό εσωτερικής αστοχίας κατά τον αυτοέλεγχο, η SEF θα:

— παράγει εγγραφή ελέγχου (εκτός από τη θέση βαθμονόμησης) (εσωτερική αστοχία VU),

— διαφυλάσσει την ακεραιότητα των αποθηκευμένων δεδομένων.

4.7.2. *Λογισμικό*

RLB_204 Με κανένα τρόπο δε είναι δυνατή η επί τόπου ανάλυση ή η επέμβαση στο λογισμικό, μετά την ενεργοποίηση της VU.

RLB_205 Τα δεδομένα εισόδου από εξωτερικές πηγές δεν γίνονται αποδεκτά ως εκτελέσιμος κώδικας.

4.7.3. *Φυσική προστασία*

RLB_206 Αν η σχεδίαση της VU καθιστά δυνατό το άνοιγμά της, η VU εντοπίζει το άνοιγμα του περιβλήματος, εκτός από τη θέση βαθμονόμησης, ακόμα και χωρίς εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος, για ελάχιστο διάστημα 6 μηνών. Στην περίπτωση αυτή, η SEF παράγει εγγραφή ελέγχου (είναι αποδεκτό η εγγραφή ελέγχου να παράγεται και να αποθηκεύεται μετά από την επαναφορά της τροφοδοσίας ρεύματος).

▼ **M7**

Αν η σχεδίαση του αισθητήρα κίνησης καθιστά αδύνατο το άνοιγμά του, τότε είναι σχεδιασμένος με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολη η ανίχνευση απόπειρας φυσικής παραποίησης (με οπτικό έλεγχο, για παράδειγμα).

RLB_207 Μετά την ενεργοποίηση της, η VU έχει τη δυνατότητα εντοπισμού της συγκεκριμένης (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευστή) περίπτωσης δολιοφθοράς του υλισμικού.

RLB_208 Στην ως άνω αναφερόμενη περίπτωση, η SEF παράγει εγγραφή ελέγχου και η VU: (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή).

4.7.4. Διακοπή της τροφοδοσίας

RLB_209 Η VU εντοπίζει διακυμάνσεις από τις προκαθορισμένες τιμές τροφοδοσίας ρεύματος, συμπεριλαμβανόμενης της διακοπής αυτής.

RLB_210 Στην περίπτωση που περιγράφεται παραπάνω, η SEF:

- παράγει εγγραφή ελέγχου (εκτός από τη θέση βαθμονόμησης),
- διαφυλάσσει την ασφαλή κατάσταση της VU,
- διαφυλάσσει τις λειτουργίες ασφαλείας, οι οποίες αφορούν μέρη ή διαδικασίες που εξακολουθούν να λειτουργούν,
- διαφυλάσσει την ακεραιότητα των δεδομένων.

4.7.5. Συνθήκες επαναφοράς

RLB_211 Στην περίπτωση διακοπής της τροφοδοσίας, ή αν κάποια πράξη διακοπεί πριν από την ολοκλήρωσή της, ή σε άλλες συνθήκες επαναφοράς, η VU επανέρχεται απρόσκοπτα.

4.7.6. Διάθεση δεδομένων

RLB_212 Η VU εξασφαλίζει ότι η πρόσβαση στους πόρους είναι εφικτή όταν απαιτείται, και ότι δε γίνεται άσκοπη αίτηση ή κράτηση των πόρων.

RLB_213 Η VU εξασφαλίζει ότι θα είναι αδύνατη η απελευθέρωση των καρτών προτού αποθηκευτούν σ' αυτές τα αντίστοιχα δεδομένα (προϋποθέσεις 015 και 016).

RLB_214 Στην περίπτωση που περιγράφεται παραπάνω, η SEF δημιουργεί εγγραφή ελέγχου του συμβάντος.

4.7.7. Πολλαπλές εφαρμογές

RLB_215 Αν η VU διαθέτει και άλλες εφαρμογές πέρα από την εφαρμογή ταχογράφου, όλες οι εφαρμογές είναι φυσικά ή/και λογικά διαχωρισμένες μεταξύ τους. Οι εφαρμογές αυτές δε χρησιμοποιούν δεδομένα ασφαλείας από κοινού. Μόνο μία εργασία είναι εκάστοτε ενεργός.

4.8. Ανταλλαγή δεδομένων

Η παράγραφος αυτή αναφέρεται στην ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ της VU και των συνδεδεμένων συσκευών.

4.8.1. Ανταλλαγή δεδομένων με τον αισθητήρα κίνησης

DEX_201 Η VU επιβεβαιώνει την ακεραιότητα και τη γνησιότητα των δεδομένων κίνησης τα οποία εισάγονται από τον αισθητήρα κίνησης.

▼ **M7**

DEX_202 Εάν βρεθεί σφάλμα ακεραιότητας ή γνησιότητας των δεδομένων κίνησης, η SEF:

- δημιουργεί εγγραφή ανεξάρτητου ελέγχου,
- συνεχίζει να χρησιμοποιεί εισαγόμενα δεδομένα.

4.8.2. *Ανταλλαγή δεδομένων με κάρτες ταχογράφου*

DEX_203 Η VU επιβεβαιώνει την ακεραιότητα και τη γνησιότητα των δεδομένων κίνησης που εισάγονται από κάρτες ταχογράφου.

DEX_204 Εάν βρεθεί σφάλμα ακεραιότητας ή γνησιότητας των δεδομένων της κάρτας, η VU:

- δημιουργεί εγγραφή ελέγχου,
- δεν χρησιμοποιεί τα δεδομένα.

DEX_205 Η VU εξάγει δεδομένα σε έξυπνες κάρτες ταχογράφου με τα σχετικά χαρακτηριστικά ασφαλείας, τέτοια ώστε η κάρτα να είναι σε θέση να επιβεβαιώσει την ακεραιότητα και γνησιότητα τους.

4.8.3. *Ανταλλαγή δεδομένων με εξωτερικά μέσα αποθήκευσης (λειτουργία τηλεφόρτωσης δεδομένων)*

DEX_206 Η VU δημιουργεί αποδεικτικό προέλευσης των δεδομένων που μεταβιβάζονται σε εξωτερικά μέσα.

DEX_207 Η VU διαθέτει τη δυνατότητα εξακρίβωσης των αποδεικτικών προέλευσης των τηλεφορτωνόμενων δεδομένων στον παραλήπτη τους.

DEX_208 Η VU τηλεφορτώνει δεδομένα σε εξωτερικά μέσα αποθήκευσης με τα σχετικά χαρακτηριστικά ασφαλείας, τέτοια ώστε να είναι δυνατή η επαλήθευση της ακεραιότητας και γνησιότητας δεδομένων των τηλεφορτωνόμενων δεδομένων.

4.9. **Κρυπτογραφική υποστήριξη**

Ο προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται μόνο εφόσον χρειάζεται, ανάλογα με τους μηχανισμούς ασφαλείας που χρησιμοποιούνται και τις λύσεις που έχει επιλέξει ο κατασκευαστής.

CSP_201 Τυχόν κρυπτογραφικές λειτουργίες που επιτελεί η VU, είναι σύμφωνες με προκαθορισμένο αλγόριθμο και προκαθορισμένο μέγεθος κλειδιού.

CSP_202 Αν η VU δημιουργεί κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τους προκαθορισμένους αλγόριθμους δημιουργίας κρυπτογραφικών κλειδιών και τα προκαθορισμένα μεγέθη κρυπτογραφικών κλειδιών.

CSP_203 Αν η VU διανέμει κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τις προκαθορισμένες μεθόδους διανομής κλειδιών.

CSP_204 Αν η VU διαθέτει πρόσβαση σε κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τις προκαθορισμένες μεθόδους πρόσβασης κρυπτογραφικών κλειδιών.

CSP_205 Αν η VU καταστρέφει σε κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τις προκαθορισμένες μεθόδους καταστροφής κρυπτογραφικών κλειδιών.

5. **Ορισμός των μηχανισμών ασφαλείας**

Οι απαιτούμενοι μηχανισμοί ασφαλείας ορίζονται στο προσάρτημα 11.

▼ **M7**

Όλοι οι λοιποί μηχανισμοί ασφαλείας θα οριστούν από τους κατασκευαστές.

6. Ελάχιστη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας

Η ελάχιστη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας είναι η Υψηλή, όπως προσδιορίζεται [παραπομπή ITSEC].

7. Επίπεδο φερεγγυότητας

Το στοχευόμενο επίπεδο φερεγγυότητας της μονάδας επί οχήματος είναι το επίπεδο E3 των ITSEC, όπως προσδιορίζεται στην παραπομπή ITSEC.

8. Βασική αρχή

Οι πίνακες που ακολουθούν, απεικονίζουν τη βασική αρχή για τις SEF, με την απεικόνιση:

- της αντιστοιχίας SEF ή μέσων με κινδύνους,
- της αντιστοιχίας SEF με στόχους ασφαλείας πληροφοριακών συστημάτων τους οποίους καλύπτουν.

▼ C1

	Επιβουλές															Στόχοι συστημάτων ΤΠ													
	Πρόσβαση	Αναγνώριση	Διαλειτουργίες	Δοκιμές	Σχεδίαση	Παράμετροι βαθμονόμησης	Ανταλλαγή δεδομένων καρτών	Ρολοί	Περίβλλον	Ψευδο-συσκευές	Υλισμικό	Δεδομένα κίνησης	Μη ενεργοποιημένη	Δεδομένα εξόδου	Τροφοδοσία	Δεδομένα ασφαλείας	Λογισμικό	Αποθηκευμένα δεδομένα	Πρόσβαση	Καταλογισμός	Ανέκδοτος έλεγχος	Επαλήθευση ταυτότητας	Ακεραιότητα	Έξοδος	Επέκταση	Αξιοπιστία	Ανταλλαγή δεδομένων		
Φυσικά μέσα—προσωπικό—διαδικαστικά μέσα																													
Ανάπτυξη			x	x	x																								
Παραγωγή				x	x																								
Παράδοση													x																
Ενεργοποίηση	x												x																
Δημιουργία δεδομένων ασφαλείας																	x												
Μεταφορά δεδομένων ασφαλείας																	x												
Διάθεση κάρτας		x																											
Κάρτα ενός οδηγού		x																											
Δυνατότητα εντοπισμού κάρτας		x																											
Εγκεκριμένα συνεργεία						x		x																					
Τακτική επιθεώρηση βαθμονόμησης						x		x			x				x			x											
Έμπιστα συνεργεία						x		x																					
Έμπιστοι οδηγοί		x																											
Έλεγχοι επιβολής του νόμου		x				x		x	x		x		x		x		x	x											
Αναβαθμίσεις λογισμικού																	x												
Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας																													
Αναγνώριση και επαλήθευση γνησότητας																													
UIA_201	Αναγνώριση αισθητήρα									x	x											x						x	
UIA_202	Στοιχεία αναγνώρισης αισθητήρα									x	x											x							
UIA_203	Επαλήθευση ταυτότητας αισθητήρα									x	x											x						x	
UIA_204	Εκ νέου αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας αισθητήρα									x	x											x						x	
UIA_205	Μη παραποιήσιμη επαλήθευση ταυτότητας									x	x											x							
UIA_206	Αδυναμία επαλήθευσης ταυτότητας									x	x											x					x		
UIA_207	Αναγνώριση χρηστών	x	x							x									x			x						x	
UIA_208	Στοιχεία αναγνώρισης χρήστη	x	x							x									x			x							
UIA_209	Επαλήθευση ταυτότητας χρήστη	x	x							x									x			x						x	
UIA_210	Εκ νέου επαλήθευση ταυτότητας χρήστη	x	x								x								x			x						x	
UIA_211	Μέσα επαλήθευσης ταυτότητας	x	x								x								x			x							
UIA_212	Έλεγχοι	x	x			x		x											x			x							
UIA_213	Μη παραποιήσιμη επαλήθευση ταυτότητας	x	x								x								x			x							
UIA_214	Αδυναμία επαλήθευσης ταυτότητας	x	x								x											x							
UIA_215	Αναγνώριση εξωτερικού χρήστη	x	x																x			x						x	
UIA_216	Στοιχεία εξωτερικού χρήστη	x	x																x			x							
UIA_217	Επαλήθευση ταυτότητας εξωτερικού χρήστη	x	x																x			x						x	
UIA_218	Μέσα επαλήθευσης ταυτότητας	x	x																x			x							
UIA_219	Μη πλαστογραφούμενη επαλήθευση ταυτότητας	x	x																x			x							
UIA_220	Αδυναμία επαλήθευσης ταυτότητας	x	x																										

		Επιβουλές																Στόχοι συστημάτων ΤΠ										
		Πρόσβαση	Αναγνώριση	Διαλειτουργίες	Δοκιμές	Σχεδίαση	Παράμετροι βαθμονόμησης	Αναπαλλογική δεδομένων καρτών	Ρολόια	Περιβάλλον	Ψευδο-συσσκευές	Υλισμικό	Δεδομένα κίνησης	Μη ενεργοποιημένη	Δεδομένα εξόδου	Τροφοδοσία	Δεδομένα ασφαλείας	Λογισμικό	Αποθηκευμένα δεδομένα	Πρόσβαση	Καταλογισμός	Ανεξάρτητος έλεγχος	Επαλήθευση ταυτότητας	Ακεραιότητα	Έξοδος	Επεξεργασία	Αξιοπιστία	Αναπαλλογική δεδομένων
UIA_221	Αναγνώριση συσκευής διαχείρισης	x	x																	x			x					
UIA_222	Επαλήθευση ταυτότητας συσκευής διαχείρισης	x	x																	x			x					
UIA_223	Μη παραποιήσιμη επαλήθευση ταυτότητας	x	x																	x			x					
Έλεγχος πρόσβασης																												
ACC_201	Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης	x					x	x									x		x	x								
ACC_202	Δικαιώματα πρόσβασης σε λειτουργίες	x					x	x												x								
ACC_203	Δικαιώματα πρόσβασης σε λειτουργίες	x					x	x												x								
ACC_204	VU ID																		x	x								
ACC_205	ID συνδεδεμένου αισθητήρα									x									x	x								
ACC_206	Δεδομένα βαθμονόμησης	x					x												x	x								
ACC_207	Δεδομένα βαθμονόμησης						x												x	x								
ACC_208	Δεδομένα ρύθμισης χρόνου								x										x	x								
ACC_209	Δεδομένα ρύθμισης χρόνου								x										x	x								
ACC_210	Δεδομένα ασφαλείας																x		x	x								
ACC_211	Συνθήκες δομής αρχείου και πρόσβασης	x					x										x		x	x								
Καταλογισμός																												
ACT_201	Καταλογισμός οδηγών																				x							
ACT_202	Δεδομένα αναγνώρισης																			x	x							
ACT_203	Καταλογισμός συνεργειών																			x								
ACT_204	Καταλογισμός ελεγκτών																			x								
ACT_205	Καταλογισμός κίνησης οχήματος																				x							
ACT_206	Τροποποίηση δεδομένων ευθύνης																	x						x				x
ACT_207	Τροποποίηση δεδομένων ευθύνης																	x						x				x
Ανεξάρτητος έλεγχος																												
AUD_201	Εγγραφές ελέγχου																											
AUD_202	Κατάλογος συμβάντων ελέγχου	x						x				x	x		x	x			x				x					
AUD_203	Κανόνες αποθήκευσης εγγραφών ελέγχου																							x				
AUD_204	Εγγραφές ελέγχου αισθητήρα																							x				
AUD_205	Εργασία ελέγχου																							x				
Επανάχρηση																												
REU_201	Επανάχρηση																x										x	x

▼ C1

		Επιβουλές																Στόχοι συστημάτων ΤΠ													
		Πρόσβαση	Αναγνώριση	Διασταυρώσεις	Δοκιμές	Σχεδίαση	Παράμετροι βαθμολόγησης	Ανταλλαγή δεδομένων καρτών	Ρολόι	Περιβάλλον	Ψευδο-ουσκευές	Υλισμικό	Δεδομένα κίνησης	Μη ενεργοποιημένη	Δεδομένα εξόδου	Τροφοδοσία	Δεδομένα ασφαλείας	Λογισμικό	Αποθηκευμένα δεδομένα	Πρόσβαση	Καταλογισμός	Ανεξάρτητος έλεγχος	Επαλήθευση ταυτότητας	Ακεραιότητα	Έξοδος	Επέκταση	Αξιοπιστία	Ανταλλαγή δεδομένων			
Ακρίβεια																															
ACR_201	Διαδικασίες ελέγχου ροής πληροφοριών							x			x		x															x	x		
ACR_202	Εσωτερική μεταβίβαση δεδομένων														x												x	x	x		
ACR_203	Εσωτερική μεταβίβαση δεδομένων														x							x									
ACR_204	Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων																		x						x			x			
ACR_205	Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων																		x			x									
Αξιοπιστία																															
RLB_201	Έλεγχοι κατασκευαστή				x	x																							x		
RLB_202	Αυτοέλεγχοι			x								x				x			x										x		
RLB_203	Αυτοέλεγχοι											x				x			x				x								
RLB_204	Ανάλυση λογισμικού					x													x										x		
RLB_205	Είσοδος λογισμικού																		x							x	x	x			
RLB_206	Άνοιγμα περιβλήματος					x				x		x			x			x	x	x						x		x			
RLB_207	Δολιοφθορά υλισμικού											x																	x		
RLB_208	Δολιοφθορά υλισμικού											x																			
RLB_209	Διακοπή τροφοδοσίας															x													x		
RLB_210	Διακοπή τροφοδοσίας															x							x								
RLB_211	Επαναφορά			x																									x		
RLB_212	Διάθεση δεδομένων																											x	x		
RLB_213	Απελευθέρωση κάρτας																												x		
RLB_214	Ο κύκλος χρήσης κάρτας δεν έκλεισε κανονικά																						x								
RLB_215	Πολλαπλές εφαρμογές																												x		
Ανταλλαγή δεδομένων																															
DEX_201	Εισαγωγή ασφαλών δεδομένων κίνησης												x																x		
DEX_202	Εισαγωγή ασφαλών δεδομένων κίνησης												x										x								
DEX_203	Εισαγωγή ασφαλών δεδομένων κάρτας								x																				x		
DEX_204	Εισαγωγή ασφαλών δεδομένων κάρτας								x														x								
DEX_205	Εξαγωγή ασφαλών δεδομένων σε κάρτες								x																				x		
DEX_206	Αποδεικτικά προέλευσης														x												x				
DEX_207	Αποδεικτικά προέλευσης														x												x				
DEX_208	Ασφαλής εξαγωγή σε εξωτερικά μέσα														x												x				

▼ **M7****ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΡΤΑΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ****1. Εισαγωγή**

Το παρόν έγγραφο περιέχει περιγραφή της κάρτας ταχογράφου, των κινδύνων στους οποίους αντεπεξέρχεται αυτή και των στόχων ασφαλείας τους οποίους επιτυγχάνει. Προσδιορίζει τις απαιτούμενες λειτουργίες επιβολής ασφαλείας. Παραθέτει την οριζόμενη ελάχιστη ισχύ των μηχανισμών ασφαλείας και το απαιτούμενο επίπεδο διασφάλισης για την ανάπτυξη και την αξιολόγηση.

Οι απαιτήσεις στις οποίες γίνεται αναφορά στο παρόν έγγραφο, είναι εκείνες που αναφέρονται στο κείμενο του παραρτήματος I B. Για να διευκολύνεται η ανάγνωση, ορισμένες φορές επαναλαμβάνονται οι απαιτήσεις του κειμένου του παραρτήματος I B ως απαιτήσεις στόχων ασφαλείας. Στην περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ μίας απαίτησης στόχου ασφαλείας και της απαίτησης του κειμένου του παραρτήματος I B την οποία αναφέρει αυτή η απαίτηση στόχου ασφαλείας, υπερισχύει η απαίτηση του κειμένου του παραρτήματος I B.

Οι απαιτήσεις του κειμένου του παραρτήματος I B στις οποίες δεν αναφέρονται στόχοι ασφαλείας, δεν αποτελούν αντικείμενο των λειτουργιών επιβολής ασφαλείας.

Η κάρτα ταχογράφου είναι μία τυπική έξυπνη κάρτα, η οποία φέρει αποκλειστική εφαρμογή ταχογράφου και καλύπτει τις προϋποθέσεις λειτουργίας και φερεγγυότητας της ασφαλείας οι οποίες ισχύουν για τις έξυπνες κάρτες. Κατά συνέπεια, ο στόχος ασφαλείας αυτός περιλαμβάνει μόνο τις πρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας οι οποίες απαιτούνται από την εφαρμογή ταχογράφου.

Κίνδυνοι, στόχοι, διαδικαστικά μέσα και προδιαγραφές SEF χαρακτηρίζονται με μονοσήμαντες ετικέτες, με σκοπό τη διευκόλυνση της αντιστοίχισής τους με την τεκμηρίωση ανάπτυξης και αξιολόγησης.

2. Συντομογραφίες, ορισμοί και παραπομπές**2.1. Συντομογραφίες**

IC	Ολοκληρωμένο κύκλωμα (ηλεκτρονικό εξάρτημα σχεδιασμένο για την εκτέλεση λειτουργιών επεξεργασίας ή/και μνήμης)
OS	Λειτουργικό σύστημα
PIN	Προσωπικός αριθμός αναγνώρισης
ROM	Μνήμη μόνο για ανάγνωση (Read Only Memory)
SFP	Διαδικασίες λειτουργιών ασφαλείας
TBD	Θα προσδιοριστεί
TSF	Αντικείμενο αξιολόγησης
VU	Μονάδα επί οχήματος

▼ M7

2.2. Ορισμοί

Ψηφιακός ταχογράφος	Συσκευή ελέγχου
Ευαίσθητα δεδομένα	Δεδομένα τα οποία αποθηκεύει η κάρτα ταχογράφου και τα οποία πρέπει να προφυλάσσονται ως προς την ακεραιότητα, τη μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση και την εμπιστευτικότητά τους (όπου αυτό ισχύει για τα δεδομένα ασφαλείας). Στα ευαίσθητα δεδομένα περιλαμβάνονται τα δεδομένα ασφαλείας και τα δεδομένα χρήστη
Δεδομένα ασφαλείας	Τα συγκεκριμένα δεδομένα που απαιτούνται για την υποστήριξη των λειτουργιών επιβολής ασφαλείας (π.χ. κλειδιά κρυπτογράφησης)
Σύστημα	Εξοπλισμός, πρόσωπα ή οργανισμοί οι οποίοι σχετίζονται καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τη συσκευή ελέγχου
Χρήστης	Οποιαδήποτε μονάδα (φυσικό πρόσωπο ή εξωτερική μονάδα πληροφοριακών συστημάτων) εκτός του TOE η οποία αλληλεπιδρά με την TOE (όταν δε χρησιμοποιείται στην έκφραση «δεδομένα χρήστη»)
Δεδομένα χρήστη	Ευαίσθητα δεδομένα αποθηκευμένα στην κάρτα ταχογράφου, εκτός των δεδομένων ασφαλείας. Στα δεδομένα χρήστη περιλαμβάνονται τα δεδομένα αναγνώρισης και τα δεδομένα δραστηριότητας
Δεδομένα αναγνώρισης	Τα δεδομένα αναγνώρισης περιλαμβάνουν τα δεδομένα αναγνώρισης κάρτας και τα δεδομένα αναγνώρισης κατόχου κάρτας
Δεδομένα αναγνώρισης κάρτας	Δεδομένα χρήστη που σχετίζονται με την αναγνώριση κάρτας, όπως προσδιορίζεται από τις απαιτήσεις 190, 191, 192, 194, 215, 231 και 235
Δεδομένα αναγνώρισης κατόχου κάρτας	Δεδομένα χρήστη που σχετίζονται με την αναγνώριση του κατόχου κάρτας, όπως προσδιορίζονται από τις απαιτήσεις 195, 196, 216, 232 και 236
Δεδομένα δραστηριότητας	Στα δεδομένα δραστηριότητας περιλαμβάνονται τα δεδομένα δραστηριότητας κατόχου κάρτας, τα δεδομένα συμβάντων και αστοχιών και τα δεδομένα δραστηριότητας ελέγχου

▼ M7

Δεδομένα δραστηριότητας κατόχου κάρτας	Δεδομένα χρήστη που σχετίζονται με τις δραστηριότητες που διεξάγει ο κάτοχος κάρτας, όπως προσδιορίζονται από τις απαιτήσεις 197, 199, 202, 212, 212a, 217, 219, 221, 226, 227, 229, 230a, 233 και 237
Δεδομένα αστοχιών και αστοχιών	Δεδομένα χρήστη που σχετίζονται με συμβάντα και αστοχίες, όπως προσδιορίζονται από τις απαιτήσεις 204, 205, 207, 208 και 223
Δεδομένα δραστηριότητας ελέγχου	Δεδομένα χρήστη που σχετίζονται με ελέγχους επιβολής του νόμου, όπως προσδιορίζονται από τις απαιτήσεις 210 και 225

2.3. Παραπομπές

ITSEC	ITSEC (Information Technology Security Evaluation Criteria, κριτήρια αξιολόγησης της ασφάλειας στην τεχνολογία πληροφοριών) 1991
IC PP	Smartcard Integrated Circuit Protection Profile — έκδοση 2.0 — Σεπτέμβριος 1998. Καταχωρισμένο στον γαλλικό φορέα πιστοποίησης, με αριθμό PP/9806
ES PP	Smartcard Card Integrated Circuit With Embedded Software Protection Profile — έκδοση 2.0 — Ιούνιος 99. Καταχωρισμένο στον γαλλικό φορέα πιστοποίησης, με αριθμό PP/9911

3. Βασική αρχή προϊόντος

3.1. Περιγραφή και μέθοδος χρήσης της κάρτας ταχογράφου

Η κάρτα ταχογράφου είναι μία έξυπνη κάρτα, όπως περιγράφεται στην παραπομπή IC PP και την παραπομπή ES PP, και η οποία φέρει εφαρμογή η οποία προορίζεται για χρήση με τη συσκευή ελέγχου.

Οι βασικές λειτουργίες της κάρτας ταχογράφου είναι οι ακόλουθες:

- η αποθήκευση των δεδομένων αναγνώρισης κάρτας και αναγνώρισης του κατόχου της κάρτας. Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται από τη μονάδα επί οχήματος για την αναγνώριση του κατόχου της κάρτας, για να προσφέρουν τις λειτουργίες και τα δικαιώματα πρόσβασης δεδομένων που ισχύουν για κάθε περίπτωση, και να εξασφαλίζουν την ευθύνη του κατόχου της κάρτας για τις δραστηριότητες του,
- η αποθήκευση των δεδομένων δραστηριοτήτων κατόχου κάρτας, των δεδομένων συμβάντων και αστοχιών και των δεδομένων δραστηριοτήτων ελέγχου, οι οποίες αφορούν τον κάτοχο της κάρτας.

Κατά συνέπεια, η κάρτα ταχογράφου προορίζεται για χρήση από συσκευή διασύνδεσης καρτών μίας μονάδας επί οχήματος. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε συσκευή ανάγνωσης καρτών (ενός προσωπικού υπολογιστή, για παράδειγμα) η οποία έχει πλήρη δικαιώματα ανάγνωσης σε οποιαδήποτε δεδομένα χρήστη.

Κατά τη διάρκεια της φάσης της τελικής χρήσης του κύκλου ζωής μίας κάρτας ταχογράφου (της φάσης 7 του κύκλου ζωής, όπως περιγράφεται στην παραπομπή ES PP), οι μονάδες οχήματος μπορούν μόνο να γράφουν δεδομένα χρήστη στην κάρτα.

▼ **M7**

Οι λειτουργικές απαιτήσεις μίας κάρτας ταχογράφου προσδιορίζονται στο κείμενο του παραρτήματος I B και στο προσάρτημα 2.

3.2. Κύκλος ζωής της κάρτας ταχογράφου

Ο κύκλος ζωής της κάρτας ταχογράφου είναι σύμφωνος με τον κύκλο ζωής της έξυπνης κάρτας, όπως περιγράφεται στην παραπομπή ES PP.

3.3. Επιβουλές

Εκτός από τους γενικούς κινδύνους για έξυπνες κάρτες που παρατίθενται στην παραπομπή ES PP και την παραπομπή IC PP, η κάρτα ταχογράφου ενδέχεται να αντιμετωπίσει τις ακόλουθες επιβουλές:

3.3.1. Τελικοί σκοποί

Ο τελικός σκοπός του επιτιθέμενου θα είναι η τροποποίηση δεδομένων χρήστη τα οποία είναι αποθηκευμένα εντός του TOE.

T.Ident_Data

Η επιτυχής τροποποίηση των στοιχείων αναγνώρισης τα οποία διαθέτει το TOE (για παράδειγμα τύπος κάρτας, ημερομηνία λήξης κάρτας ή στοιχεία αναγνώρισης του κατόχου της κάρτας) θα επέτρεπε την παράνομη χρήση του TOE και θα συνιστούσε σοβαρή επιβουλή για το συνολικό στόχο ασφαλείας του συστήματος.

T.Activity_Data

Η επιτυχής τροποποίηση των δεδομένων δραστηριοτήτων τα οποία διαθέτει ο TOE θα συνιστούσε επιβουλή για την ασφάλεια του TOE.

T.Data_Exchange

Η επιτυχής τροποποίηση των δεδομένων δραστηριοτήτων (προσθήκη, διαγραφή ή τροποποίηση) κατά την εισαγωγή ή εξαγωγή, θα συνιστούσε επιβουλή για την ασφάλεια του TOE.

3.3.2. Προσεγγίσεις προβολής

Τα περιεχόμενα του TOE ενδέχεται να δεχθούν προβολή από:

— απόπειρα απόκτησης κατ' αθέμιτο τρόπο γνώσης της σχεδίασης του υλισμικού και λογισμικού του TOE και ιδιαίτερα των λειτουργιών ασφαλείας ή των δεδομένων ασφαλείας. Η αθέμιτη γνώση μπορεί να αποκτηθεί μέσω απόκτησης του υλικού του σχεδιαστή ή του κατασκευαστή (μέσω κλοπής, δωροδοκίας κ.λπ.) ή μέσω της απευθείας εξέτασης του TOE (φυσική ενδοσκόπηση, ανάλυση παρεμβολών κ.λπ.),

▼ **M7**

- η εκμετάλλευση αδυναμιών της σχεδίασης ή της υλοποίησης του TOE (εκμετάλλευση σφαλμάτων του υλισμικού, σφαλμάτων του λογισμικού, αστοχιών μετάδοσης, σφαλμάτων που προκαλούνται στο TOE μέσω περιβαλλοντικής καταπόνησης, εκμετάλλευση αδυναμιών των λειτουργιών ασφαλείας όπως οι διαδικασίες επαλήθευσης ταυτότητας, ο έλεγχος πρόσβασης δεδομένων, οι κρυπτογραφικές λειτουργίες κ.λπ.),
- η τροποποίηση του TOE ή των λειτουργιών ασφαλείας του μέσω φυσικής, ηλεκτρικής ή λογικής επέμβασης ή συνδυασμού αυτών.

3.4. Στόχοι ασφαλείας

Ο κύριος στόχος ασφαλείας του συστήματος ψηφιακού ταχογράφου συνολικά είναι ο ακόλουθος:

O.Main	Τα δεδομένα προς έλεγχο από τις ελεγκτικές αρχές είναι διαθέσιμα, και ανταποκρίνονται πλήρως και ακριβώς στις δραστηριότητες των ελεγχόμενων οδηγών και οχημάτων σε ό,τι αφορά τις περιόδους οδήγησης, εργασίας, ετοιμότητας και ανάπαυσης και σε ό,τι αφορά την ταχύτητα του οχήματος.
--------	---

Κατά συνέπεια, οι στόχοι ασφαλείας του TOE, οι οποίοι συμβάλλουν στο συνολικό στόχο ασφαλείας, είναι οι ακόλουθοι:

O.Card_Identification_Data	Ο TOE διαφυλάσσει τα δεδομένα αναγνώρισης της κάρτας και τα δεδομένα αναγνώρισης κατόχου της κάρτας, τα οποία αποθηκεύονται κατά τη διαδικασία εξατομίκευσης της κάρτας.
O.Card_Activity_Storage	Ο TOE διαφυλάσσει τα δεδομένα χρήστη που αποθηκεύονται στην κάρτα από τις μονάδες οχήματος.

3.5. Στόχοι ασφαλείας της τεχνολογίας πληροφοριών (ΤΠ)

Εκτός από τους γενικούς στόχους ασφαλείας για έξυπνες κάρτες που παρατίθενται στην παραπομπή ES PP και την παραπομπή IC PP, οι ειδικότεροι στόχοι ασφαλείας συστημάτων ΤΠ του TOE οι οποίοι συμβάλλουν στο συνολικό στόχο ασφαλείας κατά τη διάρκεια της φάσης τελικής χρήσης του κύκλου ζωής, είναι οι ακόλουθοι:

O.Data_Access	Ο TOE περιορίζει τα δεδομένα πρόσβασης εγγραφής δεδομένων χρήστη στις μονάδες επί οχήματος η γνησιότητα των οποίων έχει επαληθευτεί.
---------------	--

▼ **M7**

O.Secure_Communications Ο TOE έχει τη δυνατότητα υποστήριξης ασφαλών πρωτοκόλλων επικοινωνίας και διαδικασιών μεταξύ της κάρτας και της συσκευής διασύνδεσης της κάρτας, όταν κάτι τέτοιο απαιτείται από την εφαρμογή.

3.6. Φυσικά μέσα, προσωπικό ή διαδικαστικά μέσα

Τα φυσικά μέσα, το προσωπικό ή τα διαδικαστικά μέσα τα οποία συμβάλλουν στην ασφάλεια του TOE παρατίθενται στην παραπομπή ES PP και την παραπομπή IC PP (κεφάλαια με τους στόχους ασφαλείας για το περιβάλλον).

4. Λειτουργίες επιβολής ασφαλείας

Η παράγραφος αυτή συνοψίζει ορισμένες από τις επιτρεπόμενες λειτουργίες όπως η εντολή ή η επιλογή της παραπομπής ES PP και παρέχει πρόσθετες λειτουργικές απαιτήσεις της SEF.

4.1. Συμμόρφωση με τα προφίλ προστασίας

CPP_301 Ο TOE είναι σύμφωνος με την παραπομπή IC PP.

CPP_302 Ο TOE είναι σύμφωνος με την παραπομπή ES PP, όπως έχει βελτιωθεί περαιτέρω.

4.2. Αναγνώριση και επαλήθευση ταυτότητας χρήστη

Η κάρτα αναγνωρίζει τη μονάδα στην οποία εισάγεται, και να γνωρίζει αν πρόκειται για μονάδα οχήματος με επαληθευμένη ταυτότητα ή όχι. Η κάρτα ενδέχεται να εξαγάγει οποιαδήποτε δεδομένα χρήστη ανεξάρτητα από τη μονάδα στην οποία συνδέεται, εκτός της κάρτας ελέγχου ► **M10** και της κάρτας της επιχείρησης ◄ οι οποίες μπορούν να εξαγουν δεδομένα αναγνώρισης κατόχου της κάρτας μόνο σε μονάδες οχήματος με επαλήθευση ταυτότητας (έτσι ώστε ο ελεγκτής να πιστοποιεί ότι η μονάδα επί οχήματος δεν είναι ψευδο-μονάδα, βλέποντας το όνομα του κατόχου στην οθόνη ή τις εκτυπώσεις).

4.2.1. Αναγνώριση χρήστη

Εντολή (FIA_UID.1.1) Κατάλογος διευθετούμενων ενεργειών TSF: καμία.

Εντολή (FIA_ATD.1.1) Κατάλογος χαρακτηριστικών ασφαλείας:

— USER_GROUP: VEHICLE_UNIT, NON_VEHICLE_UNIT,

— USER_ID: Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN) και κωδικός κράτους μέλους ταξινόμησης (το USER_ID είναι γνωστό μόνο για USER_GROUP = VEHICLE_UNIT).

▼ **M7**4.2.2. *Επαλήθευση ταυτότητας χρήστη*

Εντολή (FIA_UAU.1.1) Κατάλογος διευθετούμενων ενεργειών TSF:

- κάρτες οδηγού και συνεργείου: εξαγωγή δεδομένων χρήστη με χαρακτηριστικά ασφαλείας (λειτουργία τηλεφόρτωσης δεδομένων κάρτας),
- κάρτα ελέγχου: εξαγωγή δεδομένων χρήστη χωρίς χαρακτηριστικά ασφαλείας, εκτός από τα δεδομένα αναγνώρισης κατόχου της κάρτας.

UIA_301 Η επαλήθευση ταυτότητας μίας μονάδας οχήματος πραγματοποιείται αποδεικνύοντας ότι διαθέτει δεδομένα ασφαλείας τα οποία μόνο το σύστημα θα μπορούσε να διανείμει.

Επιλογή (FIA_UAU.3.1 και FIA_UAU.3.2): για την πρόληψη.

Εντολή (FIA_UAU.4.1) *Καθοριζόμενος μηχανισμός(οί) ασφαλείας*: οποιοσδήποτε μηχανισμός επαλήθευσης ταυτότητας.

UIA_302 Η κάρτα συνεργείου θα αποτελεί πρόσθετο μηχανισμό επαλήθευσης ταυτότητας με τον έλεγχο ενός κωδικού PIN (Ο μηχανισμός αυτός προορίζεται για τη μονάδα επί οχήματος, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ταυτότητα του κατόχου της κάρτας, και δεν προορίζεται για την προστασία των περιεχομένων της κάρτας συνεργείου).

4.2.3. *Απόρριψη κατά την επαλήθευση ταυτότητας*

► **M10** Επιπροσθέτως οι παρακάτω εκχωρήσεις ◄ περιγράφουν την αντίδραση της κάρτας σε καθεμία από τις περιπτώσεις απόρριψης κατά την επαλήθευση ταυτότητας του χρήστη.

Εντολή (FIA_AFL.1.1) *Αριθμός: 1, κατάλογος συμβάντων επαλήθευσης ταυτότητας*: επαλήθευση ταυτότητας συσκευής διασύνδεσης κάρτας.

Εντολή (FIA_AFL.1.2) Κατάλογος ενεργειών:

- προειδοποίηση της εμπλεκόμενης μονάδας,
- θεώρηση του χρήστη ως NON_VEHICLE_UNIT.

► **M10** Επιπροσθέτως οι παρακάτω εκχωρήσεις ◄ περιγράφουν την αντίδραση της κάρτας σε καθεμία από τις περιπτώσεις αδυναμίας του πρόσθετου μηχανισμού επαλήθευσης ταυτότητας της UIA_302.

Εντολή (FIA_AFL.1.1) *Αριθμός: 5, κατάλογος συμβάντων επαλήθευσης ταυτότητας*: έλεγχοι PIN (κάρτα συνεργείου).

Εντολή (FIA_AFL.1.2) Κατάλογος ενεργειών:

- προειδοποίηση της συνδεδεμένης μονάδας,
- αποκλεισμός της διαδικασίας ελέγχου του PIN έτσι ώστε οποιαδήποτε επόμενη απόπειρα ελέγχου του PIN να είναι αδύνατη,
- δυνατότητα εμφάνισης στους επόμενους χρήστες του λόγου του αποκλεισμού.

4.3. *Έλεγχος πρόσβασης*4.3.1. *Διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης*

Κατά τη διάρκεια της φάσης τελικής χρήσης του κύκλου ζωής της, η κάρτα ταχογράφου αποτελεί αντικείμενο μοναδικής διαδικασίας λειτουργίας ασφαλείας (SFP) για τον έλεγχο της πρόσβασης, η οποία λέγεται AC_SFP.

Εντολή (FDP_ACC.2.1) *Έλεγχος πρόσβασης SFP*: AC_SFP.

▼ **M7**4.3.2. *Λειτουργίες ελέγχου πρόσβασης*

Εντολή (FDP_ACF.1.1) *Έλεγχος πρόσβασης SFP: AC_SFP.*

Εντολή (FDP_ACF.1.1) *Ονομασμένη ομάδα χαρακτηριστικών ασφαλείας: USER_GROUP.*

Εντολή (FDP_ACF.1.2) *Κανόνες οι οποίοι διέπουν την πρόσβαση μεταξύ των ελεγχόμενων υποκειμένων και των ελεγχόμενων αντικειμένων με χρήση ελεγχόμενων λειτουργιών σε ελεγχόμενα αντικείμενα:*

— ► **M10** GENERAL_READ: Είναι δυνατή η ανάγνωση δεδομένων χρήστη από το TOE οιοδήποτε χρήστη, εκτός των δεδομένων αναγνώρισης κατόχου της κάρτας, η ανάγνωση των οποίων μπορεί να γίνει από κάρτες ελέγχου και κάρτες επιχείρησης, μόνον από τη μονάδα VEHICLE_UNIT. ◀

— IDENTIF_WRITE: Τα δεδομένα αναγνώρισης μπορούν να εγγραφούν μία μόνο φορά και πριν από το τέλος της φάσης 6 του κύκλου ζωής της κάρτας. Κανένας χρήστης δεν είναι δυνατό να εγγράψει ή τροποποιήσει τα δεδομένα αναγνώρισης κατά τη διάρκεια της φάσης τελικής χρήσης του κύκλου ζωής της κάρτας.

— ACTIVITY_WRITE: Τα δεδομένα δραστηριότητας μπορούν να εγγραφούν στο TOE μόνο από τη VEHICLE_UNIT.

— SOFT_UPGRADE: Η αναβάθμιση του λογισμικού του TOE δεν είναι δυνατή από κανένα χρήστη.

— FILE_STRUCTURE: Η δομή των αρχείων και οι συνθήκες πρόσβασης θα δημιουργηθούν πριν από το τέλος της φάσης 6 του κύκλου ζωής του TOE, και στη συνέχεια θα ασφαλιστούν έναντι οποιασδήποτε μελλοντικής τροποποίησης ή διαγραφής από οιοδήποτε χρήστη.

4.4. **Καταλογισμός**

ACT_301 Το TOE φέρει μόνιμα δεδομένα αναγνώρισης.

ACT_302 Υπάρχει ένδειξη της ώρας και ημερομηνίας εξατομίκευσης του TOE. Η ένδειξη αυτή παραμένει αναλλοίωτη.

▼ **M7****4.5. Ανεξάρτητος έλεγχος**

Ο ΤΟΕ παρακολουθεί συμβάντα ενδεικτικά πιθανής παραβίασης της ασφαλείας του.

Εντολή (FAU_SAA.1.2) Υπο — ομάδα προσδιοριζόμενων συμβάντων υποκειμένων σε έλεγχο:

- Απόρριψη κατά την επαλήθευση ταυτότητας του κατόχου της κάρτας (5 διαδοχικοί ανεπιτυχείς έλεγχοι του PIN),
- σφάλμα ιδίου ελέγχου,
- σφάλμα ακεραιότητας αποθηκευμένων δεδομένων,
- σφάλμα ακεραιότητας εισαγωγής δεδομένων δραστηριότητας.

4.6. Ακρίβεια**4.6.1. Ακεραιότητα αποθηκευμένων δεδομένων**

Εντολή (FDP_SDI.2.2) *Ενέργειες προς ανάληψη: προειδοποίηση της συνδεδεμένης μονάδας,*

4.6.2. Βασική επαλήθευση ταυτότητας δεδομένων

Εντολή (FDP_DAU.1.1) *Κατάλογος αντικειμένων ή τύπων πληροφοριών: Δεδομένα δραστηριότητας.*

Εντολή (FDP_DAU.1.2) *Κατάλογος υποκειμένων: οποιοσδήποτε.*

4.7. Αξιοπιστία της υπηρεσίας**4.7.1. Δοκιμές**

Επιλογή (FPT_TST.1.1): κατά την αρχική θέση σε λειτουργία, περιοδικά κατά την κανονική λειτουργία.

Σημείωση: κατά την αρχική θέση σε λειτουργία σημαίνει πριν από την εκτέλεση του κώδικα (και όχι απαραίτητα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας Απόκρισης σε Επαναφορά — Answer To Reset).

RLB_301 Οι αυτοέλεγχοι του ΤΟΕ περιλαμβάνουν την επαλήθευση της ακεραιότητας τυχόν κώδικα λογισμικού που δεν έχει αποθηκευτεί στη ROM.

RLB_302 Κατά τον εντοπισμό σφάλματος αυτοελέγχου, η TSF προειδοποιεί τη συνδεδεμένη μονάδα.

RLB_303 Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής του OS, όλες οι εντολές και ενέργειες που αφορούν τις δοκιμές απενεργοποιούνται ή αφαιρούνται. Δε θα είναι δυνατή η παράκαμψη των ελέγχων αυτών και η επαναφορά τους σε χρήση. Σε εντολή η οποία αναφέρεται αποκλειστικά σε μία κατάσταση κύκλου ζωής δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η πρόσβαση κατά τη διάρκεια άλλης κατάστασης.

4.7.2. Λογισμικό

RLB_304 Με κανένα τρόπο δεν είναι δυνατή η επί τόπου ανάλυση, η επέμβαση ή η τροποποίηση του λογισμικού του ΤΟΕ.

RLB_305 Τα δεδομένα εισόδου από εξωτερικές πηγές δεν γίνονται αποδεκτά ως εκτελέσιμος κώδικας.

▼ **M7**4.7.3. *Τροφοδοσία*

RLB_306 Ο ΤΟΕ παραμένει σε ασφαλή κατάσταση κατά τη διάρκεια διακοπής ή διακυμάνσεων της τροφοδοσίας ρεύματος.

4.7.4. *Συνθήκες επαναφοράς*

RLB_307 Στην περίπτωση διακοπής ρεύματος (ή κατά την εμφάνιση διακυμάνσεων) από το ΤΟΕ, ή αν κάποια πράξη διακοπεί πριν από την ολοκλήρωσή της, ή σε άλλες συνθήκες επαναφοράς, ο ΤΟΕ επανέρχεται απρόσκοπτα.

4.8. *Ανταλλαγή δεδομένων*4.8.1. *Ανταλλαγή δεδομένων με μονάδα επί οχήματος*

DEX_301 Το ΤΟΕ επιβεβαιώνει την ακεραιότητα και τη γνησιότητα των δεδομένων κίνησης τα οποία εισάγονται από μονάδα επί οχήματος.

DEX_302 Με το εντοπισμό σφάλματος ακεραιότητας εισαγόμενων δεδομένων, ο ΤΟΕ:

— προειδοποιεί τη μονάδα η οποία αποστέλλει τα δεδομένα,

— δεν χρησιμοποιεί τα δεδομένα.

DEX_303 Το ΤΟΕ εξάγει τα δεδομένα χρήστη στη μονάδα επί οχήματος με τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά ασφαλείας, έτσι ώστε η μονάδα επί οχήματος να είναι σε θέση να επιβεβαιώσει την ακεραιότητα και γνησιότητα των λαμβανόμενων δεδομένων.

4.8.2. *Εξαγωγή δεδομένων σε μονάδα εκτός της μονάδας επί οχήματος (λειτουργία τηλεφόρτωσης δεδομένων)*

DEX_304 Το ΤΟΕ είναι σε θέση να δημιουργεί αποδεικτικό προέλευσης των δεδομένων που τηλεφορτώνονται σε εξωτερικά μέσα.

DEX_305 Το ΤΟΕ είναι σε θέση να παρέχει τη δυνατότητα επαλήθευσης του αποδεικτικού προέλευσης των τηλεφορτωνόμενων δεδομένων στον παραλήπτη.

DEX_306 Το ΤΟΕ είναι σε θέση να τηλεφορτώνει δεδομένα σε εξωτερικό μέσο αποθήκευσης με τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά ασφαλείας, έτσι ώστε να μπορεί να επαληθευτεί η ακεραιότητα των τηλεφορτωνόμενων δεδομένων.

4.9. *Κρυπτογραφική υποστήριξη*

CSP_301 Αν η TSF δημιουργεί κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τους προκαθορισμένους αλγόριθμους δημιουργίας κρυπτογραφικών κλειδιών και τα προκαθορισμένα μεγέθη κρυπτογραφικών κλειδιών. Τα δημιουργούμενα κρυπτογραφικά κλειδιά κύκλου χρήσης έχουν περιορισμένο πλήθος πιθανών χρήσεων (θα προσδιοριστεί από τον κατασκευαστή και δεν υπερβαίνει τις 240).

CSP_302 Αν η TSF διανέμει κρυπτογραφικά κλειδιά, αυτά είναι σύμφωνα με τις προκαθορισμένες μεθόδους διανομής κρυπτογραφικών κλειδιών.

▼ M7

5. Ορισμός των μηχανισμών ασφαλείας

Οι απαιτούμενοι μηχανισμοί ασφαλείας ορίζονται στο προσάρτημα 11.

Όλοι οι λοιποί μηχανισμοί ασφαλείας θα οριστούν από τον κατασκευαστή του TOE.

6. Ελάχιστη απαιτούμενη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας

Η ελάχιστη ισχύς των μηχανισμών ασφαλείας για την κάρτα ταχογράφου είναι η Υψηλή, όπως προσδιορίζεται στην παραπομπή ITSEC.

7. Επίπεδο φερεγγυότητας

Το στοχευόμενο επίπεδο φερεγγυότητας της κάρτας ταχογράφου είναι το επίπεδο E3 των ITSEC, όπως προσδιορίζεται στην παραπομπή ITSEC.

8. Βασική αρχή

Οι πίνακες που ακολουθούν, απεικονίζουν τη βασική αρχή των πρόσθετων SEF με την απεικόνιση:

- της αντιστοιχίας SEF με κινδύνους,
- της αντιστοιχίας SEF με στόχους ασφαλείας πληροφοριακών συστημάτων τους οποίους καλύπτουν.

	Επιβουλές											Στόχοι συστημάτων ΤΠ								
	TCLON*	TDIS_ES2	T.T_ES	T.T_CMD	TMOD_SOFT*	TMOD_LOAD	TMOD_EXE	TMOD_SHARE	Ident_Data	Δεδομένα δραστηριότητας	Ανταλλαγή δεδομένων	O.TAMPER_ES	O.CLON*	O.OPERATE*	O.FLAW*	O.DIS_MECHANISM2	O.DIS_MEMORY*	O.MOD_MEMORY*	Πρόσβαση δεδομένων	Ασφαλείς επικοινωνίες
UIA_301 Μέσα επαλήθευσης ταυτότητας																			x	
UIA_302 Έλεγχοι PIN																			x	
ACT_301 Δεδομένα αναγνώρισης																				
ACT_302 Δεδομένα εξατομίκευσης																				
RLB_301 Ακεραιότητα λογισμικού												x		x						
RLB_302 Αυτοέλεγχοι												x		x						
RLB_303 Δοκιμές κατασκευαστή					x	x						x		x						
RLB_304 Ανάλυση λογισμικού					x		x	x				x		x						
RLB_305 Είσοδος λογισμικού					x	x		x				x		x						

▼ M7

	Επιβουλές										Στόχοι συστημάτων ΤΠ									
	T.CLON*	T.DIS_ES2	T.T_ES	T.T_CMD	T.MOD_SOFT*	T.MOD_LOAD	T.MOD_EXE	T.MOD_SHARE	Ident_Data	Δεδομένα δραστηριότητας	Ανταλλαγή δεδομένων	O.TAMPER_ES	O.CLON*	O.OPERATE*	O.FLAW*	O.DIS_MECHANISM2	O.DIS_MEMORY*	O.MOD_MEMORY*	Πρόσβαση δεδομένων	Ασφαλείς επικοινωνίες
RLB_306 Τροφοδοσία									x	x		x		x						
RLB_307 Επαναφορά												x		x						
DEX_301 Εισαγωγή ασφαλών δεδομένων											x									x
DEX_302 Εισαγωγή ασφαλών δεδομένων											x									x
DEX_303 Εξαγωγή ασφαλών δεδομένων στη VU											x									x
DEX_304 Απόδειξη προέλευσης											x									x
DEX_305 Απόδειξη προέλευσης											x									x
DEX_306 Ασφαλής εξαγωγή σε εξωτερικά μέσα											x									x
CSP_301 Δημιουργία κλειδιού												x								x
CSP_302 Διανομή κλειδιού												x								x

▼ **M7***Προσάρτημα 11***ΚΟΙΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	Γενικά	.....
1.1.	Παραπομπές	.....
1.2.	Συμβολισμοί και συντομογραφίες	.....
2.	Κρυπτογραφικά συστήματα και αλγόριθμοι	.....
2.1.	Κρυπτογραφικά συστήματα	.....
2.2.	Κρυπτογραφικοί αλγόριθμοι	.....
2.2.1.	Αλγόριθμος RSA	.....
2.2.2.	Αλγόριθμος κατακερματισμού	.....
2.2.3.	Αλγόριθμος κρυπτογράφησης δεδομένων	.....
3.	Κλειδιά και πιστοποιητικά	.....
3.1.	Δημιουργία και διανομή κλειδιών	.....
3.1.1.	Δημιουργία και διανομή κλειδιών RSA	.....
3.1.2.	Κλειδιά ελέγχου RSA	.....
3.1.3.	Κλειδιά ασηθήρα κίνησης	.....
3.1.4.	Δημιουργία και διανομή κλειδιών κύκλου T-DES	.....
3.2.	Κλειδιά	.....
3.3.	Πιστοποιητικά	.....
3.3.1.	Περιεχόμενο πιστοποιητικών	.....
3.3.2.	Εκδιδόμενα πιστοποιητικά	.....
3.3.3.	Εξακρίβωση και αποσφράγιση πιστοποιητικού	.....
4.	Μηχανισμός αμοιβαίας επαλήθευσης ταυτότητας	.....
5.	Μηχανισμοί εμπιστευτικότητας ακεραιότητας και επαλήθευσης ταυτότητας κατά τη μεταβίβαση δεδομένων καρτών μονάδων επί οχήματος (VU)	.....
5.1.	Ασφαλής ανταλλαγή μηνυμάτων	.....
5.2.	Αντιμετώπιση σφαλμάτων ασφαλούς ανταλλαγής μηνυμάτων	.....
5.3.	Αλγόριθμος υπολογισμού κρυπτογραφικών αθροισμάτων ελέγχου	.....
5.4.	Αλγόριθμος υπολογισμού κρυπτογραφημάτων για DO εμπιστευτικότητας	.....
6.	Μηχανισμοί ψηφιακής υπογραφής μεταβίβασης δεδομένων	.....
6.1.	Δημιουργία υπογραφής	.....
6.2.	Επαλήθευση υπογραφής	.....

▼ **M7****1. ΓΕΝΙΚΑ**

Το παρόν προσάρτημα καθορίζει τους μηχανισμούς ασφαλείας οι οποίοι διασφαλίζουν:

- την αμοιβαία επαλήθευση ταυτότητας μεταξύ μονάδων επί οχήματος (VU) και καρτών ταχογράφου, συμπεριλαμβανόμενης της συμφωνίας κλειδιού-κύκλου,
- την εμπιστευτικότητα, την ακεραιότητα και την επαλήθευση ταυτότητας των δεδομένων που μεταφέρονται μεταξύ μονάδων επί οχήματος και καρτών ταχογράφου,
- την ακεραιότητα και την επαλήθευση ταυτότητας των δεδομένων που μεταβιβάζονται από μονάδες επί οχήματος σε εξωτερικά μέσα αποθήκευσης,
- την ακεραιότητα και την επαλήθευση ταυτότητας των δεδομένων που μεταβιβάζονται από κάρτες ταχογράφου σε εξωτερικά μέσα αποθήκευσης.

1.1. Παραπομπές

Στο παρόν προσάρτημα, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες παραπομπές:

SHA-1	National Institute of Standards and Technology (NIST). FIPS Publication 180-1: Secure Hash Standard. Απρίλιος 1995
PKCS1	RSA Laboratories. PKCS # 1: RSA Encryption Standard. Version 2.0. Οκτώβριος 1998
TDES	National Institute of Standards and Technology (NIST). FIPS Publication 46-3: Data Encryption Standard. Σχέδιο 1999
TDES-OP	ANSI X9.52, Triple Data Encryption Algorithm Modes of Operation. 1998
ISO/IEC 7816-4	Information Technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Μέρος 4: Interindustry commands for inter-exchange. Πρώτη έκδοση 1995 + Τροποποίηση 1: 1997
ISO/IEC 7816-6	Information Technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Μέρος 6: Interindustry data elements. Πρώτη έκδοση: 1996 + Διορθ. 1: 1998
ISO/IEC 7816-8	Information Technology — Identification cards — Integrated circuit(s) cards with contacts — Μέρος 8: Security related interindustry commands. Πρώτη έκδοση 1999
ISO/IEC 9796-2	Information Technology — Security techniques — Digital signature schemes giving message recovery — Μέρος 2: Mechanisms using a hash function. Πρώτη έκδοση: 1997
ISO/IEC 9798-3	Information Technology — Security techniques — Entity authentication mechanisms — Μέρος 3: Entity authentication using a public key algorithm. Δεύτερη έκδοση 1998

▼ M7

ISO 16844-3 Road vehicles — Tachograph systems —
Μέρος 3: Motion sensor interface

1.2. Συμβολισμοί και συντομογραφίες

Στο παρόν παράρτημα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι συμβολισμοί και συντομογραφίες:

(K _a , K _b , K _c)	Μία ομάδα κλειδιών προς χρήση από τον Αλγόριθμο Τριπλής Κρυπτογράφησης Δεδομένων
CA	Αρχή πιστοποίησης
CAR	Στοιχεία αρχής πιστοποίησης
CC	Κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου
CG	Κρυπτογράφημα
CH	Κεφαλίδα εντολής
CHA	Εξουσιοδότηση κατόχου πιστοποιητικού
CHR	Στοιχεία κατόχου πιστοποιητικού
D()	Αποκρυπτογράφηση με DES
DE	Στοιχείο δεδομένων
DO	Αντικείμενο δεδομένων
<i>d</i>	Ιδιωτικό κλειδί RSA, ιδιωτικός εκθέτης
<i>e</i>	Δημόσιο κλειδί RSA, δημόσιος εκθέτης
E()	Κρυπτογράφηση με DES
EQT	Εξοπλισμός
<i>Hash()</i>	Τιμή κατακερματισμού, έξοδος της <i>Hash</i>
<i>Hash</i>	Συνάρτηση κατακερματισμού
KID	Αναγνωριστικό κλειδιού
Km	Κλειδί TDES. Κύριο κλειδί που ορίζεται στο ISO 16844-3
Km _{vu}	Κλειδί TDES που εισάγεται στις μονάδες επί οχήματος
Km _{wc}	Κλειδί TDES που εισάγεται στις κάρτες συνεργείου
<i>m</i>	Αντιπροσωπευτικό μηνύματος, ακέραιος αριθμός μεταξύ 0 και <i>n</i> -1
<i>n</i>	Κλειδιά RSA, συντελεστής
PB	Χαρακτήρες συμπλήρωσης
PI	Χαρακτήρας δείκτης συμπλήρωσης (για χρήση στο κρυπτογράφημα για το εμπιστευτικό του DO)
PV	Απλή τιμή
<i>s</i>	Αντιπροσωπευτικό υπογραφής, ακέραιος αριθμός μεταξύ 0 και <i>n</i> -1
SSC	Μετρητής αλληλουχίας αποστολής
SM	Ασφαλής ανταλλαγή μηνυμάτων
TCBC	Θέση λειτουργίας αλυσιδωτής σύνδεσης κρυπτογραφικής ομάδας TDEA
TDEA	Αλγόριθμος τριπλής κρυπτογράφησης δεδομένων
TLV	Τιμή μήκους δείκτη
VU	Μονάδα επί οχήματος
X.C	Πιστοποιητικό του χρήστη X εκδιδόμενο από αρχή πιστοποίησης

▼ **M7**

X.CA	Αρχή πιστοποίησης του χρήστη X
X.CA.PK ₀ X.C	Διαδικασία αποσφράγισης ενός πιστοποιητικού για την εύρεση δημόσιου κλειδιού. Πρόκειται για έναν ενδιάμεσο τελεστή, ο αριστερός όρος του οποίου είναι το δημόσιο κλειδί μίας αρχής πιστοποίησης, και ο δεξιός όρος του οποίου είναι το πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρχή πιστοποίησης αυτή. Το αποτέλεσμα είναι το δημόσιο κλειδί του χρήστη X, το πιστοποιητικό του οποίου είναι ο δεξιός όρος
X.PK	Δημόσιο κλειδί RSA ενός χρήστη X
X.PK[I]	Κρυπτογράφηση RSA κάποιας πληροφορίας I, με τη χρήση του δημόσιου κλειδιού του χρήστη X
X.SK	Ιδιωτικό κλειδί RSA ενός χρήστη X
X.SK[I]	Κρυπτογράφηση RSA κάποιας πληροφορίας I, χρησιμοποιώντας το ιδιωτικό κλειδί του χρήστη X
'xx'	Δεκαεξαδική τιμή
||	Τελεστής συνένωσης

2. ΚΡΥΠΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΛΓΟΡΙΘΜΟΙ**2.1. Κρυπτογραφικά συστήματα**

CSM_001 Οι μονάδες επί οχήματος και οι κάρτες ταχογράφου, χρησιμοποιούν κλασικό σύστημα κρυπτογράφησης με δημόσιο κλειδί RSA, για την εξασφάλιση των ακόλουθων μηχανισμών ασφαλείας:

- επαλήθευση ταυτότητας μεταξύ μονάδων οχημάτων και καρτών,
- μεταφορά των κλειδιών κύκλου τριπλού -DES μεταξύ μονάδων οχημάτων και καρτών ταχογράφου,
- ψηφιακή υπογραφή των τηλεφορτωνόμενων δεδομένων από μονάδες επί οχήματος ή κάρτες ταχογράφου σε εξωτερικά μέσα.

CSM_002 Οι μονάδες επί οχήματος και οι κάρτες ταχογράφου χρησιμοποιούν συμμετρικό κρυπτογραφικό σύστημα τριπλού DES ώστε να παρέχεται μηχανισμός ακεραιότητας δεδομένων κατά τη διάρκεια της ανταλλαγής δεδομένων χρηστών μεταξύ μονάδων οχημάτων και καρτών ταχογράφου, και για να εξασφαλίζεται, όπου αυτό απαιτείται, η εμπιστευτικότητα της ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ των μονάδων οχημάτων και των καρτών ταχογράφου.

2.2. Κρυπτογραφικοί αλγόριθμοι**2.2.1. Αλγόριθμος RSA**

CSM_003 Ο αλγόριθμος RSA προσδιορίζεται πλήρως με τις ακόλουθες σχέσεις:

$$X.SK[m] = s = m^d \bmod n$$

$$X.PK[s] = m = s^e \bmod n$$

▼ **M7**

Μία πληρέστερη περιγραφή της συνάρτησης RSA μπορεί να βρεθεί στο έγγραφο αναφοράς PKCS1.

▼ **M10**

Ο δημόσιος εκθέτης e για τους υπολογισμούς RSA είναι ένας ακέραιος αριθμός μεταξύ 3 και $n-1$ που πληροί το $\text{gcd}[e, \text{lcm}(p-1, q-1)] = 1$.

▼ **M7**2.2.2. *Αλγόριθμος κατακερματισμού*

CSM_004 Οι μηχανισμοί ψηφιακής υπογραφής χρησιμοποιούν τον αλγόριθμο κατακερματισμού SHA-1 όπως προσδιορίζεται στο έγγραφο αναφοράς SHA-1.

2.2.3. *Αλγόριθμος κρυπτογράφησης δεδομένων*

CSM_005 Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται αλγόριθμοι με βάση DES στη θέση λειτουργίας αλυσιδωτής σύνδεσης κρυπτογραφικής ομάδας.

3. ΚΛΕΙΔΙΑ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

3.1. *Δημιουργία και διανομή κλειδιών*3.1.1. *Δημιουργία και διανομή κλειδιών RSA*

CSM_006 Τα κλειδιά RSA δημιουργούνται μέσω τριών λειτουργικών ιεραρχικών επιπέδων:

— ευρωπαϊκό επίπεδο,

— επίπεδο κράτους μέλους,

— επίπεδο εξοπλισμού.

CSM_007 Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργείται ένα μοναδικό ζεύγος ευρωπαϊκών κλειδιών (EUR.SK και EUR.PK). Το ευρωπαϊκό ιδιωτικό κλειδί χρησιμοποιείται για την πιστοποίηση των δημοσίων κλειδιών των κρατών μελών. Τηρούνται αρχεία όλων των πιστοποιημένων κλειδιών. Τις ενέργειες αυτές θα χειρίζεται μία ευρωπαϊκή αρχή πιστοποίησης, υπό την εξουσία και την αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

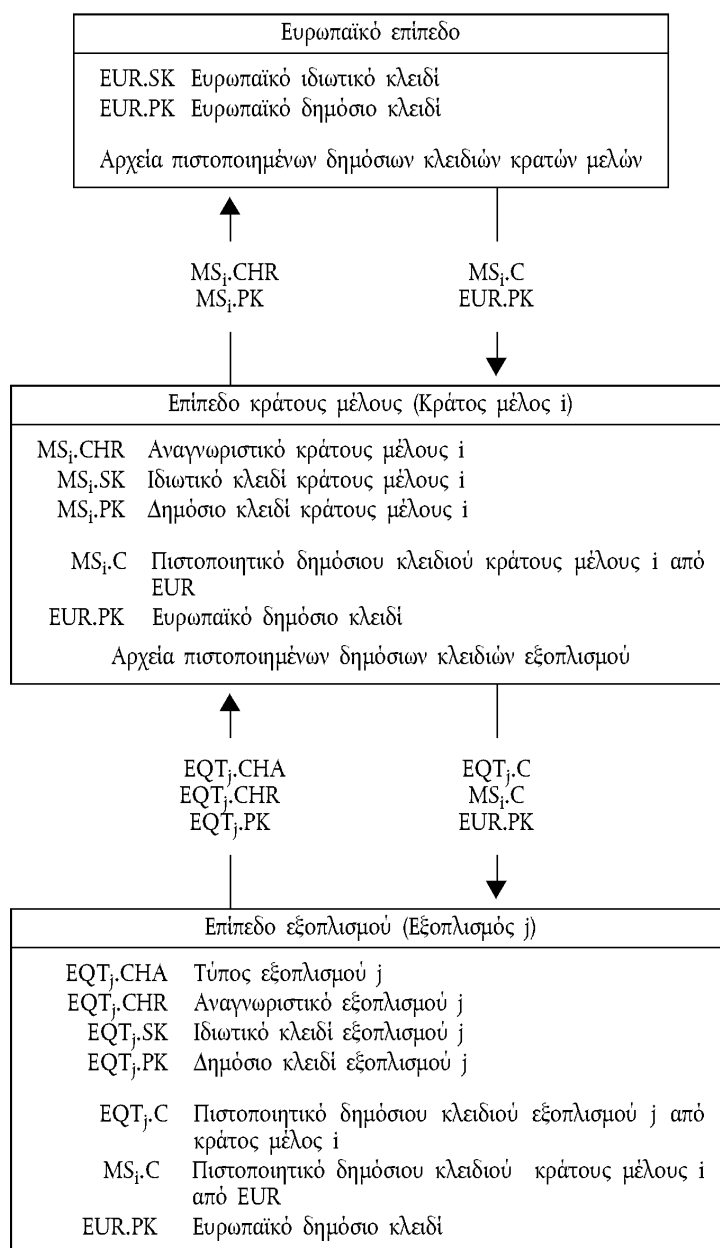
CSM_008 Σε επίπεδο κράτους μέλους, δημιουργείται ένα ζεύγος κλειδιών κράτους μέλους (MS.SK και MS.PK). Τα δημόσια κλειδιά των κρατών μελών πιστοποιούνται από την ευρωπαϊκή αρχή πιστοποίησης. Το ιδιωτικό κλειδί κράτους μέλους χρησιμοποιείται για την πιστοποίηση των δημοσίων κλειδιών που πρόκειται να εισαχθούν στον εξοπλισμό (μονάδα επί οχήματος ή κάρτα ταχογράφου). Τηρούνται αρχεία όλων των πιστοποιημένων δημοσίων κλειδιών, με τα στοιχεία του εξοπλισμού για τον οποίο προορίζονται. Τις ενέργειες αυτές χειρίζεται μία αρχή πιστοποίησης του κράτους μέλους. Ένα κράτος μέλος έχει τη δυνατότητα να αλλάζει τακτικά το ζεύγος κλειδιών του.

CSM_009 Σε επίπεδο εξοπλισμού, δημιουργείται και εισάγεται σε κάθε συσκευή ένα μοναδικό ζεύγος κλειδιών (EQT.SK και EQT.PK). Τα δημόσια κλειδιά εξοπλισμού είναι πιστοποιημένα από αρχή πιστοποίησης του κράτους μέλους. Τις ενέργειες αυτές δύνανται να αναλάβουν οι κατασκευαστές του εξοπλισμού, οι υπεύθυνοι εξατομίκευσης του εξοπλισμού ή οι αρχές του κράτους μέλους. Το ζεύγος κλειδιών αυτό χρησιμοποιείται για υπηρεσίες επαλήθευσης ταυτότητας, ψηφιακής υπογραφής και κρυπτογράφησης

CSM_010 Ο εμπιστευτικός χαρακτήρας των ιδιωτικών κλειδιών διαφυλάσσεται κατά την δημιουργία, μεταφορά (αν γίνεται) και αποθήκευση.

▼ **M7**

Στην εικόνα που ακολουθεί, συνοψίζεται η ροή δεδομένων της διεργασίας αυτής:

3.1.2. **Κλειδιά ελέγχου RSA**

CSM_011

Για τον έλεγχο του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανόμενων ελέγχων διαλειτουργικότητας), η ευρωπαϊκή αρχή πιστοποίησης παράγει ένα διαφορετικό μοναδικό ζεύγος κλειδιών δοκιμής, και τουλάχιστον δύο ζεύγη κλειδιών δοκιμής κρατους μέλους, τα δημόσια κλειδιά των οποίων είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το ευρωπαϊκό ιδιωτικό κλειδί δοκιμής. Οι κατασκευαστές εισάγουν στον εξοπλισμό ο οποίος υποβάλλεται σε δοκιμές έγκρισης τύπου, κλειδιά δοκιμής που είναι πιστοποιημένα με ένα από αυτά τα κλειδιά δοκιμής κρατους μέλους.

3.1.3. **Κλειδιά αισθητήρα κίνησης**

Η εμπιστευτικότητα των τριών κλειδιών TDES που περιγράφονται στη συνέχεια θα πρέπει να τηρείται με τον δέοντα τρόπο κατά τη διάρκεια της παραγωγής, της μεταφοράς (εφόσον πραγματοποιείται) και της αποθήκευσης.

▼ **M7**

Για την υποστήριξη συσκευών ελέγχου συμμορφούμενων προς το ISO 16844, η Ευρωπαϊκή Αρχή Πιστοποίησης και οι αρχές πιστοποίησης των κρατών μελών θα πρέπει, επιπλέον, να διασφαλίζουν τα ακόλουθα:

- CSM_036 Η Ευρωπαϊκή Αρχή Πιστοποίησης δημιουργεί τα $K_{m_{VU}}$ και $K_{m_{WC}}$, δύο ανεξάρτητα και μοναδικά κλειδιά τριπλού προτύπου κρυπτογράφησης δεδομένων (Triple DES), και παράγει το K_m ως:

$$K_m = K_{m_{VU}} \text{ XOR } K_{m_{WC}}$$

Η Ευρωπαϊκή Αρχή Πιστοποίησης διαβιβάζει τα κλειδιά αυτά, βάσει επαρκώς ασφαλών διαδικασιών, στις αρχές πιστοποίησης των κρατών μελών, κατόπιν αιτήσεώς τους.

- CSM_037 Οι αρχές πιστοποίησης των κρατών μελών:
- χρησιμοποιούν το K_m για την κρυπτογράφηση δεδομένων αισθητήρων κίνησης που ζητούνται από κατασκευαστές αισθητήρων κίνησης (τα δεδομένα που κρυπτογραφούνται με το K_m ορίζονται στο ISO 16844-3),
 - διαβιβάζουν το $K_{m_{VU}}$ σε κατασκευαστές μονάδων επί οχήματος, βάσει επαρκώς ασφαλών διαδικασιών, προκειμένου να εισαχθεί στις μονάδες επί οχήματος,
 - διασφαλίζουν ότι το $K_{m_{WC}}$ θα εισαχθεί σε όλες τις κάρτες συνεργείου (*SensorInstallationSecData* στο στοιχειώδες αρχείο *Sensor_Installation_Data*) κατά τη διάρκεια της εξατομικευμένης ρύθμισης της κάρτας.

3.1.4. Δημιουργία και διανομή κλειδιών κύκλου T-DES

- CSM_012 Οι μονάδες επί οχήματος και οι κάρτες ταχογράφου, στα πλαίσια της διαδικασίας αμοιβαίας επαλήθευσης ταυτότητας, δημιουργούν και ανταλλάσσουν τα απαραίτητα δεδομένα για τη σύνταξη ενός κοινού κλειδιού κύκλου τριπλού DES (T-DES). Η ανταλλαγή δεδομένων αυτή θα προστατεύεται ως προς την εμπιστευτικότητά της, μέσω μηχανισμού κρυπτογράφησης RSA.

- CSM_013 Το κλειδί αυτό χρησιμοποιείται για όλες τις επόμενες κρυπτογραφικές λειτουργίες χρησιμοποιώντας ασφαλή ανταλλαγή μηνυμάτων. Η ισχύς του θα λήγει με το τέλος του κύκλου (την αφαίρεση της κάρτας ή την επαναφορά της) ή/και μετά από 240 χρήσεις (μία χρήση του κλειδιού αντιστοιχεί σε μία εντολή, με τη χρήση ασφαλούς ανταλλαγής μηνυμάτων, αποστέλλομενης στην κάρτα και της αντίστοιχης απόκρισης).

3.2. Κλειδιά

- CSM_014 Τα κλειδιά RSA διαθέτουν (ανεξαρτήτως επιπέδου) τα ακόλουθα μήκη: συντελεστή n 1 024 bit, δημόσιο εκθέτη e 64 bits κατά το μέγιστο, ιδιωτικό εκθέτη d 1 024 bits.
- CSM_015 Τα κλειδιά Τριπλού DES έχουν τη μορφή (K_a , K_b , K_a), όπου K_a και K_b είναι ανεξάρτητα κλειδιά μήκους 64 bit. Δεν ορίζονται bit ελέγχου σφάλματος ισοτιμίας.

3.3. Πιστοποιητικά

- CSM_016 Τα πιστοποιητικά δημοσίου κλειδιού RSA είναι «μη αυτοπεριγραφόμενα» πιστοποιητικά «επαλήθευσης με κάρτα» (Αναφ.: ISO/IEC 7816-8)

▼ M7

3.3.1. Περιεχόμενο πιστοποιητικών

CSM_017

Τα πιστοποιητικά δημοσίου κλειδιού RSA ενσωματώνουν τα ακόλουθα δεδομένα με τη σειρά που ακολουθεί:

Δεδομένα	Μορφή	Bytes	Παρατηρήσεις
CPI	INTEGER	1	Αναγνωριστικό προφίλ πιστοποιητικού ('01' για την παρούσα έκδοση)
CAR	OCTET STRING	8	Στοιχεία αρχής πιστοποίησης
CHA	OCTET STRING	7	Εξουσιοδότηση κατόχου πιστοποιητικού
EOV	TimeReal	4	Λήξη ισχύος πιστοποιητικού. Προαιρετικό, συμπληρώνεται με 'FF' αν δε χρησιμοποιείται
CHR	OCTET STRING	8	Στοιχεία κατόχου πιστοποιητικού
<i>n</i>	OCTET STRING	128	Δημόσιο κλειδί (συντελεστής)
<i>e</i>	OCTET STRING	8	Δημόσιο κλειδί (δημόσιος εκθέτης)
		164	

Σημειώσεις:

1. Το «αναγνωριστικό προφίλ πιστοποιητικού» (CPI) οριοθετεί την ακριβή δομή ενός πιστοποιητικού επαλήθευσης ταυτότητας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εσωτερικό αναγνωριστικό του εξοπλισμού, ή ως σχετικός κατάλογος κεφαλίδων, ο οποίος περιγράφει τον τρόπο διαδοχικής συνένωσης των στοιχείων δεδομένων εκτός του πιστοποιητικού.

Ο κατάλογος κεφαλίδων που αντιστοιχεί στο πιστοποιητικό αυτό έχει ως ακολούθως:

'4D'	'16'	'5F 29'	'01'	'42'	'08'	'5F 4B'	'07'	'5F 24'	'04'	'5F 20'	'08'	'7F 49'	'05'	'81'	'81 80'	'82'	'08'
Δείκτης εκτεταμένου καταλόγου κεφαλίδων	Μήκος καταλόγου	Δείκτης CPI	Μήκος CPI	Δείκτης CAR	Μήκος CAR	Δείκτης CHA	Μήκος CHA	Δείκτης EOV	Μήκος EOV	Δείκτης CHR	Μήκος CHR	Δείκτης δημόσιου κλειδιού (συγκροτούμενου)	Μήκος επόμενων DO	Δείκτης συντελεστή	Μήκος συντελεστή	Δείκτης δημόσιου εκθέτη	Μήκος δημόσιου εκθέτη

2. Τα «στοιχεία αρχής πιστοποίησης» (CAR) έχουν σκοπό την αναγνώριση της αρχής πιστοποίησης που εκδίδει το πιστοποιητικό, με τέτοιο τρόπο ώστε το στοιχείο δεδομένων να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως αναγνωριστικό αρχής κλειδιού για σκοπούς αναφοράς του δημοσίου κλειδιού της αρχής πιστοποίησης (για την κωδικοποίηση, βλ. αναγνωριστικό κλειδιού παρακάτω).
3. Η «εξουσιοδότηση κατόχου πιστοποιητικού» (CHA) χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των δικαιωμάτων του κατόχου του πιστοποιητικού. Αποτελείται από τα στοιχεία αναγνώρισης (ID) εφαρμογής ταχογράφου και το είδος του εξοπλισμού για τον οποίο προορίζεται το πιστοποιητικό (σύμφωνα με το στοιχείο δεδομένων (*EquipmentType*, «00» για κράτος μέλος).
4. Τα «στοιχεία κατόχου πιστοποιητικού» (CHR) έχουν σκοπό τη μονοσήμαντη αναγνώριση του κατόχου του πιστοποιητικού, με τέτοιο τρόπο ώστε το στοιχείο δεδομένων να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα και ως αναγνωριστικό κλειδιού δράστη για σκοπούς αναφοράς του δημοσίου κλειδιού του κατόχου του πιστοποιητικού.

▼ **M7**

5. Τα αναγνωριστικά κλειδιών προσδιορίζουν κατά μοναδικό τρόπο τον κάτοχο του πιστοποιητικού έναντι των αρχών πιστοποίησης. Η κωδικοποίησή τους έχει ως ακολούθως:

5.1. Εξοπλισμός (μονάδα επί οχήματος ή κάρτα):

Δεδομένα	Αριθμός σειράς εξοπλισμού	Ημερομηνία	Τύπος	Κατασκευαστής
Μήκος	4 bytes	2 bytes	1 byte	1 byte
Τιμή	Ακέραια	Κωδικοποίηση mm yy BCD	Ανάλογα με τον κατασκευαστή	Κωδικός κατασκευαστή

Στην περίπτωση μονάδας οχήματος, ο κατασκευαστής, κατά την αίτηση για πιστοποιητικά, ενδέχεται να γνωρίζει ή να μη γνωρίζει τα στοιχεία αναγνώρισης του εξοπλισμού στον οποίο θα εισαχθούν τα κλειδιά.

Στην πρώτη περίπτωση, ο κατασκευαστής θα αποστέλλει την αναγνώριση του εξοπλισμού με το δημόσιο κλειδί στην αρχή του κράτους μέλους για πιστοποίηση. Τότε, το πιστοποιητικό θα περιέχει την αναγνώριση του εξοπλισμού, και ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι τα κλειδιά και το πιστοποιητικό εισάγονται στο στοχευόμενο εξοπλισμό. Το αναγνωριστικό κλειδιού έχει την παραπάνω εικονιζόμενη μορφή.

Στη δεύτερη περίπτωση, ο κατασκευαστής οφείλει να προσδιορίσει μονοσήμαντα κάθε αίτηση πιστοποιητικού με το δημόσιο κλειδί, στην αρχή του κράτους μέλους του, για πιστοποίηση. Το πιστοποιητικό θα περιέχει το αναγνωριστικό της αίτησης. Ο κατασκευαστής οφείλει να διαβιβάσει στην αρχή του κράτους μέλους την αντιστοίχιση του κλειδιού με τον εξοπλισμό (δηλαδή αναγνωριστικό αίτησης πιστοποιητικού, αναγνωριστικό εξοπλισμού) μετά από την εγκατάσταση του κλειδιού στον εξοπλισμό. Το αναγνωριστικό του κλειδιού έχει την ακόλουθη μορφή:

Δεδομένα	Αριθμός σειράς αίτησης πιστοποιητικού	Ημερομηνία	Τύπος	Κατασκευαστής
Μήκος	4 bytes	2 bytes	1 byte	1 byte
Τιμή	► M10 Ακέραιος ◀	Κωδικοποίηση mm yy BCD	'FF'	Κωδικός κατασκευαστή

5.2. Αρχή πιστοποίησης:

Δεδομένα	Στοιχεία αναγνώρισης αρχής	Αριθμός σειράς κλειδιού	Πρόσθετες πληροφορίες	Αναγνωριστικό
Μήκος	4 bytes	1 byte	2 bytes	1 byte
Τιμή	Αριθμητικός κωδικός κράτους, 1 Byte Αλφαριθμητικός κωδικός κράτους, 3 Bytes	Ακέραιος	Πρόσθετη κωδικοποίηση (ανάλογα με την CA) 'FF FF' αν δε χρησιμοποιείται	'01'

Ο αριθμός σειράς κλειδιού χρησιμοποιείται για τη διάκριση των διαφορετικών κλειδιών ενός κράτους μέλους, στην περίπτωση αλλαγής του κλειδιού.

▼ **M7**

6. Οι αρμόδιοι για την επαλήθευση του πιστοποιητικού θα γνωρίζουν έμμεσα ότι το πιστοποιημένο δημόσιο κλειδί είναι κλειδί RSA σχετιζόμενο με την επαλήθευση ταυτότητας, την επαλήθευση ψηφιακής υπογραφής και την κρυπτογράφηση για υπηρεσίες εμπιστευτικότητας (το πιστοποιητικό δεν περιέχει αναγνωριστικό αντικειμένου το οποίο να το προσδιορίζει).

3.3.2. *Εκδιδόμενα πιστοποιητικά*

CSM_018

Το εκδιδόμενο πιστοποιητικό αποτελεί ψηφιακή υπογραφή με μερική ανάκτηση του περιεχομένου του πιστοποιητικού σύμφωνα με την ISO/IEC 9796-2, ► **M10** εκτός του παραρτήματός της A.4, ◄ με προσαρτημένα τα «στοιχεία αρχής πιστοποίησης».

$$X.C = X.CA.SK['6A' \parallel C_r \parallel Hash(Cc) \parallel 'BC'] \parallel C_n \parallel X.CAR$$

$$\text{Με περιεχόμενο πιστοποιητικού} = Cc = \begin{matrix} C_r & \parallel & C_n \\ 106 \text{ bytes} & & 58 \text{ bytes} \end{matrix}$$

Σημειώσεις:

1. Το παρόν πιστοποιητικό έχει μήκος 194 bytes.
2. Η CAR, η οποία αποκρύπτεται από την υπογραφή, επισυνάπτεται επίσης στην υπογραφή, έτσι ώστε το δημόσιο κλειδί της αρχής πιστοποίησης να μπορεί να επιλεγεί για την επαλήθευση του πιστοποιητικού.
3. Ο αρμόδιος επαλήθευσης του πιστοποιητικού θα γνωρίζει έμμεσα τον αλγόριθμο που χρησιμοποιείται από την αρχή πιστοποίησης για την υπογραφή του πιστοποιητικού.
4. Ο κατάλογος κεφαλίδων που αντιστοιχεί στο εκδοθέν πιστοποιητικό έχει ως ακολούθως:

'7F 21'	'09'	'5F 37'	'81 80'	'5F 38'	'3A'	'42'	'08'
Δείκτης πιστοποιητικού CV (συγκροτούμενος)	Μήκος επόμενων DO	Δείκτης υπογραφής	Μήκος υπογραφής	Υπόλοιπο δείκτη	Μήκος υπόλοιπου	Δείκτης CAR	Μήκος CAR

3.3.3. *Εξακρίβωση και αποσφράγιση πιστοποιητικού*

Η εξακρίβωση και αποκάλυψη πιστοποιητικού συνίσταται στην εξακρίβωση της υπογραφής του σύμφωνα με το ISO/IEC 9796-2, την ανάκτηση του περιεχομένου του περιεχομένου πιστοποιητικού και δημόσιου κλειδιού: $X.PK = X.CA.PK_o X.C$, και την εξακρίβωση της εγκυρότητας του πιστοποιητικού.

CSM_019

Περιλαμβάνει τα ακόλουθα βήματα:

Εξακρίβωση υπογραφής και ανάκτηση περιεχομένου:

$$\text{— ανάκτηση από } X.C \text{ του Sign, } C_v' \text{ και CAR': } X.C = \begin{matrix} \text{Υπογραφή} \\ 128 \text{ Bytes} \end{matrix} \parallel \begin{matrix} C_v' \\ 58 \text{ Bytes} \end{matrix} \parallel \begin{matrix} \text{CAR'} \\ 8 \text{ Bytes} \end{matrix}$$

▼ **M7**

— από CAR', επιλογή του κατάλληλου δημόσιου κλειδιού αρχής πιστοποίησης (αν αυτό δεν έχει γίνει προηγουμένως με άλλα μέσα)

— άνοιγμα της υπογραφής με το δημόσιο κλειδί CA: Sr' = X.CA.PK [υπογραφή],

— έλεγχος ότι το Sr' αρχίζει με '6A' και καταλήγει σε 'BC'

— υπολογισμός των Cr' και H' από: $Sr' = \text{'6A'} \parallel \underset{106 \text{ Bytes}}{C_r'} \parallel \underset{20 \text{ Bytes}}{H'} \parallel \text{'BC'}$

— ανάκτηση περιεχομένου πιστοποιητικού $C' = C_r' \parallel C_n'$,

— έλεγχος $Hash(C') = H'$

Αν το αποτέλεσμα των ελέγχων είναι OK, το πιστοποιητικό είναι γνήσιο, και το περιεχόμενο του είναι το C'.

Εξακρίβωση εγκυρότητας. Από το C':

— αν ισχύει, ελέγξτε την ημερομηνία λήξης,

Ανακτήσετε και αποθηκεύστε το δημόσιο κλειδί, το αναγνωριστικό κλειδιού, την εξουσιοδότηση κατόχου πιστοποιητικού και τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού από το C':

— $X.PK = n \parallel e$

— $X.KID = CHR$

— $X.CHA = CHA$

— $X.EOV = EOV$

4. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΑΙΑΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

Η αμοιβαία επαλήθευση ταυτότητας μεταξύ καρτών και μονάδων οχήματος βασίζεται στην ακόλουθη αρχή:

Καθένα από τα δύο μέρη αποδείξει στο άλλο ότι κατέχει έγκυρο ζεύγος κλειδιών, το δημόσιο κλειδί του οποίου έχει πιστοποιηθεί από αρχή πιστοποίησης του κράτους μέλους, η οποία με τη σειρά της έχει πιστοποιηθεί από την Ευρωπαϊκή Αρχή Πιστοποίησης.

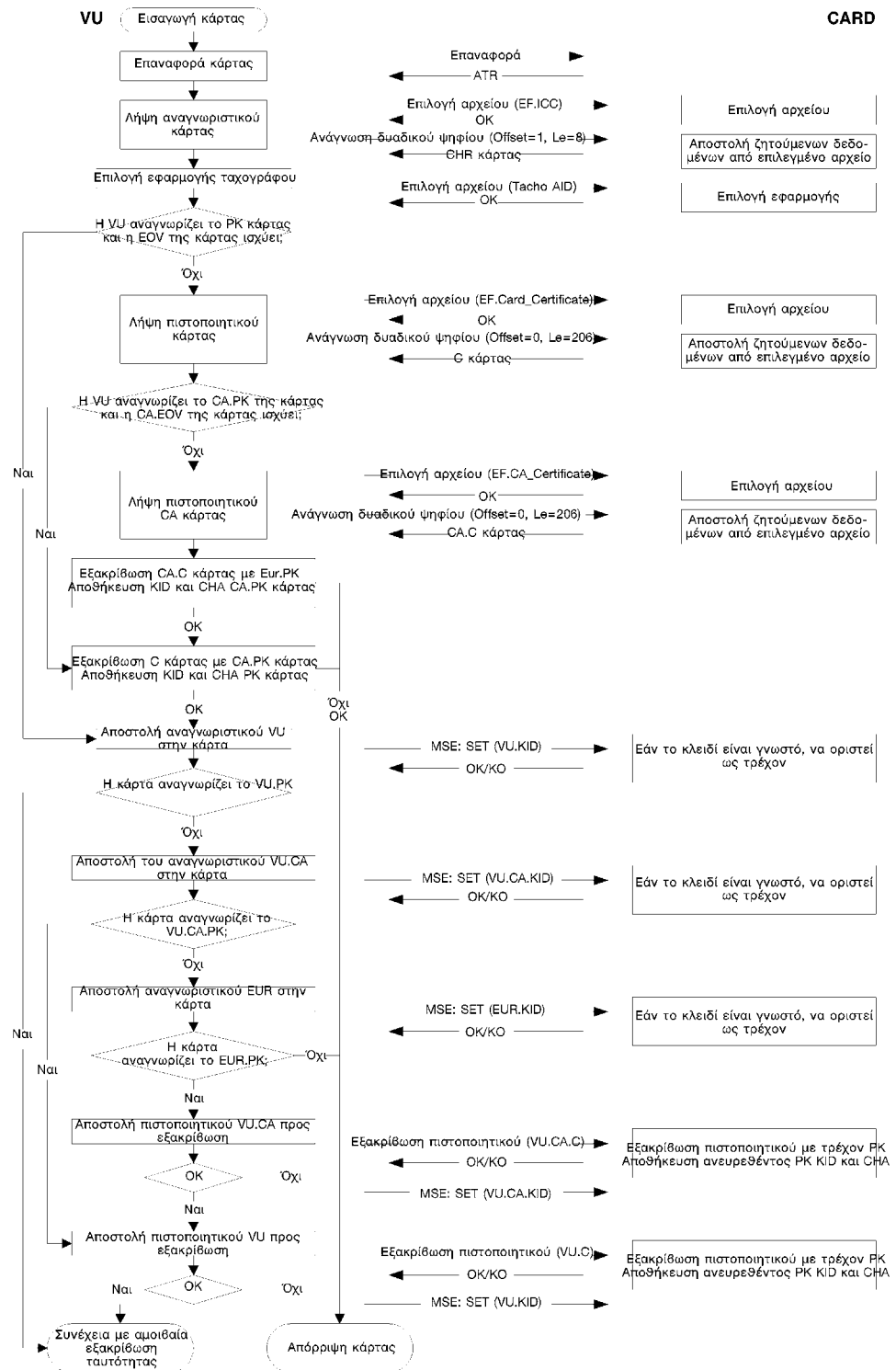
Η απόδειξη γίνεται με την υπογραφή ενός τυχαίου αριθμού, με το ιδιωτικό κλειδί, αποστέλλόμενου από το άλλο μέρος, το οποίο πρέπει να ανακτήσει τον τυχαίο αριθμό που έχει αποσταλεί κατά την επαλήθευση της υπογραφής αυτής.

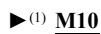
Ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται κατά την εισαγωγή της κάρτας από τη μονάδα επί οχήματος. Ξεκινά με την ανταλλαγή πιστοποιητικών και την αποκάλυψη των δημόσιων κλειδιών, και καταλήγει με τον ορισμό ενός κλειδιού κύκλου.

▼ **M7**

CSM_020

Θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το ακόλουθο πρωτόκολλο [τα βέλη δείχνουν τις εντολές και τα δεδομένα που ανταλλάσσονται (βλ. προσάρτημα 2)]:





▼ **M7**

5. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (VU)

5.1. Ασφαλής ανταλλαγή μηνυμάτων

- CSM_021 Η ακεραιότητα μεταβιβάσεων δεδομένων των καρτών VU προστατεύεται μέσω της ασφαλούς ανταλλαγής μηνυμάτων, σύμφωνα με τις παραπομπές [ISO/IEC 7816-4] και [ISO/IEC 7816-8].
- CSM_022 Στην περίπτωση που απαιτείται προστασία των δεδομένων κατά τη διάρκεια της μεταβίβασής τους, ένα κρυπτογραφικό αντικείμενο δεδομένων αθροίσματος ελέγχου επισυνάπτεται στα αντικείμενα δεδομένων που αποστέλλονται εντός της εντολής ή της απάντησης. Το κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου εξακριβωθεί από το δέκτη.
- CSM_023 Το κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου των δεδομένων που αποστέλλονται εντός μίας εντολής, περιλαμβάνει την κεφαλίδα εντολής, και όλα τα αποστέλλόμενα αντικείμενα δεδομένων ($= > \text{CLA} = '0C'$, και όλα τα αντικείμενα δεδομένων περιλαμβάνονται μέσα σε δείκτες στους οποίους $b1 = 1$).
- CSM_024 Οι χαρακτήρες των απαντητικών πληροφοριών κατάστασης, προστατεύονται μέσω κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου, όταν η απάντηση δεν περιέχει πεδίο δεδομένων.
- CSM_025 Τα κρυπτογραφικά αθροίσματα ελέγχου έχουν μήκος 4 bytes.

Κατά συνέπεια, η δομή των εντολών και αποκρίσεων κατά τη χρήση ασφαλούς ανταλλαγής δεδομένων είναι η ακόλουθη:

Τα χρησιμοποιούμενα DO είναι μέρος των DO ασφαλούς ανταλλαγής μηνυμάτων που περιγράφονται στην ISO/IEC 7816-4:

Δείκτης	Μνημονικό	Σημασία
'81'	T_{PV}	Η απλή τιμή δεν είναι δεδομένα με κωδικοποίηση BER-TLV (υπό την προστασία της CC)
'97'	T_{LE}	Τιμή της L_e στη μη ασφαλή εντολή (υπό την προστασία της CC)
'99'	T_{SW}	Πληροφορίες κατάστασης (υπό την προστασία της CC)
'8E'	T_{CC}	Κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου
'87'	$T_{PI\ CG}$	Χαρακτήρας ένδειξης συμπλήρωσης || Κρυπτογράφημα (απλή τιμή, όχι κωδικοποίηση BER-TLV)

Διορθώνοντας ενός ζεύγους απόκρισης μη — ασφαλούς εντολής:

Κεφαλίδα εντολής	Σώμα εντολής
CLA INS P1 P2	[πεδίο L_c] [Πεδίο δεδομένων] [Πεδίο L_c]
τέσσερις χαρακτήρες	L χαρακτήρες, αναφερόμενοι ως B_1 έως B_L

Σώμα απόκρισης	Κατάληξη απόκρισης
[Data field]	SW1 SW2
χαρακτήρες δεδομένων L_r	δύο χαρακτήρες

Το αντίστοιχο ζεύγος απόκρισης ασφαλούς εντολής είναι:

▼ **M7**

Ασφαλής εντολή:

Κεφαλίδα εντολής (CH)	Σώμα εντολής										
CLA INS P1 P2	Νέο πεδίο L _c]	[Νέο πεδίο δεδομένων]									[Νέο πεδίο L _e .]
'OC'	Μήκος νέου πεδίου δεδομένων	T _{PV}	L _{PV}	PV	T _{LE}	L _{LE}	L _e	T _{CC}	L _{CC}	CC	'00'
		'81'	L _c	Πεδίο δεδομέ- νων	'97'	'01'	L _e	'8E'	'04'	CC	

Δεδομένα που θα ενσωματωθούν στο άθροισμα ελέγχου = CH || PB || T_{PV} || L_{PV} || PV || T_{LE} || L_{LE} || L_e || PB

PB = Χαρακτήρες συμπλήρωσης (80 .. 00) σύμφωνα με το ISO-IEC 7816-4 και ISO 9797 μέθοδος 2.

Τα DO PV και LE είναι παρόντα μόνο όταν υπάρχουν αντίστοιχα δεδομένα στη μη ασφαλή εντολή.

Ασφαλής απόκριση:

1. Περίπτωση που το πεδίο δεδομένων απόκρισης δεν είναι κενό και δε χρειάζεται να προστατευθεί ως προς την εμπιστευτικότητά του:

Σώμα απόκρισης						Κατάληξη απόκρισης
[Νέο πεδίο δεδομένων]						Νέο SW1 SW2
T _{PV}	L _{PV}	PV	T _{CC}	L _{CC}	CC	
'81'	L _r	Πεδίο δεδομένων	'8E'	'04'	CC	

Δεδομένα που θα ενσωματωθούν στο άθροισμα ελέγχου = T_{PV} || L_{PV} || PV || PB

2. Περίπτωση που το πεδίο δεδομένων απόκρισης δεν είναι κενό και χρειάζεται να προστατευθεί ως προς την εμπιστευτικότητά του:

Σώμα απόκρισης						Κατάληξη απόκρισης
[Νέο πεδίο δεδομένων]						Νέο SW1 SW2
T _{PI CG}	L _{PI CG}	PI CG	T _{CC}	L _{CC}	CC	
'87'		PI || CG	'8E'	'04'	CC	

Δεδομένα που φέρονται από το CG: δεδομένα μη κωδικοποίησης BER-TLV και χαρακτήρες συμπλήρωσης.

Δεδομένα που θα ενσωματωθούν στο άθροισμα ελέγχου = T_{PI CG} || L_{PI CG} || PI CG || PB

▼ **M7**

3. Περίπτωση που το πεδίο δεδομένων απόκρισης είναι κενό:

Σώμα απόκρισης						Κατάληξη απόκρισης
[Νέο πεδίο δεδομένων]						Νέο SW1 SW2
T _{SW}	L _{SW}	SW	T _{CC}	L _{CC}	CC	
'99'	'02'	Νέο SW1 SW2	'8E'	'04'	CC	

Δεδομένα που θα ενσωματωθούν στο άθροισμα ελέγχου = T_{SW}
 || L_{SW} || SW || PB

5.2. Αντιμετώπιση σφαλμάτων ασφαλούς ανταλλαγής μηνυμάτων

CSM_026 Όταν η κάρτα ταχογράφου αναγνωρίσει σφάλμα SM κατά την ερμηνεία μίας εντολής, τότε οι χαρακτήρες κατάστασης επιστρέφουν χωρίς SM. Σύμφωνα με το ISO/IEC 7816-4, ορίζονται οι ακόλουθοι χαρακτήρες κατάστασης για την ένδειξη σφαλμάτων SM:

'66 88': Αποτυχία εξακρίβωσης του κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου,

'69 87': Απουσιάζουν αναμενόμενα αντικείμενα δεδομένων SM,

'69 88': Εσφαλμένα αντικείμενα δεδομένων SM.

CSM_027 Όταν η κάρτα ταχογράφου επιστρέφει χαρακτήρες κατάστασης χωρίς SM DO ή με εσφαλμένο SM DO, ο κύκλος εγκαταλείπεται από την VU.

5.3. Αλγόριθμος υπολογισμού κρυπτογραφικών αθροισμάτων ελέγχου

CSM_028 Τα κρυπτογραφικά αθροίσματα ελέγχου κατασκευάζονται με MAC του εμπορίου, σύμφωνα με το ANSI X9.19 με DES:

— αρχικό στάδιο: η αρχική ομάδα ελέγχου y₀ είναι E(K_a, SSC),

— επόμενα στάδια: οι ομάδες ελέγχου y₁, .. , y_n υπολογίζονται χρησιμοποιώντας το K_a,

— τελικό στάδιο: το κρυπτογραφικό άθροισμα ελέγχου υπολογίζεται από την τελευταία ομάδα ελέγχου y_n ως ακολούθως: E(K_a, D(K_b, y_n)).

όπου E() σημαίνει κρυπτογράφηση με DES, και D() σημαίνει αποκρυπτογράφηση με DES.

Οι τέσσερις σημαντικότεροι χαρακτήρες του κρυπτογραφικού αθροίσματος ελέγχου μεταβιβάζονται

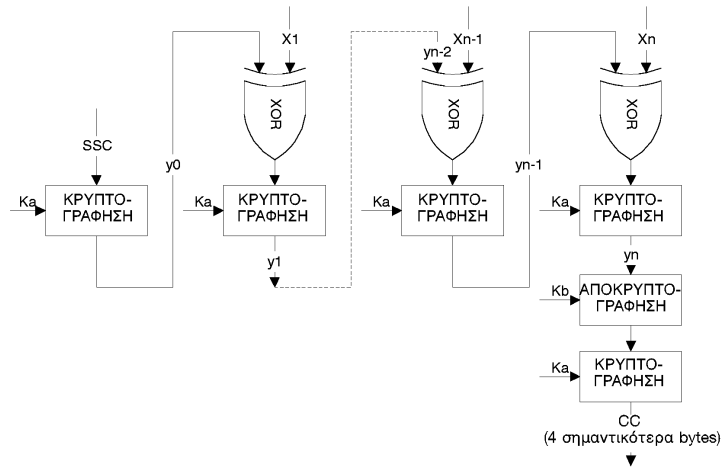
CSM_029 Ο μετρητής ακολουθίας αποστολής (SSC) θα αρχικοποιηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας συμφωνίας κλειδιού σε:

Αρχικό SSC : Rnd3 (4 λιγότερο σημαντικοί χαρακτήρες) || Rnd1 (4 λιγότερο σημαντικοί χαρακτήρες).

CSM_030 Ο μετρητής ακολουθίας αποστολής αυξάνεται κατά 1 κάθε φορά, πριν από τον υπολογισμό ενός MAC (δηλαδή το SSC της πρώτης εντολής είναι Αρχικό SSC + 1, το SSC της πρώτης απόκρισης είναι αρχικό SSC + 2).

▼ **M7**

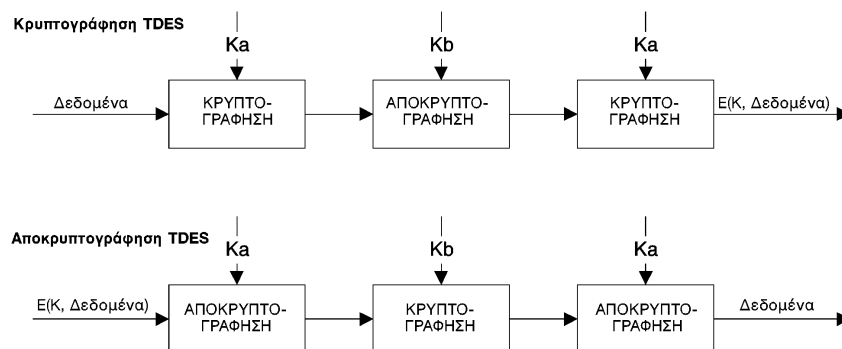
Στο σχήμα που ακολουθεί, απεικονίζεται ο υπολογισμός του εμπορικού MAC:



5.4. Αλγόριθμος υπολογισμού κρυπτογραφημάτων για DO εμπιστευτικότητας

CSM_031 Τα κρυπτογραφήματα υπολογίζονται με χρήση TDEA στη θέση λειτουργίας TCBC, σύμφωνα με τις παραπομπές TDES και TDES-OP και με το μηδενικό διάνυσμα ως ομάδα αρχικής τιμής.

Στην εικόνα που ακολουθεί, απεικονίζεται η εφαρμογή κλειδιών στο TDES:



6. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

CSM_032 Ο έξυπνος αποκλειστικός εξοπλισμός (IDE) αποθηκεύει δεδομένα τα οποία έχουν ληφθεί από εξοπλισμό (VU ή κάρτα) κατά τη διάρκεια ενός κύκλου μεταβίβασης δεδομένων με ένα φυσικό αρχείο δεδομένων. Το αρχείο αυτό περιέχει τα πιστοποιητικά MS_iC και EQT.C. Το αρχείο περιέχει τις ψηφιακές υπογραφές ομάδων δεδομένων, όπως ορίζονται στο προσάρτημα 7 (Πρωτόκολλα τηλεφόρτωσης δεδομένων).

CSM_033 Οι ψηφιακές υπογραφές των τηλεφορτωνόμενων δεδομένων χρησιμοποιούν διάταξη ψηφιακής υπογραφής με προσάρτημα ώστε, αν είναι επιθυμητό, τα εν λόγω δεδομένα να μπορούν να διαβαστούν χωρίς αποκρυπτογράφηση.

▼ M7

6.1. Δημιουργία υπογραφής

CSM_034

Η δημιουργία υπογραφής δεδομένων από τον εξοπλισμό ακολουθεί τη διάταξη υπογραφής, με προσάρτημα το οποίο προσδιορίζεται στο έγγραφο αναφοράς PKCS1 με τη συνάρτηση κατακερματισμού SHA-1:

Υπογραφή = EQT.SK['00' || '01' || PS || '00' || DER(SHA-1(Data))]

PS = Συμβολοσειρά συμπλήρωσης οκτάδων δεδομένων με την τιμή 'FF' έτσι ώστε το μήκος να είναι 128.

DER(SHA-1(M)) είναι η κωδικοποίηση του στοιχείου αναγνώρισης (ID) του αλγορίθμου για τη συνάρτηση κατακερματισμού και της τιμής κατακερματισμού μέσα σε μία τιμή ASN.1 του τύπου DigestInfo (διακεκριμένοι κανόνες κωδικοποίησης):

'30' || '21' || '30' || '09' || '06' || '05' || '2B' || '0E' || '03' || '02' || '1A' || '05' || '00' || '04' ||

'14' || Τομή κατακερματισμού.

6.2. Επαλήθευση υπογραφής

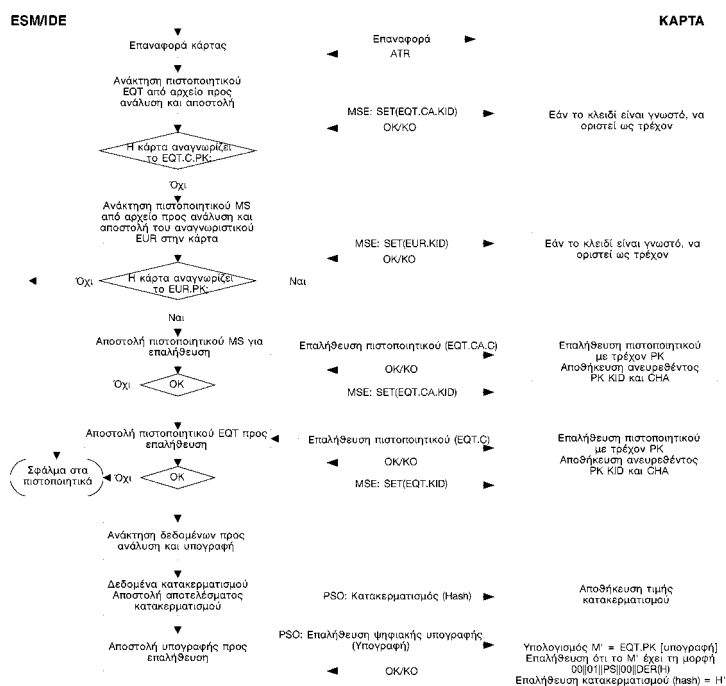
CSM_035

Η επαλήθευση της υπογραφής στα δεδομένα που τηλεφορτώνονται ακολουθεί τη διάταξη υπογραφής, με το παρόντημα που προσδιορίζεται στην παραπομπή PKCS1 με τη συνάρτηση κατακερματισμού SHA-1.

Το ευρωπαϊκό δημόσιο κλειδί EUR.PK είναι γνωστό ανεξάρτητα (και της εμπιστοσύνης) του υπεύθυνου εξακρίβωσης.

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζεται το πρωτόκολλο ενός IDE το οποίο φέρει κάρτα ελέγχου και μπορεί να ακολουθηθεί για την εξακρίβωση της ακεραιότητας των δεδομένων που μεταφορτώνονται και αποθηκεύονται ESM (εξωτερικά μέσα αποθήκευσης). Η κάρτα ελέγχου χρησιμοποιείται για την εκτέλεση της αποκρυπτογράφησης των ψηφιακών υπογραφών. Στην περίπτωση αυτή, η λειτουργία αυτή ενδέχεται να μην υλοποιείται στο IDE.

Ο εξοπλισμός στον οποίο έχει γίνει η τηλεφόρτωση δεδομένων και έχει υπογράψει τα προς ανάλυση δεδομένα υποδηλώνεται ως EQT.



▼ **M13***Προσάρτημα 12***ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ M1 ΚΑΙ N1****ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1.	Συντομογραφίες και έγγραφα αναφοράς
1.1.	Συντομογραφίες
1.2.	Πρότυπα αναφοράς
2.	Γενικά χαρακτηριστικά και λειτουργίες του προσαρμογέα
2.1.	Γενική περιγραφή του προσαρμογέα
2.2.	Λειτουργίες
2.3.	Ασφάλεια
3.	Απαιτήσεις για τη συσκευή ελέγχου σε περίπτωση τοποθέτησης προσαρμογέα
4.	Κατασκευαστικές και λειτουργικές απαιτήσεις για τον προσαρμογέα
4.1.	Διασύνδεση και προσαρμογή εισερχομένων παλμών ταχύτητας
4.2.	Εισαγωγή των εισερχομένων παλμών στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης
4.3.	Ενσωματωμένος αισθητήρας κίνησης
4.4.	Απαιτήσεις ασφάλειας
4.5.	Χαρακτηριστικά στοιχεία επιδόσεων
4.6.	Υλικά
4.7.	Σημάνσεις
5.	Τοποθέτηση της συσκευής ελέγχου σε περίπτωση χρήσης προσαρμογέα
5.1.	Τοποθέτηση
5.2.	Σφράγιση
6.	Επιθεωρήσεις, έλεγχοι και επισκευές
6.1.	Περιοδικοί έλεγχοι
7.	Έγκριση τύπου συσκευής ελέγχου σε περίπτωση χρήσης προσαρμογέα
7.1.	Γενικά
7.2.	Πιστοποιητικό λειτουργίας

▼ **M13****1. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ****1.1. Συντομογραφίες**

ΠΚ Προς καθορισμό

ΜΟ Μονάδα επί του οχήματος

1.2. Πρότυπα αναφοράς*ISO16844-3 Οδικά οχήματα – Συστήματα ταχογράφου – Μέρος 3: Διεπαφή αισθητήρα κίνησης***2. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ****2.1. Γενική περιγραφή του προσαρμογέα**

ΠΡΟΣ_001 Ο προσαρμογέας παρέχει σε μία συνδεδεμένη ΜΟ ασφαλή δεδομένα κίνησης μονίμως αντιπροσωπευτικά της ταχύτητας του οχήματος και της διανυθείσας απόστασης.

Ο προσαρμογέας προορίζεται μόνο για τα οχήματα εκείνα τα οποία απαιτείται να είναι εξοπλισμένα με συσκευή ελέγχου σε συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό.

Ο προσαρμογέας πρέπει να τοποθετείται και να χρησιμοποιείται μόνο στους τύπους οχημάτων που ορίζονται βάσει του σημείου (μγ), όπου δεν είναι δυνατή, από μηχανικής άποψης, η τοποθέτηση οποιουδήποτε άλλου τύπου υφιστάμενου αισθητήρα κίνησης, ο οποίος συμμορφώνεται διαφορετικά με τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος και των προσαρτημάτων 1 έως 11 αυτού.

Ο προσαρμογέας δεν πρέπει συνδέεται μηχανικά με κινούμενο μέρος του οχήματος, όπως απαιτείται από το προσάρτημα 10 του παρόντος παραρτήματος (μέρος 3.1), αλλά συνδέεται με τους παλμούς ταχύτητας/απόστασης οι οποίοι προέρχονται από ολοκληρωμένους αισθητήρες ή εναλλακτικές διεπαφές.

ΠΡΟΣ_002 Ένας εγκεκριμένος τύπος αισθητήρα κίνησης (σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, μέρος VIII – Έγκριση τύπου συσκευής ελέγχου και καρτών ταχογράφου) πρέπει να τοποθετηθεί εντός του περιβλήματος του προσαρμογέα, που πρέπει να περιλαμβάνει επίσης μία συσκευή μετατροπής παλμών με την οποία επιτρέπεται η εισαγωγή των εισερχόμενων παλμών στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης. Ο ίδιος ο ενσωματωμένος αισθητήρας κίνησης είναι συνδεδεμένος με τη ΜΟ, ούτως ώστε η διεπαφή μεταξύ της ΜΟ και του προσαρμογέα να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο πρότυπο ISO16844-3.

2.2. Λειτουργίες

ΠΡΟΣ_003 Ο προσαρμογέας περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- διασύνδεση και προσαρμογή των εισερχόμενων παλμών ταχύτητας,
- εισαγωγή των εισερχόμενων παλμών στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης,
- όλες τις λειτουργίες του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης, παρέχοντας ασφαλή δεδομένα κίνησης στη ΜΟ.

2.3. Ασφάλεια

ΠΡΟΣ_004 Ο προσαρμογέας δεν πρέπει να φέρει πιστοποίηση ασφαλείας σύμφωνα με τους γενικούς στόχους ασφαλείας του αισθητήρα κίνησης που ορίζονται στο προσάρτημα 10 του παρόντος παραρτήματος. Αντί αυτού, εφαρμόζονται οι σχετικές με την ασφάλεια απαιτήσεις οι οποίες καθορίζονται στο μέρος 4.4. του εν λόγω προσαρτήματος.

▼ **M13****3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ**

Οι απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου και των επόμενων κεφαλαίων καταδεικνύουν τον τρόπο κατανόησης των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος σε περίπτωση χρήσης προσαρμογέα. Οι σχετικοί αριθμοί των απαιτήσεων σημειώνονται εντός παρενθέσεως.

ΠΡΟΣ_005 Η συσκευή ελέγχου κάθε οχήματος το οποίο είναι εξοπλισμένο με προσαρμογέα πρέπει να συμμορφώνεται προς όλες τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, εάν δεν καθορίζεται διαφορετικά στο παρόν προσάρτημα.

ΠΡΟΣ_006 Στις περιπτώσεις όπου είναι τοποθετημένος ένας προσαρμογέας, η συσκευή ελέγχου περιλαμβάνει καλώδια, τον προσαρμογέα (στη θέση του αισθητήρα κίνησης) και μία ΜΟ (001).

ΠΡΟΣ_007 Η λειτουργία ανίχνευσης συμβάντων και/ή αστοχιών της συσκευής ελέγχου τροποποιείται ως εξής:

- Το συμβάν «διακοπή τροφοδοσίας ρεύματος» προκαλείται από τη ΜΟ σε περίπτωση διακοπής της τροφοδοσίας ρεύματος του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης άνω των 200 millisecond εφόσον η συσκευή δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης (066),
- Οποιαδήποτε διακοπή τροφοδοσίας ρεύματος άνω των 200ms (milliseconds) του προσαρμογέα προκαλεί διακοπή τροφοδοσίας ρεύματος του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης ισοδύναμου μήκους. Το κατώτερο όριο του διακόπτη του προσαρμογέα καθορίζεται από τον κατασκευαστή του προσαρμογέα,
- Το συμβάν «σφάλμα ροής δεδομένων» προκαλείται από τη ΜΟ σε περίπτωση διακοπής της φυσιολογικής ροής δεδομένων μεταξύ του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης και της ΜΟ και/ή σε περίπτωση σφάλματος ακεραιότητας ή επαλήθευσης ταυτότητας των δεδομένων κατά τη διάρκεια ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης και της ΜΟ (067),
- Το συμβάν «απόπειρα παραβίασης της ασφάλειας» προκαλείται από τη ΜΟ για οποιοδήποτε άλλο περιστατικό το οποίο επιδρά στην ασφάλεια του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης, εφόσον η συσκευή δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης (068),
- Το σφάλμα «συσκευή ελέγχου» προκαλείται από τη ΜΟ, εφόσον δεν βρίσκεται στη θέση βαθμονόμησης, για οποιοδήποτε σφάλμα του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης (070).

ΠΡΟΣ_008 Τα σφάλματα προσαρμογέα τα οποία ανιχνεύονται από τη συσκευή ελέγχου είναι εκείνα τα οποία σχετίζονται με τον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης (071).

ΠΡΟΣ_009 Η λειτουργία βαθμονόμησης της ΜΟ επιτρέπει την αυτόματη σύνδεση του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης με τη ΜΟ (154, 155).

ΠΡΟΣ_010 Οι όροι «αισθητήρας κίνησης» ή «αισθητήρας» στους στόχους ασφάλειας της ΜΟ του προσαρτήματος 10 του παρόντος παραρτήματος αναφέρονται στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης.

▼ **M13****4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ****4.1. Διασύνδεση και προσαρμογή εισερχομένων παλμών ταχύτητας**

ΠΡΟΣ_011 Η διεπαφή εισόδου του προσαρμογέα δέχεται συχνότητα παλμών αντιπροσωπευτική της ταχύτητας του οχήματος και της διανυθείσας απόστασης. Τα ηλεκτρολογικά χαρακτηριστικά των εισερχόμενων παλμών είναι: ΠΚ από τον κατασκευαστή. Οι ρυθμίσεις οι οποίες είναι προσβάσιμες μόνο από τον κατασκευαστή του προσαρμογέα καθώς και από το εγκεκριμένο συνεργείο το οποίο πραγματοποιεί την τοποθέτηση του προσαρμογέα, επιτρέπουν τη σωστή διασύνδεση της εισόδου του προσαρμογέα στο όχημα, εάν είναι σκόπιμο.

ΠΡΟΣ_012 Η διεπαφή εισόδου του προσαρμογέα πρέπει να είναι σε θέση, εάν είναι σκόπιμο, να πολλαπλασιάζει ή να διαιρεί τους παλμούς συχνότητας των εισερχόμενων παλμών ταχύτητας με σταθερό συντελεστή, να προσαρμόζει το σήμα σε τιμή εντός του εύρους του συντελεστή k που ορίζεται στο παρόν παράρτημα (4 000 έως 25 000 παλμοί/km). Ο σταθερός συντελεστής μπορεί να προγραμματισθεί μόνο από τον κατασκευαστή του προσαρμογέα και το εγκεκριμένο συνεργείο το οποίο πραγματοποιεί την τοποθέτηση του προσαρμογέα.

4.2. Εισαγωγή των εισερχομένων παλμών στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης

ΠΡΟΣ_013 Οι εισερχόμενοι παλμοί, πιθανότατα προσαρμοσμένοι όπως καθορίζεται ανωτέρω, εισάγονται στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης, έτσι ώστε ο αισθητήρας κίνησης να μπορεί να ανιχνεύει κάθε εισερχόμενο παλμό.

4.3. Ενσωματωμένος αισθητήρας κίνησης

ΠΡΟΣ_014 Ο ενσωματωμένος αισθητήρας κίνησης ενεργοποιείται από τους εισιγμένους παλμούς, επιτρέποντας έτσι τη δημιουργία δεδομένων κίνησης τα οποία αντιπροσωπεύουν με ακρίβεια την κίνηση του οχήματος, όπως θα συνέβαινε εάν ήταν μηχανικά συνδεδεμένος με κάποιο κινούμενο μέρος του οχήματος.

ΠΡΟΣ_015 Τα δεδομένα αναγνώρισης του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης χρησιμοποιούνται από τη ΜΟ για την αναγνώριση του προσαρμογέα (077),

ΠΡΟΣ_016 Τα δεδομένα τοποθέτησης που είναι αποθηκευμένα στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης είναι αντιπροσωπευτικά των δεδομένων σχετικά με την τοποθέτηση του προσαρμογέα (099).

4.4. Απαιτήσεις ασφάλειας

ΠΡΟΣ_017 Το περίβλημα του προσαρμογέα πρέπει να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να μην μπορεί να ανοιχτεί. Πρέπει να είναι σφραγισμένο, έτσι ώστε να επιτρέπεται η εύκολη ανίχνευση απόπειρας φυσικής παραποίησης (π.χ. με οπτικό έλεγχο, βλ. ΠΡΟΣ_035).

ΠΡΟΣ_018 Δεν πρέπει να είναι δυνατή η αφαίρεση του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης από τον προσαρμογέα, χωρίς την παραβίαση της σφράγισης/(σφραγίσεων) του περιβλήματος του προσαρμογέα ή την παραβίαση της σφράγισης μεταξύ του αισθητήρα και του περιβλήματος του προσαρμογέα (βλ. ΠΡΟΣ_035).

ΠΡΟΣ_019 Ο προσαρμογέας πρέπει να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα κίνησης μπορούν να επεξεργαστούν και να εξαχθούν μόνο από την είσοδο του προσαρμογέα.

▼ **M13****4.5. Χαρακτηριστικά στοιχεία επιδόσεων**

- ΠΡΟΣ_020 Ο προσαρμογέας είναι πλήρως λειτουργικός σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ (ΠΚ από τον κατασκευαστή, ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης) (159).
- ΠΡΟΣ_021 Ο προσαρμογέας είναι πλήρως λειτουργικός σε υγρασία που κυμαίνεται μεταξύ 10 % και 90 % (160).
- ΠΡΟΣ_022 Ο προσαρμογέας προστατεύεται από υπέρταση, αναστροφή της πολικότητας τροφοδοσίας και τα βραχυκυκλώματα (161).
- ΠΡΟΣ_023 Ο προσαρμογέας είναι σύμφωνος με την οδηγία 2006/28/EK της Επιτροπής⁽¹⁾ για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου, σχετικά με τη συμβατότητα των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων και πρέπει να προστατεύεται από ηλεκτροστατικές αποφορτίσεις και διακοπές (162).

4.6. Υλικά

- ΠΡΟΣ_024 Ο προσαρμογέας πρέπει να πληροί το βαθμό προστασίας (ΠΚ από τον κατασκευαστή, ανάλογα με τη θέση τοποθέτησης) (164, 165).
- ΠΡΟΣ_025 Το χρώμα του περιβλήματος του προσαρμογέα είναι κίτρινο.

4.7. Σημάνσεις

- ΠΡΟΣ_026 Στον προσαρμογέα πρέπει να τοποθετείται μία περιγραφική πινακίδα με τα ακόλουθα στοιχεία (169):
- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του προσαρμογέα,
 - αριθμό τεμαχίου κατασκευαστή και έτος κατασκευής του προσαρμογέα,
 - σήμα έγκρισης για τον τύπο του προσαρμογέα ή για τον τύπο της συσκευής ελέγχου συμπεριλαμβανομένου και του προσαρμογέα,
 - ημερομηνία τοποθέτησης του προσαρμογέα,
 - τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί.
- ΠΡΟΣ_027 Επίσης, η περιγραφική πινακίδα πρέπει να φέρει τα ακόλουθα στοιχεία (εάν δεν είναι άμεσα αναγνώσιμα στο εξωτερικό πάνω στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης):
- όνομα του κατασκευαστή του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης,
 - αριθμό τεμαχίου κατασκευαστή και έτος κατασκευής του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης,
 - σήμα έγκρισης για τον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης.

5. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ**5.1. Τοποθέτηση**

- ΠΡΟΣ_028 Οι προσαρμογείς προς τοποθέτηση σε οχήματα πρέπει να παραδίδονται μόνο σε κατασκευαστές οχημάτων ή σε συνεργεία που είναι εγκεκριμένα από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους και εξουσιοδοτημένα να τοποθετούν, να ενεργοποιούν και να βαθμονομούν ψηφιακούς ταχογράφους.

⁽¹⁾ ΕΕ L 65 της 7.3.2006, σ. 27.

▼ **M13**

ΠΡΟΣ_029	Τέτοια εγκεκριμένα συνεργεία τοποθέτησης προσαρμογέων πρέπει να ρυθμίζουν την διεπαφή εισόδου και να επιλέγουν το λόγο διαίρεσης του σήματος εισόδου (εάν είναι σκόπιμο).
ΠΡΟΣ_030	Τέτοια εγκεκριμένα συνεργεία πρέπει να σφραγίζουν το περίβλημα του προσαρμογέα.
ΠΡΟΣ_031	Ο προσαρμογέας πρέπει να τοποθετηθεί όσο το δυνατόν πιο κοντά σε εκείνο το μέρος του οχήματος το οποίο προκαλεί τους εισερχόμενους παλμούς.
ΠΡΟΣ_032	Τα καλώδια παροχής ρεύματος του προσαρμογέα πρέπει να είναι κόκκινα (θετική παροχή) και μαύρα (γείωση).

5.2. Σφράγιση

ΠΡΟΣ_033	Εφαρμόζονται οι ακόλουθες απαιτήσεις σφράγισης: — το περίβλημα του προσαρμογέα πρέπει να είναι σφραγισμένο (βλ. ΠΡΟΣ_017), — το περίβλημα του ενσωματωμένου αισθητήρα πρέπει να είναι σφραγισμένο στο περίβλημα του προσαρμογέα, εκτός εάν δεν είναι δυνατή η αφαίρεση του ενσωματωμένου αισθητήρα χωρίς την παραβίαση της σφράγισης/(σφραγίσεων) του περιβλήματος του προσαρμογέα (βλ. ΠΡΟΣ_018), — το περίβλημα του προσαρμογέα πρέπει να είναι σφραγισμένο στο όχημα, — η σύνδεση μεταξύ του προσαρμογέα και της συσκευής που προκαλεί τους εισερχόμενους παλμούς πρέπει να είναι σφραγισμένη και στις δύο άκρες (στο βαθμό που είναι εύλογα δυνατό).
----------	---

6. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ, ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ**6.1. Περιοδικοί έλεγχοι**

ΠΡΟΣ_034	Όταν χρησιμοποιείται ένας προσαρμογέας, κάθε περιοδικός έλεγχος (περιοδικός έλεγχος σημαίνει σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις 256 έως και 258 του κεφαλαίου VI του παραρτήματος 1B) της συσκευής ελέγχου πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες επιθεωρήσεις (257): — ότι ο προσαρμογέας φέρει τα κατάλληλα σήματα έγκρισης τύπου, — ότι οι σφραγίσεις του προσαρμογέα και των συνδέσεων του παραμένουν ανέπαφες, — ότι ο προσαρμογέας είναι τοποθετημένος όπως αναφέρεται στην πινακίδα τοποθέτησης, — ότι ο προσαρμογέας είναι τοποθετημένος όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του προσαρμογέα και/ή του οχήματος, — ότι επιτρέπεται η εγκατάσταση ενός προσαρμογέα όσον αφορά το ελεγχόμενο όχημα.
----------	--

7. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ**7.1. Γενικά**

ΠΡΟΣ_035	Η συσκευή ελέγχου υποβάλλεται προς έγκριση τύπου ολόκληρη μαζί με τον προσαρμογέα (269).
ΠΡΟΣ_036	Κάθε προσαρμογέας μπορεί να υποβληθεί προς έγκριση του δικού του τύπου ή προς έγκριση τύπου ως εξάρτημα μίας συσκευής ελέγχου.

▼ **M13**

ΠΡΟΣ_037

Τέτοια έγκριση τύπου πρέπει να περιλαμβάνει δοκιμές λειτουργίας συμπεριλαμβανομένου του προσαρμογέα. Τα θετικά αποτελέσματα για κάθε μία από τις εν λόγω δοκιμές δηλώνονται με ένα κατάλληλο πιστοποιητικό (270).

7.2. **Πιστοποιητικό λειτουργίας**

ΠΡΟΣ_038

Ένα πιστοποιητικό λειτουργίας ενός προσαρμογέα ή μίας συσκευής ελέγχου συμπεριλαμβανομένου και του προσαρμογέα πρέπει να παραδίδεται στον κατασκευαστή του προσαρμογέα μόνο εφόσον έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία όλες οι ακόλουθες ελάχιστες δοκιμές λειτουργίας.

Αρ.	Δοκιμή	Περιγραφή	Σχετικές απαιτήσεις
1.	Διοικητική εξέταση		
1.1.	Τεκμηρίωση	Ορθότητα τεκμηρίωσης του προσαρμογέα	
2.	Οπτικός έλεγχος		
2.1.	Συμμόρφωση του προσαρμογέα με την τεκμηρίωση		
2.2.	Αναγνώριση/σημάνσεις του προσαρμογέα		ΠΡΟΣ_026, ΠΡΟΣ_027
2.3.	Υλικά του προσαρμογέα		163 έως 167 ΠΡΟΣ_025
2.4.	Σφράγιση		ΠΡΟΣ_017, ΠΡΟΣ_018, ΠΡΟΣ_035
3.	Δοκιμές λειτουργίας		
3.1.	Εισαγωγή των παλμών ταχύτητας στον ενσωματωμένο αισθητήρα κίνησης		ΠΡΟΣ_013
3.2.	Διασύνδεση και προσαρμογή των εισερχομένων παλμών ταχύτητας		ΠΡΟΣ_011, ΠΡΟΣ_012
3.3.	Ακρίβεια μέτρησης κίνησης		022 έως 026
3.3.	Έλεγχος ότι ο προσαρμοστής είναι απρόσβλητος σε μαγνητικά πεδία. Εναλλακτικά, επιβεβαίωση ότι ο προσαρμοστής αντιδρά στα μαγνητικά πεδία που εμποδίζουν την ανίχνευση της κίνησης του οχήματος, ούτως ώστε μία συνδεδεμένη μονάδα επί οχήματος να μπορεί να ανιχνεύει, να καταγράφει και να αποθηκεύει σφάλματα αισθητήρα		161α
4.	Περιβαλλοντικές δοκιμές		
4.1.	Αποτελέσματα δοκιμών κατασκευαστή	Αποτελέσματα δοκιμών περιβαλλοντικών δοκιμών κατασκευαστή.	ΠΡΟΣ_020, ΠΡΟΣ_021, ΠΡΟΣ_022, ΠΡΟΣ_023, ΠΡΟΣ_024
5.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EMC)		
5.1.	ακτινοβολούμενες εκπομπές και ευπάθεια	Επιβεβαίωση συμμόρφωσης με την οδηγία 2006/28/ΕΚ	ΠΡΟΣ_023
5.2.	Αποτελέσματα δοκιμών κατασκευαστή	Αποτελέσματα δοκιμών περιβαλλοντικών δοκιμών κατασκευαστή.	ΠΡΟΣ_023

▼ **M15**▼ **M13**

▼B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II***ΣΗΜΑ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ****I. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ**

1. Το σήμα εγκρίσεως αποτελείται:

- από ένα ορθογώνιο πάνω στο οποίο θα τίθεται το γράμμα «e» μικρό, ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή γράμμα που χαρακτηρίζουν τη χώρα η οποία χορήγησε την έγκριση, σύμφωνα με τα ακόλουθα:

▼A2

Βέλγιο 6

▼M12

Βουλγαρία 34

▼A2

Τσεχική Δημοκρατία 8
 Δανία 18
 Γερμανία 1
 Εσθονία 29
 Ελλάδα 23
 Ισπανία 9
 Γαλλία 2
 Ιρλανδία 24
 Ιταλία 3
 Κύπρος CY
 Λετονία 32
 Λιθουανία 36
 Λουξεμβούργο 13
 Ουγγαρία 7
 Μάλτα MT
 Κάτω Χώρες 4
 Αυστρία 12
 Πολωνία 20
 Πορτογαλία 21

▼M12

Ρουμανία 19

▼A2

Σλοβενία 26
 Σλοβακία 27
 Φινλανδία 17
 Σουηδία 5
 Ηνωμένο Βασίλειο 11,

▼B

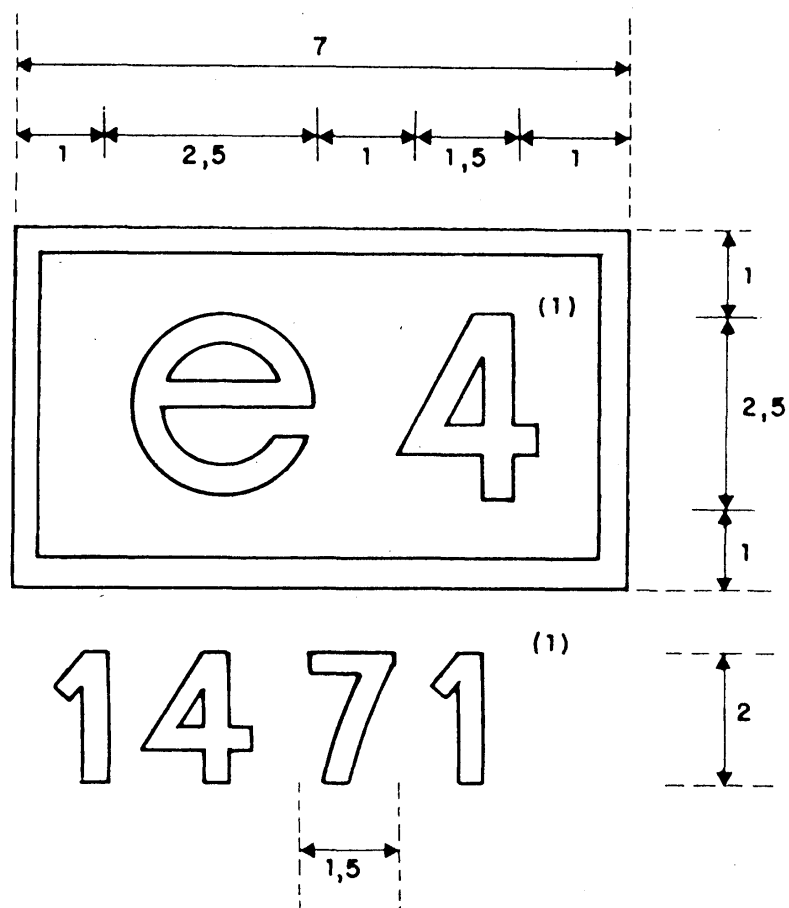
και

- από έναν αριθμό εγκρίσεως που θα αντιστοιχεί στον αριθμό του πιστοποιητικού εγκρίσεως το οποίο εξεδόθη για το πρωτότυπο της συσκευής ελέγχου ή του φύλλου καταγραφής ►**M8** ή της κάρτας ταχογράφου ◄, τυποποιημένο σε οποιοδήποτε σημείο κοντά στο ορθογώνιο.

2. Το σήμα εγκρίσεως τίθεται πάνω στην πινακίδα τοποθετήσεως κάθε συσκευής, σε κάθε φύλλο καταγραφής ►**M8** και σε κάθε κάρτα ταχογράφου ◄, πρέπει δε να είναι ανεξίτηλο και να παραμένει πάντοτε ευανάγνωστο.

▼B

3. Οι διαστάσεις του σήματος εγκρίσεως, σχέδιο του οποίου παρατίθεται κατωτέρω, εκφράζονται σε χιλιοστά, αυτές δε οι διαστάσεις είναι οι ελάχιστες επιτρεπόμενες. Οι αναλογίες μεταξύ των διαστάσεων πρέπει να τηρούνται.



(1) Οι αριθμοί δίδονται μόνον ενδεικτικά.



II. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ► M8 ΓΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I ◄

Το κράτος που χορηγεί έγκριση παρέχει στον αιτούντα πιστοποιητικό εγκρίσεως, υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται κατωτέρω. Για τη γνωστοποίηση στα άλλα κράτη μέλη των χορηγούμενων εγκρίσεων ή των ενδεχομένων ανακλήσεων, κάθε κράτος μέλος χρησιμοποιεί αντίγραφα αυτού του εγγράφου.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ

Αρμόδια αρχή

Γνωστοποίηση (!):

- έγκρισης τύπου συσκευής ελέγχου
- ανάκλησης εγκρίσεως τύπου συσκευής ελέγχου
- έγκρισης φύλλου καταγραφής
- ανάκλησης εγκρίσεως φύλλου καταγραφής

Αριθ. εγκρίσεως

1. Σήμα εργοστασίου ή εμπορικό σήμα
2. Ονομασία του τύπου
3. Όνομα του κατασκευαστή
4. Διεύθυνση του κατασκευαστή
5. Ημερομηνία υποβολής της αιτήσεως για έγκριση
6. Εργαστήριο δοκιμής
7. Ημερομηνία και αριθμός της εκθέσεως του εργαστηρίου
8. Ημερομηνία εγκρίσεως
9. Ημερομηνία ανακλήσεως της εγκρίσεως
10. Τύπος(οι) της (των) συσκευής(ών) ελέγχου στην (στις) οποία(ες) το φύλλο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί
11. Τόπος
12. Ημερομηνία
13. Προσαρτημένα περιγραφικά έγγραφα
14. Παρατηρήσεις

(Υπογραφή)

(!) Διαγράφονται οι περιττές μνείες.

▼M8

III. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Β

Το κράτος που χορηγεί έγκριση παρέχει στον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης, υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται κατωτέρω. Για τη γνωστοποίηση στα άλλα κράτη μέλη των χορηγούμενων εγκρίσεων ή των ενδεχομένων ανακλήσεων, κάθε κράτος μέλος χρησιμοποιεί αντίγραφα αυτού του εγγράφου.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Β

Αρμόδια αρχή

Κοινοποίηση σχετικά με (*):

- ☐ έγκριση
- ☐ ανάκληση έγκρισης
- ☐ τύπος συσκευής ελέγχου
- ☐ κατασκευαστικό στοιχείο συσκευής ελέγχου (**)
- ☐ κάρτα οδηγού
- ☐ κάρτα συνεργείου
- ☐ κάρτα επιχείρησης
- ☐ κάρτα ελεγκτή

Αριθ. έγκρισης.....

1. Μάρκα ή εμπορικό σήμα κατασκευαστή
2. Ονομασία μοντέλου
3. Όνομα κατασκευαστή
4. Διεύθυνση κατασκευαστή
5. Υποβολή της αίτησης έγκρισης
6. Συνεργείο(α)
7. Ημερομηνία και αριθμός δοκιμής (δοκιμών)
8. Ημερομηνία έγκρισης
9. Ημερομηνία ανάκλησης της έγκρισης
10. Τύπος του κατασκευαστικού(ών) στοιχείου(ων) της συσκευής ελέγχου με το/τα οποίο(α) είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιείται το κατασκευαστικό στοιχείο
11. Τόπος
12. Ημερομηνία
13. Συνημμένα περιγραφικά έγγραφα

14. Παρατηρήσεις (συμπεριλαμβανομένης της θέσης των σφραγίδων, κατά περίπτωση)

.....
(υπογραφή)

(*) Σημειώστε τα σχετικά τετράγωνα.

(**) Διευκρινίστε το κατασκευαστικό στοιχείο που αναφέρεται στην κοινοποίηση.