

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984  
(Όπως τροποποιήθηκαν μέχρι σήμερα)**

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
Κ.Δ.Π.66/1984  
189/1984  
83/1985  
167/1986  
70/1989  
87/1989  
171/1989  
398/1991  
17/1993  
109/1996  
390/1996  
24/1999  
36/1999  
114/1999  
147/1999  
188/2000  
189/2000  
206/2000  
384/2000  
40/2001  
109/2001  
128/2001  
167/2001  
289/2001  
441/2001  
494/2001  
95/2002  
577/2002  
375/2003  
590/2003  
613/2003  
757/2003  
817/2003  
45/2004  
72/2004  
84/2004  
511/2004  
790/2004  
825/2004  
879/2004  
146/2005  
194/2005  
266/2005  
308/2005  
363/2005  
125/2006  
466/2006  
189/2008  
218/2009  
219/2009  
105/2010

**Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976,  
20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981 ΚΑΙ  
83 ΤΟΥ 1983)**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984**

**(Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1)  
του άρθρου 5)**

**ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

1. Συνοπτικός τίτλος

**ΜΕΡΟΣ Ι  
ΕΡΜΗΝΕΙΑ**

2. Ερμηνεία

**ΜΕΡΟΣ ΙΙ  
ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

3. Βιβλία
4. Υποχρεώσεις προς εγγραφή μηχανοκινήτων οχημάτων
5. Αίτησις εγγραφής
6. Εγγραφή
7. Εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος δι' επανεξαγωγήν
8. Πιστοποιητικό εγγραφής
9. Ακύρωσις εγγραφής
10. Οχήματα προσομοιάζοντα προς στρατιωτικά ή αστυνομικά Οχήματα .
11. Οχήματα χρησιμοποιούμενα από εμπόρους – Καταργήθηκε
12. Εισαγόμενα οχήματα επισκεπτών
13. Εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης μη έχων απόλυτον κυριότητα επί του Οχήματος
14. Αλλαγή ιδιοκτησίας ή αλλαγή διευθύνσεως
15. Προσωρινή απουσία ιδιοκτήτου εκ της Δημοκρατίας
16. Διακριτικά σημεία ταυτότητος μηχανοκινήτων

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**  
**ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

17. Άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων
18. Έκδοσις αδειών μηχανοκινήτων οχημάτων
19. Άρνησις εκδόσεως ή ακύρωσις αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων
20. Διάρκεια ισχύος αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων
21. Επιστροφή αδειών μηχανοκινήτων οχημάτων
22. Διπλόγραφα αδειών
23. Ανάρτησις και προσκόμισις αδείας μηχανοκινήτων οχημάτων
24. Αλλαγή όρων υπό τους οποίους εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος
25. Διεθνή πιστοποιητικά

**ΜΕΡΟΣ ΙV**  
**ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**Τα άρθρα 26-49<sup>A</sup> καταργήθηκαν με τον Ν.94(Ι)/2001)**

26. Άδεια Οδηγήσεως
27. Χορήγησις αδείας μετά πάροδον πενταετίας από της λήξεως της προηγούμενης
28. Εξέτασις ικανότητος οδηγήσεως
29. Δήλωσις νόσου ή αναπηρίας
30. Άδειαι μαθητεομένων
31. Ακύρωσις, αναστολή, κλπ. Αδειών οδηγήσεως
32. Ηλικία οδηγού
33. Διάρκεια ισχύος αδείας οδηγήσεως Καταργήθηκε Ν.45(Ι)/1996
34. Κατηγορίαι μηχανοκινήτων οχημάτων διά σκοπούς εκδόσεως αδείας οδηγήσεως
35. Κατηγορίαι Αδειών Οδηγήσεως
36. Εξέτασις περί την ικανότητα οδηγήσεως
37. Πιστοποιητικά ικανότητος
38. Βεβαίωσις αποτυχίας
39. Διάστημα μεταξύ αποτυχούσης εξετάσεως και διεξαγωγής νέας τοιαύτης
40. Οχήματα εφ' ων διενεργείται εξέτασις
41. Τύπος αδείας
42. Υπογραφή αδειών οδηγήσεως
43. Προσωριναί άδειαι
44. Αντικατάστασις αδειών οδηγήσεως
45. Έκδοσις διεθνών αδειών οδηγήσεως
46. Διεθνείς άδειαι οδηγήσεως εκδοθείσαι εν τη αλλοδαπή
47. Επίδειξις αδείας οδηγήσεως
48. Αρχείον αδειών οδηγήσεως κλπ
49. Αντίγραφα αδειών
- 49(A). Οδήγησις στρατιωτικών οχημάτων

**ΜΕΡΟΣ V**  
**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**  
**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**  
**ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥΤΩΝ**

50. Κατασκευή και εξαρτήματα μηχανοκινήτων οχημάτων

- (1) Απόβαρον
- (2) Πλάτος
- (3) Ύψος
- (4) Μήκος
- (5) Επίσωστρα
- (6) Μικτόν βάρος
- (7) Σειρήν
- (8) Κάτοπτρον
- (9) Κύκλος περιστροφής
- (10) Φανοί και φώτα
- (11) Φώτα σταθμεύσεως και τρίγωνα κινδύνου
- (12) Κατάστασις οχήματος και εξαρτημάτων
- (13) Λειτουργία μηχανής, θόρυβος
- (14) Συστήματα Πεδήσεως
- (15) Προεξοχαί
- (16) Φορτίον
- (17) Σιγαστήρ και θάλαμος διαστολής
- (18) Λειτουργία μηχανής – καυσαέρια
- (19) Σωλήν εκκενώσεως
- (20) Αλεξήνεμον
- (21) Ύαλος
- (22) Υαλοκαθαριστήρ
- (23) Τροχοί
- (24) Μηχανισμός διευθύνσεως του οχήματος
- (25) Ελατήρια και ανάρτησις
- (26) Πτέρυγες
- (27) Προστατευτική σχάρα
- (28) Υποχρέωση εφαρμογής συσκευής περιορισμού ταχύτητας

50.(Α) Προστατευτικές ράβδοι

50.(Β) Οδική χρήση παλαιού οχήματος

50.(Γ) Προϋποθέσεις για παραχώρηση εξουσιοδότησης, συνεργείου και υποχρεώσεις  
κατόπιν εξουσιοδότησης (συσκευές περιορισμού ταχύτητας)

51. Ειδικά διατάξεις περί φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων

52. Ειδικά διατάξεις περί λεωφορείων

53. Σημεία ορισμένων οχημάτων δυνάμει άλλων Νόμων

54. Μηχανοκίνητα οχήματα μετ' αριστερού συστήματος οδηγήσεως

55. Αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή μηχανοκινήτων οχημάτων

56. Εξουσία Εφόρου προς καθορισμόν αριθμού επιβατών κλπ

57. Αναγραφή του αριθμού επιβατών

**ΜΕΡΟΣ VI  
ΟΔΗΓΗΣΙΣ**

- 58. Συμπεριφορά ενέργειες και υποχρεώσεις κατά την οδήγηση
- 59. Υποχρεώσεις οδηγών και επιβατών μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων κλπ.
- 60. Απαγόρευση πώλησης μη εγκεκριμένων προστατευτικών κρανών
- 61. Αναφορά δυστυχήματος και καθήκοντα εμπλεκομένων

**ΜΕΡΟΣ VII  
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ**

- 62. Υποχρεώσεις επιβατών
- 63. Υποχρεώσεις άλλων προσώπων

**ΜΕΡΟΣ VIII  
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

- 64. Μετακινήσις μηχανοκινήτων οχημάτων υπό της αστυνομίας

**ΜΕΡΟΣ IX  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

- 65. Επιθεώρησις μηχανοκινήτων οχημάτων
- 65  
Α Τέλη επιθεώρησης και επαναεπιθεώρησης
- 66. Εξουσία αστυνομίας όπως σταματά και ελέγχει Μηχανοκίνητα οχήματα

**ΜΕΡΟΣ X  
ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ**

- 66A Φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας
- 66B Τρόπος ρύθμισης τροχαίας

**ΜΕΡΟΣ XI  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ –  
ΔΡΟΜΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ –  
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ**

- 66Γ Ερμηνεία
- 66Δ Οδήγηση μόνο επί οσοστρώματος
- 66Ε Κατεύθυνση οδοστρώματος

66ΣΤ	Περιορισμοί στις στάσεις
66Ζ	Απαγόρευση οδήγησης προς τα πίσω
66Η	Περιορισμοί στη χρήση των ερεισμάτων
66Θ	Απαγόρευση χρήσης της κεντρικής διαχωριστικής λωρίδας
66 Ι	Απαγόρευση οδήγησης από μαθητευόμενους
66ΙΑ	Εξαιρούμενα οχήματα
66ΙΒ	Περιορισμοί σε σχέση με τη μεταφορά ζώων
66ΙΓ	Απαγόρευση παρουσίας προσώπων
66ΙΔ	Επαναστροφή
66ΙΕ	Κυκλικοί κόμβοι

## **ΜΕΡΟΣ ΧΙΙ ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

67. Βιβλία
68. “Ρυμουλκούμενα οχήματα” και “Αρθρωτά μηχανοκίνητα” οχήματα
69. Μετακινήσεις αναπήρων οχημάτων
70. Εξουσία Εφόρου καθ’ όσον αφορά εις το απόβαρον μηχανοκινήτων οχημάτων
71. Σήματα τροχαίας
72. Αδικήματα
73. Αδικήματα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών και των δημοτικών τοιούτων
74. Σημείωσις αδειών οδηγείσεως
75. Μηχανοκίνητα οχήματα ανήκοντα εις την Εθνική Φρουράν
76. Εφαρμογή ωρισμένων διατάξεων άλλων Νόμων
77. Μηχανοκίνητα οχήματα δημοσίας χρήσεως
78. Παρέκκλισις εκ του τύπου των αιτήσεων κλπ
79. Άσκησις διακριτικής ή άλλης εξουσίας Εφόρου
80. Κατάργησις και Επιφύλαξις

### **Μεταβατικές Διατάξεις ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 86 ΤΟΥ 1972, 37 ΤΟΥ 1974, 58 ΤΟΥ 1976,  
20 ΤΟΥ 1978, 64 ΤΟΥ 1978, 72 ΤΟΥ 1981 ΚΑΙ  
83 ΤΟΥ 1983**

-----

**Κανονισμοί εκδοθέντες δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5.**

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας εξουσίας τας χορηγουμένας εις αυτό δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1983, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος

Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984.

**ΜΕΡΟΣ Ι  
ΕΡΜΗΝΕΙΑ**

Ερμηνεία

**2.-(1)** Εις τους παρόντας Κανονισμούς, εκτός εάν εκ του κειμένου προκύπτει διάφορος έννοια –

«**άμαξα**» σημαίνει οιονδήποτε όχημα, το οποίον μη έχον ιδίαν ανεξάρτητον κινητήριον δυνάμιν, είναι κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν προσώπων και σύρεται υπό μηχανοκινήτου οχήματος ο όρος ούτος διαλαμβάνει και τα τροχόσπιτα ·

«**ανάπηρον μηχανοκίνητον όχημα**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον διά μηχανικούς ή άλλους λόγους, δεν δύναται να κινηθή διά της ιδίας αυτού κινητηρίου δυνάμεως ·

«**αρθρωτόν μηχανοκίνητον όχημα**» σημαίνει οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, μετά ρυμουλκουμένου τοιούτου, μη έχοντος πρόσθιον άξονα και ούτω προηρμοσμένου, ώστε μέρος του ρυμουλκουμένου οχήματος να υπερτίθεται του μηχανοκινήτου οχήματος και σημαντικόν βάρος του ρυμουλκουμένου οχήματος και του φορτίου αυτού να βαρύνη το μηχανοκίνητον όχημα ·

«**διάβασις πεζών**» σημαίνει εγκαρσίαν λωρίδα επί της αμαξιτής οδού, την καθορισθείσαν υπό της αρμοδίας αρχής διά την διάβασιν πεζών ·

- Κ.Α.Π.189/00** «**Διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας**» σημαίνει τους δύο κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες CY.
- Κ.Α.Π. 189/08**  
**6(Γ)/2005** «**έγκριση τύπου**» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο.
- «**έκρυθμος κατάσταση**» σημαίνει την συνεπεία της Τουρκικής εισβολής δημιουργηθείσαν κατάστασιν, η οποία εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου το Υπουργικόν Συμβούλιον διά Γνωστοποίησεως εις την επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίση ημερομηνία λήξεως της τιαύτης καταστάσεως.
- Κ.Α.Π. 189/08**  
**Επίσημος Εφημερίς**  
**Παράρτημα Τρίτον(Γ):**  
**16.6.2005** «**ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα**» σημαίνει όχημα της κατηγορίας N1, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς.
- Κ.Α.Π613/2003** «**επιθεωρητής**»σημαίνει τον επιθεωρητή ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (3) του Κανονισμού 65.
- Κ.Α.Π 189/08** «**ηλεκτροκίνητο ποδήλατο**» σημαίνει ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ισχύος 25 kilowatt, του οποίου η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει ή υπερβεί τα 25 km/h ή νωρίτερα εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.
- Κ.Α.Π 189/08** «**κατοικημένη περιοχή**» σημαίνει κάθε δομημένη περιοχή μέσα στα όρια κοινότητας ή δήμου, η οποία βρίσκεται σε οικιστική ζώνη όπως αυτή καθορίζεται από τη Δήλωση Πολιτικής και τα Τοπικά σχέδια, και της οποίας περιοχής τα όρια καθορίζονται με πινακίδες τροχαίας που απαγορεύουν την κίνηση μηχανοκίνητου οχήματος με ταχύτητα πέραν των 65 χιλιομέτρων ανά ώρα.
- «**κινητός μηχανοκίνητος γερανός**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα εξοπλισμένον διά μηχανισμού ανυψώσεως ή μετακινήσεως βαρών, τη βοήθεια προεξέχοντος βραχίοντος ή οριζοντίου ζυγού, μετακινουμένου επί τινός επιφανείας·
- «κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου» ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ**
- Κ.Α.Π. 36/99**  
**Κ.Α.Π.363/05**
- Κ.Α.Π. 189/2008** «**λεωφορείον**» σημαίνει όχημα των κατηγοριών M2 και M3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων και Χωριστών Τεχνικών Μοναδων τους Κανονισμών·
- «**λωρίς κυκλοφορίας**» σημαίνει οιαδήποτε των διαμήκων λωρίδαν, εις τας οποίας υποδιαιρείται η αμαξιτή οδός, ανεξαρτήτως εάν αυτή καθορίζεται



διά χαρακτηριστικής διαμήκουσ γραμμής κεχαραγμένης επί του καταστρώματος της οδού, ουχ ήττον όμως πλάτους επαρκούς, επιτρέποντος την επ'αυτής διακίνησησ γραμμής μηχανοκινήτων οχημάτων άλλων πλην των μοτοσυκλεττών ·

**Κ.Α.Π. 189/2008** «**μεταξόνιον**» σημαίνει την απόστασιν μεταξύ του κέντρου του προσθίου τροχού και του κέντρου του οπισθίου τροχού, σε περίπτωση δε κατά την οποία το όχημα φέρει περισσότερους του ενός οπίσθιους άξονες, την απόστασιν τη μετρούμενη με βάση το πρότυπο που καθορίζεται στην επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ζ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50·

«**μετατρόχιον**» σημαίνει την απόστασιν μεταξύ των κέντρων δύο τροχών επί του ιδίου άξονος, εις περιπτώσιν δε κατά την οποίαν το όχημα είναι εξωπλισμένον διά πλειόνων των δύο τροχών επί του αυτού άξονος, την απόστασιν μεταξύ των κέντρων των δύο εξωτερικών τροχών. Εις περιπτώσιν κατά την οποίαν το όχημα είναι εξωπλισμένον διά πλειόνων των δύο αξόνων διαφόρου μήκουσ, το μετατρόχιον λογίζεται εν σχέσει προς τον μέγιστον άξονα ·

«**μηχανοκίνητον δίκυκλον**» σημαίνει δίτροχον μοτοσυκλέτταν ·

«**μηχανοκίνητον όχημα βαρέουσ τύπου**» σημαίνει μηχανικώς κινούμενον όχημα, το οποίον δεν είναι κατεσκευασμένον αυτό καθ'εαυτό διά την μεταφοράν φορτίου άλλου πλην των ακολούθων ειδών, ήτοι ύδατοσ, καυσίμων, συσσωρευτών και άλλου εξοπλισμού χρησιμοποιουμένου διά σκοπούσ προώσεωσ, κινητών εργαλείων και κινητού εξοπλισμού, και του οποίου το απόβαρον υπερβαίνει τουσ επτά και έν τέταρτον τόννουσ ·

«**μικτόν βάροσ**» περιλαμβάνει το απόβαρον του οχήματοσ ωσ και το βάροσ του φορτίου, εργαλείων, καυσίμων, επιβατών και παντόσ άλλου μεταφερομένου εντόσ του οχήματοσ, εις την περιπτώσιν δε αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματοσ, περιλαμβάνει προς τούτοισ και το βάροσ του ρυμουλκουμένου οχήματοσ ωσ και του εν αυτό μεταφερομένου φορτίου ·

**Κ.Α.Π. 189/2008**

Επίσημη Εφημερίδα της  
Δημοκρατίασ,  
Παράρτημα Τρίτο (I):

16.6.2005

«**μοτοποδήλατον**» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο από τουσ περί Έγκρισησ Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίεσ L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχειών, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τουσ Κανονισμούσ·

«**Νόμοσ**» σημαίνει τουσ περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίασ Κινήσεωσ Νόμουσ του 1972.

«**οδικόσ τεχνικόσ έλεγχοσ**» σημαίνει οποιασδήποτε φύσεωσ τεχνικό έλεγχο που διενεργείται από επιθεωρητή σε όχημα επαγγελματικήσ χρήσεωσ το οποίο βρίσκεται ή κινείται σε δημόσιο δρόμο.

**Κ.Α.Π. 189/08**

«**οπισθίου πρόβολον**» σημαίνει την απόστασιν μεταξύ του κέντρου του οπισθίου άξονοσ και του απωτάτου προεξέχοντοσ οπισθίου σημείου του μηχανοκινήτου οχήματοσ, εις περιπτώσιν δε κατά την οποίαν το όχημα

διαθέτει πλείονας του ενός οπιθσίους άξονας, την απόστασιν από του μέσου των δύο οπισθίων αξόνων και του απωτάτου προεξέχοντος οπισθίου σημαίου του οχήματος·

«**όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν ουχί πλειόνων των έξ επιβατών, το οποίον εκμισθούται εις τον οδηγόν υπό του εκμισθωτού ή του αντιπροσώπου αυτού και το οποίον δεν κατέχει άδειαν ταξί·

**Κ.Α.Π. 17/93** «**όχημα –ψυγείο**» σημαίνει όχημα ειδικά διασκευασμένον και εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχανήμα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρατία·

**Κ.Α.Π. 189/08** «**πεζοδρόμιο**» σημαίνει το υπερυψωμένο ή με άλλο τρόπο διαχωρισμένο τμήμα δρόμου που προορίζεται για τη διακίνηση πεζών·

**Κ.Α.Π. 189/08** «**πεζόδρομος**» σημαίνει δρόμο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς·

**Κ.Α.Π. 189/08** «**πιστοποιητικό συμμόρφωσης**» είναι το έντυπο το οποίο συνοδεύει κάθε όχημα, όπως καθορίζεται ανάλογα με το όχημα σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου·

**Κ.Α.Π. 189/08** «**ποδηλατολωρίδα**» σημαίνει το τμήμα του δρόμου που διαχωρίζεται με χρωματισμό του οδοστρώματος και κατάλληλη σήμανση από το υπόλοιπο οδόστρωμα και προορίζεται για την ασφαλή διακίνηση ποδηλατιστών·

**Κ.Α.Π. 189/00** «**πρωτεύουσες αυλακώσεις**» νοούνται οι πλατιές αυλακώσεις που βρίσκονται στην κεντρική ζώνη του πέλματος, η οποία καλύπτει περίπου τα τρία τέταρτα του πέλματος·

«**σήμα τροχαίας**» σημαίνει οιονδήποτε αντικείμενον η μέσον (μονίμως τοποθετημένον ή κινητόν), ή οιονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν, προς μετάδοσιν εις την τροχαίαν κίνησιν εν γένει ή εις ωρισμένην κατηγορίαν ταυτης, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οιασδήποτε φύσεως, καθώς και οιονδήποτε σημείον, σήμανσιν, σύμβολον ή γραμμήν επί ή πλησίον οιασδήποτε οδού ή κεχαραγμένον επί του καταστρώματος οιασδήποτε οδού, προς μετάδοσιν τοιούτων προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων·

«**ταξί**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον διά την μεταφοράν ουχί πλειόνων των οκτώ επιβατών, το οποίον κατέχει άδεια ταξί·

Κ.Α.Π. 189/08

«**τροχονόμος**» σημαίνει το άτομο που έχει εκπαιδευτεί κατάλληλα με μέριμνα του Αρχηγού Αστυνομίας και ασκεί τα καθήκοντα που περιγράφονται στον περί Δήμων Νόμο·

111 του 1985  
 1 του 1986  
 8 του 1986  
 25 του 1986  
 39 του 1986  
 50 του 1986  
 114 του 1986  
 121 του 1986  
 149 του 1986  
 14 του 1987  
 63 του 1987  
 165 του 1987  
 320 του 1987  
 39 του 1988  
 204 του 1988  
 119 του 1990  
 143 του 1991  
 190 του 1991  
 223 του 1991  
 40(I) του 1992  
 54(I) του 1992  
 87(I) του 1992  
 23(I) του 1994  
 37(I) του 1995  
 8(I) του 1996  
 65(I) του 1996  
 85(I) του 1996  
 20(I) του 1997  
 112(I) του 2001  
 127(I) του 2001  
 128(I) του 2001  
 139(I) του 2001  
 153(I) του 2001  
 23(I) του 2002  
 227(I) του 2002  
 47(I) του 2003  
 236(I) του 2004  
 53(I) του 2005  
 86(I) του 2005  
 118(I) του 2005  
 127(I) του 2005  
 137(I) του 2006  
 157(I) του 2006  
 25(I) του 2007  
 147(I) του 2007  
 153(I) του 2007

Κ.Α.Π. 189/08

«**φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα**» σημαίνει όχημα της κατηγορίας N, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς·

Κ.Α.Π. 189/08

«**φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου**» σημαίνει όχημα των κατηγοριών N2 και N3, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μοναδων τους Κανονισμούς·

(2) Ο εις τους παρόντας Κανονισμούς μη άλλως καθοριζόμενοι όροι, κέκτηνται την εν τω Νόμω αποδιδόμενη εις αυτούς έννοιαν.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ

### ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Βιβλία

**3. (1)** Ο Έφορος θέλει μεριμνήσει διά την τήρησιν των ακολούθων βιβλίων, κατά τον τύπον τον οποίον ήθελεν εκάστοτε προς τούτο ορίσει –

(α) ενός γενικού Βιβλίου Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ·

(β) ενός Βιβλίου Εγγραφής Εμπόρων Μηχανοκινήτων Οχημάτων, χρησιμοποιούντων τοιαύτα οχήματα διά σκοπούς επιδείξεως ·

(γ) ενός Βιβλίου Εγγραφής Οδηγών, εις το οποίον εγγράφονται αι εν τη Δημοκρατία εκδιδόμεναι άδειαι οδηγήσεως και ανανεώσεις τούτων ·

(δ) ενός Βιβλίου Εγγραφής Διεθνών Αδειων Οδηγήσεως, εις το οποίον εγγράφονται αι εν τη Δημοκρατία εκδιδόμεναι διεθνείς άδειαι οδηγήσεως ·

(ε) ενός Βιβλίου Εγγραφής Διεθνών Πιστοποιητικών, εις το οποίον εγγράφονται τα εν τη Δημοκρατία εκδιδόμενα διεθνή πιστοποιητικά εγγραφής ·

Κ.Α.Π. 36/99

(στ) ενός Βιβλίου Εγγραφής Παλαιών Οχημάτων.

Κ.Α.Π. 189/08

(ζ) ενός βιβλίου Εγγραφής Αγωνιστικών Μηχανοκίνητων Οχημάτων·

(η) οιουδήποτε άλλου Βιβλίου, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε ορίσει.

Κ.Α.Π.384/2000

(2) Ο Έφορος μπορεί να τηρεί τα στοιχεία που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (1) σε μηχανογραφημένη μορφή για όλα τα εγγεγραμμένα στη Δημοκρατία μηχανοκίνητα οχήματα, μπορεί δε να τηρεί χωριστό μηχανογραφημένο αρχείο για όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν διαγραφεί και παραμένουν διαγραμμένα για χρονική περίοδο μεγαλύτερη των δέκα ετών.

Υποχρεώσεις  
Προς εγγραφήν  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων

**4.-(1)** Ουδείς θελει χρησιμοποιήσει η οδηγήσει μηχανοκίνητον όχημα, ή επιτρέψει ή ανεχθεί όπως μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιηθή πριν ή τούτο εγγραφή δύναμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι επιτρέπεται η οδική χρήσις μη εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος, εφ'όσον αυτή ενεργείται προς τον σκοπόν εγγραφής ή επιθεωρήσεως του τοιούτου οχήματος ή εφ'όσον αυτή ενεργείται δύναμει ειδικής αδείας του Εφόρου δι'έν και μόνον ταξείδιον διά καθωρισμένον τινά σκοπόν.

Κ.Α.Π 189/08

Νοείται περαιτέρω ότι, εξαιρουμένων των αναπηρικών τροχοκαθισμάτων και των ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση

εγγραφής τους, απαγορεύεται η κυκλοφορία σε δημόσιο δρόμο οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος που δεν πληροί τις απαιτήσεις του Νόμου και το οποίο κινείται με μηχανική, ηλεκτρική ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.

**Κ.Α.Π. 590/03**

Νοείται έτι περαιτέρω ότι διαρκούσης της έκρυθμης κατάστασης και παρά τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου (1), ο Έφορος δύναται να χορηγεί, ατελώς με ή χωρίς τη συμπλήρωση οποιασδήποτε αίτησης, σε πολίτη της Δημοκρατίας που δε διαμένει μόνιμα στις ελεγχόμενες από το κράτος περιοχές, προσωρινή άδεια οδικής χρήσης στις ελεύθερες περιοχές της Δημοκρατίας μη εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος για καθορισμένη περίοδο και καθορισμένο σκοπό και υπό τέτοιους όρους όπως αυτός θα ήθελε αποφασίσει.

**Κ.Α.Π.189/08**

(2)(α) Απαγορεύεται η εγγραφή, δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οποιουδήποτε των πιο κάτω αναφερόμενων οχημάτων, το οποίον εισάγεται η μεταφέρεται μεταχειρισμένο στη Δημοκρατία:

(i) μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας M1, όπως αυτό ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N, και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς που δεν έχει εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για το οποίο δεν προσκομίζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενεγράφη το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό έχει εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι, μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας M1 που προέρχεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορεί να εγγραφεί, νοουμένου ότι κατά την ημερομηνία άφιξης του στη Δημοκρατία είναι ηλικίας μέχρι πέντε χρόνων, αυτών υπολογιζομένων από την ημερομηνία κατά την οποία αυτό έχει εγγραφεί σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο, ή αν αυτό δεν έχει εγγραφεί από την ημερομηνία κατά την οποία αυτό έχει αγοραστεί ως καινούργιο:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής σε μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54 των παρόντων Κανονισμών·

(ii) λεωφορείου ή φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος για το οποίο δεν προσκομίζονται ή υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα, όπως αυτά εφαρμόζονται κατά την ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα για πρώτη φορά και τα οποία δεν είναι εφοδιασμένα με Σύστημα Αντιπλοκαρίσματος Φρένων (A.B.S.):

Νοείται ότι, σε σχέση με τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων, η παρούσα διάταξη ισχύει και για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως αυτά

καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που εισάγονται στη Δημοκρατία μέχρι και τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και ήταν δυνατό να εγγραφούν με βάση την υποπαράγραφο που αντικαθίσταται με την παρούσα και νοουμένου ότι αυτά εγγραφούν μέχρι και δεκαπέντε μήνες μετά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών: (19/5/2008)

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται κατά περίπτωση και όταν κρίνει τούτο δικαιολογημένο, να παρατείνει τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη για εύλογο κατά την κρίση του διάστημα.

(iii) μοτοποδηλάτου, μοτοσυκλέτας, τρικύκλου και τετρακύκλου που δεν έχει εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για το οποίο δεν προσκομίζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενεγράφη το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό έχει εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι, μηχανοκίνητο όχημα που προέρχεται από κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα εγγράφεται νοουμένου ότι θα συνοδεύεται με έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα διάταξη δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που εισάγονται στη Δημοκρατία μέχρι και τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και ήταν δυνατό να εγγραφούν με βάση την υποπαράγραφο που αντικαθίσταται με την παρούσα και νοουμένου ότι αυτά εγγραφούν μέχρι και δεκαπέντε μήνες μετά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών: (19/5/2008)

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται κατά περίπτωση και όταν κρίνει τούτο δικαιολογημένο, να παρατείνει τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη για εύλογο κατά την κρίση του διάστημα.

(iv) Ρυμουλκούμενων οχημάτων των κατηγοριών O3 και O4, όπως αυτές ορίζονται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N, και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς, που δεν είναι εφοδιασμένα με Σύστημα Αντιπλοκαρίσματος Φρένων και δεν συνοδεύονται με επαρκή κατά την κρίση του Εφόρου στοιχεία αναφορικά με ις κατασκευαστικές τους δυνατότητες, σε σχέση με την αξονική και συνολική τους φόρτωση.

**Κ.Δ.Π 84/2004**

(β) Ανεξάρτητα από αυτά που διαλαμβάνονται στην υποπαράγραφο (α), ο Έφορος δεν δύναται να εγγράψει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα, έστω και αν η ηλικία τέτοιου οχήματος είναι μικρότερη της ηλικίας που καθορίζεται στην υποπαράγραφο (α), εάν αυτός πεισθεί ότι σε οποιοδήποτε

χρόνο πριν το όχημα εκτελωνιστεί έφερε τέτοιες ζημιές στο αμάξωμα ή/και πλαίσιο ή/και σύστημα κινήσεως του, οι οποίες:-

(i) να μην επέτρεπαν να τεθεί σε λειτουργία και να κινηθεί (έστω με την χρήση εφεδρικού συσσωρευτή, ή/και

(ii) να μην επέτρεπαν να χρησιμοποιηθεί με τον τρόπο για τον οποίο κατασκευάστηκε ή προοριζόταν να χρησιμοποιηθεί από τον κατασκευαστή του, ή/και

(iii) να το καθιστούσαν ανασφαλές για χρήση.

Κ.Α.Π.308/05

(γ) Δεν δύναται να κατατεθή αίτησις περί εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος, εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις δύναται ευλόγως να επιθεωρηθεί υπό τους όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελε εκάστοτε επιβάλει.

Κ.Α.Π. 398/91

(δ) Κατ'εξαίρεση των διατάξεων της υποπαραγράφου (α) επιτρέπεται:

60 του 1965  
67 του 1977  
Ν.5(Ι)/96  
Κ.Α.Π.189/08

(i) Η εγγραφή ιδιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας Μ1, όπως αυτή ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν, και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς ή ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο κατά την ημερομηνία της εισαγωγής του στη Δημοκρατία έχει ηλικία μεγαλύτερη των πέντε ετών, ή ανάλογα με την περίπτωση των τεσσάρων ετών, εφόσον το όχημα αυτό ανήκει κατά κυριότητα σε πρόσωπο μόνιμα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή που έρχεται στη Δημοκρατία για μόνιμη εγκατάσταση. Εντούτοις η κατά τα ανωτέρω αίτηση για εγγραφή επιτρέπεται να γίνεται εντός χρονικής περιόδου ενός έτους από την άφιξη του αιτητή για μόνιμη εγκατάσταση στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι η χρήση του οχήματος που εγγράφεται σύμφωνα με την παρούσα διάταξη επιτρέπεται μόνο στον κύριο του οχήματος, στο σύζυγο και στα τέκνα του, εφόσον αυτός είναι μόνιμα εγκατεστημένος στη Δημοκρατία. Δεν επιτρέπεται η μεταβίβαση του οχήματος αυτού πριν από την πάροδο τριών ετών από την εγγραφή του:

Νοείται περαιτέρω ότι αιτήσεις για εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος σύμφωνα με τα πιο πάνω, οι οποίες υποβλήθηκαν από την 1η Ιουλίου 1992 και μέχρι την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, θα εξεταστούν ή επανεξεταστούν από τον Έφορο βάσει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Ν. 5(Ι) /96

Νοείται έτι περαιτέρω ότι το κατά τα ανωτέρω δικαίωμα μπορεί να ασκηθεί από δικαιούχο πρόσωπο μόνο μιά φορά και για ένα μόνο όχημα.

(ii) Η προσωρινή εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος επισκέπτη δυνάμει της επιφυλάξεως του Κανονισμού 12.

Κ.Α.Π.363/2005

(ιι)τηρουμένης της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 6, η εγγραφή παλαιού οχήματος το οποίο, κατά την ημερομηνία της άφιξής του στη Δημοκρατία, είναι ηλικίας μεγαλύτερης των είκοσι πέντε ετών, υπολογιζομένων από την ημερομηνία κατά την οποία έγινε η πρώτη εγγραφή του ως καινούργιου σε οποιαδήποτε χώρα ή, αν τέτοια εγγραφή δεν έχει γίνει, από την ημερομηνία της πρώτης αγοράς του ως καινούργιου.

Κ.Α.Π.879/04  
Καταργήθηκε  
με την  
Κ.Α.Π.189/08

(iv)η εγγραφή οχημάτων κατηγορίας M και N, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων,τα οποία έχουν εγγραφεί και χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος και για τα οποία παρουσιάζονται έγκυρα πιστοποιητικά που εκδίδονται από το κράτος που ενέγραψε το όχημα και που αποδεικνύουν ότι αυτό είχε εγγραφεί στο εν λόγω κράτος:

Νοείται ότι για την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο εισάγεται στη Δημοκρατία μετά την έναρξη ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) (Αρ.6) Κανονισμών του 2004, θα πρέπει να προσκομίζονται ή να υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές καυσαερίων του οχήματος δεν υπερβαίνουν –

(AA) τα όρια που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει στην εναρμόνιση με την γραμμή A του σημείου 5.3.1.4 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Μαρτίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσεως του αέρος από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1998, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα και όπως τα όρια αυτά ελέγχονται βάσει των προνοιών της εν λόγω Οδηγίας,ή

(BB)τα όρια που καθορίζονται στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, με αριθμό ΟΕΕ/ΟΗΕ 83, ο οποίος αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 98/69/ΕΚ.

Νοείται περαιτέρω ότι για την εγγραφή μεταχειρισμένου οχήματος Κατηγορίας N2, N3, M2 ή M3, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων, το οποίο εισάγεται στη Δημοκρατία μετά την έναρξη ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) (Αρ.6) Κανονισμών του 2004, θα πρέπει είτε να τηρούνται οι διατάξεις της πρώτης επιφύλαξης, σε σχέση με το προς εγγραφή όχημα, είτε να προσκομίζονται στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων αυτών δεν υπερβαίνουν –



(ΑΑ) τα όρια που καθορίζονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει στην εναρμόνιση με την γραμμή Α του σημείου 6.2.1. του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατώνΜελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών Αερίων ρύπων από ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα, όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 1999/96/ΕΚ τουΕυρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου1999, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με ταμέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα και όπως τα όρια αυτά ελέγχονται βάσει των προνοιών της εν λόγω Οσηγίας,ή

(ΒΒ)τα όρια που καθορίζονται στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη,με αριθμό ΕΕ/ΟΗΕ 49,ο οποίος αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ,όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 1999/96/ΕΚ.

(ε) Αι διατάξεις της υποπαραγράφου (α) δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί μηχανοκινήτου οχήματος ανήκοντος εις πρόσωπον, το οποίον απολαύει των δικαιωμάτων, προνομίων και ασυλιών των καθοριζομένων εις τον περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμον ή εις πρόσωπον το οποίον απολαύει αναλόγων δικαιωμάτων, προνομίων ή ασυλιών δυνάμει οιουδήποτε ετέρου όμου ή διεθνούς συμβάσεως ή συμφωνίας, εις την οποίαν η Δημοκρατία έχει προσχωρήσει ή ήθελε μετέπειτα προσχωρήσει·

(στ) Κατ'εξαιρέσιν των εις την υποπαραγράφον (α) διαλαμβανομένων επιτρέπεται η εγγραφή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος, ετέρου ή αρθρωτού μηχανοκινήτου οχήματος εάν –:

(i) διαθέτη εκ κατασκευής πλείονας των δύο αξόνων εισήχθη εις την Δημοκρατίαν προ της 31ης Ιουλίου 1989·

(ii) διαθέτη σύστημα πεδήσεως λειτουργούν διά πεπιεσμένου αέρος·

(iii) το μικτόν βάρος του εις περίπτωσιν τριαξονικού οχήματος δεν είναι κατώτερον των είκοσι τεσσάρων τόννων και εις περίπτωσιν τετραξονικού οχήματος των τριάκοντα τόννων·

(iv) η αποδοτικότητα του δεν είναι μικροτέρα των πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%) της αποδοτικότητος αμεταχειρίστου φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος της αυτής κατηγορίας ή τύπου και της αυτής κατασκευής·

(v) κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας ουχί μεγαλυτέρας των δέκα ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη εις οιανδήποτε χώραν ως καινουργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινουργές· και

(νι) εισάγεται ή αγοράζεται προς αντικατάστασιν φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος έχοντος μικτόν βάρος ουχί κατώτερον των δεκατεσσάρων τόννων και διαθέτον άδειαν μεταφορέως «Α», ήτις εχορηγήθη εις αυτό, προ της 30ής Νοεμβρίου 1984, ή οχήματος το οποίον αντικατέστησε τούτο.

(3) (α) Απαγορεύεται να εγγραφή δυνάμει των παρόντων Κανονισμών οιονδήποτε των κάτωθι αναφερομένων χωματουργικών μηχανοκινήτων οχημάτων το οποίον εισάγεται μεταχειρισμένον εν τη Δημοκρατία εκ της αλλοδαπής ή αγοράζεται μεταχειρισμένον εκ του Βρετανικού Υπουργείου Αμύνης:

(ι) Χωματουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμειως μέχρι εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των έξ ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινουργές, ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινουργές·

(ιι) Χωματουργικόν μηχανοκίνητον όχημα δυνάμειως άνω των εβδομήκοντα πέντε ίππων, το οποίον, κατά την ημερομηνίαν της αφίξεώς του εις την Δημοκρατίαν είναι ηλικίας μεγαλυτέρας των δέκα ετών, τούτων υπολογιζομένων από της ημερομηνίας κατά την οποίαν το πρώτον ενεγράφη τούτο εις οιανδήποτε χώραν ως καινουργές ή, εάν τούτο δεν ενεγράφη, από της ημερομηνίας κατά την οποίαν τούτο το πρώτον ηγοράσθη ως καινουργές:

Νοείται ότι αι ανωτέρω διατάξεις (ι) και (ιι) δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί τοιούτου οχήματος το οποίον ήδη ευρίσκετο εν τη Δημοκρατία την 31ην Μαΐου 1983.

Νοείται περαιτέρω ότι ανεξάρτητα από τα ανωτέρω αναφερόμενα, ο Έφορος δύναται να εγγράφει χωματουργικό μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει εγγραφεί ή χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος και για το οποίο προσκομίζονται έγγραφα στοιχεία που εκδίδονται από οποιοδήποτε κράτος μέλος και αποδεικνύουν ότι το όχημα είχε εγγραφεί ή χρησιμοποιηθεί σε κράτος μέλος.

(β) Δεν δύναται να κατατεθή αίτησις περί εγγραφής χωματουργικού οχήματος εκτός εάν το όχημα εις το οποίον αφορά η αίτησις ευρίσκεται εν τη Δημοκρατία.

(γ) Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου θα ισχύωσιν επιπροσθέτως, και ουχί κατ'αναίρεσιν, οιονδήποτε άλλων διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.

(δ) Εις την παρούσαν παράγραφον ο όρος «Χωματουργικόν μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ελκυστήρα ή έτερον μηχανοκίνητον

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

Κ.Δ.Π 879/2004

όχημα, καθοριζόμενον υπό του Εφόρου δια Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εν τη Επισήμω Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κ.Α.Π. 109/2001  
Κ.Α.Π.194/2005

(4)(α) Ανεξαρτήτως των διατάξεων της παραγράφου(1) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος, δε δύναται να αρνείται ή να απαγορεύει τη χρησιμοποίηση των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών Μ2 και Μ3 και των ρυμουλκούμενων τους οχημάτων κατηγορίας Ο (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) και των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών Ν2 και Ν3 και των ρυμουλκούμενων οχημάτων τους (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) της κατηγορίας Ο3 και Ο4 όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, στο έδαφος της Δημοκρατίας.

18(Ι) του 2000

(i) Για διεθνείς μεταφορές οχημάτων που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επικαλούμενος λόγους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις,

Κ.Α.Π.194/05

(ii)για εθνικές μεταφορές, οχημάτων τα οποία έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επικαλούμενος λόγους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις, εφόσον τα εν λόγω οχήματα είναι σύμφωνα με τις οριακές τιμές που αναφέρονται στις παραγράφους (1) έως (4) του Κανονισμού 50:

Νοείται ότι οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται ανεξάρτητα από το γεγονός ότι –

(i) Τα εν λόγω οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών όσον αφορά ορισμένα χαρακτηριστικά σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις, που δεν προβλέπονται στις παραγράφους (1) έως (4) του Κανονισμού 50.

(ii)Ο Έφορος έχει επιτρέψει όρια που δεν αναφέρονται στην παράγραφο (4Α) του Κανονισμού 50, μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται στις παραγράφους (1) έως (4) του εν λόγω Κανονισμού.

(β) Η υποπαράγραφος (i) της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (α) της παρούσας παραγράφου δεν επηρεάζει το δικαίωμα του Εφόρου να απαιτεί όπως τα οχήματα της υποπαραγράφου (1) που έλαβαν άδεια κυκλοφορίας ή τέθηκαν σε κυκλοφορία στο έδαφος της Δημοκρατίας συμμορφώνονται προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις που δεν καλύπτονται από τις διατάξεις των παραγράφων (1) έως (4) του Κανονισμού 50.

5.-(1) Ο ιδιοκτήτης μη εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος όστις επιθυμεί να εγγράψη τούτο θέλει καταθέσει παρά τω Εφόρω αίτησιν κατά τον Τύπον Ι του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον Τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, εμπεριέχουσιν τα εν αυτώ καθοριζόμενα στοιχεία:

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (Ι)  
22.6.1984

Νοείται ότι η τιοιαύτη αίτησις δεν θέλει τύχει εξετάσεως, εκτός εάν τα στοιχεία, τα οποία αναγράφονται εις τας παραγράφους (7) και (10) του

Πρώτου Μέρους του ως είρηται Τύπου, είναι ωσαύτως κεχαραγμένα υπό των κατασκευαστών είτε επί της μηχανής και του πλαισίου του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η υποβληθείσα αίτησις, είτε επί ειδικών πινακίδων των κατασκευαστών.

Κ.Α.Π.  
790/04

Νοείται ότι ο Έφορος μπορεί να επιτρέψει τη χάραξη ή επαναχάραξη αριθμού πλαισίου ή μηχανής.

Πέμπτο  
Παράρτημα  
Τύπος XXII  
Κ.Α.Π. 128/01

(2) Για την εγγραφή γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα η αίτηση που αναφέρεται στην Παράγραφο (1) θα πρέπει να συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης κατά τον Τύπο XXII του συνημμένου στους παρόντες Κανονισμούς Πέμπτου Παραρτήματος ή με έγκριση τύπου του γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα από χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής –

(α) Επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα ο οποίος ευρίσκεται στη Δημοκρατία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και θα εγγραφεί στη Δημοκρατία πριν ή κατά την ημερομηνία 31.12.2002 ·

(β) επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα ο οποίος έχει παραγγελθεί από το εξωτερικό και για τον οποίο έχει εκδοθεί προτιμολόγιο συνοδευόμενο από τραπεζική εγγύηση ή οποιοδήποτε άλλο τραπεζικό έγγραφο με βάση το οποίο αποδεικνύεται ότι υφίσταται δεσμευτική παραγγελία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο εν λόγω γεωργικός ελκυστήρας ή μηχανοκίνητος ελκυστήρας πρέπει να εισαχθεί στη Δημοκρατία μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και να εγγραφεί πριν ή κατά την 31.12.2002 ·

(γ) επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα εγγεγραμμένου σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ·

(δ) επί γεωργικού ελκυστήρα ή μηχανοκίνητου ελκυστήρα που κινείται με ερπύστριες.

Εγγραφή

**6.** -(1) Ο Έφορος, πριν ή προβή εις την εγγραφήν οιοδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, θέλει διακριβώσει το αληθές των εις την αίτησιν περιεχομένων στοιχείων δύναται δε, κατά το δοκούν, να αποστείλη το τοιούτον όχημα προς εξέτασιν υπό τινος επιθεωρητού, ίνα διασφαλισθή ότι είναι της αναγκαίας κατασκευής και καταστάσεως διά τον σκοπόν, διά το οποίον ζητείται η εγγραφή του.

(2) Εφ'όσον ο Έφορος ήθελε πεισθή περί της καταλληλότητος του μηχανοκινήτου οχήματος δι'οδικήν χρήσιν, και ότι τούτο συνάδει από πάσης απόψεως προς πάντα όρον εφαρμοστέον επί του συγκεκριμένου

τύπου ή κατηγορίας οχημάτων, εις την οποίαν τούτο ανήκει, και ότι η κυκλοφορία αυτού δεν προσκρούει άλλως πως εις περιοριστική ή απαγορευτικήν διάταξιν οιοδήποτε εκάστοτε εν ισχύ νόμου ή διοικητικής πράξεως, τηρουμένων δε των διατάξεων του Κανονισμού 76, ούτος, τη καταβολή των νεομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, προβαίνει εις την εγγραφήν του οχήματος και παραχωρεί εις αυτό διακριτικά σημεία ταυτότητος, τα οποία και καταχωρεί εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων:

Νοείται ότι αν εγγεγραμμένον μηχανοκίνητον όχημα μετατραπή, προ της παρελεύσεως πέντε ετών από της εγγραφής του, εις άλλον τύπον ή κατηγοράν μηχανοκινήτου οχήματος, διά τον οποίον προβλέπεται η καταβολή υψηλοτέρου φόρου εγγραφής δυνάμει του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, το τοιούτον όχημα δεν θα εγγράφηται εις τον νέον τύπον ή κατηγορίαν, εκτός εάν καταβληθή τω Εφόρω ο εις το ως άνω Μέρος προβλεπόμενος υψηλότερος φόρος, αφαιρουμένου του ήδη καταβληθέντος φόρου επί τη προηγούμενη εγγραφή.

(3) Ο Έφορος προβαίνει εις την εγγραφήν, άνευ της καταβολής των νεομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, διά περίοδον πέντε κατ'άνωτατον όριον ετών, οιοδήποτε, μηχανοκινήτου οχήματος, εφ'όσον ήθελε πεισθή ότι συντρέχουν αι κάτωθι προϋποθέσεις:

(α) το τοιούτον όχημα ανήκει εις μέλος της εξωτερικής υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ήτοι υπάλληλον κατέχοντα οργανικήν θέσιν του Υπουργείου Εξωτερικών, ή εις οιονδήποτε άλλον δημόσιον υπάλληλον τοποθετημένον εις την αλλοδαπή, του οποίου τα εκεί υπηρεσιακά καθήκοντα είναι τοιαύτης φύσεως ώστε να θεωρήται περιοδεύων υπάλληλος και να εγκρίνεται ως τοιούτος υπό των Υπουργών Εξωτερικών και Οικονομικών·

(β) το όχημα εισάγεται εις την Δημοκρατίαν επί τη μεταθέσει του ιδιοκτήτου του εκ της αλλοδαπής και τη αναλήψει υπηρεσιακών καθηκόντων εις την Δημοκρατίαν· και

(γ) η παραμονή του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την Δημοκρατίαν δυνατόν να είναι προσωρινή ως εκ του ενδεχομένου εκ νέου μεταθέσεως αυτού εις την αλλοδαπήν:

Νοείται ότι, οποτεδήποτε το πρώτον επισυμβή οιονδήποτε των κάτωθι γεγονότων, ήτοι -

(α) άμα τη παρελεύσει πέντε ετών από της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν.

(β) άμα τη εκ νέου μεταθέσει του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν,

(γ) άμα ως οι Υπουργοί Εξωτερικών και Οικονομικών αποφασίσουν εκ συμφώνου ότι, είτε λόγω επικειμένης αφυηρητήσεως του ιδιοκτήτου του

οχήματος εκ της δημοσίας υπηρεσίας είτε εξ ετέρου λόγου, αποκλείεται η εκ νέου μετάθεσις του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν εντός της άνω προβλεπομένης περιόδου των πέντε ετών η κατά τας προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου εγγραφή θέλει ακυρωθή, εκτός εάν καταβληθή ο αναλογών εις το τοιούτον όχημα δυνάμει του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος φόρος εγγραφής, ο ισχύων κατά τον χρόνον της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν.

(4) Άνευ επηρεασμού της γενικότητας των παραγράφων (1),(2) & (3) ο Έφορος δεν εγγράφει μηχανοκίνητον όχημα –

Κ.Α.Π. 189/08

(α) το οποίον διεσκευάσθη ή υπέστη τοιαύτας αλλαγάς, προσαρμογάς ή μετατροπάς ώστε ο τύπος ή η κατηγορία του οχήματος να μετετρέπη εις τύπον ή κατηγορίαν ετέραν ή τον τύπον ή την κατηγορίαν διά την οποίαν τούτον κατεσκευάσθη ή προωρίζετο υπό των κατασκευαστών αυτού, εκτός αν εξασφαλισθεί για το όχημα έγκριση τύπου, που εκδίδεται με βάση τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα · ή

Κ.Α.Π. 36/99

(β) το οποίον υπέστη αλλαγάς ή μετατροπάς εις το σύστημα οδηγήσεως ή πεδήσεως, νοουμένου οτι η διάταξις αυτή δεν θα εφαρμόζεται εις περίπτωσιν οχήματος αρχικώς κατασκευασθέντος κατά τρόπον επιτρέποντα τας τοιαύτας αλλαγάς ή μετατροπάς, εκτός αν εξασφαλισθεί για το όχημα έγκριση τύπου, που εκδίδεται με βάση τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα.

Κ.Α.Π. 189/08

(γ) το οποίο είναι παλαιό όχημα που δεν καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού οχήματος (FIVA) και που δεν περιέχει αιτιολογημένη σύσταση και βεβαίωση ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με εκείνες που καθορίζει ο Διεθνείς Τεχνικός Κώδικας για παλαιά οχήματα.

Κ.Α.Π.363/05

Κ.Α.Π.189/08

(δ) το οποίο είναι αγωνιστικό όχημα που δεν καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) ή της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μοτοσυκλετισμού (FIM) αν πρόκειται για μοτοσυκλέτα και που δεν περιέχει αιτιολογημένη σύσταση και βεβαίωση ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με τους εγκεκριμένους τεχνικούς κανονισμούς των Ομοσπονδιών αυτών.

Δεύτερον  
Παράρτημα

(5) Τα εις την παράγραφον (2) του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενα διακριτικά σημεία ταυτότητος του μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως συνάδωσι, ως προς το σχήμα, την τοποθέτησιν γραμμμάτων και αριθμών και από πάσης άλλης απόψεως, προς τας διατάξεις τας εκτιθεμένας εις το συνημμένον εις τους παρόντας Κανονισμούς Δεύτερον Παράρτημα:

Νοείται ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητος των μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως φέρωσιν, επιπροσθέτως παντός άλλου γράμματος και προ παντός άλλου γράμματος και αριθμού –

(α) το γράμμα «Τ» εις την περίπτωσιν μηχανοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως, εγγεγραμμένου ως τοιούτου·

(β) το γράμμα «Ζ» εις την περίπτωσιν μηχανοκινήτου οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού, εγγεγραμμένου ως τοιούτου·

**Κ.Δ.Π.189/08**

Νοείται περαιτέρω ότι, ο Έφορος δύναται να παραχωρεί διακριτικά σημεία ταυτότητας οχήματος προς πώληση στο κοινό που επιθυμεί να έχει συγκεκριμένο αριθμό για το όχημα του. Η πώληση αυτή θα γίνεται κατά τον τρόπο και τους όρους που θα καθορίζονται από τον Έφορο, με βάση Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(6) Εάν μηχανοκίνητον όχημα δεν φέρη επ'αυτού οιαδήποτε διακριτικά σημεία της ταυτότητος, ως προνοείται εις τους παρόντας Κανονισμούς, το γεγονός τούτο θέλει λογισθή ως εκ πρώτης όψεως απόδειξις ότι το όχημα τούτο δεν είναι εγγεγραμμένον, παρέχει δε το δικαίωμα εις οιονδήποτε αστυνομικόν όπως κατακρατήση το όχημα, μέχρις ότου περατωθώσιν αι σχετικά έρευναι.

(7) Ουδέν μηχανοκίνητον όχημα δύναται να φέρη επ'αυτού διακριτικά σημεία ταυτότητος άλλα, πλην εκείνων, τα οποία παρεχωρήθησαν εις αυτό επί τη εγγραφή του, ή οιανδήποτε επιγραφήν υποδηλούσαν ότι τούτο ανήκει εις οιονδήποτε τύπον ή κατηγορίαν οχημάτων πλην εκείνης, διά την οποίαν εγένετο η εγγραφή του.

**60 του 1965  
67 του 1977  
47 του 1985.  
Κ.Δ.Π.24/99**

Νοείται ότι οχήματα τα οποία ανήκουν σε μέλη των διπλωματικών αποστολών, όπως ορίζονται στους περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμους του 1965 μέχρι 1985, ή άλλων ξένων αποστολών δύναται να φέρουν διακριτικά σημεία που ο Υπουργός Εξωτερικών παραχωρεί για περίοδο και αριθμό οχημάτων που αναφέρονται στη σχετική άδεια, αντίγραφο της οποίας αποστέλλεται στον Έφορο:

**Δεύτερο  
Παράρτημα**

Νοείται περαιτέρω ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη φέρονται σε πινακίδα στην οποία αναγράφεται ο αύξων αριθμός της διπλωματικής αποστολής, όπως παραχωρείται από τον Υπουργό Εξωτερικών, τα γράμματα "CD" και ακολούθως ο αύξων αριθμός του οχήματος που η κάθε αποστολή εξουσιοδοτημένα κατέχει. Οι διαστάσεις και το μέγεθος των διακριτικών σημείων της ταυτότητας πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

**466 του 2006**

Νοείται έτι περαιτέρω ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην πρώτη επιφύλαξη και ανήκουν στο διοικητικό ή τεχνικό προσωπικό των διπλωματικών αποστολών, φέρονται σε πινακίδα στην οποία αναγράφεται ο αύξων αριθμός της διπλωματικής αποστολής, όπως παραχωρείται από τον Υπουργό Εξωτερικών, τα γράμματα "AT" και ακολούθως ο αύξων αριθμός του οχήματος που η κάθε αποστολή εξουσιοδοτημένα κατέχει. Οι διαστάσεις και το μέγεθος των

Δεύτερο  
Παράρτημα

διακριτικών σημείων της ταυτότητας πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος II.

(8) Ελλείψει στοιχείων και λεπτομερειών, καθ' όσον αφορά εις την κυριότητα μηχανοκινήτου οχήματος, ο Έφορος δύναται να ζητήσει παρά του αιτητού όπως προσκομίσει εις αυτόν εγγυητήριον έγγραφον κατά τον Τύπον II του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος, η καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, καθ' όν τρόπον, διά τοιούτο ποσόν και διάστημα μη υπερβαίνον τα δύο έτη, ως ο Έφορος ήθελε ωσαύτως εκάστοτε καθορίσει επί του πιστοποιητικού εγγραφής θέλει σημειωθή το γεγονός της παροχής του τοιούτου εγγυητηρίου εγγράφου.

Κ.Δ.Π.  
189/00

(9) Κάθε όχημα που είναι εγγεγραμμένο στην Κυπριακή Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, πρέπει κατά το χρόνο που κυκλοφορεί εκτός της Δημοκρατίας, να φέρει, επιπρόσθετα προς τα διακριτικά σημεία ταυτότητας, στο αριστερό άκρο καθεμιάς των πινακίδων κυκλοφορίας, το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας με τον τρόπο που περιγράφεται στο Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών.

Εγγραφή  
Μηχανοκινήτου  
Οχήματος δι'  
Επανεξαγωγή  
Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος I.

7.-(1) Δια την εγγραφήν μηχανοκινήτου οχήματος δι' επανεξαγωγήν κατατίθεται παρά τω Εφόρω αίτησις κατά τον Τύπον I του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον Τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, εμπεριέχουσα τα εν αυτό καθοριζόμενα στοιχεία.

Παράρτημα  
Μέρος I

(2) Ο Έφορος, αφού διακριβώσει το αληθές των εις την αίτησιν περιεχομένων στοιχείων και τη καταβολή των νενομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, προβαίνει εις την εγγραφήν του οχήματος και παραχωρεί αυτό διακριτικά σημεία ταυτότητας περιέχοντα ειδικόν αριθμόν εγγραφής, τα οποία και καταχωρεί εις ειδικόν βιβλίον.

(3) Τα συμφώνως τη προηγουμένη παραγράφω παραχωρούμενα διακριτικά σημεία ταυτότητας δέον όπως φέρωσιν, επιπροσθέτως παντός άλλου γράμματος και προ παντός άλλου γράμματος και αριθμού, το γράμμα «Ε».

Πιστοποιητικόν  
Εγγραφής  
Πρώτων  
Παράρτημα  
Τύπος III  
Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I),  
22.6.1984

8.- (1) Άμα τη εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος θέλει παραχωρηθή εις τον ιδιοκτήτην αυτού πιστοποιητικόν εγγραφής κατά τον Τύπον III του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ' οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει το πιστοποιητικόν εγγραφής λογίζεται ως εκ πρώτης όψεως απόδειξις της εγγραφής του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η δήλωσις.

(2) Ο ιδιοκτήτης, ο οδηγός ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος, εν όσω τούτο χρησιμοποιείται εφ' οιασδήποτε οδού, οφείλει όπως κατά πάντα χρόνον προσκομίζει επί του μηχανοκινήτου οχήματος το τοιούτο πιστοποιητικόν εγγραφής, εφ' όσον δε κληθή προς



Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

τούτο, όπως επιτρέπη εξέτασιν του εν λόγω πιστοποιητικού παρ' οιοδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου:

Νοείται ότι εις περίπτωσιν καθ' ην ο ιδιοκτήτης, ο οδηγός ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος δι' οιανδήποτε εύλογον αιτίαν αδυνατεί να παρουσιάση προς εξέτασιν το εν λόγω πιστοποιητικό, οφείλει όπως προσκομίση τούτο εις το μέρος το οποίον ήθελεν υποδειχθή εις αυτόν παρ' οιοδήποτε αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου, εντός προθεσμίας είκοσι τεσσάρων ωρών το αργότερον από της γενομένης υποδείξεως.

Ακύρωσις  
Εγγραφής

**9.- (1)** Η εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ακυρούται υπό του Εφόρου-

(α) κατόπιν εγγράφου αιτήσεως του ιδιοκτήτου του μηχανοκινήτου οχήματος:

Νοείται ότι εις περίπτωσιν κατά την οποίαν μηχανοκίνητον όχημα ευρίσκεται εις την κατοχήν ενοικιαγοραστού και ούτος υπέβαλε αίτησιν εγγραφής του τοιούτου οχήματος επ' ονόματί του, προς ακύρωσιν της προηγουμένης εγγραφής απαιτείται η έγγραφος συναίνεσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου, επ' ονόματι του οποίου είναι εγγεγραμμένον το τοιούτον όχημα.

(α) Εφ' όσον ο Έφορος ήθελε πεισθή ότι –

(i) το όχημα κατεστράφη · ή

(ii) επενέχθη οιαδήποτε αλλαγή κατά παράβασιν του Κανονισμού 55(I) · ή

(iii) κατέστη μονίμως ακατάλληλον προς οδικήν χρήσιν · ή

(iv) μονίμως εξήχθη εκτός της Δημοκρατίας · ή

(v) εξαιρουμένων των περιπτώσεων των εν τη αλλοδαπή υπηρετούντων λειτουργών της Δημοκρατίας και των περιπτώσεων οχημάτων χρησιμοποιουμένων υπό της εν Κύπρω Ειρηνευτικής Δυνάμεως των Ηνωμένων Εθνών, δεν ανενεώθη η άδεια κυκλοφορίας αυτού δια τρία συναπτά έτη · ή

(vi) προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος εγγεγραμμένου κατά τας προϋποθέσεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54, συντρέχει οιοδήποτε των εν τη επιφυλάξει της τριαύτης παραγράφου (3) ή εν τη δευτέρα επιφυλάξει της τριαύτης παραγράφου (2) αναγραφόμενων γεγονότων · ή

(vii) ο όχημα καίτοι εγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως δεν χρησιμοποιείται ως τοιούτο, αφού προηγουμένως τάξει εύλογον προθεσμίαν εις τον ιδιοκτήτην τούτου ίνα αποταθή διά την εγγραφήν του οχήματος ως ιδιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος,

**Παράρτημα  
Μέρος Ι**

καταβάλλων τον εις το Μέρος Ι του συνημμένου τω Νόμω Παραρτήματος προβλεπόμενον διά την τοιαύτην εγγραφήν φόρον, αφαιρουμένου του ήδη καταβληθέντος φόρου επί τη πρώτη εγγραφή:

Νοείται ότι οσάκις μηχανοκίνητον όχημα του οποίου η εγγραφή ηκυρώθη δυνάμει της υποπαραγράφου (β)(iv) της παρούσης παραγράφου επανεισάγεται εν τη Δημοκρατία εντός χρονικής περιόδου τριών ετών από της εξαγωγής τούτου, ο Έφορος, τη εγκρίσει του Υπουργού Οικονομικών, θα προβαίνει εις επανεγγραφήν τούτου και θα παραχωρή εις αυτά τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος τα οποία εκέκτηντο και προ της ακυρώσεως της προηγουμένης εγγραφής άνευ της καταβολής του προβλεπομένου εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις το Νόμον Παραρτήματος φόρου.

Νοείται περαιτέρω ότι, οσάκις δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (β)(v) της παρούσης παραγράφου, λόγω μη ανανεώσεως της αδειας κυκλοφορίας δια τρία συναπτά έτη, ακυρούται η εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ανήκοντος εις πρόσωπον, το οποίον ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως είναι αγνοούμενος ή εκγλωβισμένος εις τας ελεγχόμενας υπό Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής περιοχάς της Δημοκρατίας ή εις Τουρκοκύπριον, και μη κυκλοφορούντος εις τας ελεγχόμενας υπό της Δημοκρατίας περιοχάς ή μηχανοκινήτου οχήματος καταληφθέντος ως εκ της εκρύθμου καταστάσεως εις τας ελεγχόμενας υπό των Τουρκικών στρατευμάτων κατοχής περιοχάς της Δημοκρατίας, ο Έφορος θα προβαίνει εις επανεγγραφήν τούτου και θα παραχωρή εις αυτό τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος τα οποία εκέκτητο και προ της ακυρώσεως της προηγουμένης εγγραφής, άνευ της καταβολής του προβλεπομένου εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος φόρου.

(2) Ο Έφορος γνωστοποιεί το ταχύτερον, κατά περίπτωσιν, την περί ακυρώσεως απόφασιν αυτού, προς τον ιδιοκτήτην του οχήματος.

**Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (Ι)  
22.6.1984**

(3) Ο ιδιοκτήτης παντός μηχανοκινήτου οχήματος, το οποίον κατεστράφη ή κατέστη μονίμως ακατάλληλον προς οδικήν χρήσιν ή μονίμως εξήχθη εκ της Δημοκρατίας ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας δεν ανανεώθη δια τρία συναπτά έτη, οφείλει όπως γνωστοποιήσει εγγράφως εις τον Έφορον το γεγονός, εντός τριάκοντα ημερών, αφ'ής ήθελεν επισυμβή οιονδήποτε των άνω γεγονότων:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς απαιτείται επίσης ή επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

(4) Εις περίπτωσιν νέας εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου προηγουμένη εγγραφή ηκυρώθη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος δύναται να παραχωρήσιν εις αυτό τα αυτά διακριτικά σημεία ταυτότητος, τα οποία εκέκτητο και προ της ακυρώσεως της προηγουμένης εγγραφής.

**Οχήματα  
Προσομοιά-  
ζοντα προς  
Στρατιωτικά  
ή αστυνο-  
μικά  
οχήματα**

**10.** Ανεξαρτήτως οιασδήποτε άλλης διατάξεως των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος δύναται να αρνηθή την εγγραφήν ή να ακυρώσιν

προηγούμενην εγγραφήν οιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος το οποίον, κατά τη γνώμην αυτού, προσομοιάζει τοσούτον κατά το χρώμα και την εμφάνισιν προς στρατιωτικά ή αστυνομικά οχήματα, ώστε να δύναται να εκληφθή ως στρατιωτικόν ή αστυνομικόν όχημα.

#### 11. Καταργήθηκε Ν. 56(Ι)/2000.

Εισαγόμενα  
οχήματα  
επισκεπτών.

12. Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου, εισαχθέν υπό επισκέπτου προς ιδίαν αυτού χρήσιν, απαλλάσσεται της υποχρέωσης εγγραφής δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον το όχημα συνοδεύεται-

(α) υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού χορηγηθέντος δυνάμει διεθνούς συμβάσεως αφορώσης εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις την σύμβασιν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, και εφ' όσον το όχημα ικανοποιεί από πάσης άλλης απόψεως τας προνοίας της τοιαύτης συμβάσεως τεσσάρων ωρών το αργότερον από της γενομένης υποδείξεως· ή

(β) υπό εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής εκδοθέντος εις την χώραν εις την οποίαν το τοιούτον όχημα είναι εγγεγραμμένον, και εμπεριέχοντος τα στοιχεία, τα μνημονευόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν περί Τροχαίας Κινήσεως του 1949 και οιανδήποτε τροποποίησιν αυτής ή εις οιανδήποτε άλλην ανάλογον πρόνοιαν οιασδήποτε άλλης συμβάσεως, δεσμευούσης την Δημοκρατίαν· ή

(γ) υφ' οιουδήποτε άλλου εγγράφου, το οποίον απαιτείται ή θεωρείται ικανοποιητικόν, είτε επιπροσθέτως προς τα άνω έγγραφα ή αντί τούτων, δυνάμει:

(i) των προνοιών οιασδήποτε συνθήκης, συμβάσεως ή συμφωνίας αφορώσης εις την διεθνή τροχαίαν κίνησιν και δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή

(ii) κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως εκδοθείσης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, ή

(iii) των διατάξεων οιουδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου, κνονισμού, ή άλλης διοικητικής πράξεως, και εκδοθέντος συμφώνως προς τας τοιαύτας προνοίας ή διατάξεις:

Νοείται ότι, εις περιπτώσεις κατά τας οποίας μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου δεν συνοδεύεται υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού ή εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου κατά τα ανωτέρω, ή η ισχύς του τοιούτου διεθνούς πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου ή θελεν εκπνεύσει διαρκούσης της εν τη Δημοκρατία παραμονής αυτού, ο Έφορος δύναται να εκδώση δια το τοιούτον όχημα προσωρινόν πιστοποιητικόν εγγραφής, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

Εγγεγραμμένος  
ιδιοκτήτης  
μη έχων  
απόλυτον  
κυριότητα  
επί του  
οχήματος

**13.-** (1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο έχων δικαίωμα κατοχής επί μηχανοκινήτου οχήματος, δεν κέκτηται άμα και δικαίωμα απολύτου κυριότητος επί του οχήματος είναι όμως εγγεγραμμένος ως ιδιοκτήτης του οχήματος εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, πας όστις αξιοί ότι κέκτηται δικαίωμα απολύτου κυριότητος δύναται να απευθυνθή προς τον Έφορον και να ζητήση όπως το όνομα αυτού καταχωρισθή εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος επιπροσθέτως του ονόματος του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου.

(2) Άμα τη λήψει της τοιαύτης αιτήσεως ο Έφορος θέλει μεριμνήσει όπως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης πληροφορηθή διά συστημένης επιστολής τα της υποβληθείσης αιτήσεως, καλεί δε τούτον όπως, ε' όσον ενίσταται εις την αίτησιν, προσκομίση εντός δεκατεσσάρων ημερών, στοιχεία εμφανίζοντα το αβάσιμον ταύτης.

(3) Εάν ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης δεν ενίσταται εις την υποβληθείσαν αίτησιν ή εάν ούτος παραλείψη να προσκομίση στοιχεία εμφανίζοντα το αβάσιμον αυτής εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την καταχώρησιν του ονόματος του αιτητού εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί του μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η αίτησις.

(4) Εάν ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ενίσταται κατά της υποβληθείσης αιτήσεως και προσκομίση στοιχεία περί του αβασίμου αυτής, ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την διερεύνησιν ταύτης και προβή εις έκδοσιν αποφάσεως κατά το δοκούν το πρόσωπον δε, το όνομα του οποίου ήθελε, κατόπιν της διενεργηθείσης ερεύνης, καταχωρισθή εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως έχοντος απόλυτον κυριότητα επί μηχανοκινήτου οχήματος εις το οποίον αφορά η αίτησις λογίζεται, δια τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως έχον απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος.

(5) Εφ' όσον το πρόσωπον, το όνομα του οποίου κατεχωρίσθη ως ανωτέρω εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ήθελεν απολέσει την απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος, ούτος οφείλει όπως κοινοποιήση το γεγονός εις τον Έφορον και ζητήση παρ' αυτού όπως διαγράψη την γενομένην καταχώρησιν άμα τη λήψει της επί τούτω αιτήσεως ο Έφορος θέλει χωρήσει εις την αιτουμένην διαγραφήν.

(6) Ο Έφορος δύναται, τη αιτήσει του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου, να διαγράψη το καταχωρισθέν όνομα, εφ' όσον ήθελεν ικανοποιηθή ότι τω όντι ο καταχωρισθείς απώλεσε την απόλυτον κυριότητα επί του οχήματος.

Αλλαγή  
ιδιοκτησίας  
ή αλλαγή  
διευθύνσεως  
Επίσημος

**14.-**(1) Εν περιπτώσει αλλαγής ιδιοκτησίας μηχανοκινήτου οχήματος επισυμβάσης άλλως ή αιτία θάνατου-

(α) απαγορεύεται η χρήσις του τοιούτου οχήματος διά διάστημα μείζον των τριάκοντα ημερών, αφ' ης επεσυνέβη η αλλαγή, εκτός εάν το πρόσωπον εις το οποίον περιήλθε το όχημα, εγγραφή ως νέος ιδιοκτήτης αυτού ·

(β) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης υπέχει υποχρέωσιν όπως, εντός τριάκοντα ημερών, γνωστοποιήση εγγράφως εις τον Έφορον το όνομα και την διεύθυνσιν του νέου ιδιοκτήτου, ως και την ημερομηνίαν, κατά την οποίαν έλαβε χώραν η αλλαγή ιδιοκτησίας:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται επίσης η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου ·

**Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (Ι):  
22.6.1984**

(γ) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης υπέχει υποχρέωσιν όπως εντός τριάκοντα ημερών επιστρέψη εις τον Έφορον το επ'ονόματι αυτού πιστοποιητικόν εγγραφής.

**Κ.Δ.Π.189/08**

(δ) Εφόσον ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης τηρήσει τις υποχρεώσεις του που προνοούνται από τις υποπαραγράφους (β) και (γ) της παρούσας παραγράφου και αφού παρουσιάσει στον Έφορο έντυπο που καθορίζεται από αυτόν, δεόντως και πιστοποιημένα υπογραμμένο από τον νέο ιδιοκτήτη παύει εφεξής να φέρει ευθύνη για την καταβολή οποιωνδήποτε τελών, για την καταλληλότητα του οχήματος, για την ασφάλισή του καθώς και για οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση υπέχει ως εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, τη δε ευθύνη για τα προαναφερόμενα στην παρούσα υποπαραγράφο φέρει ο νέος ιδιοκτήτης του οχήματος.

**Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος V.**

(2) Η αίτησις εγγραφής νέου ιδιοκτήτου υποβάλλεται κατά τον Τύπον V του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει, δύναται δε να υποβληθή πριν ή χωρήσει η πραγματική μεταβίβασις του μηχανοκινήτου οχήματος, η εγγραφή όμως του νέου ιδιοκτήτου είναι άνευ ισχύος μέχρις ότου το παλαιόν πιστοποιητικόν εγγραφής επιστραφή εις τον Έφορον και καταβληθώσιν τα νομομισμένα τέλη, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον νόμον Παραρτήματος.

(3) Επί τω θανάτω του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου μηχανοκινήτου οχήματος, το πρόσωπον, υπό την νόμιμον φύλαξιν του οποίου περιέρχεται το όχημα, οφείλει όπως, εντός ενός μηνός, γνωστοποιήση το γεγονός εις τον Έφορον, ο οποίος εκδίδει οδηγίαις κατά το δοκούν καθ'όσον αφορά εις την χρήσιν του οχήματος, εκκρεμούσης, της εγγραφής του νέου ιδιοκτήτου. Το πρόσωπον εις τον οποίον παρεσχέθη υπό του Εφόρου άδεια χρήσεως του οχήματος εκκρεμούσης της τριαύτης εγγραφής, λογίζεται, διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ως ιδιοκτήτης του οχήματος καθ'όλον το διάστημα διά το οποίον παρεσχέθη η τριαύτη άδεια:

Νοείται ότι, προκειμένου περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται η επιβεβαίωσις του έχοντος την

απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου προτού παρασχεθή άδεια χρήσεως δυνάμει της παρούσης παραγράφου.

(4) Επί τη εγγραφή του νέου ιδιοκτήτου, ο Έφορος προβαίνει εις τας αναγκαίας αλλαγάς επί του πιστοποιητικού εγγραφής και παραδίδει τούτο εις τον νέον εγγεγραμμένον ιδιοκτήτην ή, εφ' όσον ήθελε ζητηθή ή έκδοσις νέου διπλογράφου πιστοποιητικού, τούτο εκδίδεται τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται ότι ο Έφορος δεν προβαίνει εις την εγγραφήν νέου ιδιοκτήτου μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον δεν ήθελε προσαχθή πιστοποιητικόν ασφαλίσεως εν ισχύ εκδοθέν δυνάμει οιουδήποτε εκάστοτε εν ισχύ Νόμου προνοούντος περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως κατά κινδύνων τρίτων ή κατατεθή παρ' αυτώ έγγραφος ειδοποίησης εμφανίουςα πρόθεσιν του νέου ιδιοκτήτου όπως μη θέση εις κυκλοφορίαν ή ποιήται χρήσιν του ως είρηται μηχανοκινήτου οχήματος·

(5)- (α) Πας όστις αξιοί ότι είναι ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος μη εγγεγραμμένου επ' ονόματι αυτού, δύναται να υποβάλη αίτησιν προς τον Πρόεδρον του Επαρχιακού Δικαστηρίου της Επαρχίας, ένθα διαμένει και να ζητήσει την έκδοσιν διατάγματος περί μεταβιβάσεως του οχήματος επ' ονόματι αυτού:

Νοείται ότι, εφ' όσον ο Έφορος ήθελεν ικανοποιηθή, τη προσκομίσει επαρκών αποδεικτικών στοιχείων, ότι δεν είναι γνωστός ο τόπος διαμονής του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτου, ο Έφορος δύναται να μη εμμείνη εις την έκδοσιν τοιούτου διατάγματος και αντ' αυτού να προβή εις δημοσίευσιν της αξιώσεως εις την Επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας και εις μίαν τουλάχιστον ημερησίαν εφημερίδα, τη καταβολή υπό του αξιούντος ιδιοκτησίαν των νενομισμένων τελων, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος·

(β) εάν, μετά πάροδον δύο ημερολογιακών μηνών από της ημερομηνίας της τοιαύτης δημοσιεύσεως, ουδέν άλλο πρόσωπον αξιοί ιδιοκτησίαν επί του μηχανοκινήτου οχήματος, τότε ο Έφορος δύναται να καταχωρήση το όνομα του προσώπου, το οποίον προβάλλει αξίωσιν ιδιοκτησίας επί του οχήματος, εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

(6) Ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης εν περιπτώσει αλλαγής της διευθύνσεως αυτού υπέχει υποχρέωσιν, όπως εντός επτά ημερών γνωστοποιήσσει εγγράφως εις τον Έφορον την νέαν αυτού διεύθυνσιν.

**15.-** (1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος εγκαταλείπει την Δημοκρατίαν διά διάστημα υπερβαίνον το έν έτος, το όχημα δεν δύναται να χρησιμοποιηθή μετά την πάροδον του ως

άνω διαστήματος, μέχρις ότου επιστρέψει εις την Δημοκρατίαν ο ιδιοκτήτης του οχήματος, εκτός εάν άλλο πρόσωπον εγγραφή ως ιδιοκτήτης αυτού.

(2) Ο ιδιοκτήτης δύναται να υποδείξει πρόσωπον τι ίνα εγγραφή ως ιδιοκτήτης του οχήματος κατά την απουσίαν αυτού εκ της Δημοκρατίας, άμα δε τη επιστροφή του δύναται να επανεγγραφή.

Διακριτικά  
Σημεία  
Ταυτότητος  
μηχανοκινήτων

**16.-(1)** Τα διακριτικά σημεία της ταυτότητος μηχανοκινήτου οχήματος θέλουν τοποθετηθή επ' αυτού, συμφώνως προς τους παρόντας Κανονισμούς, κατά τρόπον ώστε να είναι κατά πάντα χρόνον ευχερής η διακρίβωσις των.

(2) Απαγορεύεται η τοποθέτησις οιασδήποτε άλλων αριθμών και γραμμάτων πλησίον των διακριτικών σημείων της ταυτότητος του οχήματος, κατά τρόπον ώστε να καθίσταται δυσχερεστέρα η ανάγνωσις ή διακρίβωσις τούτου, εν όσω το όχημα ευρίσκεται εν κινήσει:

Κ.Δ.Π 36/99

Νοείται ότι, στο μέτρο που δεν παραβιάζεται η παρούσα παράγραφος, επιτρέπεται η τοποθέτησις και άλλων γραμμάτων πλησίον των διακριτικών σημείων της ταυτότητος παλαιού οχήματος, όπως ο Έφορος εκάστοτε καθορίζει.

(3) Εις τον παρόντα Κανονισμόν, ο όρος «**διακριτικά σημεία ταυτότητος**» κέκτηται την έννοιαν την οποίαν απέδωκεν εις τον όρον τούτον ο Κανονισμός 6.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άδεια  
κυκλοφορίας  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων  
Κ.Δ.Π.189/08

**17.-(1)** Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του Κανονισμού 25:

(α) κανένας δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει ή επιτρέψει ή ανεχθεί τη χρησιμοποίησις από τρίτο πρόσωπο οποιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός των κινουμένων σε ερπύστριες, για το οποίο δεν εκδόθηκε άδεια κυκλοφορίας η οποία είναι εν ισχύι,

(β) κανένας δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει ή επιτρέψει ή ανεχθεί τη χρησιμοποίησις από τρίτο πρόσωπο οποιουδήποτε οχήματος για σκοπό που δεν επιτρέπεται από τους όρους για τους οποίους εκδόθηκε η σε ισχύ άδεια κυκλοφορίας του ή κατά παράβαση οποιουδήποτε τέτοιου όρου:

Νοείται ότι, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του Νόμου ή των παρόντων Κανονισμών, αγωνιστικό όχημα το οποίο έχει εγγραφεί στο Μητρώο Αγωνιστικών Οχημάτων, δύναται να χρησιμοποιείται οδικώς μόνο κατόπιν ειδικής άδειας του Εφόρου και όταν το όχημα θα λαμβάνει μέρος σε "ράλλυ" ή αγώνες ταχύτητας.

(2) Μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον κατά τας προνοίας του νόμου απαλλάττεται των τελών αδειάς κυκλοφορίας, δύναται να χρησιμοποιήται οδικώς, δυνάμει ατελώς εκδιδομένης υπό του Εφόρου αδειάς κατά τον Τύπον VII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει:

Νοείται εν τούτοις ότι απαγορεύεται, εκτός μόνον τη ειδική αδεία του Εφόρου, η δι'οιονδήποτε σκοπόν οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος χρησιμοποιουμένου αποκλειστικώς διά μεταλλευτικούς σκοπούς ή δια σκοπούς λατομείου και εγγεγραμμένου ως τοιούτου κατά τας προνοίας της υποπαραγράφου Γ της παραγράφου 3 του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, τηρουμένων όμως των διατάξεων της επιφυλάξεως της παραγράφου (2), επιτρέπεται η άνευ αδειάς κυκλοφορίας οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος κατά την μεταφορά αυτού εις τον καθωρισμένον προς επιθεώρησιν τόπον ίνα υποστή την νενομισμένην, κατά τα προνοίας του Κανονισμού 65, επιθεώρησιν.

**18.-(1)** Αι άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδίδονται υπό του Εφόρου και περιέχουν στοιχεία ως ούτος ήθελε κρίνει απαραίτητα, των στοιχείων τούτων καταχωριζομένων εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Έκδοσις  
αδειών  
Μηχανοκινήτων  
οχημάτων

(2) Αι αιτήσεις διά την έκδοσιν αδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως υποβάλλωνται κατά τον Τύπον VIII του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος VIII

(3) Ο Έφορος δεν εκδίδει άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν τούτο είναι προσηκόντως εγγεγραμμένον και πριν ή ικανοποιηθή ότι το όχημα ουδόλως διαφέρει των εις το Βιβλίον Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων καταχωρισθέντων στοιχείων.

(4) Απαγορεύεται η έκδοσις αδειάς κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν τούτο συνάδη από πάσης απόψεως προς τους όρους τους καθοριζομένους υπό των παρόντων Κανονισμών, καθ'όσον αφορά εις την κατασκευήν και τον εξοπλισμόν μηχανοκινήτων οχημάτων και τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76.

(5) Αι άδειαι κυκλοφορίας εγγεγραμμένων μηχανοκινήτων οχημάτων εκδίδονται κατά τον τύπον IX του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε καθορίσει.

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος IX

(6) Ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή επιτρέψει ή ανεχθή την υπό τρίτου προσώπου χρήσιν μηχανοκινήτου οχήματος ειμή μόνον ως όχημα του τύπου ή κατηγορίας, δια την οποίαν εξεδόθη η άδεια αυτού δυνάμει του παρόντος Κανονισμού:



Νοείται ότι οσάκις η άδεια μηχανοκινήτου οχήματος εξεδόθη διά να χρησιμοποιείται τουτο τόσον ως λεωφορείον όσον και ως φορτηγόν, το τουούτον όχημα δύναται να χρησιμοποιείται δι' αμφοτέρους τους σκοπούς.

(7) Κατά την έννοιαν του παρόντος Κανονισμού, «τύπος ή κατηγορία μηχανοκινήτου οχήματος» σημαίνει -

- (i) λεωφορείον δημοσίας χρήσεως ·
- (ii) ιδιωτικόν λεωφορείον ·
- (iii) μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον να μεταφέρη ουχί πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών ·
- (iv) φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου ·
- (v) ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα –
  - (α) τύπου PICK –UP
  - (β) τύπου βαν
- (vi) ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα άλλον ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα ·
- (vii) μηχανοκίνητον δίκυκλον ·
- (viii) μηχανοκίνητον τρίκυκλον ·
- (ix) μοτοποδήλατον ·
- (x) οδοστρωτήρα ·
- (xi) μηχανοκίνητον ελκυστήρα ·
- (xii) γεωργικόν ελκυστήρα ·
- (xiii) ρυμουλκόν μηχανοκίνητον όχημα ·
- (xiv) ρυμουλκούμενον μηχανοκίνητον όχημα ·
- (xv) μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου ·
- (xvi) κινητόν μηχανοκίνητον γερανόν ·
- (xvii) μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού ·
- (xviii) μηχανοκίνητον όχημα δι' αναπήρους ·
- (xix) παλαιό όχημα ·

(xx) οιονδήποτε άλλον τύπον μηχανοκινήτου οχήματος·

Άρνησις  
εκδόσεως ή  
ακύρωσις  
αδείας  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων

**19.** Ο Έφορος θέλει αρνηθή την έκδοσιν αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, αναφορικώς προς το οποίον δεν ήθελε προσαχθή πιστοποιητικόν ασφαλίσεως εκδοθέν δυνάμει οιονδήποτε εκάστοτε εν ισχύ Νόμου προνοούντος περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως κατά κινδύνων τρίτων, δύναται δε να αρνηθή την έκδοσιν ή να ακυρώση ή αρνηθή ανανέωσιν αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος, εφ'όσον ήθελεν εξεύρει τούτο ούτω κατεσκευασμένον ή εις τοιαύτην κατάστασιν ώστε να αποτελή πηγήν κινδύνου εις οιονδήποτε πρόσωπον, περιλαμβανομένων και του οδηγού, ταξιδεύον εν αυτώ ή εις τους χρησιμοποιούντας την οδόν ή επιβλαβές εις αυτάς ταύτας τας οδούς ή ότι τούτο αντίκειται προς οιονδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο Έφορος οφείλει όπως κοινοποιήση την απόφασιν αυτού εγγράφως εις τον ενδιαφερόμενον ιδιοκτήτην, είτε προσωπικώς είτε ταχυδρομικώς εις την τελευταίαν αυτού γνωστήν διεύθυνσιν, ο δε ιδιοκτήτης μηχανοκινήτου οχήματος, του οποίου τα συμφέροντα ήθελον παραβλαφθή ως εκ της τοιαύτης αποφάσεως, δύναται, εντός δεκαπέντε ημερών από της κοινοποιήσεως προς αυτόν της τοιαύτης αποφάσεως, να προσβάλη ταύτην ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, του οποίου η επί τούτω απόφασις είναι τελική.

Διάρκεια  
Ισχύος αδείας  
Μηχανοκι-  
νήτων  
οχημάτων

**20.-** (1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν καταβάλλεται ετήσιον τέλος δι' άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, η ισχύς της τοιαύτης αδείας θέλει εκπνεύσει την 31ην Δεκεμβρίου, του αμέσως επομένου της ημερομηνίας εκδόσεως της αδείας.

(2) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν καταβάλλεται εξαμηνιαίον τέλος δι' άδειαν κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει του Μέρους I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, η ισχύς της τοιαύτης αδείας θέλει εκπνεύσει την 30ήν Ιουνίου, ή, αναλόγως της περιπτώσεως, την 31ην Δεκεμβρίου, του αμέσως επομένου της ημερομηνίας της εκδόσεως της αδείας.

Κ.Α.Π.189/08

(3) Ανεξάρτητα από οποιοδήποτε άλλο Κανονισμό, για άδεια που εκδίδεται για πρώτη φορά για μέρος μόνο του έτους, αμέσως μετά την εισαγωγή και εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος ή αμέσως μετά την αντικατάσταση μηχανής μηχανοκινήτου οχήματος ή οποιασδήποτε άλλης αλλαγής για την οποία επιβάλλεται διαφορετικών τελών για άδεια κυκλοφορίας, καταβάλλεται το μέρος μόνο του δυνάμει του Μέρους I του Παραρτήματος I του Νόμου προνοούμενου τέλους (υπολογιζόμενου στο πλησιέστερο ευρώ) που αναλογεί στην περίοδο του έτους που δεν εξέπνευσε. Ολόκληρος ο μήνας κατά τον οποίο έγινε η αλλαγή υπολογίζεται ως μέρος της περιόδου που δεν εξέπνευσε.

Επιστροφή  
αδειών μηχανο-  
κινήτων  
οχημάτων

**21.-**(1) Ο κάτοχος αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος δικαιούται, επί τη επιστροφεί της τοιαύτης αδείας προς ακύρωσιν προς τον Έφορον, να τω επιστραφή το εν δωδέκατον του καταβληθέντος τέλους,

Κ.Α.Π.189/08

προκειμένου περί ετησίας αδειάς και το έν έκτον, προκειμένου περί εξαμηνιαίας, αναφορικώς προς ένα έκαστον πλήρη ημερολογιακόν μήνα της τοιαύτης περιόδου, ο οποίος κατά την ημερομηνίαν της επιστροφής της τοιαύτης αδειάς δεν έχει εισέτι παρέλθει:

Νοείται ότι εκ του ούτω υπολογιζομένου ποσού κρατείται ποσόν δύο λιρών, όπερ και δεν επιστρέφεται.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού ουδέν τέλος επιστρέφεται επί τη ακυρώσει αδειάς μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι ο Έφορος κέκτηται εξουσίαν όπως τροποποιή ή ανακαλή οιανδήποτε άδειαν μηχανοκινήτου οχήματος, οσάκις ήθελε διαπιστωθή ότι καλή τη πίστει διεπράχθη οιονδήποτε λάθος είτε καθ'όσον αφορά εις τους όρους, υπό τους οποίους εξεδόθη η άδεια, είτε καθ'όσον αφορά εις τα πληρωτέα τέλη, εις την περίπτωσιν δε ταύτην τα καταβληθέντα τέλη σχετικώς προς την άδειαν επιστρέφονται, τηρουμένων των εν παραγράφω (1) διαλαμβανομένων διατάξεων.

Διπλόγραφα  
αδειών

**22.-**(1) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο Έφορος ήθελεν πεισθεί ότι άδεια κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος απωλέσθη, ή εκλάπη, και ότι, προκειμένου περί κλοπής, εγένετο αναφορά του γεγονότος της κλοπής εις αστυνομικόν σταθμόν, ή ότι η εν λόγω άδεια κυκλοφορίας ηλλοιώθη ή κατέστη δυσανάγνωστος, ούτος δύναται να εκδώση διπλόγραφον της αδειάς τη καταβολή των νομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται ότι εφ'όσον η τοιαύτη άδεια ήθελεν μεταγενεστέρως εξευρεθή ο κάτοχος του διπλογράφου οφείλει όπως αμελλητί επιστρέψη εις τον λειτουργόν αδειών είτε την ούτω εξευρεθείσαν άδειαν είτε το διπλόγραφον αυτής ουδείς δε δύναται εν γνώσει αυτού να κρατήση ή να έχη εις την κατοχήν του τόσον το πρωτότυπον όσον και το διπλόγραφον της αδειάς.

Πρώτον  
Παράρτημα  
Τύπος X.

(2) Τη υποβολή αιτήσεως, κατά τον Τύπο X του συνημμένου εις τους παρόντας Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος ή καθ'οιονδήποτε άλλον τύπον, ως ο Έφορος ήθελεν έκάστοτε καθορίσει, και τη καταβολή των νομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος II του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος δύναται να γνωστοποιήσει στοιχεία περιεχόμενα εις το Βιβλίον Εγγραφής Οδηγών ή Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, εφ'όσον ήθελε πεισθεί ότι ο αιτούμενος ταύτα ενεργεί καλή τη πίστει και έχει έννομον προς τούτο συμφέρον.

Ανάρτησις και  
προσκόμισις  
αδειάς  
μηχανο-  
κινήτων  
οχημάτων.

**23.-**(1) Ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπον το οποίον φέρει την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος, εν όσω τούτο χρησιμοποιείται εφ'οιασδήποτε οδού, οφείλει όπως κατά πάντα χρόνον διατηρή ανηρτημένην την άδειαν του οχήματος κατά τον κάτωθι καθοριζόμενον τρόπον, εφ'όσον δε κληθή προς τούτο, όπως επιτρέπη εξέτασιν της αδειάς παρ'οιονδήποτε

αστυνομικού ή άλλου προσώπου επί τούτω εξουσιοδοτημένου υπό του Εφόρου.

(2) Αι άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων δέον όπως αναρτώνται επί του οχήματος εντός αδιαβρόχου θήκης μετά διαφανούς καλύμματος:

(α) εις μεν την περίπτωσην μοτοσυκλετών, μετά αμαξιδίου ή όχι εις εμφανή θέσιν εις την αριστεράν πλευράν της μοτοσυκλέττας ·

(β) εις την περίπτωσην μηχανοκινήτου οχήματος εξωπλισμένου διά προσθίου υαλίνου αλεξηνέμου εκτεινομένου κατά πλάτος του οχήματος, η άδεια δέον όπως τοποθετήται επί της αριστεράς κάτω γωνίας του αλεξηνέμου κατά τρόπον ώστε να είναι ευκρινώς ορατή εκ του προσθίου μέρους, κατά πάντα χρόνον κατά την ημέρα, είτε το όχημα είναι εν κινήσει είτε είναι ακινητοποιημένον:

Νοείται ότι εφ' όσον η άδεια τοποθετηθή όπισθεν του υαλίνου αλεξηνέμου και άλλως πως συνάδει προς τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, δεν είναι αναγκαία η τοποθέτησις αυτής εντός αδιαβρόχου θήκης ·

(γ) εις την περίπτωσην ρυμουλκούμενου οχήματος, εις εμφανή θέσιν εις την αριστεράν πλευράν ή εις το αριστερόν εμπρόσθιον μέρος του οχήματος ·

(δ) εις την περίπτωσην παντός άλλου μηχανοκινήτου οχήματος, εις τοιαύτην θέσιν, ως ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε εγγράφως καθορίσει.

(3) Η άδεια μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως τοποθετήται επί του οχήματος, εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρω προνοουμένης κατά την οποίαν τοποθετήται επί ή πλησίον του αλεξηνέμου, κατά τρόπον ώστε να είναι ευκρινώς ορατή κατά πάντα χρόνον υπό το φώς της ημέρας τις πρόσωπον ιστάμενον εις την αριστεράν πλευράν του οχήματος, είτε τούτο είναι εν κινήσει είτε είναι ακινητοποιημένον.

Αλλαγή όρων  
υπό τους οποίους  
εκδίδεται η  
άδεια  
κυκλοφορίας  
μηχανοκίνητου  
οχήματος

**24.** -(1) Οσάκις ο κάτοχος αδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου οχήματος επιθυμή να χρησιμοποιήση τούτο διά σκοπόν μη καλυπτόμενον υπό της αδείας ή οσάκις μηχανοκίνητον όχημα υπόκειται εις αλλαγήν, μετατροπήν ή προσαρμογήν κατά τρόπον ώστε να επιβάλληται η καταβολή υψηλοτέρου ή χαμηλοτέρου τέλους κυκλοφορίας, η άδεια καθίσταται άκυρος και επιστρέφεται προς τον Έφορον. Τη υποβολή επί τούτω αιτήσεως, τηρουμένων δε των διατάξεων του Κανονισμού 76, εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας διά περίοδον καθοριζομένην εις την αίτησιν συμφώνως προς τας διατάξεις του Κανονισμού 20:

Νοείται ότι η περίοδος ισχύος της νέας αδείας άρχεται από της πρώτης ημέρας του μηνός, κατά τον οποίον έλαβε χώραν η μεταβολή της χρήσεως του οχήματος ή η αλλαγή ή μετατροπή ή η προσαρμογή του οχήματος αναλόγως της περιπτώσεως.

(2) Εις περιπτώσεις κατά τας οποίας τα πληρωτέα αναφορικώς προς την νέαν άδειαν τέλη είναι υψηλότερα ή χαμηλότερα των καταβληθέντων αναφορικώς προς την ακυρωθείσαν τοιαύτην, καταβάλλεται υπό του αιτητού ή, αναλόγως της περιπτώσεως, επιστρέφεται προς αυτόν, ποσόν ίσον προς την διαφοράν μεταξύ των πληρωτέων διά την νέαν άδειαν τελών και του μέρους εκείνου των καταβληθέντων αναφορικώς προς την ακυρωθείσαν άδειαν τελών, το οποίον αναλογεί προς την μη εκπνεύσασαν εισέτι περίοδον της ισχύος της ακυρωθείσης αδείας, της περιόδου ταύτης υπολογιζομένης από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος της νέας αδείας:

Νοείται ότι εν ουδεμία περιπτώσει καταβάλλεται ποσόν μικρότερον της μιας λίρας, εκ δε του τυχόν επιστρεφομένου τοιούτου κρατείται ποσόν τριών λιρών, όπερ και δεν επιστρέφεται.

Διεθνή  
Πιστοποιη-  
τικά

**25.-(1)** Παν πρόσωπον εν τη Δημοκρατία, το οποίον επιθυμεί να οδηγήση μηχανοκίνητον όχημα εις οιανδήποτε άλλην χώραν, η οποία προσεχώρησεν εις διεθνή σύμβασιν αφορώσαν εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις την οποίαν προσεχώρησε και η Δημοκρατία, δέον όπως υποβάλη επί τούτω αίτησιν προς τον Έφορον, κατά τον τύπον τον προβλεπόμενον δυνάμει της συμβάσεως δι'έκδοσιν διεθνούς πιστοποιητικού ή αδείας, προκειμένου δε περί μηχανοκινήτου οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον ενοικιαγοράς, απαιτείται επίσης η επιβεβαίωσις του έχοντος την απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου· το μηχανοκίνητον όχημα, εις το οποίον αφορά η υποβαλλομένη αίτησις δέον όπως συνάδη κατά πάντα προς τας προνοίας της ως είρηται συμβάσεως:

Νοείται ότι ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θέλει εξαχθή εξ οιαυδήποτε λιμένος της Δημοκρατίας, εκτός εάν κατεβλήθησαν εις τον Έφορον άπαντα τα οφειλόμενα τέλη, αναφορικώς προς παν χρονικόν διάστημα, κατά το οποίον το όχημα εδηλώθη υπό της Αστυνομίας ως χρησιμοποιούμενον εφ'οιασδήποτε οδού της Δημοκρατίας. Επί τούτω πιστοποιητικόν, ατελώς εκδιδόμενον υπό του Εφόρου, θέλει προσκομισθή προς τον σκοπόν τούτον εις τον Διευθυντήν του Τμήματος Τελωνείων.

(2) Ο Έφορος δύναται να εκδίδη διεθνή πιστοποιητικά μηχανοκινήτων οχημάτων συμφώνως προς οιανδήποτε διεθνή σύμβαση ως εν τοις ανωτέρω, επί τούτω δε να ορίζη επιθεωρητήν προς επιθεώρησιν και εξέτασιν των μηχανοκινήτων οχημάτων.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, τηρουμένων όμως των διατάξεων του Κανονισμού 12, μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου, εισαχθέν υπό επισκέπτου προς ιδίαν αυτού χρήσιν, απαλλάττεται της υποχρεώσεως όπως κατέχη άδειαν κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, εφ'όσον το όχημα συνοδεύεται:

(α) υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας χορηγηθέντος δυνάμει διεθνούς συμβάσεως αφορώσης εις την διεθνή κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων, εις την οποίαν σύμβασιν προσεχώρησε και η

Δημοκρατία, και εφ' όσον το όχημα ικανοποιεί από πάσης άλλης απόψεως τας προνοίας της τοιαύτης συμβάσεως· ή

(β) υπό εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής εκδοθέντος εις την χώραν εις την οποίαν το τοιούτον όχημα είναι εγγεγραμμένον, και εμπεριέχοντος τα στοιχεία, τα μνημονευόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν περί Τροχαίας Κινήσεως του 1949 και οιασδήποτε τροποποίησιν αυτής ή εις οιασδήποτε άλλην ανάλογον πρόνοια οιασδήποτε άλλης διεθνούς συμβάσεως, τροποποιούσης ή αντικαθιστώσης την ανωτέρω, ή εις οιασδήποτε πρόνοιαν οιασδήποτε άλλης συμβάσεως, δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ομού μετ' εγκύρου αδείας κυκλοφορίας· ή

(γ) υφ' οιασδήποτε άλλου εγγράφου, το οποίον απαιτείται ή θεωρείται ικανοποιητικόν είτε επιπροσθέτως προς τα άνω έγγραφα ή αντί τούτων, δυνάμει:

(i) των προνοιών οιασδήποτε συνθήκης συμβάσεως ή συμφωνίας αφορώσης εις την διεθνή τροχαίαν κίνησιν και δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, ή

(ii) κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως εκδοθείσης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου, ή

(iii) των διατάξεων οιασδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου, κανονισμού ή άλλης διοικητικής πράξεως, και εκδοθέντος συμφώνως προς τας τοιαύτας προνοίας ή διατάξεις:

Νοείται ότι, εις περιπτώσεις κατά τας οποίας μηχανοκίνητον όχημα επισκέπτου δεν συνοδεύεται υπό εγκύρου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας ή εγκύρου πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου κατά τα ανωτέρω, ή η ισχύς του τοιούτου διεθνούς πιστοποιητικού κυκλοφορίας ή πιστοποιητικού εγγραφής ή άλλου εγγράφου ήθελεν εκπνεύσει διαρκούσης της εν τη Δημοκρατία παραμονής αυτού, ο Έφορος δύναται, τη καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος I του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, να εκδώση δια το τοιούτον όχημα προσωρινήν άδειαν κυκλοφορίας διά περίοδον μη υπερβαίνουσαν του δώδεκα μήνας, υπολογιζομένους από της ημερομηνίας εισαγωγής του οχήματος εν τη Δημοκρατία.

#### **Μέρος IV**

#### **ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

**Όλο το Μέρος IV μαζί με τα άρθρα 26-49<sup>A</sup> καταργήθηκαν με τον Ν.94(Ι)/2001**

#### **ΜΕΡΟΣ V**

#### **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥΤΩΝ**

Κατασκευή  
και εξαρτή-  
ματα  
μηχανοκι-  
νήτων  
οχημάτων .

50. Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 51, 52 και 53 και λαμβανομένου υπ' όψιν ότι ο κινητήρ φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος ή λεωφορείου δέον όπως αναπτύσσει 4.4. καθαράς χιλιοβατόρας (NET KILOWATTS) ανά 1000 χιλιόγραμμα μικτού βάρους, ουδείς θέλει προκαλέσει, ανεχθεί ή επιτρέψει την χρήση μηχανοκινήτου οχήματος εφ' οιασδήποτε οδού, ουδέ οδηγήσει ή αναλάβει την ευθύνην ή τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος ότε τούτο χρησιμοποιείται εφ' οιασδήποτε οδού, εκτός εάν τηρηθώσιν αι ακόλουθοι διατάξεις:

Μέγιστες  
επιτρεπόμενες  
διαστάσεις.

(1) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου, χορηγούμενης σε εξαιρετικές περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλει, οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (4)(α) του Κανονισμού 4, είναι οι ακόλουθες:

Κ.Α.Π 109/01  
Κ.Α.Π 194/05

(α)	Μέγιστο μήκος	
(i)	Μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο	12.00 m
(ii)	ρουμουλκούμενο	12.00 m
(iii)	Αρθρωτό όχημα	16.50 m
(iv)	Οδικός συρμός	18.75 m
(v)	Αρθρωτό λεωφορείο	18.75 m
(vi)	Λεωφορείο με δύο άξονες	13.50 m
(vii)	Λεωφορείο με περισσότερους από δύο άξονες	15.00 m
(viii)	Λεωφορείο και ρυμουλκούμενο	18.75 m

(β)	Μέγιστο πλάτος	
(i)	Όχημα οποιουδήποτε τύπου	2.55 m
(ii)	υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό	2.60 m

(γ)	Μέγιστο ύψος (όχημα οποιουδήποτε τύπου):	4.00 m:
-----	--	---------

Νοείται ότι στις αναφερόμενες στις υποπαράγραφους (α), (β) και (γ) ανωτέρω και (ε), (στ), (ζ) και (4) (δ) κατωτέρω διαστάσεις, συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπορευματοκιβώτια:

Νοείται περαιτέρω ότι εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθαφαιρούμενο τμήμα, όπως κουτιά για σκι, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στο 1(α) πιο πάνω.

(δ)	(i) Κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που κινείται πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που να ορίζεται από εξωτερική ακτίνα 12.50 m και από εσωτερική ακτίνα 5.30m.
-----	---

(ii) Όταν το λεωφορείο είναι σταθμευμένο, ορίζεται κατακόρυφο επίπεδο εφαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος και με κατεύθυνση προς το εξωτερικό του κύκλου χαράσσοντας Γραμμή επί του εδάφους. Στην περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκαμπτα τμήματα ευθυγραμμίζονται με το επίπεδο. Όταν το λεωφορείο εισέρχεται από ευθύγραμμη πορεία εντός της κυκλικής επιφάνειας που περιγράφεται στην παράγραφο (i) πιο πάνω, κανένα σημείο που δε δύναται να εξέχει άνω των 0.60 m από αυτό το κατακόρυφο επίπεδο.

- (ε) Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου 12,00 m.
- (στ) Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού, μείον την απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άκρου του ρυμουλκούμενου και του εμπρόσθιου άκρου του ρυμουλκούμενου 5,65 m.
- (ζ) Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού 16,40 m.

Νοείται ότι όλες οι επιτρεπόμενες διαστάσεις που περιλαμβάνονται στην παρούσα παράγραφο, μετρούνται χωρίς θετικό περιθώριο ανοχής, βάσει του Προτύπου CYS ISO 612.

**Μέγιστο  
επιτρεπόμενο  
βάρος (σε  
τόνους).**

(2) Δυνάμει άδειας του Εφόρου, και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλει, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχημάτων (σε τόνους), οι κατηγορίες των οποίων αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω είναι –

(α) Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων:

- |                               |       |
|-------------------------------|-------|
| (i) Διαξονικό ρυμουλκούμενο   | 18 t. |
| (ii) Τριαξονικό ρυμουλκούμενο | 24 t. |

(β) Συνδυασμοί οχημάτων:

- (i) Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες:



(αα) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t.
(ββ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο	40 t.
(ii) Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες:	
(αα) Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 t.
(ββ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο	40 t.
(γγ) Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που φέρει, σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς εμπορευματοκιβώτιο ISO 40ποδών	44 t.
(iii) Τετραξονικοί οδικοί συρμοί αποτελούμενοι από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ρυμουλκούμενο	36 t.
(iv) Τετραξονικά αρθρωτά οχήματα που αποτελούνται από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ημιρυμουλκούμενο, αν η απόσταση των αξόνων του ημιρυμουλκούμενου:	
(αα) Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και ίση προς ή μικρότερη από 1,8 m	36 t.
(ββ) Είναι μεγαλύτερη από 1,8 m	36 t
<p>+2 τόνοι ανοχής όταν τηρούνται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με κινητήρα (18 τόνοι) και με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του δίδυμου άξονα του ημιρυμουλκούμενου (20 τόνοι) και ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, όπως αυτές ορίζονται στο Νόμο, όπως εκάστοτε ισχύει.</p>	
(γ) Οχήματα με κινητήρα:	
(i) Διαξονικά οχήματα με κινητήρα	18 t.

- (ii) Τριαξονικά οχήματα με κινητήρες - 25 t  
- 26 t

όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους.

- (iii) Τετραξονικά οχήματα με  
κινητήρα με δύο κατευθυντήριους άξονες 32 t

όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήρι άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους.

- (δ) Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία 28 t.

**Μέγιστο  
επιτρεπόμενο  
βάρος ανά  
άξονα.**

(3) Δυνάμει άδειας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλει, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα (σε τόνους) των οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω έχει ως εξής:

- (α) Απλοί άξονες-  
Απλός μη κινητήριος άξονας 10 t.

- (β) Δίδυμοι άξονες ρυμουλκούμενων  
και ημιρυμουλκούμενων-

Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των διδύμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι-

- (i) Μικρότερη από 1,0 m ( $d < 1,0$ ) 11 t.
- (ii) Ιση ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ ) 16 t.
- (iii) Ιση ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ ) 18 t.
- (iv) Ιση ή μεγαλύτερη από 1,8 m ( $1,8 \leq d$ ) 20 t.

(γ) Τρίδυμοι άξονες ρυμουλκωμένων  
και ημιρυμουλκωμένων –

Το σύνολο του ανά άξονα βάρους των τριδύμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων είναι –

- |   |       |
|---|-------|
| (i) Μικρότερη ή ίση με 1,3 m<br>( $d \leq 1,3$ )                                    | 21 t. |
| (ii) Μεγαλύτερη από 1,3 m και<br>μικρότερη ή ίση με 1,4 m<br>( $1,3 < d \leq 1,4$ ) | 24 t. |

(δ) Κινητήριος άξονας –

- |  |         |
|--|---------|
| (i) Κινητήριος άξονας των οχη-<br>μάτων που αναφέρονται στις<br>υποπαραγράφους (2) (β) (i),(2)<br>(β) (ii) του παρόντος κανονισμού                           | 11,5 t. |
| (ii) Κινητήριος άξονας των οχη-<br>μάτων που αναφέρονται στις<br>παραγράφους (2) (β) (iii), (2) (β)<br>(iv), (2)(γ) και (2) (δ) του παρόν-<br>τος κανονισμού | 11,5 t. |

(ε) Δίδυμοι άξονες οχημάτων με κινητήρα-

Το σύνολο που ανά άξονα βάρους των διδύμων αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων-

- |  |              |
|--|--------------|
| (i) Είναι μικρότερη από 1,0 m<br>( $d < 1,0$ )   | 11,5 t.      |
| (ii) Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη<br>από 1,0 m και μικρότερη από<br>1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )  | 16 t.        |
| (iii) Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη<br>Από 1,3 m και μικρότερη από<br>1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ ) | 18 t<br>19 t |

όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και με αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές, είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους:

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται, σε περιπτώσεις οχημάτων άλλων από εκείνα που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω να εγκρίνει ανώτερο κατά άξονα, βάρος ή φορτίο :

Νοείται περαιτέρω ότι, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μηχανοκίνητου οχήματος οποιουδήποτε τύπου ή κατηγορίας δε δύναται να υπερβαίνει τους τεσσαράκοντα τέσσερις τόνους, εκτός δυνάμει ειδικής άδειας του Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

**Συναφή  
Χαρακτηρι-  
στικά**

(4) Τα συναφή χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω είναι –

(α) Οχήματα οποιουδήποτε τύπου –

Το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριοι άξονες ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 25% του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων όταν χρησιμοποιούνται για διεθνείς μεταφορές.

(β) Οδικοί συρμοί –

Η απόσταση ανάμεσα στον οπίσθιο άξονα ενός οχήματος με κινητήρα και τον εμπρόσθιο άξονα ενός ρυμουλκουμένου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 3,00 m.

(γ) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε συνάρτηση με το μεταξόνιο –

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε τόνους ενός τετραξονικού οχήματος με κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενταπλάσιο της απόστασης σε μέτρα μεταξύ των ακραίων αξόνων του οχήματος.

(δ) Ημιρυμουλκούμενα –

Η οριζόντια προβολή της απόστασης μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του εμπροσθεν άκρου του ημιρυμουλκουμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,04 m:

Νοείται ότι όλα τα βάρη, τα οποία αναφέρονται στις παραγράφους (2), (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού αποτελούν κανόνες κυκλοφορίας και επομένως αφορούν τις συνθήκες φόρτωσης και όχι τα πρότυπα παραγωγής.

**Κανόνες  
κυκλοφορίας.  
Κ.Α.Π.194/05**

(4A) (i) Απαγορεύεται η κανονική κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων στη Δημοκρατία, τα χαρακτηριστικά των οποίων δε συνάδουν προς τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(α), (1)(β), της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (1)(γ) και στις υποπαραγράφους (1)(δ) έως (1)(ζ) και (4)(β) και (4)(δ) πιο πάνω.

(ii) Απαγορεύεται η κανονική κυκλοφορία οχημάτων μεταφοράς προσώπων στη Δημοκρατία τα οποία δε συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους (1) (α), (1)(β), τη

δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (1)(γ) και της παραγράφου (1)(δ) πιο πάνω.

(4B) (i) Δυνάμει αδείας του Εφόρου, χορηγούμενης σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλει, δύναται να επιτραπεί η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων στη Δημοκρατία, τα χαρακτηριστικά των οποίων δε συνάδουν προς τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(γ), (2), (3), (4)(α) και (4)(γ) πιο πάνω.

Κ.Α.Π.194/05

(ii) Δυνάμει αδείας του Εφόρου, χορηγούμενης σε εξαιρετικές περιπτώσεις, και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλλει, δύναται να επιτραπεί η κυκλοφορία οχημάτων μεταφοράς προσώπων στη Δημοκρατία, τα οποία δε συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους (1)(γ), (2),(3),(4)(α) και (4)(γ) πιο πάνω.

(4Γ) Η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων τα οποία υπερβαίνουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις μπορεί να επιτρέπεται μόνο βάσει ειδικής άδειας που εκδίδεται χωρίς διακρίσεις από τον Έφορο ή βάσει διαδικασιών μη συνεπαγομένων διακρίσεις, που συμφωνούνται για κάθε μεμονωμένη περίπτωση, όταν το όχημα ή συνδυασμός οχημάτων μεταφέρουν ή προορίζονται να μεταφέρουν αδιαχώριστα φορτία.

Κ.Α.Π 194/05

(4Δ) Η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά και εκτελούν μεταφορές στη Δημοκρατία, που δεν επηρεάζουν σημαντικά το διεθνή ανταγωνισμό, στον τομέα των μεταφορών, δύναται να επιτρέπεται και σε περιπτώσεις στις οποίες οι διαστάσεις των, αφίστανται των διαστάσεων που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(α), (1)(β) της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (1)(γ), τις υποπαραγράφους (1)(δ) έως (1)(ζ) καθώς και τις υποπαραγράφους (4)(β) και (4)(δ) πιο πάνω:

Νοείται ότι οι μεταφορές θεωρείται ότι δεν επηρεάζουν σημαντικά το διεθνή ανταγωνισμό στον τομέα των μεταφορών εάν πληρούται μια εκ των προϋποθέσεων που προβλέπονται πιο κάτω:

(i) Οι μεταφορές πραγματοποιούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας από εξειδικευμένα οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων, υπό συνθήκες υπό τις οποίες οι εν λόγω μεταφορές δεν εκτελούνται κανονικά από οχήματα προερχόμενα από κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(ii) Ο Έφορος χορηγεί άδεια να πραγματοποιούνται μεταφορές στη Δημοκρατία από οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων οι διαστάσεις των οποίων αφίστανται των διαστάσεων που προβλέπουν οι παραγράφοι (1) έως (4) πιο πάνω, επιτρέπει επίσης και τη χρήση οχημάτων με κινητήρα, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οι διαστάσεις των οποίων συνάδουν προς τις διαστάσεις που καθορίζονται στις παραγράφους (1) έως (4) πιο πάνω συνδυασμένων κατά τρόπο ώστε να μπορούν να επιτύχουν τουλάχιστο το μήκος φόρτωσης που επιτρέπεται στη Δημοκρατία ώστε όλοι

οι μεταφορείς να μπορούν να απολαμβάνουν ίσων συνθηκών ανταγωνισμού.

Κ.Α.Π 194/05

(iii) Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020 επιτρέπεται η κυκλοφορία λεωφορείων τα οποία έχουν λάβει άδει κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν από την εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών και έχουν διαστάσεις που υπερβαίνουν εκείνες που καθορίζονται στις παραγράφους (1)(α), (1)(β) και (1)(δ) πιο πάνω.

(4E) Ο Έφορος δύναται να επιτρέπει σε οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων που ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή έννοιες που δεν μπορούν να συμμορφώνονται με μία ή πλείονες απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών, να πραγματοποιούν ορισμένες τοπικές μεταφορές για δοκιμαστική περίοδο.

(4ΣΤ) Τα αρθρωτά οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από την 1ην Ιανουαρίου 1991, τα οποία δεν πληρούν τις διατάξεις των παραγράφων (1)(ε) και (4)(δ) πιο πάνω θεωρείται ότι ανταποκρίνονται προς τις διατάξεις αυτές, εφόσον δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 15,50 μέτρων.

Αποδεικτικό  
συμμόρφωσης.

(4H) Τα οχήματα, οι κατηγορίες των οποίων αναφέρονται στην παράγραφο (1) πιο πάνω και είναι σύμφωνα με τις οριακές τιμές που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό, δέον να είναι εφοδιασμένα με έγγραφο (αποδεικτικό συμμόρφωσης) που χορηγεί ο Έφορος κατά τον τύπο που ήθελε εκάστοτε καθορίσει:

Νοείται ότι ο Έφορος αναγνωρίζει αποδεικτικό συμμόρφωσης που έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με τα εν λόγω οχήματα.

(4Θ) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 55, όταν τα χαρακτηριστικά του οχήματος δεν ανταποκρίνονται πλέον σε εκείνα που αναγράφονται στο αποδεικτικό συμμόρφωσης που καθορίζεται στην παράγραφο (4H) πιο πάνω, ο Έφορος λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλιστεί η τροποποίηση του εν λόγω αποδεικτικού.

(4I) Τα εφοδιασμένα με αποδεικτικό συμμόρφωσης οχήματα μπορούν να υποβάλλονται –

(α) Σε δειγματοληπτικούς ελέγχους, όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τα βάρη,

(β) μόνο σε ελέγχους, όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τις διαστάσεις, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν είναι σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.

(4K) Η κεντρική στήλη του αποδεικτικού συμμόρφωσης σχετικά με το βάρος θα αναγράφει, όπου τούτο αρμόζει, τις τιμές που ισχύουν για το βάρος του εν λόγω οχήματος.

(4Λ) Στην αριστερή στήλη του αποδεικτικού συμμόρφωσης αναγράφονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και στη δεξιά στήλη τα τεχνικώς αποδεκτά βάρη:

Κ.Δ.Π 194/05

Νοείται ότι οι διατάξεις των παραγράφων (1) έως (4Κ) του παρόντος Κανονισμού δεν αποκλείουν την εφαρμογή των διατάξεων περί οδικής κυκλοφορίας, οι οποίες δύνανται να περιορίζουν το βάρος ή και τις διαστάσεις των οχημάτων σε ορισμένους δρόμους ή ορισμένα τεχνικά έργα, ανεξάρτητα από το κράτος έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας ή θέσης σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.

Είναι δυνατή, ιδίως η επιβολή τοπικών περιορισμών ως προς τα μέγιστα επιτρεπτά βάρη και/ή τις μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες περιοχές ή συγκεκριμένους δρόμους όταν η υποδομή δεν προσφέρεται για μακριά και βαριά οχήματα, όπως π.χ. στο κέντρο των πόλεων, σε μικρά χωριά, ή σε τόπους ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος.

(4Μ) Για σκοπούς των παραγράφων (1) έως (4Λ) του παρόντος Κανονισμού –

«**αδιαχώριστο φορτίο**» σημαίνει το φορτίο το οποίο, για τους σκοπούς της μεταφοράς επί της οδού, δεν μπορεί να διαχωριστεί σε δύο ή περισσότερα φορτία, χωρίς περιττή δαπάνη ή κίνδυνο καταστροφής και το οποίο, λόγω των διαστάσεων ή των μαζών του, δεν μπορεί να μεταφερθεί από όχημα με κινητήρα, ρυμουλκούμενο, οδικό συρμό ή αρθρωτό όχημα,

«**αρθρωτό λεωφορείο**» σημαίνει λεωφορείο που αποτελείται από δύο άκαμπτα τμήματα, συνδεδεμένα μεταξύ τους με συνάρθρωση η οποία επιτρέπει την ελεύθερη κυκλοφορία των επιβατών μεταξύ των άκαμπτων τμημάτων· τα διαμερίσματα δε των επιβατών που βρίσκονται στο καθένα από τα δύο άκαμπτα τμήματα επικοινωνούν μεταξύ τους,

«**ημιρυμουλκούμενο**» σημαίνει όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα με τρόπο ώστε ένα μέρος του ρυμουλκούμενου αυτού να στηρίζεται στο όχημα με κινητήρα και ένα σημαντικό μέρος του βάρους του και του βάρους του φορτίου του να αναλαμβάνεται από το εν λόγω όχημα, και το οποίο λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων,

«**μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις**» σημαίνει τις μέγιστες διαστάσεις για τη χρησιμοποίηση οχήματος που προβλέπει η παράγραφος (1) πιο πάνω,

«**μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος**» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση εμφόρτου οχήματος για διεθνείς μεταφορές,

«**μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα**» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση ενός έμφορτου άξονα ή ομάδας αξόνων, στις διεθνείς μεταφορές,

«**όχημα με κινητήρα**» σημαίνει αυτοπροωθούμενο οδικό όχημα με κινητήρα,

«**ρυμουλκούμενο**» σημαίνει όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα, εκτός από τα ημιρυμουλκούμενα, και το οποίο λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων,

«**συνδυασμός οχημάτων**» σημαίνει –

-είτε ένα οδικό συρμό που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο σε ένα ρυμουλκούμενο,

-είτε ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο σε ημιρυμουλκούμενο,

**Κ.Α.Π.189/08**

«**τόνος**» σημαίνει το βάρος που εξασκείται από τη μάζα ενός τόνου και αντιστοιχεί σε 9,81 kilonewtons (KN).

**Επίσωστρα  
Κ.Α.Π.  
189/00  
Ν.18/00**

(5) Τα ελαστικά που είναι προσαρμοσμένα πάνω σε οποιοδήποτε όχημα των Κατηγοριών M1, N1, O1, και O2, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α' του Παραρτήματος του περί Εγκρίσεως Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2000, έχουν, καθ'όλη τη διάρκεια της χρήσης του οχήματος πάνω σε οποιαδήποτε οδό, πρωτεύουσες αυλακώσεις στο πέλμα τους βάθους τουλάχιστον 1,6 χιλιοστομέτρων.

**Μικτόν βάρος**

**Κ.Α.Π.194/05  
Κ.Α.Π.189/08**

(6) Το μικτό βάρος πάνω σε άξονα απαγορεύεται να υπερβαίνει το βάρος το εγκεκριμένο από τον Έφορο, το οποίο για φορτηγά οχήματα, των ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων μικτού βάρους πέραν των τριών χιλιάδων πεντακοσίων χιλιογράμμων θα φαίνεται επί του ρύπου XXI του συνημμένου στους παρόντες Κανονισμούς Πρώτου Παραρτήματος. Πιστοποιητικό με βάση τον τύπο αυτό δέον όπως μεταφέρεται επί του οχήματος.

**Σειρήν**

(7) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφοδιασμένον δια δύο το πολύ σειρήνων αποδιδουσών ήχον συνεχή του αυτού τόνου, ικανών να παράσχωσιν ευδιάκριτον και επαρκή προειδοποίησιν περί της προσεγγίσεως ή της θέσεως του οχήματος, απαγορεύεται δε η εγκατάστασις και η χρήσις σειρήνος οιουδήποτε άλλου τύπου.

**Κάτοπτρον.  
Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984.**

(8) Εξαιρουμένων των ανευ αμαξιδίου μοτοσυκλεττών, παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφοδιασμένον διά δύο τουλάχιστον αντανακλαστικών κατόπτρων, ούτω κατεσκευασμένων και τοποθετημένων επί του οχήματος κατά τοιούτον τρόπον ώστε να παρέχεται η δυνατότης εις τον οδηγόν του οχήματος να αντιλαμβάνηται την παρουσίαν όπισθεν αυτού ελαύνοντος οχήματος, ο οδηγός του οποίου επιθυμεί να προσπεράση τούτο.

**Κάτοπτρα των  
βαρέων φορτηγών  
οχημάτων  
Κ.Α.Π.218/09**

(8A) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου (8), κάθε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα βαρέως τύπου, το οποίο-



(α) εγγράφεται στο μητρώο του Εφόρου από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να είναι εξοπλισμένο, στην πλευρά του συνοδηγού, με κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας και ευρυγώνια κάτοπτρα, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ, αναφορικά με τα κάτοπτρα κλάσης IV και κλάσης V, αντίστοιχα:

(β) έχει εγγραφεί στο μητρώο του Εφόρου κατά την περίοδο από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2000 μέχρι και την προηγούμενη μέρα της ημερομηνίας έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει –

(i) να πληροί τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α), ή

(ii) να είναι εξοπλισμένο, στην πλευρά του συνοδηγού, με ευρυγώνια κάτοπτρα και κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας, που παρέχουν οπτικά πεδία, ο συνδυασμός των οποίων καλύπτει τουλάχιστον το ενενήντα πέντε τοις εκατόν (95%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους, που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV, και τουλάχιστον το ογδόντα πέντε τοις εκατόν (85%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχει ένα κάτοπτρο της κλάσης V, βάσει της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ, ή

(iii) σε περίπτωση έλλειψης διαθέσιμων και οικονομικά ανάλογων τεχνικών λύσεων, να είναι εξοπλισμένο με συμπληρωματικά κάτοπτρα ή/και άλλα συστήματα έμμεσης όρασης, εφόσον ο συνδυασμός αυτών των συστημάτων καλύπτει τουλάχιστον το ενενήντα πέντε τοις εκατόν (95%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους, που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV και τουλάχιστον το ογδόντα πέντε τοις εκατόν (85%) του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης V βάσει της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ.

(8B) Από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (8A), εξαιρούνται τα οχήματα της κατηγορίας N2, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, στα οποία είναι αδύνατο να τοποθετηθεί κάτοπτρο της κλάσης V κατά τρόπο που εξασφαλίζει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Κανένα τμήμα του κατόπτρου δεν απέχει λιγότερο από 2 μέτρα (με ενδεχόμενη απόκλιση +10 εκατοστά) από το έδαφος, ανεξαρτήτως ρύθμισης, όταν το όχημα είναι φορτωμένο με το ανώτατο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος. Και

(β) Το κάτοπτρο είναι πλήρως ορατό από τη θέση οδήγησης.

(8Γ) Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παραγράφου (8A) και η κατά την παράγραφο (8B) εξαίρεση, ελέγχονται στα πλαίσια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου που διενεργείται με βάση τον Κανονισμό 65 των παρόντων Κανονισμών, η δε έκδοση του πιστοποιητικού καταλληλότητας, σύμφωνα με την παράγραφο (5) του εν λόγω Κανονισμού, θεωρείται επαρκές έγγραφο ως προς την απόδειξη της τήρησης των απαιτήσεων των παραγράφων (8A) και (8B), αντίστοιχα.

(8Δ) Ο Έφορος καθορίζει, με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τις τεχνικές λεπτομέρειες για τον τρόπο ελέγχου της τήρησης των απαιτήσεων της παραγράφου (8Α).

(8Ε) Για τους σκοπούς των παραγράφων (8Α) μέχρι και (8Δ) –

(α) οι όροι “ευρυγώνιο κάτοπτρο”, “κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας”, “κάτοπτρο κλάσης IV”, “κάτοπτρο κλάσης V” και “σύστημα έμμεσης όρασης”, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τα Παραρτήματα I και II της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ,

(β) “Οδηγία 2003/97/ΕΚ”, σημαίνει την Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Νοεμβρίου 2003 για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την κατάργηση της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ,

(γ) “όχημα της κατηγορίας N2”, έχει την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N, και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 μέχρι του 2008.»

(9) Καθόσον αφορά λεωφορεία και φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία μπορούν να περιστραφούν μέσα σε διάμετρο μεγαλύτερη των δεκαοκτώ μέτρων, κατ’ εξαίρεση της υποπαραγράφου (1)(γ), ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων σε συνεννόηση με τον Υπουργό Εσωτερικών, δύναται με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει τις οδούς και τις ώρες κατά τις οποίες επιτρέπεται η κυκλοφορία τέτοιων οχημάτων:

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελε εκάστοτε επιβάλλει, να επιτρέψει την εγγραφή και κυκλοφορία φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων των οποίων ο κύκλος περιστροφής υπερβαίνει τα είκοσι τέσσερα μέτρα.

(10) Παν όχημα μηχανοκίνητον ή μη δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο ή πλειόνων φανών ούτω κατεσκευασμένων και τοποθετημένων επί του οχήματος ώστε να εκπέμωσι φώς κατά τας κάτωθι διατάξεις:

(α) το όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο προσθίων φανών, ενός εκάστου φανού τοποθετημένου εφ’ εκατέρας των προσθίων πλευρών αυτού, και ούτω εστερεωμένου ώστε ουδέν μέρος του οχήματος ή του εξοπλισμού αυτού να εκτείνεται πλαγίως, από της πλευράς του φανού, πλέον των τριάκοντα εκατοστών του μέτρου πέραν του κέντρου του φανού· οι φανοί ούτοι δέον όπως εκπέμωσι λευκόν φώς ορατόν εντός ευλόγου αποστάσεως προς την κατεύθυνσιν της πορείας ή της σκοπούμενης πορείας του οχήματος· το όχημα δέον προς τούτοις όπως είναι εφωδιασμένον διά δύο οπισθίων φανών, ενός εκάστου τοποθετημένου εφ’ εκατέρας των οπισθίων

Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:L42,  
23.2.1970,  
σ.1.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:L68,  
23.3.1971,  
σ.1.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
της Δημοκρατίας  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
16.6.2005  
15.12.2006  
25.7.2008.

Κύκλος  
Περιστροφής  
Διαγράφηκε  
Κ.Α.Π.189/08

Φανοί και  
Φώτα

πλευρών αυτού και ούτω εστερεωμένου ώστε ουδέν μέρος του οχήματος ή του εξοπλισμού αυτού να εκτεινείται πλαγίως, από της πλευράς του φανού, πλέον των τεσσαράκοντα εκατοστών του μέτρου πέραν του κέντρου του φανού · οι οποίοι φανοί δέον όπως εκπέμπωσι φως χρώματος ερυθρού προς την αντίθετον κατεύθυνσιν της πορείας του οχήματος · οι φανοί ούτοι δέον όπως είναι ούτω εσχεδιασμένοι ώστε να φωτίζωσι και να καθιστώσιν ευχερώς ευκρινή τα γράμματα και τους αριθμούς τους αναγεγραμμένους επί της πινακίδος, επί της οπίσθιας όψεως του οχήματος εκτός εάν το όχημα είναι εξοπλισμένον δι' ετέρου μέσου χρησιμοποιουμένου επί τω σκοπώ τούτω:

**Κ.Α.Π.189/08**

Νοείται ότι προκειμένου περί μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ταύτα δέον όπως είναι εφοδιασμένα με σύστημα πρόσθιων φανών όπως αυτά τοποθετούνται από τον κατασκευαστή, τα οποία εκπέμπουν προς την κατεύθυνσιν της πορείας ή της σκοπούμενης πορείας του οχήματος, και δι' ενός οπισθίου φανού εκπέμποντος φως χρώματος ερυθρού προς την αντίθετον κατεύθυνσιν · οι φανοί θα πρέπει να είναι αναμμένοι και κατά τη διάρκεια της ημέρας και κατά τη διάρκεια της νύκτας · μοτοσυκλέττα μετ' αμαξιδίου υπόκεινται, διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου, εις τας προνοίας, αι οποίαι διέπουσι τα λοιπά μηχανοκίνητα οχήματα:

Νοείται περαιτέρω ότι οι πρόσθιοι φανοί δύνανται να εκπέμπωσι φως χρώματος κιτρίνου αντί λευκού, εις τοιαύτην περίπτωσιν όμως άπαντα τα χρησιμοποιούμενα φώτα της αυτής κατηγορίας δέον όπως εκπέμπωσι φως του αυτού χρώματος:

**Κ.Α.Π.219/09**

Νοείται έτι περαιτέρω ότι όλα τα οχήματα των κατηγοριών L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, και L7e, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών, που εισάγονται ή μεταφέρονται στη Δημοκρατία από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010, για να εγγραφούν, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτομάτης λειτουργίας των προσθίων φανών με την εκκίνηση και κατά τη λειτουργία του κινητήρα:

**Κ.Α.Π.189/08**

(β) εξαιρουμένων των μοτοσυκλετών και των μοτοποδηλάτων τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα τουλάχιστον φανάρι ερυθρού χρώματος στο πίσω μέρος τους για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παρούσα υποπαράγραφο, παν μηχανοκίνητον όχημα και παν ρυμουλκούμενον τοιούτον προσηρτημένον εις άλλο όχημα, δέον όπως είναι εφοδιασμένον διά δύο τουλάχιστον φανών, χρώματος ερυθρού εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, λειτουργούντων άμα τη χρήσει του συστήματος πεδήσεως του οχήματος (STOP LIGHT), ενός εκάστου φανού τοποθετημένου εφ' εκατέρας των οπισθίων πλευρών αυτού. Ει περίπτωσιν κατά την οποίαν οι φανοί είναι ενσωματωμένοι είτε συνεδεδυασμένοι μετά των οπισθίων ερυθρών φανών του οχήματος, η έντασις του εκπεμπομένου υπ' αυτών φωτός δέον όπως είναι μεγαλύτερα της συνήθους εκπεμπομένης υπό των οπισθίων φανών ·

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

(γ) απαγορεύεται η εγκατάσταση, διατήρησης ή χρήσις οιοδήποτε συγκεντρωτικού προβολέως επί μηχανοκινήτου οχήματος· της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται τα αστυνομικά οχήματα, τα πυροσβεστικά οχήματα και τα ασθενοφόρα τοιαύτα·

Κ.Α.Π. 189/08

(δ) τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφο (ε) της παρούσας παραγράφου, απαγορεύεται η τοποθέτησις των προσθίων φανών κατά τρόπον ώστε ούτοι να εκτείνωνται υπεράνω του κάτω μέρους του πλαισίου του αλεξιγέμου·

Κ.Α.Π 194/05

(ε) μηχανοκίνητα οχήματα, έχοντα διαστάσεις μεγαλύτερας των αναφερομένων στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού και εις παραγράφους (3) και (4) του Κανονισμού 68, δέον όπως είναι εφωδιασμένα δια δύο πρόσθετων λευκών πλαγίων φανών, ενός εκάστου τοποθετουμένου εφ' εκατέρας προσθίας πλευράς και εις το υψηλότερον σημείον του αμαξώματος, δεικνυόντων τόσον το ακραίον σημείον του πλάτους όσον και το ακραίον σημείον του ύψους του οχήματος, ως και δια δύο προσθέτων ερυθρών οπισθίων φανών, ενός εκάστου τοποθετουμένου εφ' εκατέρας οπισθίας πλευράς και εις το υψηλότερον σημείον του αμαξώματος, δεικνυόντων τόσον το ακραίον σημείον του πλάτους όσον και το ακραίον σημείον του ύψους του οχήματος·

(στ) απαγορεύεται η χρήσις ερυθρού φωτός ή ερυθρού αντανakλαστήρος ή αντανakλαστικού υλικού ερυθρού χρώματος επί της προσθίας όψεως του οχήματος, ως και η χρήσις λευκού φωτός ή λευκού αντανakλαστήρος ή αντανakλαστικού υλικού λευκού χρώματος επί της οποισθίας όψεως του οχήματος:

Νοείται ότι αι πρόνοιαι της παρούσης παραγράφου ουδόλως εφαρμόζονται επί των φωτών των λειτουργούντων διά της χρήσεως της όπισθεν ταχύτητας ή επί της αντανakλάσεως των οπισθίων πινακίδων του οχήματος·

(ζ) εις περιπτώσεις κατά τας οποίας το μηχανοκίνητον όχημα είναι εφωδιασμένον δι' ηλεκτρικών σηματοδοτών κατευθύνσεως, ταύτα δέον όπως είναι ενός των ακολούθων τύπων:

(i) κινητός βραχίων προβάλλον πέραν εκάστης των πλευρών του οχήματος και φωτιζόμενος διά σταθερού έντονου κιτρίνου χρώματος ότε ο βραχίων ευρίσκεται εις οριζοντίαν θέσιν· ή

(ii) συνεχώς αναβοσβήνον ή αναλάμπον έντονον κίτρινον φως, εστερεωμένον εφ' εκάστης των πλευρών του οχήματος, ορατόν τόσον εκ των έμπροσθεν όσων και εκ των όπισθεν· ή

(iii) συνεχώς αναβοσβήνον ή αναλάμπον φως, τοποθετημένον εις εκάστην προσθίαν και οπισθίαν πλευράν του οχήματος. Το χρώμα των τοιούτων φωτών δέον όπως είναι λευκόν ή έντονον κίτρινον προς το πρόσθιον μέρος και ερυθρόν ή έντονον κίτρινον προς το οπίσθιον μέρος του οχήματος·

(η) εγγεγραμμένα ασθενοφόρα οχήματα, μεταβαίνοντα διά την παραλαβήν ασθενούς ή κατά την μεταφοράν ασθενούς, δύνανται νε έχωσιν ανημμένον ερυθρόν αναλάμποντα φανόν, ορατόν προς πάσας τας κατευθύνσεις και να ηχώσιν σειρήνας διπλού τόνου απαγορεύεται δε η χρήση τέτοιου φανού από οποιοδήποτε άλλο τύπο οχήματος·

Κ.Α.Π. 266/05

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984.  
Κ.Α.Π. 266/05

(θ) οχήματα έχοντα πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και εξήντα εκατοστά ή μήκος υπερβαίνον τα εννέα μέτρα και δεκαπέντε εκατοστά και ύψος υπερβαίνον τα τρία μέτρα και τριάκοντα έξ εκατοστά, συμπεριλαμβανομένου εν πάση περιπτώσει και του φορτίου αυτών, ως και οχήματα εγγεγραμμένα διά σκοπούς ρυμουλκήσεως ακινητοποιηθέντων ή υποστάντων σοβαράν βλάβην οχημάτων, δέον όπως διατηρώσιν ανημμένον έντονον κίτρινον αναλάμποντα φανός ορατόν προς πάσας τας κατευθύνσεις της διατάξεως ταύτης εξαιρούνται τα λεωφορεία Α τα οποία απαγορεύεται να χρησιμοποιώσι καθ' οιοδήποτε τρόπον τον ως προείρηται αναλάμποντα φανόν:

Νοείται ότι, εκτός κατόπιν άδειας του Εφόρου, απαγορεύεται η εγκατάσταση και χρήση αναλαμπόντων φανών από οποιοδήποτε άλλο τύπο οχήματος, εκτός από τα αστυνομικά, τα πυροσβεστικά και τα ασθενοφόρα οχήματα.

(ι) παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως έχη ανημμένους τους φανούς, κατά το διάστημα μεταξύ ημισείας ώρας μετά την δύσιν του ήλιου και ημισείας ώρας προ της ανατολής του ήλιου, ώστε να εκπέμπουν φως κατά τας ανωτέρω διατάξεις.

Φώτα  
Σταθμεύσεως  
και Τρίγωνα  
Κινδύνου

Κ.Α.Π.189/08

(11) Παν μηχανοκίνητον όχημα, ακινητοποιημένον ή εσταθμευμένον εφ' οιασδήποτε οδού, κατά το διάστημα μεταξύ της ημισείας ώρας μετά την δύσιν του ήλιου και ημισείας ώρας προ της ανατολής του ήλιου, δέον όπως διατηρή ανημμένον έν τουλάχιστον λευκόν φως σταθμεύσεως εις το πρόσθιον μέρος, και έν τουλάχιστον ερυθρόν φως εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, αμφοτέρων εις την πλευράν του οχήματος, την πλησιεστέραν προς το κέντρον της οδού· δίκυκλα άνευ αμαξιτίου και μοτοποδήλατα ακινητοποιημένα ή εσταθμευμένα εις τινα οδόν κατά το άνω διάστημα, δέον όπως διατηρώσιν ανημμένον έν λευκόν φως σταθμεύσεως εις το πρόσθιον μέρος και έν ερυθρόν εις το οπίσθιον· επιπρόσθετα, πρέπει να τοποθετείται πίσω από το όχημα κόκκινη αντανακλαστική τριγωνική πινακίδα, στις ακόλουθες αποστάσεις από το όχημα:

(α) 6 μέτρων περίπου, μέσα σε κατοικημένες περιοχές,

(β) 50 μέτρων περίπου, έξω από κατοικημένες περιοχές, περιλαμβανομένου αυτοκινητόδρομου και δρόμου ταχείας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται επί μηχανοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλεττών εσταθμευμένων εις χώρον σταθμεύσεως εκτός της οδού ή εσταθμευμένων επί οδών επαρκώς φωτισμένων.

Κατάσταση  
Οχήματος και  
Εξαρτημάτων

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984.

(12) Η κατάσταση παντός μηχανοκινήτου οχήματος ως και απάντων των εξαρτημάτων αυτού δέον όπως είναι τοιαύτη ώστε να μη προκαλή ή να

ενδέχεται να προκαλέσει κίνδυνον εις οιονδήποτε εν τω οχήματι ή επ' αυτού ευρισκόμενον πρόσωπον ή εις πρόσωπον εντός ή επί ετέρου οχήματος ή επί της οδού.

(13) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένον ώστε ο οδηγός αυτού να δύναται, εν όσω το όχημα είναι ακινητοποιημένον άλλως ή λόγω αναγκαστικής στάσεως αυτού ως εκ των αναγκών της τροχαίας, να σταματά την λειτουργίαν της μηχανής του οχήματος ή οιονδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις το όχημα, καθ' ην έκτασιν τούτο είναι αναγκαίο διά την παρεμπόδισιν του ως εκ της λειτουργίας αυτής προκαλουμένου θορύβου· εις πάσαν τοιαύτην περίπτωσιν ο οδηγός οφείλει όπως ποιήται αμέσως και ενεργώς χρήσιν παντός εις την διάθεσιν αυτού μέσου προς συμμόρφωσιν προς τας προνοίας του παρόντος Κανονισμού, καθ' όσον αφορά εις την παρεμπόδισιν τού θορύβου, ως προνοείται ανωτέρω.

Νοείται ότι η παρούσα διάταξις ουδόλως αφορά εις την εξέτασιν της λειτουργίας της μηχανής του οχήματος, ή οιονδήποτε μηχανήματος προσηρτημένου εις το όχημα, εις περιπτώσεις, κατά τα οποίας η τοιαύτη ενέργεια καθίσταται αναγκαία λόγω διακοπής ή διαταράξεως της λειτουργίας της μηχανής του οχήματος.

**Συστήματα  
Πεδήσεως.**

(14) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως έχει δύο ανεξάρτητα συστήματα πεδήσεως, εις καλήν κατάστασιν λειτουργίας και αποδοτικότητας, ώστε η χρήσις του ενός να επιφέρη ακινητοποίησιν απάντων των τροχών αυτού και να παρεμποδίξη ικανώς την περιστροφή των τροχών του οχήματος, η δε χρήσις του άλλου να επιφέρη ακινητοποίησιν των επί του οπισθίου ή εμπροσθίου άξονος, δύο τροχών, ή του ενός και μόνου τροχού επί του άξονος εις περίπτωσιν κατά την οποίαν το μηχανοκίνητον όχημα έχει ολιγωτέρους των τεσσάρων τροχών.

Νοείται ότι εις την περίπτωσιν ελκυστήρων απαιτείται μόνον έν σύστημα πεδήσεως επί των τροχών του άξονος κινήσεως.

**Προεξοχές.**

**Κ.Δ.Π. 24/99**

(15) (α) Εκτός δυνάμει άδειας του Εφόρου η οποία δίδεται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων που εκάστοτε επιβάλλει, κανένα μέρος του οχήματος ή οποιοδήποτε εξάρτημά του, εξαιρουμένου του κατόπτρου, δεν επιτρέπεται να εκτείνεται πέρα από τις κανονικές πτέρυγες που είναι προσαρμοσμένες στο όχημα από τους κατασκευαστές του, και σε περίπτωση οχήματος ή οποιουδήποτε προφυλακτήρα, πτέρυγας ή άλλου εξαρτήματός του που κατασκευάζεται ή προσαρμόζεται επιτόπια, δεν επιτρέπεται να εκτείνεται περισσότερο από δέκα εκατοστόμετρα πέρα από την εξωτερική όψη των τροχών.

(β) Δεν εγγράφεται και δεν επιτρέπεται η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος στο οποίο έχουν τοποθετηθεί ή εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πρόσθετες δοκοί, ράβδοι, ή άλλες κατασκευές στον μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος οι οποίες να προεξέχουν είτε προς τα άνω είτε προς τα κάτω είτε προς τα έξω του προφυλακτήρα αυτού. “Προφυλακτήρας” για τους σκοπούς του

Κανονισμού αυτού σημαίνει ενισχυτική κατασκευή η οποία τοποθετείται από τον κατασκευαστή οριζοντίως κατά μήκος του μπροστινού κάτω μέρους του οχήματος, για να προστατεύει το όχημα ή το αμάξωμά του σε περίπτωση σύγκρουσής του με άλλο όχημα ή με οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο.

**Φορτίον**  
**Κ.Δ.Π. 24/99**

(16) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου, η οποία δίδεται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει, το υπό μηχανοκινήτων οχημάτων μεταφερόμενον φορτίον δέον όπως μή -

(α) Μη εκτείνεται πέραν του πλάτους του αμαξώματος του οχήματος.  
(β) μη εκτείνεται πλέον του 10% πέραν του συνολικού μήκους του οχήματος.

(γ) μη υπερβαίνει εις ύψος τα τέσσερα μέτρα από του εδάφους.

(δ) μη μεταφέρεται κατά τρόπον δυνάμενον να προκαλέση κίνδυνον εις τον οδηγόν, τους επιβάτας ή τρίτα πρόσωπα ή ζημίαν εις περιουσιακά στοιχεία.

(ε) εφ' όσον εις το φορτίον περιλαμβάνονται άμμος, χάλικες, άσβεστος, σίτος, κριθή, άχυρον ή οιονδήποτε άλλον είδος δυνάμενον να διασκορπισθή ως εκ του πνέοντος ανέμου ή των κραδασμών του οχήματος, δέον όπως τούτο μεταφέρεται κεκαλυμένον διά προστατευτικού καλύμματος, εφ' όσον δε εις το φορτίον περιλαμβάνεται οιονδήποτε είδος δυνάμενον να εκχυθή, ως σκυρόδεμα και διάφορα υγρά πλην του ύδατος, δέον όπως λαμβάνωνται ιδιαίτερα μέτρα ασφαλείας κατά την μεταφοράν του προς προστασίαν πεζών, οδηγών και φυσικού περιβάλλοντος.

(στ) εφ' όσον εις το φορτίον περιλαμβάνονται ζώα, ως κάμηλος, άλογον, βοοειδές, όνος, ημίονος, αμνός, αιξ ή χοίρος, δέον όπως ταύτα μεταφέρονται εις κατεσκευασμένους κλωβούς ή κιβώτια και επί μηχανοκινήτων οχημάτων ειδικώς κατεσκευασμένων δια την μεταφορά ζώων:

Νοείται ότι εις την περίπτωσην μοτοσυκλέττας, το φορτίον δέον όπως μη εκτείνεται πέραν του πλάτους των χειρομοχλών ή πέραν του ολικού μήκους της μοτοσυκλέττας ή εις ύψος υπερβαίνον τους ώμους του οδηγού.

**Σιγαστήρ**  
**και**  
**Θάλαμος**  
**Διαστολής.**  
**Κ.Δ.Π.266/05**

(17) Απαγορεύεται η χρήση εφ' οιουδήποτε οχήματος ή μοτοσυκλέττας ή η αφαίρεσις εξ αυτών, οιονδήποτε διακόπτου, εξαρτήματος, συσκευής ή ετέρου μηχανικού μέσου, το οποιον ήθελεν επιτρέψει εις τα εκπεμπόμενα εκ της μηχανής του μηχανοκινήτου οχήματος αέρια να διαφεύγωσιν εις την ατμόσφαιραν πριν ή διέλθωσιν εκ σιγαστήρος η θαλάμου διαστολής ή άλλης συσκευής, καταλλήλου και επαρκούς δια την μείωσιν, εις το μέτρον του εφικτού των εκπομπών καυσαερίων και του θορύβου ο οποιός άλλως θα εδημιουργήτο ως εκ της διαφυγής των εν λόγω αερίων:

Νοείται ότι για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα από τον κατασκευαστή τους με καταλυτικό μετατροπέα στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, δεν

επιτρέπεται η αφαίρεση του μετατροπέα αυτού ή των συναφών ή συνδεδεμένων με αυτό εξαρτημάτων:

**Κ.Α.Π.189/08**

Νοείται περαιτέρω ότι, ο Έφορος εκδίδει Διάταγμα με το οποίο καθορίζει το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου σε dB(α) καθώς και τον τρόπο ελέγχου για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων.

**Λειτουργία  
Μηχανής  
Καυσαέρια.  
Κ.Α.Π.189/08**

(18) Η μηχανή και ο μηχανισμός κινήσεως οιοδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως είναι ούτω πως εξωπλισμένοι και διεσκευασμένοι ώστε να μη αναδίδεται εκ του οχήματος καταφανώς ορατός καπνός, ή οιονδήποτε, άλλης φύσεως ορατόν καυσαέριον.

**Σωλήν  
Εκκενώσεως**

(19) Το στόμιον του σωλήνος εκκενώσεως οιοδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος, κινουμένου διά μηχανής άλλης ή βενζινοκινήτου τοιαύτης, δέον όπως ευρίσκηται εις το οπίσθιον μέρος του οχήματος, μη εκτεινείται πέραν του πλάτους ή του μήκους του οχήματος, μη είναι υψηλότερον των τροχών, έχη δε οριζοντίαν κατεύθυνσιν, μετ'ελαφράς αποκλίσεως προς το έδαφος. Το στόμιον του σωλήνος εκκενώσεως δύναται ουχ' ήττον να εξικνήται μέχρι του οπισθίου άξονος, μη εκτείνεται όμως πέραν του πλάτους του οχήματος, εάν τούτο διά τεχνικούς λόγους δεν δύναται να εξικνήται μέχρι του οπισθίου άκρου του οχήματος:

Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να εξαιρέση των διατάξεων της παρούσης παραγράφου μηχανοκίνητα οχήματα, εις τα οποία, κατά την κρίσιν του, ο σωλήν εκκενώσεως δεν δύναται να ευρίσκηται εις την προνοουμένην υπό της παρούσης παραγράφου θέσιν, λόγω της φύσεως της εργασίας διά την οποίαν χρησιμοποιούνται ή λόγω της κατασκευής των.

**Κ.Α.Π.  
105/2010**

(20) Τηρουμένης της παραγράφου (21), δεν επιτρέπεται να αναγραφεί ή εκτυπωθεί ή επικολληθεί οτιδήποτε στο αλεξήνεμο μηχανοκινήτου οχήματος.

(21) Η χρησιμοποιουμένη δι' αλεξήνεμα παράθυρα και διαχωρίσματα μηχανοκινήτων οχημάτων ύαλος δέον όπως είναι τοιαύτης κατασκευής ώστε εις περίπτωσιν θραύσεως να μη καταλείπη αιχμηράς ή κοπτεράς σχίζας, διατηρήται δε εις τοιαύτην κατάστασιν ώστε να μη παρεμποδίξη την καλή ορατότητα του οδηγού, εν όσω ούτως οδηγεί το όχημα:

**Κ.Α.Π.  
105/2010**

Νοείται ότι δεν επιτρέπεται να επικολληθεί οτιδήποτε στο αλεξήνεμο ή στους υαλοπίνακες των θυρών των θέσεων του οδηγού και συνοδηγού του οχήματος που να παρεμποδίζει την ορατότητα ή που να διαφοροποιεί την ορατότητα ή που να διαφοροποιεί την αρχική διαφάνεια, χρωματισμό ή κατασκευαστική αντοχή τους, όπως αυτοί έχουν κατασκευαστεί ή λάβει έγκριση τύπου, εξαιρουμένης ειδικής μεμβράνης, εγκεκριμένης από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

**Υαλοκαθαρι-  
στήρ.**

(22) Παν μηχανοκίνητον όχημα εξωπλισμένον δι' αλεξηνέμου δέον όπως διαθέτη τοιούτον αριθμός υαλοκαθαριστήρων, όστις κατά την κρίσιν του Εφόρου θα εξασφάλιζεν ικανοποιητικήν ορατότητα εις τον οδηγόν του μηχανοκινήτου οχήματος.



<b>Τροχοί</b>	(23) Παν μηχανοκίνητον όχημα, εν όσω κινείται εφ' οιασδήποτε οδού, δέον όπως έχη τους τροχούς αυτού δεόντως ευθυγραμμισμένους προς το πλαίσιον κατά τρόπον ώστε η αληθής κυλίνδησις των τροχών να μεταφέρεται επί της οδού· απαγορεύεται η οδική χρήσις μηχανοκινήτου οχήματος έχοντος ελαττωματικών τροχόν, ελαττωματικήν πλήμνην ή άξονα τροχού.
<b>Μηχανισμός Διευθύνσεως του Οχήματος</b>	(24) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον δι' ισχυρού και σταθερού μηχανισμού διευθύνσεως διατηρουμένου εις τοιαύτην καλήν κατάστασιν, ώστε να επιτρέπη την ταχείαν και ασφαλή στροφή του οχήματος. Η συσκευή κατευθύνσεως και το σύστημα κινήσεως μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως είναι ούτω διευθετημένα ώστε ο οδηγός του οχήματος να δύναται να χειρίζεται μετά βεβαιότητας του μηχανισμούς και να διατηρή άμα καλήν ορατότητα της οδού.
<b>Ελατήρια και ανάρτησις.</b>	(25) Εξαιρουμένων των μηχανοκινήτων ελκυστήρων, των γεωργικών ελκυστήρων, των οδοστρωτήρων, των κινητών μηχανοκινήτων γερανών, των μοτοσυκλετών, των μοτοποδηλάτων και των ρυμουλκούμενων οχημάτων, το απόβαρον των οποίων είναι κατώτερον των δύο στατήρων (CWT) παν άλλο μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εξοπλισμένον δια καταλλήλων, συνεχώς ενεργούντων και ικανών ελατηρίων , τα οποία δέον όπως κατά πάντα χρόνον διατηρώνται προσηκόντως ευθυγραμμισμένα και ησφαλισμένα επί του άξονος ή δι' αεροϋδροελαστικής αναρτήσεως και, εξαιρέσει της περιπτώσεως της ανεξαρτήτου αναρτήσεως εις το πλαίσιον του οχήματος κατά τρόπον ώστε να αποκλείωσιν υπερβολικήν πλευρική κίνησιν του οχήματος.
<b>Πτέρυγες</b>	(26) Παν μηχανοκίνητον όχημα δέον όπως είναι εφωδιασμένον διά πτερύγων ή άλλων μέσων προστασίας, εις το μέτρον του εφικτού, κατά του ύδατος και της λάσπης, της εκτινασσομένης ως εκ της κυλινδήσεως των τροχών, εκτός εάν παρέχηται επαρκής προστασία υπό του αμαξώματος του οχήματος.
<b>Προστατευτική σχάρα</b> Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας Παράρτημα Τρίτο (I): Κ.Α.Π. 17/93 ΚΑΠ 206/2000 Κ.Α. Π494/2001 <b>Διαγράφηκε</b> <b>Κ.Α.Π.189/08</b>	(27) Όλα τα ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, ανεξάρτητα αν έχουν εγγραφεί πριν ή μετά την έναρξη της ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, απαιτείται να φέρουν πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού προστατευτική σχάρα ή χωρίσμα από το δάπεδο προς την οροφή, το άνοιγμα των οποίων από την οροφή προς το δάπεδο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 εκατοστά του μέτρου, ενώ η απόστασις της προστατευτικής σχάρας ή του χωρίσματος από τα καθίσματα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 εκατοστά του μέτρου.
<b>Κ.Α.Π.206/2000</b> <b>18(1) του 2000</b> <b>18(Ι) του 20002</b>	(28) (1) Για τους σκοπούς των παραγράφων (28), (29), (30) και (31), «όχημα με κινητήρα» σημαίνει κάθε αυτοπροωθούμενο όχημα, το οποίο ανήκει στις κατηγορίες M2,M3,N2 ή N3, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος των περί Εγκρίσεως Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, και το οποίο προορίζεται για οδική κυκλοφορία, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστο τροχούς και έχει εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα.
<b>Κ.Α.Π.146/05</b>	

(2) Οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M2 και M3 πρέπει να διαθέτουν συσκευή, στην οποία η μέγιστη ταχύτητα είναι ρυθμισμένη στα 100 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(3) Οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών N2 και N3 πρέπει να διαθέτουν συσκευή, στην οποία η μέγιστη ταχύτητα είναι ρυθμισμένη στα 90 χιλιόμετρα ανά ώρα».

(4)(α) Η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής αναφορικά με όχημα με κινητήρα, το οποίο ανήκει ή χρησιμοποιείται από –

- (i) Την Εθνική Φρουρά·
- (ii) την Πολιτική Άμυνα ·
- (iii) την Πυροσβεστική Υπηρεσία·
- (iv) υπηρεσίες επείγουσας ανάγκης και διάσωσης·
- (v) υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της τάξης·
- (vi) οργανισμούς που εξασφαλίζουν την παροχή δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικά σε αστικές περιοχές.

(β) Η παρούσα παράγραφος περαιτέρω, δεν τυγχάνει εφαρμογής αναφορικά με οχήματα με κινητήρα τα οποία –

- (i) Χρησιμοποιούνται για επιστημονικές δοκιμές σε οποιαδήποτε οδό.
- (ii) Εκ κατασκευής, δεν μπορούν να υπερβούν τις ταχύτητες που προνοούνται στις υποπαραγράφους (2) και (3) της παρούσας παραγράφου.

(29)Οι συσκευές περιορισμού της ταχύτητας πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται με διάταγμα που εκδίδεται από τον Έφορο.

(30)(α) Οι συσκευές περιορισμού της ταχύτητας εγκαθίστανται μόνο από συνεργεία εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα έχει συγκεκριμένο κωδικό αναγνώρισης ο οποίος θα δίδεται από τον Έφορο και θα αποτυπώνεται στη μολυβδόσφραγίδα με την οποία θα σφραγίζεται η ρύθμιση των συσκευών περιορισμού ταχύτητας.

(31) Οι παράγραφοι (28), (29) και (30) εφαρμόζονται -

- (α) Στα οχήματα με κινητήρα που λαμβάνουν για πρώτη φορά άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία δημοσίευσης των παρόντων Κανονισμών.(24.03.05)

(β) στα οχήματα με κινητήρα κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των 10 τόνων και N3, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας πριν την ημερομηνία δημοσίευσης των παρόντων Κανονισμών.

Νοείται ότι η υποπαράγραφος αυτή δεν ισχύει για οχήματα, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας πριν την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 1988 και ο κινητήρας τους δεν έχει αντικατασταθεί, νοουμένου ότι τα οχήματα αυτά δεν προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων».

**50Α.** - (1) Κάθε μηχανοκίνητο όχημα με απόβαρο πέραν των (1000 Kg) χιλίων κιλών που εγγράφεται μετά την 1η Ιουλίου του 1999 -

Προστα-  
τευτικές  
ράβδοι στο  
πίσω μέρος  
και στα  
πλευρά  
μηχανο-  
κίνητων  
οχημάτων.

Κ.Α.Π. 24/99

(α) Του οποίου το πίσω μέρος του αμαξώματος προεκτείνεται προς τα πίσω σε απόσταση πέραν των εξήντα (60) εκατοστομέτρων από την εξωτερική περιφέρεια των οπίσθιων τροχών (ή τροχών στο τελευταίο άξονα του πίσω μέρους του οχήματος, αν διαθέτει περισσότερους του ενός άξονες) και το ύψος του εν λόγω μέρους του αμαξώματος στο ακραίο πίσω κάτω σημείο απέχει από το έδαφος πέραν των πενήντα πέντε (55) εκατοστομέτρων πρέπει, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), να φέρει καλά στερεωμένη στο πίσω μέρος του αμαξώματος ή του πλαισίου, σε σημείο που να μην υπερβαίνει τα εξήντα (60) εκατοστόμετρα από το άκρο του πίσω μέρους, προστατευτική ράβδο, το ύψος της οποίας από το κάτω σημείο μέχρι το έδαφος να μην υπερβαίνει τα πενήντα (50) εκατοστόμετρα. Η προστατευτική ράβδος πρέπει να επεκτείνεται σε όλο το πλάτος του πίσω μέρους του οχήματος.

(β) το οποίο λόγω του ύψους του από το έδαφος δημιουργεί κενούς χώρους στο μεταξόνιο ή στις περιπτώσεις ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων μεταξύ των τροχών και του σημείου άρθρωσής του με το ρυμουλκό όχημα οφείλει να φέρει στα πλευρά του οχήματος καθόλο το μήκος των κενών αυτών χώρων προστατευτική ράβδο καλά στερεωμένη στο όχημα, το ύψος της οποίας να μην υπερβαίνει τα πενήντα (50) εκατοστόμετρα από το έδαφος.

(2) Ο Έφορος επιθεωρεί και εγκρίνει τον τρόπο στερέωσης της προστατευτικής ράβδου στο όχημα, αφού διαπιστώσει ότι η ράβδος είναι των απαιτούμενων προδιαγραφών και έχει τοποθετηθεί κατά ασφαλή τρόπο.

(3) Ο Έφορος δύναται σε ειδικές περιπτώσεις, όπου η εφαρμογή των προνοιών του παρόντος Κανονισμού λόγω της κατασκευής του οχήματος είναι πρακτικά αδύνατη ή δυσχερής, είτε να απαλλάξει το όχημα από τις πρόνοιες του Κανονισμού αυτού, είτε να επιτρέψει διαφοροποίηση των αποστάσεων που αναφέρονται στον Κανονισμό ή να επιτρέψει ή να απαιτήσει την κατασκευή ειδικής προστατευτικής ράβδου. Ο Έφορος εκδίδει για τέτοια περίπτωση πιστοποιητικό της απόφασής του.

(4) Οι προστατευτικές ράβδοι πρέπει να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παράγραφο (5), και να είναι χρωματισμένες με αντανακλαστική βαφή ή να είναι

καλυμμένες με αντανακλαστικές ταινίες χρώματος κόκκινου και να φέρουν κατά κανονικά διαστήματα πλάτους  $100 \pm 2.5$  χιλιοστομέτρων κάθετες ή διαγώνιες ραβδώσεις κίτρινου χρώματος του ίδιου πλάτους με τα διαστήματα.

(5) Οι προστατευτικές ράβδοι τόσο στο πίσω μέρος όσο και στα πλευρά των πιο πάνω μηχανοκινήτων οχημάτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες από μεταλλική δοκό κυκλικής διατομής εξωτερικής διαμέτρου 60 μέχρι 100 χιλιοστομέτρων και πάχους 2.5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή τετράγωνης διατομής με εξωτερικό μήκος πλευράς 60 μέχρι 100 χιλιοστομέτρων και πάχος 2.5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή ορθογώνιας διατομής με εξωτερικές διαστάσεις 60 μέχρι 200 χιλιοστομέτρων επί 50 μέχρι 100 χιλιοστόμετρα και πάχος 2.5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή διατομής σχήματος “Π” των ίδιων διαστάσεων και πάχους όπως η ορθογώνια διατομή ή άλλης διατομής διαστάσεων και πάχους που ο Έφορος εγκρίνει.

(6) Ο Έφορος δύναται να απαιτήσει όπως προστεθεί και δεύτερη ράβδος, αν η απόσταση μεταξύ του αμαξώματος και της προστατευτικής ράβδου είναι πέραν των σαράντα (40) εκατοστομέτρων:

Κ.Α.Π. 24/99

(7) Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού τίθενται σε ισχύ από την 1η Ιουλίου του 2002 για οχήματα που είναι εγγεγραμμένα πριν από την 1η Ιουλίου του 1999.

**50.B.** Η οδική χρήση παλαιού οχήματος, οι τεχνικές προδιαγραφές του οποίου δε συνάδουν με εκείνες του Κανονισμού 50, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και μόνο με τους όρους που ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει.

Προϋποθέσεις  
για παραχώ-  
ρηση εξουσιο-  
δότησης,  
συνεργείου και  
υποχρεώσεις  
κατόπιν  
εξουσιοδότησ  
ης. Πρώτο  
Παράρτημα.  
Κ.Α.Π. 95/02

**50.Γ.—**(1) Αίτηση για παραχώρηση εξουσιοδότησης σε συνεργείο υποβάλλεται από τον κάτοχο του συνεργείου κατά τον τύπο XXII του Πρώτου Παραρτήματος.

(2) Ο Έφορος εξετάζει την αίτηση του ενδιαφερομένου και εντός σαράντα πέντε ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης—

(α) Χορηγεί την εξουσιοδότηση κατά τον τύπο XXIII του Πρώτου Παραρτήματος· ή

(β) αρνείται την παραχώρηση τέτοιας εξουσιοδότησης γνωστοποιώντας γραπτώς τους λόγους της άρνησής του.

(3) Για παραχώρηση εξουσιοδότησης κατά την παράγραφο (2), πρέπει να διαπιστώνεται ότι πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

(α) Το ελάχιστο εμβαδόν του συνεργείου πρέπει να είναι εξήντα τετραγωνικά μέτρα·

(β) ο εξοπλισμός του συνεργείου πρέπει να συνίσταται από τουλάχιστο τα ακόλουθα:

(i) μηχανήμα βαθμονόμησης των συσκευών περιορισμού ταχύτητας που να ικανοποιεί τον Έφορο:

Νοείται ότι, το κριτήριο αυτό πληρούται εάν το εν λόγω μηχανήμα συνοδεύεται από βεβαίωση του κατασκευαστή του μηχανήματος ότι δύναται να διεξάγει βαθμονόμηση σε συσκευές περιορισμού της

ταχύτητας που εγκαθίστανται σε οχήματα κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή σε οχήματα κατηγορίας N3.

(ii) γρύλο τετρακόλωνο δυναμικότητας πέραν των 12 τόνων ή κατάλληλα διαμορφωμένη πλατφόρμα δυναμικότητας πέραν των 12 τόνων ή κατάλληλα διαμορφωμένο λάκκο.

(iii) λάμπα συγχρονισμού.

(iv) πολύμετρο.

(v) βολτόμετρο.

(γ) το συνεργείο πρέπει να εργοδοτεί τουλάχιστον ένα τεχνικό συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ο οποίος να κατέχει—

(i) δίπλωμα πανεπιστημίου στον κλάδο της μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή

(ii) δίπλωμα Κολεγίου στον κλάδο της μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή

(iii) δίπλωμα του Ανωτάτου Τεχνολογικού Ινστιτούτου ή άλλης ισότιμης σχολής στον κλάδο μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας· ή

(iv) απολυτήριο τεχνικής σχολής στον κλάδο μηχανολογίας ή ηλεκτρολογίας και ελάχιστη πείρα τριών χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων· ή

(v) απολυτήριο εξατάξιας σχολής και ελάχιστη πείρα τεσσάρων χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων· ή

(vi) απολυτήριο συστήματος μαθητείας ή επιμορφωτικών μαθημάτων με ύλη που ετοιμάζει το Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού και ελάχιστη πείρα πέντε χρόνων στη μηχανική αυτοκινήτων,

και να έχει τύχει σχετικής εκπαίδευσης είτε από κατασκευαστή συσκευών περιορισμού της ταχύτητας, είτε από κατασκευαστή οχημάτων κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή οχημάτων της κατηγορίας N3 και να φέρει πιστοποιητικό εκπαίδευσης ή σχετική βεβαίωση από τον εν λόγω κατασκευαστή.

(4) Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο πρέπει—

(α) Να διασφαλίζει ότι η οποιαδήποτε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή ή ρύθμιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που πραγματοποιείται στο συνεργείο γίνεται είτε από τεχνικό συσκευών περιορισμού της ταχύτητας που εργοδοτείται για το σκοπό αυτό από το συνεργείο, είτε υπό την άμεση επιτήρηση του ίδιου αυτού τεχνικού.

(β) να τηρεί μητρώο όλων των οχημάτων στα οποία έγινε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας από το συνεργείο για τα εκάστοτε προηγούμενα πέντε συνεχή χρόνια.

(γ) να τηρεί φάκελο για κάθε όχημα στο οποίο έγινε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας από το συνεργείο για τα εκάστοτε προηγούμενα πέντε συνεχή χρόνια, με το ακόλουθο περιεχόμενο:

(i) μάρκα/Τύπο του οχήματος.

(ii) αριθμό Εγγραφής του Οχήματος.

(iii) αριθμό Πλαισίου του οχήματος.

(iv) διάμετρο των τροχών του οχήματος.

(v) ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη του οχήματος.

(vi) τον αριθμό σήμανσης, αριθμό σειράς, μάρκα και τύπο της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που έχει εγκατασταθεί το όχημα.

(vii) σύντομη περιγραφή της εργασίας που επιτελέστηκε.

- (viii) ημερομηνίες εγκατάστασης, βαθμο-νόμησης, συντήρησης, επισκευής, ρύθμισης και σφράγισης της συσκευής·
- (ix) ταχύτητα για την οποία έχει ρυθμιστεί η συσκευή περιορισμού της ταχύτητας· και
- (x) όνομα και υπογραφή του φυσικού προσώπου που διεξήγαγε ή επέβλεψε τη σχετική εργασία και σφράγισε τη ρύθμιση της συσκευής περιορισμού της ταχύτητας·
- (δ) να διατηρεί μια και μόνο μολυβδοσφραγίδα στην οποία πρέπει να είναι αποτυπωμένος ο συγκεκριμένος κώδικας αναγνώρισης του συνεργείου ο οποίος θα δίδεται από τον Έφορο βάσει της υποπαραγράφου (30)(β) του Κανονισμού 50·
- (ε) να εξασφαλίζει ότι η μολυβδοσφραγίδα φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος και δε χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πέραν του τεχνικού συσκευών περιορισμού ταχύτητας που εργοδοτείται για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού από το συνεργείο·
- (στ) να σφραγίζει, μετά το πέρας οποιασδήποτε εγκατάστασης, βαθμονόμησης, συντήρησης, επισκευής ή ρύθμισης οποιασδήποτε συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, όλα τα σημεία ρύθμισης της συσκευής και όλα τα σημεία από τα οποία η συσκευή δύναται να ρυθμιστεί και να εκίδει βεβαίωση προς τον ιδιοκτήτη του οχήματος που να περιέχει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο (4)(γ)·
- (ζ) να επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο πρόσωπα να εισέρχονται εντός του συνεργείου για διαπίστωση—
- (i) ότι τηρούνται τα κριτήρια βάσει των οποίων δόθηκε η εξουσιοδότηση για εγκατάσταση, βαθμονόμηση, συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση ή σφράγιση των συσκευών περιορισμού της ταχύτητας·
- (ii) της σήμανσης οποιασδήποτε συσκευής περιορισμού της ταχύτητας που προορίζεται να εγκατασταθεί σε όχημα της κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των δέκα τόνων ή της κατηγορίας N3·
- (iii) της καλής κατάστασης της μολυβδοσφραγίδας·
- (iv) της τήρησης εκ μέρους του συνεργείου των προϋποθέσεων λειτουργίας που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό.
- (5)(α) Σε περίπτωση απώλειας της μολυβδοσφραγίδας, το εξουσιοδοτημένο δυνάμει των προνοιών της υποπαραγράφου (30)(α) του Κανονισμού 50 συνεργείο ειδοποιεί αμέσως τον Έφορο για την απώλεια και υποχρεούται να υποβάλει προς αυτόν, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών ημερών, έκθεση στην οποία να καταγράφονται οι συνθήκες κάτω από τις οποίες έχει απολεσθεί η μολυβδοσφραγίδα.
- (β) Αμέσως μόλις ο Έφορος ειδοποιηθεί σχετικά με την απώλεια μολυβδοσφραγίδας ακυρώνει τον κωδικό αριθμό που έχει χορηγηθεί δυνάμει της παραγράφου (30)(β) του Κανονισμού 50.
- (γ) Συνεργείο του οποίου η μολυβδοσφραγίδα έχει απολεσθεί μπορεί να υποβάλει αίτηση για παραχώρηση νέας εξουσιοδότησης δυνάμει της παραγράφου(1) του Κανονισμού 50(Γ).
- (δ) Ο Έφορος εξετάζει αίτηση που υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Κανονισμού 50(Γ) και αποφασίζει για την παραχώρηση νέας εξουσιοδότησης, χορηγώντας νέο κωδικό αριθμό για το συνεργείο.
- (6)(α) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα στο οποίο έχει εγκατασταθεί συσκευή περιορισμού της ταχύτητας, δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (28) του Κανονισμού 50, υποχρεούται να φέρει πάντα

μέσα στο όχημα τη βεβαίωση που εκδίδεται δυνάμει της υποπαραγράφου (4)(στ) του παρόντος Κανονισμού και να την επιδεικνύει όταν τούτο του ζητηθεί από μέλος της Αστυνομίας ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο.

(β) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση ή αλλοίωση στη συσκευή περιορισμού ταχύτητας ή οποιαδήποτε επέμβαση στα σημεία σφράγισης της συσκευής ή αφαίρεση των σημείων σφράγισης της συσκευής.

(γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στη συσκευή περιορισμού της ταχύτητας, με την οποία αλλοιώνεται ο περιορισμός της μέγιστης ταχύτητας, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο (28) του Κανονισμού 50.

(7) Ο Έφορος μπορεί να ανακαλέσει, ακυρώσει ή αναστείλει εξουσιοδότηση που έχει παραχωρηθεί δυνάμει της παραγράφου (2) του παρόντος Κανονισμού, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι—

(α) Κάτοχος συνεργείου ή πρόσωπο που εργοδοτείται από αυτόν παραβαίνει οποιαδήποτε υποχρέωση που του επιβάλλεται δυνάμει του παρόντος Κανονισμού.

(β) Κάτοχος συνεργείου ή πρόσωπο που εργοδοτείται από αυτόν προβαίνει σε βαθμονόμηση, συντήρηση, ρύθμιση ή σφράγιση συσκευής περιορισμού της ταχύτητας κατά παράβαση των προνοιών της παραγράφου (28)(2) και (28)(3) του Κανονισμού 50.

**Ειδικά  
διατάξεις περί  
φορτηγών  
μηχανοκι-  
νήτων  
οχημάτων.**

**51. Επιπροσθέτως των διατάξεων του Κανονισμού 50, επί φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής και οι ακόλουθοι διατάξεις, πλην οσάκις ο Έφορος δι' επί τούτω αδείας αυτού εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγούμενης και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει, ήθελεν άλλως καθορίσει:**

**Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08**

(1) Το απόβαρον παντός φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως αναγράφεται εις μίαν ή πλείονας ευθείας γραμμάς, εις εμφανές μέρος επί της δεξιάς πλευράς του οχήματος δια μεγάλων ευαναγνώστων λευκών γραμμάτων επί μέλανος δαπέδου ή μελανών γραμμάτων επί λευκού δαπέδου, ύψους πέντε τουλάχιστον εκατοστών.

(2) Το οπίσθιο πρόβολον (OVERHANG) φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως μη υπερβαίνει τα εξήκοντα επί τοις εκατόν (60%) του μεταξονίου αυτού, μετρούμενου με βάση το πρότυπο που καθορίζεται στην επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ζ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50.

**Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08**

(3) Παν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα,

(α) Το πλάτος του οποίου υπερβαίνει τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά· ή

(β) το μήκος του οποίου υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά,

δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένον ώστε, κατά το διάστημα, κατά το οποίον υποχρεούται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον είναι εσταθμευμένον ή ακινητοποιημένον ή εν κινήσει εφ' οιασδήποτε οδού, να έχει ανημμένα τα φώτα αυτού, να δύναται να επιδεικνύη κατά το διάστημα τούτο ανημμένα -

(i) τρία λευκά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία λευκά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της προσθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις εκάστην πλευράν, του ενός δε τούτου τοποθετημένου επί του υψηλότερου σημείου ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος· και

(ii) τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της οπίσθιας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις έκαστον μέρος, του ενός τούτου τοποθετημένου επί του υψηλότερου σημείου ίνα καθορίζει το ύψος του οχήματος· και

(iii) εξαιρουμένων οχημάτων μεταφερόντων εύφλεκτον ύλην, έν φώς εις το μέσον μιάς εκάστης των πλευρών αυτού, λευκού χρώματος ορώμενον εκ της προσθίας όψεως του οχήματος και ερυθρού χρώματος ορώμενον εκ της οπίσθιας όψεως του οχήματος.

Τα εν λόγω φώτα δέον όπως είναι τοιαύτης εντάσεως και ούτω τοποθετημένα ώστε να μη είναι εκτυφλωτικά διά τους άλλους οδηγούς ουδέ να δυσχεραίνωσι τον οδηγόν του οχήματος, επί του οποίου είναι εφηρμοσμένα.

**Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08**

(4) Φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία έχουσι μήκους υπερβαίνον τα επτά μέτρα και ενενήκοντα τρία εκατοστά, ή πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά, ή κύκλον περιστροφής διαμέτρου πέραν των δεκαοκτώ μέτρων, δέον όπως φέρωσιν επ' αυτών διακριτικήν λευκήν πινακίδα διαμέτρου είκοσι τριών εκατοστών αναγράφουσαν τα γράμματα "RR" (RESTRICTED ROUTES), ύψους δέκα εκατοστών και πλάτους έξ και ενός τετάρτου εκατοστών.

**Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1984.**

(5) Εξαιρουμένου του ελαφρού μηχανοκινήτου οχήματος απαγορεύεται η μεταφορά εντός φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος, οιουδήποτε άλλου προσώπου, πλην του εκμισθώσαντος το όχημα ή του ιδιοκτήτου του οχήματος ή των εις αυτό μεταφερομένων αγαθών, των εργοδοτουμένων ή του αντιπροσώπου του ιδιοκτήτου ή του εκμισθωτού· τα ούτω μεταφερόμενα πρόσωπα επιπροσθέτως του οδηγού εν ουδεμία περιπτώσει δύνανται, προκειμένου μεν περί ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος να υπερβώσι τα δύο, καθήμενα όμως παραπλεύρως του οδηγού, προκειμένου δε περί φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος βαρέος τύπου, εφωδιασμένου διά διπλού κουβουκλίου (double cabin) να υπερβώσι τα έξ εξαιρέσει δε ενός προσώπου, το οποίον δύναται να κάθηται επί των μεταφερομένων αγαθών, τα εντός του οχήματος μεταφερόμενα πρόσωπα δέον όπως κάθηνται εις δεόντως ησφαλισμένα καθίσματα:

**Διαγράφηκε  
Κ.Δ.Π.189/08**

**Διαγράφηκαν  
με την  
Κ.Δ.Π.189/08**

Νοείται ότι εις ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, χρησιμοποιούμενα υπό γεωργών επιτρέπεται η μεταφορά μέχρις έξ προσώπων διά γεωργικούς σκοπούς εφ' όσον το όχημα διαθέτει προσηκόντως ησφαλισμένα καθίσματα:

Νοείται περαιτέρω ότι διά τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου "γεωργός" σημαίνει πρόσωπον απασχολούμενον κατ' επάγγελμα εις την



καλλιέργειαν της γης , την κηπουρική , την φρουτοπαραγωγήν, την παραγωγή σπόρων, την γαλακτοκομίαν, την κτηνοτροφίαν, την ανάπτυξιν κήπων και φυτωρίων, ο όρος δε “γεωργικός” θέλει τύχει αναλόγου ερμηνείας:

Νοείται ότι προκειμένου περί ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος εφωδιασμένου δια διπλού κουβουκλίου (double cabin) μη χρησιμοποιουμένου δι’ ενοικίασιν ή επ’ αμοιβή αλλά χρησιμοποιουμένου κατ’ εξοχήν διά την άνευ αμοιβής μεταφοράν επιβατών τελούντων εις την υπηρεσίαν του ιδιοκτήτου του οχήματος και μεταφερομένων ούτω υπ’ αυτού διά τους σκοπούς της τριαύτης υπηρεσίας ή δια την άνευ αμοιβής μεταφοράν επιβατών συναφώς προς την εργασίαν του ιδιοκτήτου του οχήματος, επιτρέπεται η μεταφορά μέχρι πέντε προσώπων, εφ’ όσον το όχημα διαθέτει προσηκόντως ησφαλισμένα καθίσματα.

Κ.Α.Π. 40/01

(6) Διά τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού και του Κανονισμού 52, παιδίον μη συμπληρώσαν το πέμπτον έτος της ηλικίας του και μη καταλαμβάνον κάθισμα εντός του οχήματος δεν θέλει ληφθή υπ’ όνιν κατά τον υπολογισμόν των νομίμως μεταφερομένων εντός του οχήματος ατόμων.

Εδικαί  
διατάξεις  
περί  
λεωφορείων

**52.** Επιπροσθέτως των διατάξεων των Κανονισμών 50 και 51, επί λεωφορείων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής και αι ακόλουθοι διατάξεις, πλην οσάκις ο Έφορος δι’ επί τούτω αδείας αυτού εις εξαιρετικάς περιπτώσεις χορηγουμένης και τηρουμένων των όρων τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει -

(1) Παν λεωφορείον δέον όπως είναι προσηκόντως κατασκευασμένον και εφωδιασμένον διά σταθερών καθισμάτων διά τους εν αυτώ μεταφερομένους επιβάτας, απαγορεύεται δε η μεταφορά ισταμένων επιβατών ή επιβατών μεταφερομένων εις οιονδήποτε μέρος του λεωφορείου πλην των τοιούτων καθισμάτων:

Νοείται ότι εν περιπτώσει αστικών λεωφορείων, ο Έφορος δύναται να επιτρέψη υπό όρους μεταφοράν ισταμένων επιβατών, ο ανώτατος δε αριθμός τούτων θέλει αναγραφή επί της αδείας του οχήματος.

Νοείται περαιτέρω ότι, εις την περίπτωσιν λεωφορείων χρησιμοποιουμένων διά τουριστικούς σκοπούς, επιτρέπεται η μεταφορά επί ενός μόνο ανακλινομένου καθίσματος ενός προσώπου ενεργούντος ως ξεναγού ή ενός προσώπου εις την υπηρεσίαν του ιδιοκτήτου του λεωφορείου ή του υπευθύνου δια την διαδρομήν.

(2) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν το λεωφορείον δύναται να μεταφέρει επί πλέον των επιβατών και αγαθά, δυνάμει της υποπαραγράφου (κβ) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 58, ταύτα δέον όπως μεταφέρονται είτε επί της οροφής του οχήματος είτε όπισθεν απάντων των επιβατών, ως ήθελεν εκάστοτε καθορισθή επί της αδείας, της επί τούτω χορηγηθείσης υπό του Εφόρου, τοποθετώνται δε χωριστά από τους επιβάτας κατά τρόπον ώστε ούτε να θέτωσι τούτους εις κίνδυνον ούτε να τους παρενοχλώσι.

(3) Το οπίσθιο πρόβολον λεωφορείου δέον όπως μη υπερβαίνει τα εξήκοντα πέντε επί τοις εκατόν (65%) του μεταξονίου αυτού.

(4) Παν λεωφορείον -

**Οι παράγραφοι 4 & 5  
Διαγράφηκαν με την  
Κ.Δ.Π.189/08**

(α) Το πλάτος του οποίου υπερβαίνει τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά· ή

(β) το μήκος του οποίου υπερβαίνει τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά,

δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε, κατά το διάστημα, κατά το οποίον υποχρεούται, δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, εφ' όσον είναι εσταθμευμένον, ακινητοποιημένον ή εν κινήσει εφ' οιασδήποτε οδού, να έχη ανημμένα τα φώτα αυτού, να δύναται να διατηρή κατά το διάστημα τούτο φώτα ανημμένα ως ακολούθως-

(i) τρία λευκά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία λευκά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της προσθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις εκάστην πλευράν, του ενός δε τούτου τοποθετημένου επί του υψηλοτέρους σημείου, ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος·

(ii) τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του δεξιού μέρους και τρία ερυθρά φώτα εις το άκρον του αριστερού μέρους της οπισθίας πλευράς αυτού, τοποθετημένα καθέτως εις έκαστον μέρος, του ενός τούτων τοποθετουμένου επί του υψηλοτέρους σημείου ίνα καθορίζη το ύψος του οχήματος· και

(iii) έν φως εις το μέσον μιάς εκάστης των πλευρών αυτού, λευκού χρώματος ορώμενον εκ της προσθίας όψεως του οχήματος και ερυθρού χρώματος ορώμενον εκ της οπίσθιας όψεως του οχήματος·

τα εν λόγω φώτα δέον όπως είναι τοιαύτης εντάσεως και όπως είναι ούτω τοποθετημένα ώστε να μη είναι εκτυφλωτικά διά τους άλλους οδηγούς ουδέ να δυσχεραίνωσι τον οδηγόν του οχήματος επί του οποίου είναι εφηρμοσμένα.

(5) Λεωφορεία έχοντα μήκος υπερβαίνον τα επτά μέτρα και ενενήκοντα και τρία εκατοστά, ή πλάτος υπερβαίνον τα δύο μέτρα και είκοσι εννέα εκατοστά, ή κύκλον περιστροφής διαμέτρου πέραν των δεκαοκτώ μέτρων, δέον όπως φέρωσιν επ' αυτών διακριτικήν λευκήν πινακίδα διαμέτρου είκοσι τριών εκατοστών, αναγράφουσιν τα γράμματα "RR" (RESTRICTED ROUTES), ύψους δέκα εκατοστών και πλάτους έξ και ενός τετάρτου εκατοστών.

**Σημεία  
ορισμένων  
οχημάτων  
δυνάμει  
άλλων  
Νόμων**

**53.** Επιπροσθέτως των διαλαμβανομένων εις τους Κανονισμούς 50, 51 και 52 διατάξεων, ουδείς θέλει χρησιμοποιήσει ή οδηγήσει ή έχει υπό την ευθύνην ή τον έλεγχο αυτού εφ' οιασδήποτε οδού ή ανεχθή ή επιτρέψει την παρ' άλλου χρήσιν ή οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, εκτός εάν το τοιούτον όχημα φέρη επ' αυτού τας πινακίδας, επιγραφάς ή έτερα σημεία, ως προνοείται υπό του Περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου

1982 ή οιοδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτόν, ή των δυνάμει τούτου εκδιδόμενων Κανονισμών.

**Μηχανοκίνητα  
οχήματα  
μετ' αριστερού  
συστήματος  
οδηγήσεως.**

**54.(1)** Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου, εις εξαιρετικές περιπτώσεις χορηγούμενης και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, απαγορεύεται η εγγραφή ή οδήγησις μηχανοκινήτων οχημάτων μετ' αριστερού συστήματος οδήγησεως εν τη Δημοκρατία.

Νοείται ότι κατ' εξαίρεσιν της ανωτέρω διατάξεως επιτρέπεται η εγγραφή και η οδήγησις μηχανοκινήτων οχημάτων μετ' αριστερού συστήματος οδήγησεως εν τη Δημοκρατία, εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

(α) φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία δεν θα κυκλοφορώσιν εν τη Δημοκρατία ει μη μόνον εντός περιοχών και οδών ειδικώς καθοριζομένων υπό του Εφόρου και υπό τοιούτους όρους ως ο Έφορος ήθελε καθορίσει.

(β) μηχανοκινήτων οχημάτων δι' αναπήρους·

(γ) μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία θα χρησιμοποιώνται αποκλειστικώς εντός κλειστών χώρων, ως λιμένες, αερολιμένες, ορυχεία και μεταλλεία·

(δ) ειδικών τύπων μηχανοκινήτων οχημάτων, ως η διατρητική μηχανή, η θεριστική μηχανή, το μηχανοκίνητον κινητόν εργαστήριον, και ο κινητός μηχανοκίνητος γερανός, προοριζομένων προς συνήθη χρήσιν άλλην ή επί των οδών και μετακινουμένων από τόπου εις τόπον κατόπιν ειδικής αδείας του Εφόρου υφ' οίους όρους ούτος ήθελε κρίνει σκόπιμον, λαμβανομένων απασών των αναγκαίων προφυλάξεων διά την τοιαύτην μετακίνησιν·

(ε) πυροσβεστικών ή ασθενοφόρων οχημάτων εισαχθέντων εν τη Δημοκρατία μέχρι της 30ης Ιουνίου 1982 ή παραγγελθέντων προ της ως άνω ημερομηνίας.

**Κ.Α.Π. 36/99**

(στ) παλαιών οχημάτων·

**Κ.Α.Π. 189/08**

(ζ) αγωνιστικών οχημάτων.

(2) Τη αδεία του Εφόρου και τηρουμένων των όρων τους οποίους ούτως ήθελεν εκάστοτε επιβάλει επιτρέπεται η εγγραφή και η οδήγησις μηχανοκινήτου οχήματος μετ' αριστερού συστήματος οδήγησεως διά περίοδον πέντε κατ' ανώτατον όριον ετών από της εισαγωγής του εις την Δημοκρατία, εφ' όσον συντρέχουν αι κάτωθι προϋποθέσεις:

(α) Το τοιούτον όχημα ανήκει εις μέλος της εξωτερικής υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ήτοι υπάλληλον κατέχοντα οργανικήν θέσιν του Υπουργείου Εξωτερικών, ή εις οιονδήποτε άλλον δημόσιον υπάλληλον τοποθετημένον εις την αλλοδαπήν, του οποίου τα εκεί υπηρεσιακά καθήκοντα είναι τοιαύτης φύσεως ώστε να θεωρήται περιοδευών υπάλληλος και να εγκρίνεται ως τοιούτος υπό των Υπουργών Εξωτερικών και Οικονομικών.

(β) το όχημα εισάγεται εις την Δημοκρατίαν επί τη μεταθέσει του ιδιοκτήτου του εξ αλλοδαπής και τη αναλήψει υπηρεσιακών καθηκόντων εις την Δημοκρατίαν· και

(γ) η παραμονή του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την Δημοκρατίαν δυνατόν να είναι προσωρινή ως εκ του ενδεχομένου εκ νέου μεταθέσεως αυτού εις την αλλοδαπήν:

Νοείται ότι η κατά τα ανωτέρω εγγραφή ενεργείται άνευ της καταβολής των νενομισμένων φόρων, ως ούτοι καθορίζονται εις το Μέρος Ι του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, οποτεδήποτε το πρώτον επισυμβή οιονδήποτε των κάτωθι γεγονότων, ήτοι

(α) άμα τη παρελεύσει πέντε ετών από της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν· ή

(β) άμα τη εκ νέου μεταθέσει του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν· ή

(γ) άμα ως οι Υπουργοί Εξωτερικών και Οικονομικών αποφασίσουν εκ συμφώνου ότι, είτε λόγω επικειμένης αφυπηρετήσεως του ιδιοκτήτου του οχήματος εκ της δημοσίας υπηρεσίας είτε εξ ετέρου λόγου, αποκλείεται η εκ νέου μετάθεσις του ιδιοκτήτου του οχήματος εις την αλλοδαπήν εντός της ως άνω προβλεπομένης περιόδου των πέντε ετών,

η κατά τας προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου εγγραφή μηχανοκινήτου οχήματος θέλει ακυρωθή, εκτός εάν το όχημα μετατραπή εις όχημα μετά δεξιού συστήματος οδηγήσεως, εφ' όσον πρόκειται περί οχήματος αρχικώς κατασκευασθέντος κατά τρόπον επιτρέποντα την τοιαύτην μετατροπήν, καταβληθή ο αναλογών εις το τοιούτον όχημα δυνάμει του Μέρους Ι του συνημμένου εις τον νόμον Παραρτήματος φόρος εγγραφής, ο ισχύων κατά τον χρόνον της εισαγωγής του οχήματος εις την Δημοκρατίαν.

Αλλαγή,  
προσαρμογή  
ή μετατροπή  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων.

Κ.Δ.Π. 128/01

**55.**-(1) Απαγορεύεται η αλλαγή, μετατροπή η προσαρμογή της μηχανής ή του συστήματος οδηγήσεως ή πεδήσεως ή του κόρμου κινητήρος ή του πλαισίου ή του αμαξώματος εγγεγραμμένου μηχανοκινήτου οχήματος ή οιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή επηρεάζουσα τας διαστάσεις ή το βάρος τοιούτου οχήματος, ή οιαδήποτε αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή, συμπεριλαμβανομένης και της προσθήκης καθίσματος ή υαλοπινάκων εις τας πλευράς του οχήματος, ως εκ της οποίας μετατρέπεται το όχημα εις άλλον τύπον ή κατηγορίαν οχήματος, ή κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή να μη συνάδει με το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή την έγκριση τύπου τα οποία προσκομίζονται βάσει των παρόντων Κανονισμών κατά την εγγραφή του, εκτός εάν τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76 και υπό την επιφύλαξιν ότι θα καταβληθούν οι αναλογούντες εις τον νέον τύπον ή κατηγορίαν οχήματος δασμοί και φόροι δυνάμει των εκάστοτε εν ισχύι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων

Καταναλώσεως Νόμων, ο Έφορος παράσχη επί τούτω άδειαν και τηρηθώσιν οι εκάστοτε υπ' αυτού επιβαλλόμενοι όροι. Εάν επενεχθή αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή κατά παράβασιν της παρούσης παραγράφου ή κατά παράβασιν όρου τεθέντος εις την παρασχεθείσαν υπό του Εφόρου άδειαν, η εγγραφή του οχήματος ακυρούται, προσέτι δε η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος καθίσταται άκυρος και επιστρέφεται εις τον Έφορον ομού μετά του πιστοποιητικού καταλληλότητας του.

(2) Αλλαγή της μηχανής ή του κορμού κινητήρος εν συνδυασμώ μετ' αλλαγής του πλαισίου, θέλει καταστήσει άκυρον την εγγραφήν του μηχανοκινήτου οχήματος, επιβαλλομένης εκ νέου εγγραφής αυτού.

(3) Αλλαγή αμαξώματος συνδεδυασμένου μετά του πλαισίου (pressed steel body), θέλει καταστήσει άκυρον την εγγραφήν του μηχανοκινήτου οχήματος, επιβαλλομένης της εκ νέου εγγραφής αυτού.

Νοείται ότι στην προκειμένη περίπτωση δεν επιτρέπεται η εκ νέου εγγραφή του οχήματος, εκτός αν το νέο αμάξωμα το συνδυασμένο με το πλαίσιο (Pressed Steel Body) είναι της ίδιας κατασκευής, του ίδιου τύπου και μοντέλου και των ίδιων διαστάσεων με το αρχικό:

Κ.Α.Π. 17/93

Νοείται περαιτέρω ότι η ηλικία του αμαξώματος που εισάγεται δυνάμει της προηγούμενης επιφύλαξης δεν υπερβαίνει την ηλικία που προβλέπεται εκάστοτε στους Κανονισμούς αυτούς αναφορικά με την εγγραφή εισαγόμενων μεταχειρισμένων ιδιωτικών μηχανοκίνητων οχημάτων ή φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων μεικτού βάρους όχι μεγαλύτερου των τριών τόνων.

Εξουσία  
Εφόρου προς  
καθορισμόν  
αριθμού  
επιβατών  
κ.λ.π.

**56.**-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος, επί βάσει κριτηρίων οριζόμενων υπ' αυτού και δημοσιευομένων δια Γνωστοποιήσεως εις την Επίσημον Εφημερίδα της Δημοκρατίας, δύναται να καθορίση, δια σχετικής σημειώσεως επί της αδείας μηχανοκινήτου οχήματος -

(α) τον ανώτατον αριθμόν και το συνολικόν βάρος των προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, ως και τον αριθμό των προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος ττοιούτου οχήματος, ότε τούτο χρησιμοποιείται διά την μεταφοράν προσώπων και των αποσκευών χειρός μόνον·

(β) τον ανώτατον αριθμόν και το συνολικόν βάρος προσώπων, ως και το ανώτατον βάρος αγαθών, τα οποία δύναται να μεταφερθώσιν υπό λεωφορείου χρησιμοποιουμένου διά την μεταφοράν επιβατών και αγαθών, ως και τον ανώτατον αριθμόν προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος ττοιούτου λεωφορείου·

(γ) το ανώτατον βάρος αγαθών, τα οποία δύναται να μεταφέρονται υπό φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων, ως και τον αριθμόν των προσώπων, τα οποία δύναται να μεταφέρονται επί του προσθίου καθίσματος ττοιούτων οχημάτων· απαγορεύεται η μεταφορά προσώπων ή αγαθών καθ'

υπέρβασιν του ως άνω ορίου, του αναγραφομένου επί της αδείας του οχήματος, η αναγραφή δε υπό του Εφόρου του τοιούτου ανωτάτου αριθμού ή βάρους επί της αδείας του οχήματος, λογίζεται ως όρος, υπό τον οποίον εκδίδεται η τοιαύτη άδεια.

(δ) τον ανώτατον αριθμό επιβατών μεταφερομένων υπό ιδιωτικών μηχανοκινήτων οχημάτων δυναμένων να μεταφέρωσι πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών και υπό ιδιωτικών ελαφρών φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων χρησιμοποιουμένων αποκλειστικώς δια γεωργικούς σκοπούς.

(ε) το ανώτατον βάρος αγαθών δυναμένων να μεταφερθώσιν υπό ρυμουλκουμενου οχήματος:

Νοείται ότι, τη καταβολή τέλους εκατόν πενήκοντα μιλς, ο Έφορος δύναται εκάστοτε να μεταβάλη την επί της αδείας οικείαν σημείωσιν ώστε να δύναται λεωφορείον χρησιμοποιούμενον διά την μεταφοράν επιβατών και αγαθών να χρησιμοποιήται αποκλειστικώς διά την μεταφοράν αγαθών ή επιβατών και αντιστρόφως.

Αναγραφή  
του αριθμού  
επιβατών.

(2) Ο Έφορος δύναται να καθορίση τον ανώτατον αριθμόν επιβατών, δυναμένων να μεταφερθώσιν υπό αμάξης προσηρμοσμένης εις οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα και συρομένης υπ' αυτού, απαγορεύεται δε η μεταφορά επιβατών καθ' υπέρβασιν του ούτω καθοριζομένου αριθμού.

**57.** Επί της εξωτερικής όψεως της δεξιάς πλευράς παντός λεωφορείου δέον όπως αναγράφηται ή άλλως πως δηλούται ο αριθμός των επιβατών τους οποίους τούτο επιτρέπεται κατ' ανώτατον όριον να μεταφέρει.

## ΜΕΡΟΣ VI ΟΔΗΓΗΣΗ

Κ.Α.Π.189/08

Συμπεριφορά,  
ενέργειες και  
υποχρεώσεις κατά  
την οδήγηση.

**58.-** (1) Κάθε οδηγός ή πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να-

(α) οδηγεί ευρισκόμενος σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχη πλήρη έλεγχο του οχήματος και πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχαίας που κινείται μπροστά του και, μέσω των αντανakλαστικών κατόπτρων, πλήρη ορατότητα του δρόμου που κινείται πίσω από το όχημα του.

(β) μην επιτρέπει σε πρόσωπο, ζώο, αντικείμενο, ή εμπόρευμα να ευρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση ή με τέτοιο τρόπο ώστε να παρενοχλείται ο έλεγχος του οχήματος από τον οδηγό ή η πλήρης ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας που κινείται μπροστά από αυτόν ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητος του οδηγού και, μέσω των αντανakλαστικών κατόπτρων, η πλήρης ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας που κινείται πίσω από το όχημα, ή η ικανότητά του να προβαίνει σε σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο Τέταρτο Παράρτημα.

Τέταρτο Παράρτημα.

(γ) μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ούτε σε περισσότερα από ένα ή δύο πρόσωπα να κάθονται στην αριστερή πλευρά, αναφορικά με όχημα με δεξιό σύστημα οδήγησης που διαθέτει σταθερό κάθισμα για ένα ή δύο πρόσωπα αντίστοιχα στην αριστερή πλευρά του οδηγού·

(δ) μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να κάθεται στη αριστερή πλευρά του οδηγού ούτε σε περισσότερα από ένα ή δύο πρόσωπα να κάθονται στην δεξιά πλευρά, αναφορικά με όχημα με αριστερό σύστημα οδήγησης που διαθέτει σταθερό κάθισμα για ένα ή δύο πρόσωπα αντίστοιχα στην δεξιά πλευρά του οδηγού·

(ε) μην επιτρέπει ούτε ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο να ευρίσκεται σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος εκτός από τα συνηθισμένα σταθερά καθίσματα του, εκτός από τις περιπτώσεις όπου προνοείται διαφορετικά στην άδεια του οχήματος σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις για λεωφορεία.

(2) Κάθε πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος, έχει τα πιο κάτω καθήκοντα και υποχρεώσεις-

(α) να μην προβάλλει το χέρι του από το όχημα, εκτός μόνο στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών·

(β) να χρησιμοποιεί τους ηλεκτρικούς σηματοδότες κατεύθυνσης ή τα σήματα χεριού, όπως αυτά καθορίζονται στο Τέταρτο Παράρτημα και να λαμβάνει υπόψη τα αντίστοιχα σήματα όταν αυτά χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς·

(γ) να υπακούει σε όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή·

(δ) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα τροχαίας, συμπεριλαμβανομένων πινακίδων, που τοποθετούνται ή χαράσσονται πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο με ή κατ' εντολή της Αστυνομίας ή αρχής τοπικής διοίκησης ή άλλης αρχής, στην οποία ανατέθει δύναμη οποιασδήποτε νομοθετικής διάταξης ο έλεγχος ή η ρύθμιση της τροχαίας κυκλοφορίας;

Νοείται ότι, σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου συντρέχουν ειδικοί λόγοι, ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί, μετά από υποβολή σχετικής αίτησης, να παραχωρήσει άδεια για τη μη τήρηση απαγόρευσης που επιβάλλεται με σήμα τροχαίας·

(ε) στις περιπτώσεις όπου προσεγγίζει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχαίας, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα με τον ηλεκτρικό σηματοδότη κατεύθυνσης ή και με το χέρι, ανάλογα με την κατεύθυνση που θα ακολουθήσει και να υπακούει σε όλα τα σήματα που δίδονται από τον αστυνομικό·

(στ) στις περιπτώσεις όπου καλείται για το σκοπό αυτό από αστυνομικό με στολή, δημοτικό τροχονόμο ή σχολικό τροχονόμο, να ακινητοποιεί το

όχημά του μέχρις ότου ο αστυνομικός ή ο τροχονόμος επιτρέψει σε αυτόν να συνεχίσει την πορεία του ή να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος στις περιπτώσεις όπου οι συνθήκες τροχαίας κίνησης στο δρόμο το επιβάλλουν:

Νοείται ότι, ο δημοτικός τροχονόμος ή ο σχολικός τροχονόμος εκτελεί καθήκοντα που καθορίζονται από τον περό Δήμων Νόμο ·

(ζ) στις περιπτώσεις όπου καλείται για το σκοπό αυτό από αστυνομικό με στολή, να δίνει σ' αυτόν τα ακριβή στοιχεία της ταυτότητας του και τη διεύθυνση του, καθώς και τα στοιχεία της ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκινήτου οχήματος.

(3) (α) Προσπέρασμα οχήματος που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση διενεργείται από την δεξιά πλευρά του, εκτός αν-

(i) ο οδηγός του προπορευόμενου οχήματος δίνει σήμα ότι προτίθεται να στρίψει στα δεξιά και κατευθύνει προοδευτικά το όχημα στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα διενεργείται από την αριστερή πλευρά του προπορευόμενου οχήματος εάν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος, ή

(ii) σε δρόμο με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για μια κατεύθυνση, υπάρχει συμφόρηση και τα οχήματα στη δεξιότερη λωρίδα κινούνται πιο αργά από τα οχήματα στην αριστερότερη λωρίδα, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερότερη λωρίδα.

(β) Στις περιπτώσεις όπου το όχημα που ακολουθεί πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα κινούμενο προς την ίδια κατεύθυνση, ο οδηγός του προπορευόμενου οχήματος οφείλει να διατηρεί την ταχύτητα σταθερή μέχρι το όχημα που προσπερνά να φτάσει στο ίδιο ύψος με το δικό του και μετά να ελαττώσει ταχύτητα και να διατηρήσει το όχημα του στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ώστε να επιτρέψει την ασφαλή πορεία του άλλου οχήματος. Σε όλες τις περιπτώσεις τα οχήματα οφείλουν να κινούνται κατά τρόπο ώστε να αφήνουν αρκετό, κατά το δυνατό, χώρο για το προσπέρασμα οχημάτων ή άλλης τροχαίας.

(γ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν μεταξύ τους οφείλουν όπως, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλουν, ελαττώσουν τη ταχύτητα του οχήματος τους για να επιτρέψουν την ασφαλή πορεία των οχημάτων αυτών ή οποιασδήποτε άλλης τροχαίας στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό, ο οδηγός οχήματος που κινείται σε κατωφέρεια οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο όχημα που κινείται σε ανωφέρεια.

(δ) Ο οδηγός λεωφορείου ή φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος οφείλει όπως, εφόσον το πλάτος ή η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, σταματήσει το όχημα στην απώτατη αριστερή άκρη και επιτρέψει την ελεύθερη πορεία ή το προσπέρασμα από ελαφρότερα οχήματα.



(4) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει τον έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει-

(α) Να μην προσπερνά ούτε να αποπειράται να προσπεράσει όχημα κινούμενο προς την ίδια κατεύθυνση σε κάθε σημείο που υπάρχει στη μέση του οδοστρώματος συνεχής άσπρη γραμμή, σχετικό απαγορευτικό σήμα τροχαίας, σε στροφή με ορατότητα μικρότερη των εκατό μέτρων, σε συμβολή δρόμων εντός δημοτικών ορίων ή ορίων κοινότητας, όταν προσεγγίζει κυρτή γέφυρα, διάβαση πεζών ή κορυφή ανάβασης ή όταν προσεγγίζει όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση, οπότε παρέχει δικαίωμα προτεραιότητας σε αυτό ·

(β) εισερχόμενος σε δρόμο με προτεραιότητα, να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος του ή να σταματά τελείως και να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία που κινείται στον δρόμο αυτό ·

(γ) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα που κινούνται από δεξιά σε κυκλικούς κόμβους, εκτός αν υπάρχει άλλη σήμανση στο δρόμο, και σε διασταυρώσεις δρόμων στους οποίους η προτεραιότητα δεν ρυθμίζεται με σήματα τροχαίας ή και σήμανση στο οδόστρωμα, περιλαμβανομένων των φωτοελεγχόμενων διασταυρώσεων δρόμων όπου οι φωτεινοί σηματοδότες για οχήματα δεν λειτουργούν ή αναβοσβήνει ο κίτρινος σηματοδότης ·

(δ)εφόσον προτίθεται να στρίψει στα δεξιά σε συμβολή δρόμων να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση και κινούνται σε ευθεία πορεία ή προτίθενται να στρίψουν αριστερά στην περίπτωση που το επερχόμενο όχημα θα στρίψει επίσης δεξιά, ανάλογα με τη διαμόρφωση της συμβολής και των συνθηκών της τροχαίας κίνησης,

- είτε να προχωρήσει έχοντας το άλλο όχημα στα δεξιά του και να στρίψει δεξιά πίσω από αυτό,
- είτε να στρίψει δεξιά μπροστά από το άλλο όχημα με ιδιαίτερη προσοχή ·

(ε) ανεξάρτητα από το ανώτατο όριο ταχύτητας, να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος του σε ασφαλές υπό τας περιστάσεις όριο και να το διατηρεί κατά το δυνατό στην αριστερή πλευρά του δρόμου, όταν προσεγγίζει οποιαδήποτε συμβολή δρόμων, καμπή, στροφή, ή κορυφή ανάβασης καθώς και όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο ·

(στ) να μη σταματά το όχημα μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή οδοδείκτη ή σε απόσταση μικρότερη των πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας, δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείου, εκτός από την περόπτωση της αναγκαστικής στάσης του οχήματος ή της στάσης λόγω κυκλοφοριακών αναγκών και της περίπτωσης στάθμευσης σε συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως τέτοια από την αρμόδια αρχή ·

(ζ) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε προσεγγίζον όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή ασθενοφόρο όχημα ή πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών ή όχημα της Πολιτικής Άμυνας ή ναυαγοσωστικό όχημα, που χρησιμοποιούν ειδικό χαρακτηριστικό ηχητικό και φωτεινό σήμα ή μόνο ηχητικό σήμα, όπως ο Αρχηγός της Αστυνομίας ήθελε κατά καιρούς καθορίσει με Γνωστοποίηση δημοσιευομένη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και να οδηγεί το όχημα του αμέσως σε θέση παράλληλη και όσο το δυνατό πλησιέστερη προς την άκρη ή το κράσπεδο του δρόμου και ακολούθως να ακινητοποιεί το όχημα του και να παραμένει στη θέση αυτή μέχρις ότου περάσει το εν λόγω όχημα, εκτός αν αστυνομικός με στολή ήθελε δώσει διαφορετικές οδηγίες·

(η) να σταματά το όχημα και να επιτρέπει τη διέλευση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών χαραγμένη με παράλληλες άσπρες λωρίδες και εκδήλωσαν την πρόθεση τους να πράξουν τούτο·

(θ) να σταματήσει το όχημα, εφόσον κληθεί να πράξει τούτο από αστυνομικό με στολή και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτόν να εξετάσει το όχημα και υποβάλει αυτό σε κάθε αναγκαία εξέταση για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και σε τέτοια περίπτωση οφείλει να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει ταυτόχρονα και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα της οδήγησης.

(5) (α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πλησιέστερα προς την αριστερή άκρη του οδοστρώματος του δρόμου και για το σκοπό αυτό-

(i) σε δρόμους χαραγμένους με μια λωρίδα κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, να το διατηρεί κοντά στην αριστερή άκρη της λωρίδας, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία κινείται το όχημα, εκτός αν προτίθεται να στρίψει δεξιά ή να αποφύγει πεζό ή σταθμευμένο όχημα, οπότε μπορεί να το οδηγεί δεξιότερα·

(ii) σε δρόμους χαραγμένους με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, ακολουθεί την αριστερή λωρίδα, εκτός αν αυτή δεν είναι ελεύθερη ή αν προτίθεται να στρίψει δεξιά, οπότε στην περίπτωση αυτή οδηγεί το όχημα σε δεξιότερη λωρίδα κυκλοφορίας, νοουμένου ότι αυτό θα γίνει σε κατάλληλη απόσταση από το σημείο της στροφής και θα έχει κάνει το κατάλληλο σήμα·

(β) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει –

(i) εφόσον προσεγγίζει συμβολή δρόμων και ο δρόμος κοντά στη συμβολή είναι χαραγμένος με λωρίδες κυκλοφορίας, να οδηγήσει το όχημα εντός της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί με την κατεύθυνση προς την οποία προτίθεται να προχωρήσει·

(ii) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας να βεβαιωθεί ότι η λωρίδα που προτίθεται να ακολουθήσει είναι ελεύθερη, να καταστήσει γνωστή την

πρόθεση του δίδοντας το κατάλληλο σήμα προς τους άλλους οδηγούς με τον ηλεκτρικό σηματοδότη κατεύθυνσης ή και με το χέρι και να καταβάλει προσπάθεια για να μην εμποδίσει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή άλλη τροχαία

(iii) στην περίπτωση που κινείται σε δρόμο στον οποίο οι αντίθετες κατευθύνσεις χωρίζονται με διαχωριστική γραμμή ή φυσικό εμπόδιο ή χαραγμένη νησίδα ή βρίσκονται σε διαφορετικά επίπεδα, να διατηρεί το όχημα στο μέρος του δρόμου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία κινείται το όχημα.

(γ) Απαγορεύεται η οδήγηση χωρίς εύλογη αιτία πάνω σε φυσικό εμπόδιο, χαραγμένη νησίδα ή γραμμή που διαχωρίζουν κατευθύνσεις ή λωρίδες κυκλοφορίας.

(δ) Απαγορεύεται η χωρίς εύλογη αιτία αλλεπάλληλη αλλαγή λωρίδων με σκοπό προφανώς την εξασφάλιση κάποιας θέσης πιο μπροστά κατά τρόπο που μπορεί να δημιουργήσει εκνευρισμό, αμηχανία ή δυσφορία σε άλλους οδηγούς.

(6) Δεν επιτρέπεται σε οδηγό ή πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο να χρησιμοποιεί τη σειρήνα του οχήματος εντός δημοτικών ορίων ή ορίων κοινότητας, εκτός αν τούτο κρίνεται απόλυτα αναγκαίο.

(7) (α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αναδίδει έγχρωμο ή αδιαφανή ή κατά άλλο τρόπο ορατό καπνό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο, εκτός αν αυτό γίνεται στιγμιαία κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή ταχύτητας.

(β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αναδίδει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

(8) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος, οφείλει όπως μη μεταφέρει, ούτε επιτρέπει ή ανέχεται τη μεταφορά οποιωνδήποτε αγαθών στην οροφή του οχήματος, εκτός αν –

(i) η οροφή είναι εξοπλισμένη με σχάρα τέτοιας κατασκευής και τέτοιας αντοχής ώστε να μπορεί να υποστηρίξει το μέγιστο βάρος του φορτίου που είναι επιτρεπτό να τοποθετείται σ' αυτή

(ii) τα αγαθά τα οποία τοποθετούνται στην οροφή στερεώνονται στη σχάρα με ασφαλή τρόπο το δε βάρος του φορτίου καταμερίζεται κατά το δυνατό σε ολόκληρη την έκταση της οροφής

(iii) το ύψος του φορτίου δεν υπερβαίνει τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος και

(iv) το συνολικό βάρος επιβατών και αγαθών δεν υπερβαίνει το ανώτατο βάρος το οποίο επιτρέπεται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(9) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο, οφείλει να μη σταθμεύει το όχημα ούτε εγκαταλείπει αυτό-

(i) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου, χώρου στάθμευσης οικίας ή πολυκατοικίας, δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου στάθμευσης ή οποιουδήποτε άλλου δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου·

(ii) σε οποιοδήποτε δρόμο, στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος·

(iii) σε χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες και σε χώρους στάθμευσης για ταξί και για οχήματα τροφοδοσίας·

(iv) σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας ή δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείων, εκτός από συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως έτσι από την αρμόδια αρχή·

(v) σε ποδηλατόδρομο ή σε ποδηλατολωρίδα·

(vi) πάνω σε πεζοδρόμιο ή πεζόδρομο.

(10) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να-

(α) μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει, από αμέλεια ή από πρόθεση, την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκινήτων ή άλλων οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο και για το σκοπό αυτό να διατηρεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου·

(β) μην οδηγεί το όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα πέραν του απαιτούμενου για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων και επιβατών που ευρίσκονται στο όχημα και άλλης τροχαίας που κινείται ή βρίσκεται στο δρόμο·

(γ) μην εγκαταλείπει το όχημα χωρίς να λάβει προηγουμένως όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις κατά τρόπο ώστε αυτό να μη μπορεί να τεθεί σε κίνηση κατά την απουσία του και επιπρόσθετα να μην το εγκαταλείπει σε δρόμο κατά τρόπο ώστε να εμποδίζει αδικαιολόγητα πεζούς ή την τροχαία κίνηση·

(δ) μη βραδυπορεί ούτε εμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, εκτός σε όση έκταση αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας και, σε περίπτωση που είναι αναγκασμένος να κινείται πολύ αργά, να οδηγεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου για να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων

(ε) μην οδηγεί με την όπισθεν ταχύτητα το όχημα του από πάροδο σε κύριο δρόμο.

(11) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο οφείλει να μεταφέρει εντός του οχήματος, εξαιρουμένων των δίτροχων οχημάτων χωρίς αμαξάκι, δύο κινητές κόκκινες αντανακλαστικές τριγωνικές ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου με βάση, κατασκευασμένων με τρόπο ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση τους σε επίπεδη επιφάνεια. Η κάθε πλευρά των πινακίδων να έχει μήκος τουλάχιστον σαράντα εκατοστόμετρα και πλάτος τέσσερα εκατοστόμετρα.

(12) Απαγορεύεται σε πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο να ανέχεται ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο βρίσκεται επί ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή μοτοσικλέτας να στηρίζεται στο όχημα ενώ αυτό κινείται, με σκοπό τη ρυμούλκηση του εν λόγω ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή της εν λόγω μοτοσικλέτας:

Νοείται ότι η απαγόρευση αυτή ισχύει και για το πρόσωπο που επιβαίνει του εν λόγω ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου ή της εν λόγω μοτοσικλέτας.

(13) Απαγορεύεται η οδήγηση, οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο, πεζόδρομο, ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα.

(14) Κάθε οδηγός, κατά την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε τα χέρια του, πέρα από το ασφαλές κράτημα του τιμονιού, να είναι ελεύθερα σε οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή για άμεσο, πλήρη και ασφαλή έλεγχο του οχήματος. Ειδικότερα ο οδηγός απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος να κρατά οποιοδήποτε αντικείμενο άσχετο με την οδήγηση, περιλαμβανομένου και κινητού τηλεφώνου.

Υποχρεώσεις  
οδηγών και  
επιβατών  
μοτοσικλετών ή  
μοτοποδηλάτων  
κλπ.

**59.** (1) Οδηγός μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη σε οποιοδήποτε μέρος του εν λόγω οχήματος, εκτός αν το πρόσωπο είναι ηλικίας άνω των δώδεκα ετών, είναι καθισμένο σε κάθισμα προορισμένο εκ κατασκευής για το σκοπό αυτό και επαρκώς στερεωμένο στο πλαίσιο του εν λόγω οχήματος και η εν λόγω μεταφορά νόμιμα επιτρέπεται.

(2) Ο οδηγός μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e καθώς και το πρόσωπο που μεταφέρεται

πάνω σε αυτό ως επιβάτης, όταν ταξιδεύουν σε οποιαδήποτε οδό ή όταν χρησιμοποιούν το εν λόγω όχημα, πρέπει να φέρουν στερεά προσδεμένο στην κεφαλή τους προστατευτικό κράνος του τύπου που εγκρίνεται εκάστοτε από τον Έφορο σύμφωνα με γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, χρησιμοποιώντας τον εκ κατασκευής εξοπλισμό πρόσδεσης του εν λόγω κράνους:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού όχημα κατηγορίας L6e ή L7e έχει την έννοια που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.

(3) Οι τύποι των προστατευτικών κρανών που έχουν εγκριθεί δυνάμει προγενέστερων γνωστοποιήσεων θα συνεχίσουν να ισχύουν, εκτός αν με νεότερη γνωστοποίηση διαφοροποιηθούν ή αντικατασταθούν.

**60.**(1) Ουδείς πωλεί ή διαθέτει προς πώληση ή χρήση προστατευτικό κράνος, για χρήση για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, το οποίο δεν είναι τύπου εγκεκριμένου βάσει του Κανονισμού 59.

(2) Στην περίπτωση που πωλείται ή διατίθεται προς πώληση ή χρήση κράνος του τύπου που είναι κατασκευασμένο για χρήση μόνο για μοτοποδήλατα, θα πρέπει να αναγράφεται στο κράνος ή σε περίοπτη θέση κοντά στο σημείο πώλησης του, η φράση: ‘ΚΡΑΝΟΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ - HELMET FOR USE ONLY FOR MOPEDS’.

(3)(α) Ο Έφορος μπορεί να εξουσιοδοτήσει λειτουργούς για να εισέρχονται σε οποιοδήποτε υποστατικό, αν υπάρχει εύλογη υποψία ότι πωλούνται ή διατίθενται προς πώληση ή χρήση προστατευτικά κράνη για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένος λειτουργός μπορεί να ελέγχει ή επιθεωρεί οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα και να κατάσχει οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, αγαθά ή δείγματα για τα οποία έχει εύλογη αιτία να υποπτεύεται ότι μπορεί να χρειαστούν για αποδεικτικούς σκοπούς σε σχέση με αδικήματα αναφορικά με παράβαση του παρόντος Κανονισμού.

**61.** (1) Σε περίπτωση κατά την οποία οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος εμπλακεί σε δυστύχημα σε οποιοδήποτε δρόμο, έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

(α) Να σταματήσει το όχημα του επί τόπου στο σημείο που συνέβηκε το δυστύχημα.

(β) Να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφευχθεί η πρόκληση άλλων δυστυχημάτων λόγω της παρουσίας των ενεχομένων στο δυστύχημα οχημάτων ή επιβαινόντων.

Απαγόρευση  
πώλησης μη  
εγκεκριμένων  
προστατευτικών  
κρανών

Αναφορά  
δυστυχηματος και  
καθήκοντα  
εμπλεκόμενων.

(γ) Να ειδοποιήσει αμέσως την Αστυνομία για το δυστύχημα σε περίπτωση που το δυστύχημα είναι θανατηφόρο ή από το οποίο έχει προκύψει τραυματισμός και να συμμορφωθεί με τις οδηγίες της Αστυνομίας.

(δ) Να παράσχει στον οδηγό του οχήματος που έχει εμπλακεί στο δυστύχημα ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ήθελε εύλογα ζητήσει πληροφορίες αναφορικά με το όνομα, τη διεύθυνση, τον αριθμό άδειας οδηγού και της ταυτότητας του, το όνομα του ιδιοκτήτη του οχήματος, την ασφαλιστική εταιρεία στην οποία το όχημα είναι ασφαλισμένο, τον αριθμό πιστοποιητικού της ασφάλειας και τον αριθμό του οχήματος. Σε περίπτωση που ο οδηγός του άλλου οχήματος, ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος περιουσιακού στοιχείου ή ζώου που έχει υποστεί ζημιά ή βλάβη δε βρίσκεται στη σκηνή του δυστυχήματος ή δεν είναι σε θέση να ζητήσει ή να λάβει τις πιο πάνω πληροφορίες, αυτές δίνονται στον αστυνομικό που εξετάζει επί τόπου την υπόθεση ή στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό το συντομότερο δυνατό και εν πάση περιπτώσει όχι αργότερα από εικοσιτέσσερις ώρες από το δυστύχημα.

(ε) Να ειδοποιήσει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία είναι το όχημα ασφαλισμένο μέσα σε εικοσιτέσσερις ώρες από το δυστύχημα ή, αν λόγω αργιών αυτό δεν είναι εφικτό, αμέσως μόλις η εταιρεία επαναρχίσει εργασίες.

(στ) Σε περίπτωση κατά την οποία έχει προκληθεί θάνατος ή εμφανής σωματική βλάβη σε άλλο πρόσωπο λόγω του δυστυχήματος, ο οδηγός ή οι οδηγοί του εμπλεκόμενου οχήματος ή οχημάτων οφείλουν να παραμείνουν επί τόπου μέχρις ότου η Αστυνομία ολοκληρώσει την επιτόπια εξέταση της.

(ζ) Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπιας εξέτασης από την Αστυνομία ή κατόπιν οδηγιών της Αστυνομίας να μεριμνήσει για τη μετακίνηση του οχήματος του από τη σκηνή και να καθαρίσει το δρόμο από οποιαδήποτε αντικείμενα και ακαθαρσίες υπάρχουν στον δρόμο ως αποτέλεσμα του δυστυχήματος:

Νοείται ότι, οι υποχρεώσεις αυτές ισχύουν και στην περίπτωση που δεν γίνεται επιτόπια εξέταση από την Αστυνομία.

**Αναφορά  
ατυχημάτων.**

(2) Σε περίπτωση που ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο έχει εμπλακεί σε δυστύχημα όπως αναφέρεται στην παράγραφο (1), δεν είναι σε θέση να συμμορφωθεί με τις αναφερόμενες σ' αυτήν υποχρεώσεις του, οποιοσδήποτε επιβάτης του ίδιου οχήματος οφείλει να εκτελέσει τις εν λόγω υποχρεώσεις του, στο μέτρο που τούτο είναι εφικτό.

## ΜΕΡΟΣ VII

### ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

**Υποχρεώσεις  
επιβατών.**

**62.** Ο επιβάτης οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος έχει τις πιο κάτω υποχρεώσεις:-

(α) να μην ενεργεί ή συμπεριφέρεται ή επεμβαίνει με τρόπο που παρεμποδίζει ή είναι δυνατό να παρεμποδίσει την κανονική λειτουργία του οχήματος

(β) να μη μεταφέρει στο όχημα ογκώδη ή αιχμηρά φορτία που δυνατό να είναι επικίνδυνα για άλλα πρόσωπα μέσα στο όχημα ή για τους πεζούς ή άλλους χρήστες του δρόμου·

(γ) να μην προβάλλει από το όχημα ή από παράθυρο του οχήματος τα χέρια του ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος του·

(δ) να αποφεύγει σήματα και χειρονομίες που δυνατό να εκληφθούν ως σήματα που διενεργούνται από τον οδηγό·

(ε) να μη στέκεται μέσα στο όχημα, εκτός αν επιτρέπεται αυτό ειδικά από την άδεια του οχήματος και δεν υπάρχει άδειο κάθισμα, ούτε να κάθεται μέσα στο όχημα ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος εκτός των κανονικών καθισμάτων του.

Υποχρεώσεις  
άλλων  
προσώπων

**63.** Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο: -

(α) να ανοίγει την πόρτα μηχανοκίνητου οχήματος προς την πλευρά που διακινούνται τα άλλα οχήματα, εκτός όταν η ενέργεια αυτή είναι απαραίτητη, εύλογα ασφαλής και δεν παρενοχλεί την κίνηση άλλων οχημάτων·

(β) να αφήνει ανοικτή πόρτα μηχανοκίνητου οχήματος για διάστημα πέραν από το αναγκαίο για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή για φόρτωση ή εκφόρτωση αντικειμένων·

(γ) να επιβιβάζεται σε μηχανοκίνητο όχημα ή να ταξιδεύει με αυτό μεταφέροντας πυροβόλο όπλο με γόμωση ή οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή κίνδυνο σε άλλα πρόσωπα μέσα στο όχημα ή σε πεζούς ή άλλους χρήστες του δρόμου·

(δ) να αποθέτει, εγκαταλείπει ή ρίχνει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη ρίψη ή τοποθέτηση αντικειμένων σε στερεά ή υγρή μορφή στο δρόμο κατά τρόπο που δυνατό να αποτελέσουν κίνδυνο ή ενόχληση στην κυκλοφορία οχημάτων και διακίνηση πεζών ή να ρυπαίνουν ή να μολύνουν το περιβάλλον.

## ΜΕΡΟΣ VIII

### ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μετακίνησης  
μηχανοκίνητων  
οχημάτων υπό  
της αστυνομίας.

**64.-** (1) Πας αστυνομικός εν στολή δύναται να καλέσει τον ιδιοκτήτην, τον οδηγόν ή άλλο πρόσωπον έχον την ευθύνην ή τον έλεγχον μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίον είναι παρανόμως εσταθμευμένον ή εγκαταλελειμμένον εις επικίνδυνον θέσιν επί τινος οδού, όπως μετακινήσει ή μεριμνήσει διά την μετακίνησίν του, δύναται δε προς τούτοις να καθορίσει και τα οδούς ή την θέσιν εις την οποίαν δεν δύναται να μετακινηθή το εν λόγω όχημα.

(2) Διά τους σκοπούς της παραγράφου (1) , μηχανοκίνητον όχημα υποστάν βλάβην και ακινητοποιηθέν διά χρονικόν τι διάστημα εις οιαδήποτε θέσιν



επί τινος οδού, λογίζεται ως καταλειφθέν επί της οδού ταύτης και εις την τοιαύτην θέσιν καθ' άπαν το διάστημα τούτο.

(3) Ο παραλείπων να συμμορφωθεί το ταχύτερον δυνατόν προς διαταγήν αστυνομικού εν στολή παρασχεθείσαν αυτώ συμφώνως προς την παράγραφον (1), είναι ένοχος αδικήματος.

(4) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ο ιδιοκτήτης ή ο έχων την ευθύνην ή τον έλεγγον μηχανοκινήτου οχήματος, καταλειμμένου υπό τας περιστάσεις τας περιγραφόμενας εν παραγράφω (1), δεν δύναται να ανευρεθή εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος ή ανευρεθείς και κληθείς υπό αστυνομικού εν στολή να μετακινήση ή μεριμνήση διά την μετακίνησην του οχήματος, αρνείται να συμμορφωθεί προς την διαταγήν του αστυνομικού, τότε, οιοσδήποτε αστυνομικός εν στολή δύναται να μετακινήση το όχημα ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του εκ της οδού εις την οποίαν ευρίσκεται, ή να μετακινήση το όχημα ή μεριμνήση διά την μετακίνησίν του εις άλλην οδόν ή εκ της θέσεως, εις την οποίαν είναι καταλειμμένον, εις άλλην θέσιν επί της αυτής οδού.

(5) Πας όστις μετακινεί όχημα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού δύναται να πράξη ούτω είτε διά της ρυμουλκήσεως ή οδηγήσεως του οχήματος είτε καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπον ήθελε κρίνει σκόπιμον υπό τας περιστάσεις, δύναται δε να λάβη παν μέτρον συναφώς προς το τοιούτον όχημα, το οποίον ήθελε κρίνει αναγκαίον διά την μετακίνησιν του οχήματος κατά τα ανωτέρω.

(6) Πάσα ζημία ήτις ήθελεν εξ αμελείας προκληθή ως εκ της τοιαύτης μετακινήσεως του οχήματος, βαρύνει την μετακινούσαν τούτο αρχήν.

(7) Εν η περιπτώσει αστυνομικός μετακινεί ή μεριμνά διά την μετακίνησιν μηχανοκινήτου οχήματος δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, ούτος οφείλει να λάβη παν ευλόγως αναγκαίον μέτρον διά την ασφαλή φύλαξιν του ως είρηται οχήματος.

(8) Αι δαπάναι, αι διενεργούμεναι διά την μετακίνησιν και ασφαλή φύλαξιν του οχήματος, ως και οιαδήποτε πληρωτέα επιβάρυνσις καταβάλλονται υπό ιδιοκτήτου, του οδηγού ή άλλου προσώπου έχοντος την ευθύνην ή τον έλεγγον του ειρημένου οχήματος εις το Πάγιον Ταμείον της Δημοκρατίας.

Δια τους σκοπούς της παρούσης παραγράφου:

(α) ο όρος “επιβάρυνσις” περιλαμβάνει τρεις λίρας διά την χρήσιν ρυμουλκού προς μετακίνησιν υποστάντος βλάβην μηχανοκινήτου οχήματος, επί πλέον διακόσια μιλς δι' έκαστον διανυθέν μίλιον ή μέρος μιλίου, λαμβανομένων κατ' ανώτατον όριον υπ' όψιν των μιλίων των απαιτουμένων διά την μετακίνησιν του οχήματος από του και προς τον πλησιέστερον αστυνομικόν σταθμόν και πεντακόσια μιλς δι' εκάστην περίοδον εικοσιτεσσάρων ωρών ή μέρος της τοιαύτης περιόδου, υπολογιζομένης από της μεσημβρίας της ημέρας της επομένης της ημέρας κατά την οποίαν έλαβε χώραν η μετακίνησις του οχήματος.

(β) ο όρος “δαπάναι” περιλαμβάνει πάσαν δαπάνην αναγκαίως διενεργηθείσαν διά την μετακίνησιν του οχήματος, ουχί όμως επιβαρύνσεις.

(9) Μηχανοκίνητον όχημα μετακινούμενον υπό της αστυνομίας και μη διεκδικούμενον εντός δύο μηνών, αφ’ ης ούτω ετέθη υπό την φύλαξιν της αστυνομίας, δύναται να διατεθή κατά την διαδικασίαν του άρθρου 25 του περί Αστυνομίας Νόμου.

## ΜΕΡΟΣ ΙΧ.

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Επιθεώρηση  
μηχανοκίνητων  
οχημάτων των  
ρυθμολκούμενων  
και ημιρυθμολκου-  
μένων τους.

**65.-** (1) Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα καθώς και τα ρυμολκούμενα και ημιρυμολκούμενά τους, που είναι εγγεγραμμένα στο Βιβλίο Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων υπόκεινται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο, εξαιρουμένων των οχημάτων που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις, στις δυνάμεις δημόσιας τάξης και στην πυροσβεστική υπηρεσία.

Πέμπτο  
Παράρτημα.

(2) Οι κατηγορίες των οχημάτων που θα υπόκεινται σε έλεγχο, η συχνότητα του περιοδικού τεχνικού ελέγχου καθώς και τα σημεία που θα ελέγχονται, καθορίζονται στο Πέμπτο Παράρτημα των Κανονισμών.

(3) Ο τεχνικός έλεγχος διενεργείται από επιθεωρητή που ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Έφορο.

(4) Εάν ο επιθεωρητής δεν ικανοποιηθεί ότι το όχημα ευρίσκεται σε καλή και ασφαλή κατάσταση, διατάσσει τη διενέργεια των επισκευών ή αναπροσαρμογών, που κατά την κρίση του είναι αναγκαίες.

Πρώτο  
Παράρτημα  
Τύπος XX.

(5) Ο επιθεωρητής εφόσον ήθελε ικανοποιηθεί ότι το μηχανοκίνητο όχημα ευρίσκεται σε καλή και ασφαλή κατάσταση ή ότι έγιναν σύμφωνα με τις εντολές του οι αναγκαίες επισκευές ή προσαρμογές, εκδίδει στον ιδιοκτήτη του οχήματος ή στον έχοντα την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος, πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος κατά τον Τύπο XX που εμφανίζεται στο Πρώτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών ή καθ’ οποιοδήποτε άλλο τύπο, που ο Έφορος ήθελε εκάστοτε καθορίσει στον οποίο αναγράφεται και η ημερομηνία διεξαγωγής της επιθεώρησης.

(6) Ο οδηγός του οχήματος πρέπει να φέρει πάντα μαζί του το πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος, το παρουσιάζει δε σε αστυνομικό εν στολή εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο.

(7) Εφόσον ο επιθεωρητής ήθελε ικανοποιηθεί ότι το πιστοποιητικό καταλληλότητας απωλέσθηκε, αλλοιώθηκε ή έγινε δυσανάγνωστο, μπορεί να εκδώσει άλλο, αφού ο ιδιοκτήτης καταβάλει τα νενομισμένα τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2000:

Νοείται ότι για όλα τα πιστοποιητικά καταλληλότητας που εκδίδονται εκτός των καθορισμένων ημερομηνιών επιθεώρησης, θα καταβάλλονται τα νενομισμένα τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στους εν λόγω Νόμους.

(8) Το πιστοποιητικό καταλληλότητας συνιστά αποδεικτικό ότι ένα όχημα υποβλήθηκε επιτυχώς σε επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο που εκδόθηκε σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης με το οποίο αποδεικνύεται ότι μηχανοκίνητο όχημα που είναι εγγεγραμμένο στο εν λόγω κράτος μέλος καθώς και τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενά του, έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε επιθεώρηση, αναγνωρίζεται ως να είχε εκδοθεί στη Δημοκρατία.

**Κ.Δ.Π 72/2004**

(9) Με την πάροδο της τελευταίας ημέρας της περιόδου που καθορίζεται από την εκάστοτε γνωστοποίηση του Εφόρου για περιοδικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την παράγραφο (1), απαγορεύεται η οδική χρήση οποιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος επηρεαζόμενου από την εκάστοτε γνωστοποίηση, η δε άδεια του οχήματος λογίζεται ανασταλείσα μέχρις ότου ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο έχων την ευθύνη ή τον έλεγχο αυτού εφοδιαστεί με πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος, ως προνοείται στην παράγραφο (5).

**ΚΔΠ 613/03  
και  
ΚΔΠ 45/04**

(10)-(1)Οδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με το περιεχόμενο των Παραρτημάτων VI και VII των παρόντων Κανονισμών από επιθεωρητή ο οποίος δυνατό να βοηθείται από λειτουργούς που ορίζει ο Έφορος δυνάμει του άρθρου 4 του Νόμου ή αστυνομικούς.

(2)Ο επιθεωρητής έχει εξουσία, πέρα από τον οδικό τεχνικό έλεγχο, να ζητά από τον οδηγό του οχήματος επαγγελματικής χρήσης και να επιθεωρεί οποιαδήποτε έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου ή οποιοδήποτε πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο με το οποίο πιστοποιείται ή συμμόρφωση προς τις τεχνικές ρυθμίσεις που προνοούνται δυνάμει των διατάξεων οποιουδήποτε νόμου και αφορούν στο συγκεκριμένο όχημα επαγγελματικής χρήσης ή στην κατηγορία οχημάτων στην οποία εντάσσεται το εν λόγω όχημα.

(3)Κάθε οδηγός οχήματος επαγγελματικής χρήσης υποχρεούται να σταματήσει αμέσως το όχημα που οδηγεί και να επιτρέψει τη διενέργεια οδικού τεχνικού ελέγχου από επιθεωρητή όταν τούτο ζητηθεί από τον επιθεωρητή ή λειτουργό που ορίζει ο Έφορος δυνάμει του άρθρου 4 του Νόμου ή αστυνομικό, ενώ υποχρεούται επίσης να επιδείξει στον επιθεωρητή κάθε έγγραφο ή πιστοποιητικό από αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο (2) το οποίο κατέχει.

(11)-(1)Όλα τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης υπόκεινται ανά πάσα χρονική στιγμή σε οδικό τεχνικό έλεγχο.

**Παράρτημα VI**

(2)Οι κατηγορίες των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης τα οποία υπόκεινται σε οδικό τεχνικό έλεγχο καθώς και τα σημεία και το περιεχόμενο του ελέγχου καθορίζονται στο Παράρτημα VI των παρόντων Κανονισμών.

**Παράρτημα VII**

(3)Ο τρόπος και το περιεχόμενο του οδικού τεχνικού ελέγχου του συστήματος πέδησης και των εκπομπών εξάτμισης που διενεργείται σε όχημα επαγγελματικής χρήσης καθορίζονται στο Παράρτημα VII των παρόντων Κανονισμών.

(4)Σε κάθε περίπτωση διενέργειας οδικού τεχνικού ελέγχου, ο επιθεωρητής συμπληρώνει Έκθεση Οδικού Τεχνικού Ελέγχου όπως αυτή καθορίζεται στο Παράρτημα VI των παρόντων Κανονισμών και παραδίνει το πρωτότυπό της στον οδηγό του οχήματος επαγγελματικής χρήσης στο οποίο έχει διενεργήσει τον έλεγχο, ενώ μεριμνά για την καταχώριση αντιγράφου ή αντιγράφων της στα αρχεία του Εφόρου.

(12).-(1)Σε περίπτωση κατά την οποία ο επιθεωρητής διαπιστώνει από τη διενέργεια του οδικού τεχνικού ελέγχου ότι το όχημα επαγγελματικής χρήσης το οποίο έχει υποστεί τον οδικό τεχνικό έλεγχο δεν πληροί τα ελάχιστα κριτήρια τεχνικού ελέγχου που προνοούνται στον παρόντα Κανονισμό, σε βαθμό που καθίσταται εύλογα ενδεχόμενο να αποτελεί κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να παραπέμψει το εν λόγω όχημα στο πλησιέστερο κέντρο ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, για διενέργεια ενδεδειχμένου τεχνικού ελέγχου, επιδίδοντας στον οδηγό του σχετική έγγραφη εντολή και τηρώντας αντίγραφο το οποίο μεριμνά να καταχωριστεί στα αρχεία του Εφόρου.

(2)Οδηγός οχήματος επαγγελματικής χρήσης προς τον οποίο έχει επιδοθεί έγγραφη εντολή σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) υποχρεούται να παρουσιάσει το εν λόγω όχημα επαγγελματικής χρήσης αμέσως στο πλησιέστερο κέντρο ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και να παραδώσει σε πρόσωπο που υπηρετεί στο κέντρο αυτό την έγγραφη εντολή:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η έγγραφη εντολή που προνοείται στην υποπαραγραφο (1) επιδίδεται στον οδηγό του οχήματος επαγγελματικής χρήσης σε χρόνο εκτός των ωρών λειτουργίας του κέντρου ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, αυτός υποχρεούται να παρουσιάσει το όχημα επαγγελματικής χρήσης στο εν λόγω κέντρο κατά την αμέσως επόμενη χρονική περίοδο των ωρών λειτουργίας του κέντρου.

(13).-(1)Εάν, κατά την κρίση επιθεωρητή η κατάσταση του οχήματος επαγγελματικής χρήσης, το οποίο έχει υποβληθεί είτε σε οδικό τεχνικό έλεγχο είτε σε ενδεδειχμένο τεχνικό έλεγχο σε κέντρο ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού, είναι τέτοια που δυνατό να αποτελεί κίνδυνο για πρόσωπα που δυνατό να επιβαίνουν σε αυτό ή για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο ή σε περιουσία, ο επιθεωρητής που έχει προβεί στη διαπίστωση αυτή δίνει έγγραφη οδηγία για ακινητοποίηση του εν λόγω οχήματος επαγγελματικής χρήσης, επιδίδοντας στον οδηγό του το πρωτότυπο της οδηγίας και τηρώντας αντίγραφο της για σκοπούς καταχώρισης του στα αρχεία του Εφόρου.

(2) Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να οδηγεί σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο όχημα επαγγελματικής χρήσης για το οποίο έχει δοθεί από επιθεωρητή έγγραφη οδηγία για ακινητοποίηση του σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1):

Νοείται ότι όχημα επαγγελματικής χρήσης το οποίο έχει ακινητοποιηθεί σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) μπορεί να κινηθεί σε δημόσιο δρόμο μόνο μετά από γραπτή έγκριση επιθεωρητή και μόνο για σκοπούς μεταφοράς του σε συγκεκριμένο χώρο, ο οποίος αναγράφεται στην εν λόγω έγκριση, για σκοπούς επισκευής ή οριστικής ακινητοποίησης του από τον ιδιοκτήτη του:

Νοείται περαιτέρω ότι όχημα επαγγελματικής χρήσης το οποίο έχει ακινητοποιηθεί σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κυκλοφορία σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο μετά από ενδεδειγμένο τεχνικό έλεγχο σε κέντρο ελέγχου μηχανοκίνητων οχημάτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, το αποτέλεσμα του οποίου θα ικανοποιεί τον επιθεωρητή ότι η κατάσταση του εν λόγω οχήματος πληροί τα ελάχιστα κριτήρια τεχνικού ελέγχου που προνοούνται στον παρόντα Κανονισμό.

Τέλη επιθεώρησης  
και επαναεπιθεώ-  
ρησης.  
Κ.Δ.Π. 167/01  
Κ.Δ.Π 817/2003

**65Α.-** (1) Τα πληρωτέα τέλη για την επιθεώρηση και επαναεπιθεώρηση ιδιωτικών και δημόσιας χρήσης μηχανοκίνητων οχημάτων μέχρι 8 επιβατών και ελαφρών φορτηγών τύπου βαν και πικ- απ μέχρι 3 τόνων μικτού βάρους σύμφωνα με τον Κανονισμό 65 είναι:

(α) £25 τέλος επιθεώρησης· και

(β) £15 τέλος επαναεπιθεώρησης.

(2) Μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους, για το οποίο ο Έφορος ικανοποιείται ότι ανήκει σε πρόσωπο που πάσχει από σωματική αναπηρία και ότι χρησιμοποιείται από αυτό, απαλλάσσεται από την πληρωμή των τελών που αναφέρονται στην παράγραφο (1)· η απαλλαγή αφορά ένα μόνο μηχανοκίνητο όχημα για κάθε ανάπηρο πρόσωπο.

Εξουσία  
αστυνομίας  
όπως σταματά  
και ελέγχει  
μηχανοκίνητα  
οχήματα.

**66.-** (1) Πας αστυνομικός εν στολή δύναται να σταματήσει οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα ίνα διακριβώση εάν τούτο χρησιμοποιήται κατά παράβασιν των παρόντων Κανονισμών, ή οιασδήποτε αδείας εκδοθείσης ή σημειώσεως γενομένης δυνάμει των παρόντων Κανονισμών· εφ' όσον δε ήθελε διακριβωθή ότι το όχημα χρησιμοποιείται κατά παράβασιν των ανωτέρω, παν πρόσωπον επί τούτω ορισθέν υπό του Εφόρου ή οιοσδήποτε αστυνομικός εν στολή δύναται να μεταφέρει το όχημα εις αστυνομικόν σταθμό ή άλλον ασφαλή τόπον και να κρατήσῃ το όχημα μέχρις ότου εξακριβωθή η ταυτότης του οχήματος και του οδηγού και επισκευασθή πάσα τυχόν μηχανική βλάβη του οχήματος.

(2) Παν επί τούτω ορισθέν υπό του Εφόρου πρόσωπον, ως και πας αστυνομικός εν στολή δύναται να σταματήσει οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιούμενον εφ' οιασδήποτε οδού και είτε να ζυγίση επί

τόπου όχημα και φορτίον είτε να διατάξει την μεταφοράν του οχήματος εις τον πλησιέστερον κατάλληλον τόπον διά την ζύγισιν οχήματος και φορτίου.

## ΜΕΡΟΣ Χ ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Φωτεινοί  
σηματοδότες  
τροχαίας.  
Κ.Δ.Π.189/08

**66Α.** (1) Η τροχαία κίνηση μπορεί να ρυθμίζεται με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών, οι οποίοι πληρούν τις προδιαγραφές μεγέθους, χρώματος και τύπου που ο Έφορος ήθελε καθορίσει με γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας οι οποίοι είναι εγκαταστημένοι και λειτουργούν κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών ή θα εγκατασταθούν πριν τη δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με την παράγραφο (1), λογίζεται ότι πληρούν τις προδιαγραφές που έχουν καθοριστεί από τον Έφορο.

(3) Τα ακόλουθα διάφορα είδη φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας χρησιμοποιούνται, τοποθετημένα χωριστά ή μαζί, για την ρύθμιση της τροχαίας κίνησης οχημάτων και πεζών:

(α) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκινήτων οχημάτων αποτελείται από τρεις φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο, ο δεύτερος έχει χρώμα κίτρινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο:

Νοείται ότι, ο πράσινος φανός μπορεί να αντικατασταθεί με φανό ή φανούς στον οποίο ή στους οποίους να είναι ορατό κατά την λειτουργία του μόνο ένα ή περισσότερα πράσινα βέλη που να δεικνύει ή να δεικνύουν τις επιτρεπόμενες πορείες:

Νοείται περαιτέρω ότι, στους εν λόγω φανούς μπορούν να προστεθούν και άλλοι φανοί, με τα ίδια τρία χρώματα, στους οποίους να είναι σχεδιασμένα ρυθμιστικά σήματα της τροχαίας κίνησης.

(β) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των πεζών αποτελείται από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και απεικονίζει την φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο και απεικονίζει την φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση.

(γ) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των ποδηλατιστών αποτελείται από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο, απεικονίζουν δε και οι δυο την φιγούρα ποδηλάτου.

(δ) Ανάλογα με τις ανάγκες ρύθμισης της τροχαίας κίνησης μπορεί να τοποθετηθούν σε διάφορα σημεία κοινοί φωτεινοί σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές που αποτελούνται από δυο φανούς όπως περιγράφεται στην υποπαράγραφο (β) μαζί με, είτε δυο φανούς όπως περιγράφεται στην υποπαράγραφο (γ), είτε ένα μόνο φανό πράσινου χρώματος που να απεικονίζει την φιγούρα ποδηλάτου.

(ε) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκινήτων οχημάτων λειτουργεί με την διαδοχική ενεργοποίηση των φανών που περιγράφονται στην υποπαράγραφο (α) ή την ταυτόχρονη ενεργοποίηση των φανών κόκκινου και κίτρινου χρώματος ή την διακεκομμένη ενεργοποίηση μόνο του φανού κίτρινου χρώματος.

(στ) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των πεζών λειτουργεί με την διαδοχική ενεργοποίηση των φανών που περιγράφονται στην υποπαράγραφο (β) ή τη διακεκομμένη ενεργοποίηση μόνο του πράσινου φανού.

(ζ) Η ακολουθία λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών σε κοινές διαβάσεις πεζών και ποδηλατιστών είναι:

(i) Στους σηματοδότες για οχήματα:

πράσινο·

κίτρινο·

κόκκινο·

κόκκινο και κίτρινο ταυτόχρονα.

(ii) Στους κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές:

κόκκινη φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής και κόκκινη φιγούρα ποδηλάτου·

πράσινη φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση και πράσινη φιγούρα ποδηλάτου·

ή

κόκκινη φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής·

πράσινη φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση και πράσινη φιγούρα ποδηλάτου.

**Τρόπος  
ρύθμισης  
τροχαίας.**

**66B.**(1) Ο τρόπος ρύθμισης της τροχαίας με τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών είναι ο ακόλουθος:

(α) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για οχήματα:

(i) Εξαιρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (ii) η ένδειξη του κόκκινου φανού σημαίνει απαγόρευση για κάθε όχημα που βρίσκεται στον δρόμο να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης, της άσπρης δηλαδή γραμμής που είναι χαραγμένη εγκάρσια, ή πέραν του σημείου από το οποίο ο οδηγός μπορεί να βλέπει τον φωτεινό

σηματοδότη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του σε περίπτωση όπου η γραμμή στάσης δεν είναι ευκρινώς ορατή ή δεν υπάρχει χαραγμένη στο δρόμο.

- (ii) Η ένδειξη του κόκκινου φανού σημαίνει, για όχημα της Αστυνομίας, της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, για ασθενοφόρο όχημα, πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, οχήματος της Πολιτικής Άμυνας ή για ναυαγοσωστικό όχημα, απαγόρευση να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης ή του φωτεινού σηματοδότη όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (i), εκτός αν το όχημα χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή για υπηρεσία έκτακτης ανάγκης και έχει σε λειτουργία το ειδικό φωτεινό ή ηχητικό σήμα ή και τα δυο, όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (η) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 58, οπότε το εν λόγω όχημα μπορεί να προχωρήσει, νοουμένου ότι καταβάλλεται από τον οδηγό του κάθε εύλογη προσπάθεια ώστε με την κίνησή του υπό τις δοσμένες περιστάσεις να μην δημιουργείται οποιοσδήποτε κίνδυνος σε άλλους χρήστες του δρόμου.
- (iii) Η ταυτόχρονη ένδειξη του κόκκινου και του κίτρινου φανού προορίζεται να παράσχει στον οδηγό χρόνο προετοιμασίας για εκκίνηση και σημαίνει επικείμενη αλλαγή της ένδειξης σε πράσινο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι η απαγόρευση της ένδειξης του κόκκινου ακυρώνεται.
- (iv) Η ένδειξη του πράσινου φανού σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει την γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει, εκτός αν η πορεία του εμποδίζεται από άλλα οχήματα.
- (v) Η ένδειξη του κίτρινου φανού σημαίνει απαγόρευση όπως και η ένδειξη του κόκκινου φανού, εκτός αν κατά τη στιγμή της αλλαγής της ένδειξης από πράσινο σε κίτρινο το όχημα βρισκόταν τόσο κοντά στην γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες που καθιστούσε επικίνδυνη τη στάση του οχήματος πριν από τη γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες.
- (vi) Η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σε διασταύρωση ή συμβολή δρόμων σημαίνει ότι αυτή θεωρείται ως μη ελεγχόμενη από φωτεινούς σηματοδότες και έχει προτεραιότητα το όχημα που κινείται από δεξιά. Στην περίπτωση διάβασης πεζών που ελέγχεται με φωτεινούς σηματοδότες, η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σημαίνει ότι το όχημα οφείλει να σταματήσει αν υπάρχει πεζός στη διάβαση, διαφορετικά μπορεί να προχωρήσει προσεκτικά.
- (vii) Η ένδειξη πράσινου φανού με απεικόνιση σχήματος βέλους σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους



φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει ακολούθως μόνο προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος.

(β) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς:

- (i) Ο κόκκινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε στάση προσοχής σημαίνει ότι απαγορεύεται σε πεζό να διασταυρώσει το δρόμο.
- (ii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε κίνηση σημαίνει ότι επιτρέπεται σε πεζό να διασταυρώσει το δρόμο μόνο στο σημείο της διάβασης πεζών, εκτός αν η παρουσία οχημάτων ή άλλης τροχαίας καθιστούν τη διασταύρωση επικίνδυνη.
- (iii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ανθρώπου σε κίνηση που αναβοσβήνει σε διάβαση πεζών σημαίνει ότι ο πεζός, που δεν έχει ακόμα εισέλθει στη διάβαση, δεν δικαιούται να διασταυρώσει το δρόμο. Αν όμως η ένδειξη εμφανιστεί όταν ο πεζός βρίσκεται μέσα στη διάβαση, τότε αυτός δικαιούται να ολοκληρώσει τη διασταύρωση του δρόμου με γοργό βήμα.

(γ) Ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες για ποδηλατιστές:

- (i) Ο κόκκινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου σημαίνει ότι απαγορεύεται σε ποδηλατιστή να διασταυρώσει το δρόμο.
- (ii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου σημαίνει ότι επιτρέπεται σε ποδηλατιστή να διασταυρώσει το δρόμο στο σημείο της διάβασης ποδηλατιστών εκτός αν η παρουσία οχημάτων ή άλλης τροχαίας κίνησης καθιστούν τη διασταύρωση επικίνδυνη.
- (iii) Ο πράσινος φανός με απεικόνιση φιγούρας ποδηλάτου που αναβοσβήνει σε κοινή διάβαση πεζών και ποδηλατιστών που ελέγχεται από φωτεινούς σηματοδότες σημαίνει ότι ο ποδηλατιστής, που δεν έχει ακόμα εισέλθει στη διάβαση, δεν δικαιούται να διασταυρώσει το δρόμο. Αν όμως η ένδειξη εμφανιστεί όταν ο ποδηλατιστής βρίσκεται μέσα στη διάβαση, τότε αυτός δικαιούται να ολοκληρώσει τη διασταύρωση.

(δ) Ενδείξεις στους κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές:

Νοείται ότι, σε κοινούς φωτεινούς σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές ισχύουν οι διατάξεις των υποπαραγράφων (β) και (γ).

(2) Παράβαση συμμόρφωσης με τις ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο (1) συνιστά αδίκημα:

Νοείται ότι σε περίπτωση κατά την οποία οδική συμβολή ή διάβαση ελέγχεται από αστυνομικό με στολή, κάθε οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος ή πεζός ή ποδηλατιστής υπακούει στις οδηγίες και τα σήματα του

αστυνομικού, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας.

**ΜΕΡΟΣ ΧΙ:-  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ –  
ΔΡΟΜΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ –  
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ**

Ερμηνεία

**66Γ.(1)** Για σκοπούς του Μέρους αυτού-

(α) «αυτοκινητόδρομος» σημαίνει δρόμο ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων, ο οποίος δεν εξυπηρετεί τις περιουσίες που συνορεύουν με αυτόν και –

(i) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, δύο χωριστά οδοστρώματα για τροχαία κίνηση, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, καθένα από τα οποία έχει δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας·

(ii) έχει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, διαχωρισμένα τα δύο οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας με ειδική διαχωριστική λωρίδα που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία ή, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με άλλα μέσα. Στη λωρίδα αυτή, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, υπάρχει διαχωριστικό στηθαίο ή φυσικό εμπόδιο ώστε να χωρίζονται τα οχήματα που οδεύουν προς τη μια κατεύθυνση από τα οχήματα που οδεύουν προς την άλλη κατεύθυνση·

(iii) δεν έχει ισόπεδη διασταύρωση ή συμβολή με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο·

(iv) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, επιστρωμένα ερείσματα στην αριστερή πλευρά κάθε οδοστρώματος·

(v) έχει ανώτατο και κατώτατο όριο ταχύτητας 100 και 65 χιλιόμετρα ανά ώρα, αντίστοιχα·

(vi) εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα έχει περίφραξη που κατά κανόνα βρίσκεται στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου·

(β) «δρόμος ταχείας κυκλοφορίας» σημαίνει δρόμο ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων, ο οποίος δεν εξυπηρετεί τις περιουσίες που συνορεύουν με αυτόν και –

(i) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, δύο χωριστά οδοστρώματα για τροχαία κίνηση, ένα για κάθε κατεύθυνση·

- (ii) συνδέεται με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο μόνο με ανισόπεδους κόμβους ή με ειδικής διάταξης ισόπεδους κόμβους και δεν έχει καμιά άλλη σύνδεση με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο. Οι κόμβοι, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, θα είναι είτε ανισόπεδοι είτε κυκλικοί κόμβοι στο ίδιο τμήμα του δρόμου αλλά όχι ανάμικτοι. Σε καμιά περίπτωση ο δρόμος ταχείας κυκλοφορίας δεν περιλαμβάνει ισόπεδες συμβολές που συνεπάγονται απευθείας διασταύρωση των οδοστρωμάτων οδήγησης.
- (iii) διαθέτει, εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, ερείσματα στην αριστερή πλευρά κάθε οδοστρώματος
- (iv) εκτός από ορισμένα σημεία ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα, έχει συνήθως περίφραξη που κατά κανόνα βρίσκεται στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου.

(γ) «εξαιρούμενα οχήματα» είναι τα οχήματα τα οποία δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους δεν επιτρέπεται να διακινούνται στους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας

(δ) «επιστρωμένο έρεισμα ή έρεισμα» σημαίνει το μέρος εκείνο του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας το οποίο εφάπτεται στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος σε σχέση με τη κατεύθυνση της τροχιάς της επιτρεπόμενης στο εν λόγω οδόστρωμα και διαχωρίζεται από το οδόστρωμα με συνεχή λευκή γραμμή. Τα ερείσματα έχουν ικανοποιητικό πλάτος για ασφαλή στάθμευση και διέλευση οχημάτων

(ε) «κυκλικός κόμβος» σημαίνει συμβολή δρόμων όπου τα οχήματα κινούνται με την ίδια κατεύθυνση γύρω από μια κεντρική νησίδα

(στ) «λωρίδα κατάληψης του δρόμου» είναι η λωρίδα που χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του δρόμου και περιλαμβάνει το οδόστρωμα, την κεντρική διαχωριστική λωρίδα, τα ερείσματα, τα πεζοδρόμια, τα αυλάκια, τα πρηνή, τις γέφυρες, οχετούς και άλλες κατασκευές, τη λωρίδα μέχρι την περίφραξη του δρόμου όπου αυτή υπάρχει, και γενικά τη λωρίδα που αποτελεί δημόσια περιουσία για τις ανάγκες του δρόμου

(ζ) «οδόστρωμα» σημαίνει το μέρος εκείνο του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας το οποίο προορίζεται για την κίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων επί του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας και δεν περιλαμβάνει τα ερείσματα

(η) «όχημα έκτακτης ανάγκης» σημαίνει όχημα της Αστυνομίας, της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, ναυαγοσωστικό όχημα, όχημα συντήρησης του δρόμου και όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς της Αστυνομίας ή με υπόδειξη της Αστυνομίας

(θ) «παρυφή» είναι κάθε μέρος του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας που δεν είναι οδόστρωμα, έρεισμα ή κεντρική διαχωριστική λωρίδα.

(2) Στο Μέρος αυτό απαγορευτικές ή περιοριστικές διατάξεις σε σχέση με οδήγηση, διακίνηση, στάθμευση ή στάση μηχανοκίνητου οχήματος θα ερμηνεύονται ως διατάξεις οι οποίες απαγορεύουν σε οποιοδήποτε πρόσωπο που χρησιμοποιεί τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας να οδηγεί, διακινείται, σταθμεύει ή σταματά μηχανοκίνητο όχημα ή προξενεί ή επιτρέπει την οδήγηση, διακίνηση, στάθμευση ή στάση μηχανοκίνητου οχήματος κατά παράβαση της απαγορευτικής ή περιοριστικής διάταξης.

(3) Η οδήγηση επί αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας υπόκειται στις διατάξεις των Νόμων και των Κανονισμών που εκάστοτε ισχύουν, στην έκταση που δε γίνεται αντίθετη πρόνοια στο παρόν Μέρος.

**Οδήγηση μόνο  
επί  
οδοστρώματος.**

**66Δ.(1)** Οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας επιτρέπεται μόνο επί του οδοστρώματος.

(2) Η οδήγηση επί αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας υπόκειται στις ακόλουθες διατάξεις:

(α) Όπου το οδόστρωμα έχει μόνο δύο λωρίδες κυκλοφορίας -

- (i) τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα
- (ii) επιτρέπεται η χρήση της δεξιάς λωρίδας για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα, όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή λωρίδα δεν είναι ελεύθερη και για τόσο χρόνο και απόσταση όσο χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας

Νοείται ότι πριν την αλλαγή από την αριστερή στη δεξιά λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα υπό τις περιστάσεις αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας

(iii) δεν επιτρέπεται η χρήση της αριστερής λωρίδας για σκοπούς προσπεράσματος μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο ταξιδεύει στη δεξιά λωρίδα.

(iv) στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχαία στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχαία στην αριστερή λωρίδα ή στην περίπτωση που μεμονωμένο όχημα καταλαμβάνει τη δεξιά λωρίδα, μπορούν τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα να προσπεράσουν συνεχίζοντας την πορεία τους. Η αλλαγή από τη δεξιά στην αριστερή λωρίδα για προσπέρασμα, απαγορεύεται.

(β) Όπου το οδόστρωμα έχει τρεις ή περισσότερες λωρίδες

- (i) Τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα:
- (ii) Επιτρέπεται η χρήση της μεσαίας ή των εξωτερικών λωρίδων για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή ή οι αριστερότερες λωρίδες είναι κατειλημμένες, και για τόσο χρόνο και απόσταση χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας:

Νοείται ότι πριν την αλλαγή σε δεξιότερη λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα, υπό τις περιστάσεις, αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας:

- (iii) δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα οχημάτων από αριστερά εκτός στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχαία στη μεσαία ή στις δεξιότερες λωρίδες κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχαία στις αριστερότερες λωρίδες, οπότε μπορούν τα οχήματα στις αριστερότερες λωρίδες να προσπεράσουν από αριστερά συνεχίζοντας την πορεία τους.
- (iv) απαγορεύεται η χρήση της δεξιάς λωρίδας από:-
- οχήματα που σύρουν ρυμουλκούμενα
  - μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους
  - λεωφορεία με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους.

**Κατεύθυνση  
οδοστρώματος.**

**66Ε.** Σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας απαγορεύεται η οδήγηση σε λωρίδα προοριζόμενη για την αντίθετη κατεύθυνση, η οποία βρίσκεται δεξιά της διαχωριστικής κατασκευής στο μέσο του δρόμου, εκτός αν έχουν γίνει προσωρινές διευθετήσεις για το αντίθετο από τον Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων.

**Περιορισμοί  
στις στάσεις.**

**66ΣΤ.(1)** Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού δεν επιτρέπεται σε κανένα όχημα να σταματά ή να παραμένει στάσιμο σε οδόστρωμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία καθίσταται αναγκαίο για όχημα οδηγούμενο επί οδοστρώματος να σταματήσει λόγω μηχανικής βλάβης ή ελαττώματος ή έλλειψης καυσίμων, λιπαντικού ή νερού ή άλλου υγρού αναγκαίου για τη λειτουργία του οχήματος ή λόγω δυστυχήματος, ασθένειας ή άλλης έκτακτης ανάγκης, το όχημα οδηγείται ή απομακρύνεται από το οδόστρωμα και σταματά και παραμένει στάσιμο πάνω στο έρεισμα που εφάπτεται στο εν λόγω οδόστρωμα, όσο πιο γρήγορα και στην έκταση που είναι υπό τις περιστάσεις εύλογα εφικτό.

(3) (α) Όχημα το οποίο έχει σταματήσει επί του ερείσματος μπορεί να παραμείνει στάσιμο νοουμένου ότι, εφόσον τούτο είναι πρακτικά εφικτό, η θέση του οχήματος είναι τέτοια ώστε κανένα μέρος του οχήματος να μην εμποδίζει ή συνιστά κίνδυνο για άλλα οχήματα που χρησιμοποιούν το οδόστρωμα.

(β) Όχημα μπορεί να παραμείνει στάσιμο σε έρεισμα μόνο για τους λόγους που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό και μόνο για εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τις 24 ώρες:

Νοείται ότι οι πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών που εισάγουν απαγόρευση στάσης ή στάθμευσης οχήματος στο οδόστρωμα δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που η συνέχιση της πορείας του παρεμποδίζεται από την παρουσία άλλων οχημάτων, προσώπων ή αντικειμένων που κινούνται ή ευρίσκονται πάνω στο οδόστρωμα.

(4) Σε περίπτωση που όχημα σταθμεύει στο έρεισμα σύμφωνα με την παράγραφο (2), τοποθετείται πάνω στο έρεισμα, σε απόσταση πενήντα μέτρων περίπου από το πίσω μέρος του οχήματος, αντανακλαστικό τρίγωνο κινδύνου και όταν μέρος του εν λόγω οχήματος προεξέχει μέσα στο οδόστρωμα ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία, οπότε ο οδηγός ή το πρόσωπο που έχει τον έλεγχο ή την ευθύνη του εν λόγω οχήματος οφείλει να συμμορφωθεί προς τις υποδείξεις της.

**Απαγόρευση οδήγησης προς τα πίσω.**

**66Z.** Δεν επιτρέπεται οδήγηση οχήματος με πορεία προς τα πίσω σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, εκτός μόνο στην έκταση που αυτό είναι αναγκαίο για να μπορέσει το όχημα να προχωρήσει προς τα εμπρός ή για να συνδεθεί με άλλο όχημα.

**Περιορισμοί στη χρήση των ερεισμάτων.**

**66H.** Δεν επιτρέπεται σε όχημα να σταματήσει ή να παραμείνει στάσιμο σε έρεισμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας εκτός στις περιπτώσεις και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (2) και (3) του Κανονισμού 66ΣΤ.

**Απαγόρευση χρήσης της κεντρικής διαχωριστικής λωρίδας.**

**66Θ.** Απαγορεύεται σε όχημα να οδηγηθεί ή να σταματήσει ή να παραμείνει στάσιμο ή να μετακινηθεί πάνω σε κεντρική διαχωριστική λωρίδα ή παρυφή αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.

**Απαγόρευση οδήγησης από μαθητευόμενους.**

**66I.** Απαγορεύεται η οδήγηση οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας από πρόσωπο το οποίο κατέχει μαθητική άδεια οδήγησης για το όχημα το οποίο οδηγεί, εκτός μόνο για σκοπούς εκπαίδευσης και νοουμένου ότι συνοδεύεται από αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών, ή για σκοπούς εξέτασης για απόκτηση κανονικής άδειας οδήγησης.

**Εξαιρούμενα οχήματα.**

**66IA.** (1) Δεν επιτρέπεται η οδήγηση ή η διέλευση ή η παρουσία σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οποιουδήποτε από τα ακόλουθα οχήματα, εκτός μόνο σε περίπτωση που η εν λόγω οδήγηση ή διέλευση ή παρουσία έχει σχέση με εργασίες που διεξάγονται σ' αυτόν:

(α) Ποδηλάτου, ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου και μοτοποδηλάτου

- (β) ελκυστήρα ή εκσκαφέα ή μηχανήματος χωματουργίας ή οδοποιίας
- (γ) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης θεριστικής μηχανής
- (δ) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης αλωνιστικής μηχανής
- (ε) αυτοκινούμενης ή ρυμουλκούμενης διατρητικής μηχανής
- (στ) οχήματος με τρεις τροχούς ή με κίνηση πάνω σε ερπύστριες
- (ζ) αυτοκινούμενου ή ρυμουλκούμενου γερανού
- (η) οποιουδήποτε άλλου οχήματος το οποίο ο Έφορος ήθελε, με διάταγμα του δημοσιευμένο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, κηρύξει ως ακατάλληλο για αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους, της ανώτατης δυνατής ωριαίας ταχύτητας, της κατασκευής, της ευχέρειας ελιγμών του οχήματος και άλλων σχετικών παραγόντων
- (θ) οχήματος του οποίου η χρήση σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας εξαιρείται κατά την εγγραφή του
- (ι) οχήματος το οποίο δεν μπορεί, λόγω της μηχανικής ή της εν γένει κατασκευής του, να διατηρεί σε επίπεδο δρόμο, ειδικά στην περίπτωση αυτοκινητόδρομου, ταχύτητα τουλάχιστον εξήντα πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα:

Νοείται ότι η απαγόρευση της παραγράφου αυτής δεν επηρεάζεται από το γεγονός ότι δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις (vi) και (viii) του ορισμού «αυτοκινητόδρομος» ή η προϋπόθεση (vi) του ορισμού «δρόμος ταχείας κυκλοφορίας».

(2) Παρά τις διατάξεις της παραγράφου (1), ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί να επιτρέψει τη διακίνηση οποιουδήποτε εξαιρουμένου οχήματος, υπό όρους τους οποίους ήθελε επιβάλει σχετικά με τον χρόνο, τον τόπο, τη διαδρομή, τη συνοδεία, τις προειδοποιητικές πινακίδες και τα φώτα και οποιουδήποτε άλλους όρους τους οποίους ήθελε κρίνει υπό τις περιστάσεις αναγκαίους.

**Περιορισμοί σε σχέση με τη μεταφορά ζώων.**

**66IB.** Οποιοσδήποτε έχει την ευθύνη για τη μεταφορά ζώου με μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιώντας αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οφείλει, στην έκταση που αυτό είναι πρακτικά εφικτό, να διασφαλίσει ότι-

- (α) το ζώο δε θα μετακινηθεί από το μηχανοκίνητο όχημα ενόσω αυτό ευρίσκεται σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και
- (β) αν η μετακίνηση του ζώου από το μηχανοκίνητο όχημα είναι για κάποια λογική αιτία αναγκαία, αυτό δεν θα αφηθεί να κινηθεί, να εισέλθει ή να παραμείνει σε οποιοδήποτε μέρος του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας

κυκλοφορίας εκτός από το έρεισμα, ενώ θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια που ευρίσκεται έξω από το όχημα να κρατείται προσδεμένο με λουρί ή να ευρίσκεται κάτω από ασφαλή έλεγχο προσώπου.

**Απαγόρευση παρουσίας ανθρώπων.**

**66Γ.** Δεν επιτρέπεται η παρουσία ή διακίνηση ανθρώπου σε οποιοδήποτε μέρος αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας εκτός αν-

(α) είναι οδηγός ή επιβάτης οχήματος το οποίο ταξιδεύει ή νόμιμα σταθμεύει σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας·

(β) είναι εργάτης ή τεχνικός ασχολούμενος με έργα οποιασδήποτε μορφής σχετικά με τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή με εγκαταστάσεις κάτω, πάνω ή υπεράνω αυτού·

(γ) είναι αστυνομικός, πυροσβέστης, ιατρός ή νοσοκόμος που εκτελεί υπηρεσία·

(δ) είναι πρόσωπο το οποίο σχετίζεται με την εξέταση τροχαίου δυστυχήματος ή την παροχή βοήθειας σε θύματα τέτοιων δυστυχημάτων·

(ε) είναι τεχνικός ή άλλο πρόσωπο σχετιζόμενο με την επιδιόρθωση, ρυμούλκηση ή μετακίνηση από τον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οχήματος, περιλαμβανομένου και ρυμουλκούμενου οχήματος, εμπορευμάτων ή άλλων αντικειμένων·

(στ) είναι πρόσωπο το οποίο εκτελεί, ύστερα από γραπτή εξουσιοδότηση του Διευθυντή Τμήματος Δημοσίων Έργων, οποιαδήποτε εργασία, έρευνα, επίβλεψη, κατόπτευση, εκτίμηση, καταμέτρηση ή άλλες συναφείς εργασίες.

**Επαναστροφή.**

**66ΙΔ.** Απαγορεύεται η επαναστροφή στο οδόστρωμα της ίδιας κατεύθυνσης και η επαναστροφή στο οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης σε οποιοδήποτε σημείο αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, εκτός μόνο από όχημα έκτακτης ανάγκης.

**Κυκλικοί κόμβοι.**

**66ΙΕ.(1)** Η χρήση κυκλικού κόμβου, που στο εξής θα αναφέρεται ως «κόμβος», υπόκειται στις ακόλουθες ρυθμίσεις:-

(α) όχημα που προσεγγίζει κόμβο παραχωρεί προτεραιότητα στα οχήματα τα οποία ευρίσκονται μέσα στον κόμβο και κινούνται πλησιάζοντας από τα δεξιά του·

(β) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η πρώτη μετά την είσοδο, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα αριστερά και όπου υπάρχουν δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο χρησιμοποιείται πάντοτε η αριστερή λωρίδα της εισόδου, η εξωτερική πλευρά του κόμβου και στη συνέχεια η αριστερή λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου, ενώ σε κόμβο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο, η αριστερή λωρίδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για έξοδο από την πρώτη έξοδο·



(γ) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η δεύτερη μετά την είσοδο, δε δίνεται σήμα πορείας και όπου υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο χρησιμοποιείται η αριστερή λωρίδα της εισόδου, η εξωτερική πλευρά του κόμβου και η αριστερή λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Αν η αριστερή λωρίδα της εισόδου είναι κατειλημμένη, τότε η είσοδος μπορεί να γίνει από τη δεξιά λωρίδα σε περίπτωση που υπάρχουν δύο λωρίδες εισόδου, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου, χωρίς να αποκλείεται να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Στην περίπτωση που υπάρχουν τρεις λωρίδες εισόδου, η είσοδος γίνεται από τη μεσαία λωρίδα, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η αριστερή λωρίδα εξόδου νοουμένου, ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Αν η μεσαία λωρίδα εισόδου είναι κατειλημμένη, τότε η είσοδος μπορεί να γίνεται από τη δεξιά λωρίδα, ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η δεξιά λωρίδα εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν.

(δ) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η τρίτη μετά την είσοδο, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα δεξιά και χρησιμοποιείται πάντοτε η δεξιά λωρίδα της εισόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εισόδου και η δεξιά πλευρά του κόμβου και στη συνέχεια η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Σε κόμβους με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο, η είσοδος μπορεί να γίνει από τη μεσαία ή τη δεξιά λωρίδα, και ακολουθείται η αντίστοιχη πορεία μέσα στον κόμβο και η έξοδος από την αριστερή ή δεξιά λωρίδα αντίστοιχα, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου.

(ε) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η τέταρτη μετά την είσοδο ή οι επόμενες της, περιλαμβανομένης της επαναστροφής, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα δεξιά και χρησιμοποιείται πάντοτε η δεξιά λωρίδα της εισόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο ή περισσότερες λωρίδες εισόδου, η δεξιά πλευρά του κόμβου και η δεξιά λωρίδα εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν.

(στ) στις περιπτώσεις που περιγράφονται στις υποπαραγράφους (γ), (δ) και (ε), το σήμα για έξοδο από τον κόμβο, δηλαδή για στροφή αριστερά, δίνεται μόλις το όχημα περάσει την αμέσως προηγούμενη από τη σκοπούμενη έξοδο.

(2) Στην περίπτωση που η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο έχει μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας, κατά την έξοδο παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του κόμβου.

(3) Όπου οι λωρίδες εισόδου στον κόμβο είναι σημασμένες στο οδόστρωμα με κατευθυντήρια βέλη πορείας ή υπάρχει σχετική κατευθυντήρια πινακίδα, πρέπει να επιλέγεται η λωρίδα εισόδου που αντιστοιχεί στη σκοπούμενη πορεία.

## ΜΕΡΟΣ ΧΙΙ. ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

**Βιβλία** **67.-** (1) Ο ιδιοκτήτης παντός μηχανοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως, όστις εκμισθωθεί το τοιούτον όχημα ή επιτρέπει ή ανέχεται να χρησιμοποιηθεί ή οδηγείται τούτο εφ' οιασδήποτε οδού υπό άλλου προσώπου μη ανήκοντος εις την υπηρεσίαν αυτού, οφείλει να τηρή βιβλίον, εις το οποίον καταχωρίζει τον αριθμόν και τον τύπον του οχήματος, το όνομα και την διεύθυνση, τον αριθμό και την ημερομηνία εκδόσεως της αδείας οδηγήσεως παντός ούτω χρησιμοποιούντος το όχημα προσώπου, ως και την ημερομηνία και τον χρόνον κατά τον οποίον το εν λόγω πρόσωπον χρησιμοποιεί ή οδηγεί το όχημα:

Νοείται ότι εις περιπτώσεις κατά τας οποίας το τοιούτον μηχανοκίνητον όχημα εκμισθούται εις αλλοδαπόν ή χρησιμοποιείται ή οδηγείται υπό αλλοδαπού, ο ιδιοκτήτης του οχήματος, επιπροσθέτως των ως άνω στοιχείων, θα καταχωρίζη εις το βιβλίον τον αριθμόν και άλλα στοιχεία του διαβατηρίου, την ημερομηνίαν αφίξεως του αλλοδαπού και προβλεπομένης αναχωρήσεως αυτού εκ της Δημοκρατίας και παν έτερον στοιχείον ήθελεν απαιτηθή προς τούτο υπό του Εφόρου.

(2) Αι καταχωρήσεις δέον όπως διενεργώνται εις διπλούν το δε διπλόγραφον εκάστης σελίδος αποσπάται και παραδίδεται εις τον προϊστάμενον του αστυνομικού σταθμού της περιοχής, εντός είκοσι τεσσάρων ωρών, αφ' ης συνεπληρώθησαν αι καταχωρήσεις αναφορικώς προς την προηγούμενην ημέραν.

(3) Το βιβλίον, το τηρούμενον δυνάμει της παραγράφου (1), δέον όπως κατά πάντα εύλογον χρόνον παραμένη ανοικτόν προς επιθεώρησιν υπό αστυνομικού επί καθήκοντι ή υπό παντός προσώπου επί τούτω εγγράφως εξουσιοδοτημένου, υπό του Εφόρου.

**Ρυμουλκού-  
μενα  
οχήματα  
και  
Αρθρωτά  
μηχανοκίνητα  
οχήματα**

**68.** Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου εις εξαιρετικάς περιπτώσεις χορηγουμένη και τηρουμένων των όρων, τους οποίους ήθελεν εκάστοτε επιβάλει, επί ρυμουλκούμενων οχημάτων και επί αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων θα τυγχάνωσιν εφαρμογής αι κάτωθι διατάξεις.

(1) Την καταβολή των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εις το Μέρος ΙΙ του συνημμένου εις τον Νόμον Παραρτήματος, ο Έφορος ενεργεί κατά τον συνήθη τρόπον την εγγραφήν παντός ρυμουλκούμενου οχήματος επιπροσθέτως της εγγραφής του ρυμουλκούντος τούτο μηχανοκινήτου οχήματος, και παρέχει αυτώ άδειαν κυκλοφορίας· ή άδεια του

ρυμουλκούμενου οχήματος, διακριτικού σχεδίου, δέον όπως εκτίθεται επί του αλεξινέμου του ρυμουλκούντος τούτο οχήματος.

(2) Απαγορεύεται να σύρονται πλείονα του ενός ρυμουλκούμενα οχήματα συγχρόνως υπό του αυτού μηχανοκίνητου οχήματος.

**Κ.Δ.Π. 189/08** Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 76 και ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (10) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος δύναται να παραχωρεί άδεια όπως πλείονα του ενός ρυμουλκούμενα οχήματα σύρονται συγχρόνως από το ίδιο μηχανοκίνητο όχημα, εφόσον τα ρυμουλκούμενα οχήματα είναι ειδικά διασκευασμένα για τη μεταφορά επιβατών.

**Κ.Δ.Π. 17/93**  
**Κ.Δ.Π.194/05** (3) Το ολικόν μήκος, περιλαμβανομένων και της ράβδου ζεύξεως ως και του μεταφερομένου εις το ρυμουλκούμενον όχημα φορτίου, δέον όπως μη υπερβαίνει το συνολικόν μήκος του ρυμουλκούντος οχήματος, εκτός εάν το ρυμουλκούν όχημα είναι ειδικώς επί τούτω κατεσκευασμένον, εν ουδεμία δε περίπτωσηι το ολικόν μήκος του ρυμουλκούντος ομού μετά του ρυμουλκούμενου οχήματος δύναται να υπερβαίνει τα 18.75 μέτρα:

Νοείται ότι αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν τυγχάνουν εφαρμογής επί ήδη εγγεγραμμένων εν τη Δημοκρατία ρυμουλκούμενων οχημάτων.

**Κ.Δ.Π 194/05** (4) Το ολικό μήκος αρθρωτού μηχανοκίνητου οχήματος, ανεξάρτητα από τον αριθμό των αξόνων που διαθέτει το ρυμουλκώ και το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο όχημα όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο (4Μ) του Κανονισμού 50 , δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 16.50 μέτρα:

**Κ.Δ.Π. 17/93** Νοείται ότι η χρήση των αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων υπόκειται στους όρους που ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει και ότι το φορτίο που μεταφέρεται από αρθρωτό μηχανοκίνητο όχημα δεν πρέπει να προεξέχει περισσότερο από μισό μέτρο από το συνολικό μήκος του οχήματος.

(5) Ο Έφορος δύναται εις ειδικάς περιπτώσεις και υπό την επιφύλαξιν οιωνδήποτε όρων, τους οποίους ούτος ήθελεν εκάστοτε επιβάλλει, να επιτρέψη δι' εν συγκεκριμένον ταξείδιον την υπό εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος ρυμούλκωσιν μη εγγεγραμμένου ρυμουλκούμενου οχήματος ειδικώς διασκευασμένου, αι διαστάσεις του οποίου υπερβαίνουν τας διαστάσεις τας προνοουμένας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

**Κ.Δ.Π. 17/93** (5Α) Το ολικό πλάτος αρθρωτού οχήματος - ψυγείου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 μέτρα και 60 εκατοστά, του πλάτους τούτου μετρουμένου από τα απώτατα σημεία του οχήματος.

(5Β) Το ολικό πλάτος ρυμουλκούμενου οχήματος - ψυγείου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 μέτρα και 60 εκατοστά, του πλάτους τούτου μετρουμένου από τα απώτατα σημεία του οχήματος.”

Κ.Α.Π. 189/08

(6) Κάθε ρυμουλκούμενο όχημα του οποίου το μικό βάρος υπερβαίνει τα 750 κιλά θα πρέπει να έχει αποτελεσματικό σύστημα πεδήσεως, όπως αυτό ορίζεται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005 και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς και Διατάγματα.

(7) Λαμβανομένων υπ' όψιν των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, το ολικό βάρος ρυμουλκούμενου οχήματος μετά του φορτίου του, δέον όπως μη υπερβαίνει το υπό των κατασκευαστών του ρυμουλκούντος οχήματος επιτρεπόμενον προς ρυμούλκησης βάρος:

Νοείται ότι προκειμένου περί αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων, το ολικό βάρος του ρυμουλκούντος οχήματος, του ρυμουλκούμενου οχήματος και του φορτίου αυτού, δέον όπως μη υπερβαίνει το υπό των κατασκευαστών του ρυμουλκούντος οχήματος επιτρεπόμενον μικό βάρος.

(8) Εξαιρουμένων των αρθρωτών μηχανοκινήτων οχημάτων, το ύψος φορτίου μεταφερομένου υπό ρυμουλκούμενου οχήματος, μετρούμενον από του εδάφους, δέον όπως μη υπερβαίνει -

(i) το έν μέτρον και ογδοήκοντα τρία εκατοστά, διά δίτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων ανέρχεται μέχρι του ενός μέτρου και επτά εκατοστών ·

(ii) τα δύο μέτρα και τεσσαράκοντα τέσσαρα εκατοστά, διά δίτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων υπερβαίνει το έν μέτρον και επτά εκατοστά ·

(iii) τα δύο μέτρα και τεσσαράκοντα τέσσαρα εκατοστά, διά τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων ανέρχεται μέχρι του ενός μέτρου και επτά εκατοστά.

(iv) τα τρία μέτρα και τριάκοντα έξ εκατοστά, διά τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα, το μετατρόχιον των οποίων υπερβαίνει το έν μέτρον και επτά εκατοστά.

(9) Η ζεύξις ρυμουλκούμενου οχήματος -

Κ.Α.Π.188/00

(i) μετά λεωφορείου επιτρέπεται υπό τους όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελε επιβάλει σε κάθε περίπτωση.

(ii) μετά μηχανοκινήτου ελκυστήρος απαγορεύεται, εκτός εάν το ρυμουλκούμενον όχημα είναι εσχεδιασμένον προς χρήσιν εις ιδιωτικά υποστατικά, τελωνεία ή αποθήκας και χρησιμοποιείται επί τινος οδού μόνον κατά την διεύλευσίν του έκ τινος μέρους τοιούτου υποστατικού εις άλλο ή εις άλλα υποστατικά αμέσως γεινιάζοντα προς τούτο ·

(iii) μετά φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος επιτρέπεται υπό όρους τους οποίους ο Έφορος ήθελεν εις εκάστην περίπτωση επιβάλει ·

(iv) τετράτροχα ρυμουλκούμενα οχήματα δέον όπως είναι ούτω κατεσκευασμένα ώστε οι επί του προσθίου άξονος τροχοί να στρέφονται διά της κινήσεως του ρυμουλκούντος οχήματος.

(10) Απαγορεύεται η μεταφορά οιοσδήποτε προσώπου εντός ή επί ρυμουλκούμενου οχήματος.

(11) Το απόβαρον του ρυμουλκούμενου οχήματος δέον όπως εναγράφεται επί της πλευράς αυτού, το δε φορτίον του εμφανίζεται επί της αδείας του ρυμουλκούντος τούτου οχήματος.

**Μετακινήσις  
αναπήρων  
οχημάτων.**

**69.-** (1) Ανάπηρα μηχανοκίνητα οχήματα, ακινητοποιηθέντα επί τινος οδού, δέον όπως μετακινώνται εκ της οδού και μεταφέρονται εις γκαράζ ή άλλον τόπον ασφαλούς φυλάξεως.

(2) Οιοσδήποτε αστυνομικός ή άλλο πρόσωπον επί τούτω εξουσιοδοτηθέν υπό του Αρχηγού της Αστυνομίας ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος δύναται να μεταφέρει το όχημα διά της ρυμουλκήσεώς του υπό άλλου οχήματος ή επί τούτω ρυμουλκού εβλαμμένων οχημάτων, αφού προηγουμένως λάβη παν εύλογον προς τούτο μέτρον ασφαλείας. Το ούτω μεταφερόμενον όχημα δεν λογίζεται ως ρυμουλκούμενον όχημα κατά την έννοιαν των παρόντων Κανονισμών.

**Εξουσία  
Εφόρου καθ'  
όσον αφορά εις  
το απόβαρον  
μηχανοκινήτων  
οχημάτων.**

**70.**Ο Έφορος κέκτηται εξουσίαν όπως τροποποιή τας καταχωρήσεις τας γενομένας εις τα τηρούμενα υπ' αυτού βιβλία καθ' όσον αφορά εις το απόβαρον μηχανοκινήτων οχημάτων, εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:

α) εις περίπτωσιν καλή τη πίστει γενομένου λάθους·

β) εφ' όσον ήθελον νομίμως διενεργηθή αλλαγαί επί του οχήματος (ως η αλλαγή μηχανής, αμαξώματος ή πλαισίου).

**Σήματα  
Τροχαίας.**

**71.**Ως σήματα τροχαίας καθορίζονται τα σήματα τα οποία εκτίθενται εις τον Οδικόν Κώδικα τον εκδιδόμενον από καιρού εις καιρόν υπό του Εφόρου και δημοσιευμένου κατά τοιούτον τρόπον ως ο Έφορος ήθελεν ορίσει, τα σήματα τα οποία ορίζονται υπό δημοτικού συμβουλίου ή υπ' οιασδήποτε άλλης αρχής εμπειστευμένης τον έλεγchon και την ρύμισιν της τροχαίας, και τα σήματα τα οποία ορίζονται δυνάμει οιοσδήποτε νόμου ή κανονισμού ή οιασδήποτε διεθνούς Συμβάσεως εις την οποίαν προσεχώρησε και η Δημοκρατία.

**Αδικήματα**

**72.**Πας όστις παραβαίνει οιασδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών ή οιοσδήποτε όρον αδείας χορηγηθείσης αυτώ δυνάμει οιοσδήποτε των παρόντων Κανονισμών, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις ποινή φυλακίσεως μέχρις ενός έτους ή εις χρηματικήν ποι μέχρι χιλίων λιρών ή εις αμφοτέρας τας ποινάς ταύτας.

**N.166/87**

**Αδικήματα  
δυνάμει των  
παρόντων  
Κανονισμών και  
των δημοτικών  
τοιούτων.**

**73.-** (1) Οσάκις πράξις ή παράλειψις συνιστά αδίκημα τόσον δυνάμει των παρόντων Κανονισμών όσον και δυνάμει Κανονισμών γενομένων υπό δημοτικής τινος αρχής ή συμβουλίου βελτιώσεως, η ποινική δίωξις και η

επιμέτρησης της ποινής δύναται να ενεργηθή είτε δυνάμει των παρόντων Κανονισμών είτε δυνάμει των άλλων τούτων Κανονισμών, εν ουδεμία όμως περιπτώσει δύναται τις να τιμωρηθή δις διά το αυτό αδίκημα.

(2) Οσάκις επιβάλλεται χρηματική ποινή δι' αδίκημα διαπραχθέν κατά παράβαση των παρόντων Κανονισμών εντός οιωνδήποτε δημοτικών ορίων, ή ορίων περιοχής βελτιώσεως, η τοιαύτη χρηματική ποινή καταβάλλεται εις το δημοτικόν ταμείον του οικείου δήμου, ή εις το ταμείον της οικίας περιοχής βελτιώσεως.

Σημείωσις  
αδειών  
οδηγήσεως.

**74.** Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν ήθελον, δυνάμει του άρθρου 19 του Νόμου, αναγραφή επί της αδειάς οδηγήσεως οιοδήποτε προσώπου λεπτομέρεια της επιβληθείσης αυτώ καταδίκης ή ανικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως, ο Πρωτοκολλητής του επιβάλλοντος την ποινήν Δικαστηρίου υπέχει υποχρέωσιν όπως γνωστοποιήση εις τον Έφορον το γεγονός ότι έλαβε χώραν σημείωσις της αδειάς οδηγήσεως του καταδικασθέντος, ως και το αδίκημα αναφορικώς προς το οποίον επεβλήθη η τοιαύτη καταδίκη.

Μηχανοκί-  
νητα οχήματα  
ανήκοντα εις  
την Εθνική  
Φρουράν.

**75.** Δεν επιβάλλεται η εγγραφή ή η χορήγησις αδειάς κυκλοφορίας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών καθ' όσον αφορά εις μηχανοκίνητα οχήματα ανήκοντα εις την Εθνική Φρουράν.

Εφαρμογή  
ωρισμένων  
διατάξεων  
άλλων  
Νόμων.

9 του 1982.

**76.** Ανεξαρτήτως των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ο Έφορος δεν θα εγγράφη οιοδήποτε μηχανοκίνητον όχημα, ούτε θα εκδίδη, παρέχη ή δίδη οιοδήποτε άδειαν εν σχέσει προς μηχανοκίνητον όχημα, το οποίον δυνάμει του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου του 1982 ή οιοδήποτε άλλου εκάστοτε εν ισχύι Νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτόν, και των δυνάμει τούτων εκδιδομένων Κανονισμών, δέον όπως είναι εφωδιασμένον δι' αδειάς εκδοθείσης δυνάμει του ως είρηται Νόμου ή Κανονισμών έαν δεν έχη προσαχθή προς αυτόν η τοιαύτη άδεια.

Μηχανοκίνητα  
οχήματα  
δημοσίας  
χρήσεως.

**77.-** (1) Τηρουμένου του Κανονισμού 76, ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θα εγγράφηται ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως άνευ της επί τούτω αδειάς του Εφόρου, εις τον παρόντα Κανονισμόν αναφερομένης ως “άδεια ταξι” για τα ταξι και ως “άδεια δημοσίας χρήσεως” διά τα λοιπά μηχανοκίνητα οχήματα δημοσίας χρήσεως.

(2) Η άδεια ταξι και η άδεια δημοσίας χρήσεως δύναται να είναι του τύπου τον οποίον ήθελεν ορίσει ο Έφορος.

Παρέκκλισις  
εκ του τύπου  
των αιτήσεων  
κλπ.

**78.** Οσάκις παρίσταται ανάγκη όπως υποβληθή, γίνει ή εκδοθή οιαδήποτε αίτησις, δήλωσις, πιστοποιητικόν, άδεια ή άλλη πράξις ή έγγραφον δυνάμει του Νόμου ή οιοδήποτε των παρόντων Κανονισμών, περί των οποίων ουδείς τύπος προνοείται, ή οσάκις ο εις το οικείον Παράρτημα προβλεπόμενος τύπος δεν ενδείκνυται υπό τας περιστάσεις, ο Έφορος δύναται να καθορίση άλλον τύπον ή να επιτρέψη όπως οιοσδήποτε των εις τους παρόντας Κανονισμούς καθοριζομένων τύπων τροποποιηθή

καταλλήλως ίνα, κατά την κρίσιν του Εφόρου, αντιμετωπισθή η σχετική περίστασις.

Άσκησις  
διακριτικής  
ή άλλης  
εξουσίας  
Εφόρου.

**79.**Ο Έφορος, εν τη ενασκήσει πάσης ανατιθεμένης αυτώ διακριτικής ή άλλης εξουσίας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, υπέχει υποχρέωσιν γνωστοποιήσεως εις πάντα ενδιαφερόμενον πλήρους και δεόντως ητιολογημένης αποφάσεως.

Καράρησις  
και Επιφύλαξις.

**80.**Διά των παρόντων καταργούνται οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1973 έως 1983.

Νοείται ότι:

(α) βιβλίον εγγραφής μηχανοκινήτων οχημάτων τηρούμενον δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων καταργουμένων Κανονισμών, λογίζεται ως βιβλίον εγγραφής τηρούμενον δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, αι δε εγγραφαί αι εν παντί τοιούτω βιβλίω περιεχόμεναι λογίζονται ως εγγραφαί γενόμεναι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι μηχανοκίνητον όχημα εγγεγραμμένον κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών ως “ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα” και έχουν εκ κατασκευής μονίμως τοποθετημένην οροφήν, λογίζεται διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών εγγεγραμμένον ως “ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου “VAN” παν δε έτερον ως “ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα τύπου “PICK UP”.

(β) άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών και ισχύουσαι κατά την ημερομηνία ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, λογίζονται ως άδειαι κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(γ) άδειαι οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών και ισχύουσαι κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος των παρόντων Κανονισμών λογίζονται ως άδειαι οδηγήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων εκδοθείσαι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(δ) διακριτικά σημεία της ταυτότητος μηχανοκινήτων οχημάτων παραχωρηθέντα δυνάμει οιουδήποτε των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών λογίζονται ως παραχωρηθέντα δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

(ε) διατάγματα, γνωστοποιήσεις, διορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, άδειαι, εγκρίσεις, ή άλλαι πάσης φύσεως πράξεις γενόμεναι υπό του Υπουργικού Συμβουλίου, του Εφόρου ή οιουδήποτε άλλου προσώπου δυνάμει των διά των παρόντων Κανονισμών καταργουμένων Κανονισμών λογίζονται ως γενόμεναι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

**ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

ΚΔΠ390/96

1. Παρά τις διατάξεις των βασικών κανονισμών, τα ρυμουλκούμενα οχήματα τα οποία εισήχθησαν πριν από την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και των οποίων η εγγραφή εμποδιζόταν λόγω του ότι προσέκρουε σε οποιοδήποτε από τους βασικούς κανονισμούς θα μπορούν με απόφαση του Εφόρου, να εγγραφούν τηρουμένων των ακόλουθως διατάξεων:

(i) Αν τα στοιχεία αναφορικά με την ιδιοκτησία ή τον προηγούμενο τίτλο εγγραφής της ελλείπουν ή είναι ανεπαρκή, θα προσκομίζεται από τον αιτητή ένορκη δήλωση, στην οποία θα αναφέρονται οι πληροφορίες τις οποίες ο ίδιος κατέχει, που θα λαμβάνονται υπόψη προς τούτο από τον Έφορο.

(ii) Αν ο αριθμός πλαισίου ρυμουλκούμενου οχήματος δεν είναι χαραγμένος από τους κατασκευαστές είτε στο πλαίσιο του οχήματος είτε σε ειδικές πινακίδες των κατασκευαστών, ο Έφορος μπορεί να παραχωρήσει ο ίδιος αριθμό πλαισίου ο οποίος θα χαράσσεται πάνω στο πλαίσιο του οχήματος.

(iii) Αν τα στοιχεία που αφορούν το μικτό βάρος και τα φορτία κατά άξονα ελλείπουν, ο Έφορος μπορεί με σκοπό τον καθορισμό τους να ζητήσει από τον αιτητή προσαγωγή πανομοιότυπου εγγεγραμμένου οχήματος γι σκοπούς σύγκρισης και αν πεισθεί ότι το προς επιθεώρηση για εγγραφή όχημα είναι το ίδιο με το προσαχθέν, θα προχωρεί στον καθορισμό του ίδιου μικτού βάρους και φορτίων κατά άξονα. Σε περίπτωση που δεν παρουσιαστεί εγγεγραμμένο πανομοιότυπο όχημα για σύγκριση ή δεν πεισθεί ότι το προσαχθέν είναι πανομοιότυπο όχημα, ο Έφορος μπορεί να παραχωρεί μικτό βάρος και φορτίο κατά άξονα που να μην υπερβαίνουν τα ακόλουθα:

(α) για μονοαξονικό ρυμουλκούμενο όχημα, 18.000 κιλά μικτό βάρος και 11.000 κιλά φορτίο για τον άξονα.

(β) για ρυμουλκούμενο όχημα με δύο ή περισσότερους άξονες, 25.000 κιλά μικτό βάρος και 18.00 κιλά για το οπίσθιο σύστημα αξόνων.

(iv) Αν τα στοιχεία κατασκευής, τύπου, μοντέλου και χρονολογίας δεν μπορούν να καθοριστούν με βάση τα προσαχθέντα στοιχεία, στο έντυπο της αίτησης για εγγραφή και ακολούθως στο πιστοποιητικό εγγραφής, θα αναγράφονται οι λέξεις Ρυμουλκούμενο εγγεγραμμένο με βάση τις μεταβατικές διατάξεις των Κανονισμών.

ΚΔΠ 577/02

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 θα εφαρμόζονται για αιτήσεις εγγραφής των ειρημένων ρυμουλκούμενων οχημάτων που θα υποβληθούν μέχρι την 30ή Ιουνίου 2003.



**ΠΡΩΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ****ΤΥΠΟΣ Ι****(Κανονισμός 5)****ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ****(Κανονισμός 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Κώδιξ .....

Αρ. Εγγραφής .....

Ημερομηνία.....

**A. ΜΕΡΟΣ 1ου:**

## 1. Κατηγορία οχήματος:

- i) Λεωφορείον δημοσίας χρήσεως,
- ii) Ιδιωτικόν Λεωφορείον,
- iii) Μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως, δυνάμενον να μεταφέρει ουχί πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών,
- iv) Φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου,
- v) Ελαφρόν φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα,
  - α) Τύπου ΠΙΚ ΑΠ
  - β) Τύπου ΒΑΝ
- vi) Ιδιωτικόν μηχανοκίνητον όχημα άλλο ή φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα.
- vii) Μηχανοκίνητον δίκυκλον,
- viii) Μηχανοκίνητον τρίκυκλον,
- ix) Μοτοποδήλατον,
- x) Οδοστρωτήρ,
- xi) Μηχανοκίνητος ελκυστήρ,
- xii) Γεωργικός ελκυστήρ,
- xiii) Ρυμουλκόν μηχανοκίνητον όχημα,
- xiv) Ρυμουλκούμενον όχημα,
- xv) Μηχανοκίνητον όχημα βαρέος τύπου,
- xvi) Κινητός μηχανοκίνητος γερανός,
- xvii) Μηχανοκίνητον όχημα εκμισθουμένου άνευ οδηγού,
- xviii) Μηχανοκίνητον όχημα δι' αναπήρους,
- xix) Οιοσδήποτε έτερος τύπος μηχανοκινήτου οχήματος

2. (α) Κατασκευή του οχήματος .....

(β) Τύπος του οχήματος .....

(γ) Έτος κατασκευής .....

## 3. Χρώματα:

Λευκόν ..... Μέλαν ..... Πράσινον.....

Κίτρινον..... Πορτοκαλόχρουν..... Ερυθρόν.....

Κυανούν..... Φαιόν..... Λοιπά.....

4. Εάν το όχημα έχη αριστερόν σύστημα οδηγήσεως, θέσατε σταυρόν (+) εις τον παραπλεύρωσ κενόν χώρον.

5. Καύσιμα:  
Βενζίνη ..... Ακάθαρτον πετρέλαιον ..... Λοιπά.....
6. Απόβαρον ..... στατήρες.
7. Αριθμός μηχανής .....
8. Κυβισμός μηχανής ..... κ.ε.....
9. Αριθμός κυλίνδρων .....
10. Αριθμός πλαισίου .....
11. Μέγεθος ελαστικών: Εμπρόσθια ..... Οπίσθια .....  
Κινούμενον επί ερπυστριών .....
12. Καθίσματα επιβατών .....
13. Ανώτατον επιτρεπόμενον φορτίον ..... στατήρες.
14. Μικτόν βάρος (μετά των εξαρτημάτων ) ..... στατήρες.
15. Αριθμός τροχών ..... Εμπρόσθιοι .....  
Οπίσθιοι .....
16. Αριθμός αξόνων .....

Κώδιξ .....

#### **B. ΜΕΡΟΣ 2ον:**

1. Εγγραφή ή } Καινουργές ..... Μεταχειρισμένον  
                  } Τύπος  
Επανεγραφή } Επανεγραφή ή EX. W.D. ....
2. Αριθμός και ημερομηνία προηγούμενης Εγγραφής (εάν δεν είναι καινουργές)  
.....
3. Πλήρες όνομα ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα) .....  
Αριθμός ταυτότητας .....
4. Πλήρης διεύθυνσις ιδιοκτήτου (Με κεφαλαία γράμματα).....
5. Προκειμένου περί Ελαφρού Φορτηγού Μηχανοκινήτου οχήματος τύπου VAN:  
α) Κύριον επάγγελμα ή κύρια επιχείρησις ή απασχόλησις ιδιοκτήτου .....  
.....  
β) Διεύθυνσις εις ην διεξάγεται .....  
γ) Αριθμός προσώπων εργοδοτουμένων υπό του ιδιοκτήτου .....
6. Εθνικότης: Κυπριακή ..... Άλλη .....
7. Επαρχία: Λευκωσία ..... Κυρήνεια .....  
Αμμόχωστος ..... Λάρναξ ..... Λεμεσός .....  
Πάφος ..... Κ.Π.Β. ....
8. Κυριότης: Απόλυτος ..... Δυνάμει Ενεχύρου ...../  
Δυνάμει Ενοικιαγοράς ..... Συγκυριότης .....
9. Λιμήν εισαγωγής .....
10. Ημερομηνία εισαγωγής .....
11. Ημερομηνία Εκτελωνισμού ..... Αρ. Διατακτικού εισαγωγής .....
- .....
12. Δασμός: Καταβληθείς ..... Μη Καταβληθείς.....  
Μερικώς Καταβληθείς .....
13. Χώρα κατασκευής .....

Κώδιξ .....

#### **Γ. ΜΕΡΟΣ 3ον:**

1. Ολικόν μήκος οχήματος: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  2. Ολικόν πλάτος οχήματος: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  3. Ολικόν ύψος οχήματος: μέτρα ..... εκατ.... πέραν του κανονικού.
  4. Μεταξόνιον: “ “ “
  5. Διάμετρος κύκλου  
περιστροφής: μέτρα ..... εκατ..... πέραν του κανονικού.
  6. Οπίσθιο πρόβολον: μέτρα ..... εκατ.... πέραν του κανονικού.
  7. Πλάγιον πρόβολον: μέτρα ..... εκατ.... πέραν του κανονικού.
  8. Το όχημα κέκτηται άδειαν ως: Αστικόν .....  
Υπεραστικόν ..... Αγροτικόν .....
- Δηλώ ότι τα ανωτέρω στοιχεία είναι ακριβή και συνάδουν προς τας προδιαγραφάς των κατασκευαστών.

.....  
Υπογραφή Εμπόρου

Ημερομηνία .....

.....  
Υπογραφή αιτητού

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Επιθεωρήσας το όπισθεν αναφερόμενον όχημα πιστοποιώ ότι τα παρασχεθέντα αναφορικώς προς τούτο στοιχεία είναι ακριβή.

Το όχημα τούτο δύναται να μεταφέρει:

..... επιβάτας μόνον.

..... επιβάτας και ..... στατήρας φορτίου.  
..... στατήρας φορτίου και ..... επιβάτην/επιβάτας  
εις το εμπρόσθιον κάθισμα.

Παρατηρήσεις: Κρίνω το ως είρηται όχημα κατάλληλον προς εγγραφήν εις την κατηγορίαν .....

Εν .....

Ημερομηνία .....

.....  
Επιθεωρητής Οχήματος

### ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Λόγοι απαλλαγής εκ της πληρωμής τελών .....

Τέλη εγγραφής .....

Άδεια εκδοθείσα τη .....

Άρ. Αποδείξεως .....

Μην ενάρξεως αδείας .....

Μην λήξεως αδείας .....

Τέλη αδείας .....

**ΤΥΠΟΣ II**

**(Κανονισμός 6(8))  
ΕΓΓΥΗΤΗΡΙΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟΝ**

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

(Κανονισμός 6 (8) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984).

Προς τον Έφορον Μηχανοκινήτων Οχημάτων :

1. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος (Κεφαλαία γράμματα) .....  
.....ΕΚ ..... κάτοχος του  
υπ' αρ. .... διαβατηρίου εκδοθέντος εν  
(χώρα ..... ή Δελτίου Ταυτότητας υπ' αριθμόν  
..... δηλώ ότι κέκτημαι  
δικαίωμα απολύτου κυριότητας επί του κάτωθι περιγραφόμενου μηχανοκινήτου  
οχήματος:

- (α) Αρ. Εγγραφής .....
- (β) Χώρα εν η εγένετο η εγγραφή .....
- (γ) Κατασκευή οχήματος .....
- (δ) Αρ. Μηχανής .....
- (ε) Αρ. Πλαισίου .....
- (στ) Λιμήν και ημερομηνία εξαγωγής του οχήματος .....
- (ζ) Τύπος και έτος κατασκευής .....

2. Το οχημα ηγοράσθη υπ' εμού ως εμφανίζεται εκ του:

(Διαγράψατε την μη εφαρμοστέαν περίπτωση.)

Συνημμένου Πιστοποιητικού εγγραφής .....

Συνημμένου τιμολογίου .....

Συνημμένου διατακτικού εισαγωγής .....

3. Δεν έχω εν τη κατοχή μου έγγραφα αποδεικνύοντα ότι κέκτημαι δικαίωμα απολύτου κυριότητας επί του οχήματος, τη απουσία δε τούτων εξαιτούμαι εγγραφήν του οχήματος επ' ονόματι μου, ως απολύτου ιδιοκτήτου, υπό τον όρον ότι -

(Διαγράψατε την μη εφαρμοστέαν περίπτωση)

(α) δεν κέκτημαι το δικαίωμα διαθέσεως του οχήματος διά περίοδον ..... (κατ' ανώτατον όριον δύο ετών) ή μέχρις ου προσκομίσω ευλόγως αποδεκτά αποδεικτικά στοιχεία, ως τα εν παραγράφω 2 ανωτέρω, τοιαύτα ή

(β) (i) αναλαμβάνω πλήρη οικονομικήν και ετέραν ευθύνην εν περιπτώσει, καθ' ην οιονδήποτε πρόσωπον ήθελε προβάλει αξιώσιν κυριότητας επί του οχήματος, και καθ' όσον αφορά εις οιαδήποτε των λεπτομερειών των παρασχεθεισών εν παραγράφω 1 ανωτέρω.

(ii) τα κάτωθι πρόσωπα αναλαμβάνουν από κοινού μετ' εμού και κεχωρισμένως ευθύνην εγγυητού διά τας αναλαμβανομένας υπ' εμού υποχρεώσεις. Αντί του παρόντος όρου δύναται να κατατεθή τραπεζική εγγύησις διά το εκάστοτε υπό του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων καθοριζόμενον ποσόν, έγκυρος διά περίοδον δύο τουλάχιστον ετών.

**ΕΓΓΥΗΣΙΣ**

Εγώ (ημείς) ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος /οι .....

(1) ..... αρ. Ταυτότητας .....  
Διεύθυνσις .....

(2) ..... Αρ. Ταυτότητας .....

Διεύθυνσις ..... εγγυώμεθα από κοινού και  
κεχωρισμένως την πιστήν εκτέλεσιν της συμφωνίας της συναφθείσης μεταξύ του  
Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων και του .....

Εγγυηταί

1. ....
2. ....

.....

Υπογραφή του αιτουμένου  
την εγγραφήν του οχήματος

Ημερομηνία .....

**ΤΥΠΟΣ ΠΙ**  
**(Κανονισμός 8)**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**(Κανονισμός 8 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και**  
**Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Διακριτικά σημεία ταυτότητας και ημερομηνία εγγραφής	Περιγραφή μηχανοκινήτου οχήματος	Απόβαρον	Μικτόν βάρος	Ολικόν μήκος
	Κατασκευή .....			
	Τύπος και έτος Κατασκευής ..... Κυβισμός μηχανής .....			
	Αρ. Κυλίνδρων .....			
	Αρ. Μηχανής ..... Αρ. Πλαισίου .....			
	Χρώμα ..... Καύσιμα: Βενζίνη – Ακάθαρτον Πετρέλαιο .....			
	Χώρα κατασκευής .....			
	Εγγραφή: Καινούργες Μεταχειρισμένον Επανεγγραφή EX.W.D. .....			

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
-----	-----	-----	-----	------

Ολικόν Πλάτος	Όνομα Ιδιοκτήτου*	Διεύθυνσις	Ημερομηνία Μεταβιβάσεως	Δημόσιας χρήσεως ή ιδιωτικόν και ημερομηνία

(11)	(12)	(13)	(14)
Αριθμός Επιβατών Καθημένων/ Ισταμένων ή και βάρος αγαθών εξαιρουμένου του οδηγού	Ημερομηνία εισαγωγής Λιμήν	Δασμός: Καταβληθείς – Μη Καταβληθείς	Σύστημα οδήγησεως δεξιόν – αριστερόν

Ημερομηνία .....

\*Εν περιπτώσει ενοικιαγοράς, να καταχωρηθή πρώτον το όνομα του έχοντος απόλυτον κυριότητα ιδιοκτήτου.

.....  
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

**ΤΥΠΟΣ ΠΙΑ**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**(Κανονισμός 68 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως**  
**Κανονισμών του 1984)**

(1)	(2)	(3)	(4)
Διακριτικά σημεία ταυτότητας του οχήματος και ημερομηνία εγγραφής	Περιγραφή ρυμουλκούμενου οχήματος	Ολικό Μήκος (μ-εκ)	Ολικό μήκος (μ-εκ)
	Κατασκευή .....		
	Τύπος και έτος κατασκευής .....		
	Απόβαρον .....		
	Μικτόν Βάρος .....		
	Χώρα Κατασκευής .....		
	Αριθμός Πλαισίου .....		
	Χρώμα .....		

(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Ολικόν ύψος (μ-εκ)	Μεταξόνιον (μ-εκ)	Μήκος μοχλού ζέξεως	Οπίσθιος Πρόβολος	Αρ. Αξόνων	Αρ. Τροχών	Ολικόν μήκος ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου

(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
------	------	------	------	------	------



Αριθμός εγγραφής Ρυμουλ- κούντος οχήματος	Όνομα Ιδιοκτήτου	Διεύθυνσις	Ημερομηνία μεταβιβά- σεως	Δημόσιας Χρήσεως ή ιδιωτικών	Βάρος Αγαθών

Ημερομηνία .....

.....  
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

(Κανονισμός 11(1))

**ΑΔΕΙΑ ΕΜΠΟΡΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**  
**(Κανονισμός 11(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως**  
**Κανονισμών του 1984)**

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια εις τον .....  
 εκ .....έμπορον μηχανοκινήτων οχημάτων, όπως χρησιμοποιή  
 εφ' οιασδήποτε οδού τους κάτωθι τύπους νέων μηχανοκινήτων οχημάτων, ήτοι  
 ..... άτινα εισήχθησαν υπ' αυτού και δεν ενεγράφησαν  
 εισέτι εν τη Κυπριακή Δημοκρατία, διά σκοπούς επιδείξεως των , συμφώνως ταις  
 διατάξεσι του ως άνω αναφερομένου Κανονισμού, και όπως χρησιμοποιή τα διακριτικά  
 σημεία DL..... διά περίοδον έξ μηνών από της ..... μέχρι  
 της .....

.....  
 Αναπληρωτής Έφορος  
 Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Κατεβλήθη τέλος ε.....

Ημερομηνία .....

## (Κανονισμός 14(2))

ΑΙΤΗΣΙΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ  
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ(Κανονισμός 14(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως  
Κανονισμών του 1984)

Εγώ/Ημείς ο/οι κάτωθι υπογεγραμμένος / υπογεγραμμένοι (Κεφαλαία γράμματα)  
 ..... Αρ. Δελτίου Ταυτότητας ..... εκ (πλήρης  
 διεύθυνσις με κεφαλαία γράμματα) ..... ιδιοκτήτης/ται  
 του μηχανοκινήτου οχήματος υπ' αριθμόν εγγραφής ..... κατασκευής  
 ..... Τύπου ..... αιτούμαι /αιτούμεθα  
 όπως τούτο εγγραφή από της ..... επ' ονόματι του/της/των  
 (κεφαλαία γράμματα) ..... Αρ. Δελτίου Ταυτότητας  
 ..... εκ (πλήρης διεύθυνσις με κεφαλαία γράμματα )  
 .....

ως: -

1. Απολύτου ιδιοκτήτου/ ιδιοκτητών τούτου.
2. Ιδιοκτήτου/ Ιδιοκτητών τούτου, του ονόματός μου/μας μη αφαιρεμένου εκ του Καταλόγου Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, καθ' ότι το όχημα επωλήθη δυνάμει συμφωνίας ενοικιαγοράς.
3. Ιδιοκτήτου / Ιδιοκτητών δυνάμει ενεχύρου.
4. Συνιδιοκτήτου / Συνιδιοκτητών.
5. Ιδιοκτήτου /Ιδιοκτητών διά σκοπούς ασφαλείας.

Υπογραφή του μεταβιβάζοντος .....  
 Υπογραφή του προς ον η μεταβίβασης .....

Ημερομηνία .....

Υπεγράφη σήμερα τη ..... ημέρα του μηνός .....  
 19..... Τη παρουσία μου υπό-

(α) ..... εκ .....

(β) ..... εκ .....

ον/ους γνωρίζω προσωπικώς.

ΣΦΡΑΓΙΣ

Πιστοποιών Υπάλληλος / Πρόεδρος Κοινότητας  
 ή

Λειτουργός Γραφείου Εφόρου Μηχανοκινήτων

Οχημάτων

Σημ. - Εν περιπτώσει πιστοποιήσεως των υπογραφών των συμβαλλομένων μερών υπό Λειτουργού του Γραφείου του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων δέον όπως παρουσιάζονται τα Δελτία Ταυτότητας των Συμβαλλομένων.

Το κάτωθι δέον όπως συμπληρωθή υπό τους προς ον η μεταβίβασης:

Αρ. Εγγραφής .....

Όνομα (κεφαλαία γράμματα)  
 .....  
 Διεύθυνσις (κεφαλαία γράμματα)  
 .....

Κυριότης } Απόλυτος..... Δυνάμει Ενοικιαγοράς  
 (σημειώσατε διά } Δυνάμει Ενεχύρου ..... Συγκυριότης .....  
 Σταυρού (+) την } Διά σκοπούς Ασφαλείας .....  
 περίπτωσιν) }

#### ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Επαρχία: Λευκωσία ..... Κυρήνεια .....  
 Αμμόχωστος ..... Λάρναξ .....  
 Λεμεσός ..... Πάφος .....Κ.Π.Β....

Status ιδιοκτήτου Ε..... Τ..... Λ.....  
 Πληρωθέν Τέλος .....

Λόγοι εξαιρέσεως εκ της μη πληρωμής τέλους .....

Ημερομηνία .....

#### ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ

Ποσόν εισπραχθέν .....  
 Τέλη ..... Ημερομηνία .....  
 Καθυστερημένα Τέλη ..... Αριθμός Εντύπου Φ49 .....  
 Αριθμός ..... Από μηνός .....  
 Τραπεζικής Επιταγής, Χρηματικής  
 Επιταγής, Ταχυδρομικής Επιταγής) Μέχρι μηνός .....  
 Αριθμός Σελίδος ..... Γραφείο Εκδόσεως .....  
 Αριθμός Καταλόγου .....  
 Σημειώσεις .....  
 Αριθμός Εντάλματος επιστροφής Τελών .....  
 Ημερομηνία .....

**ΤΥΠΟΣ VI**  
**(Κανονισμός 17(1))**

**ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**ΔΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ**

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

**Duplicate may not be issued**

**LICENCE No**

**Ident  
Marks**

EXPIRING ON .....

DL No	.....
-------	-------

THIS LICENCE MUST ALWAYS BE EXHIBITED  
ON THE WINDSCRILN IN THE APPROPRIATE PLACE

---

ISSUED BY THE  
REGISTRAR ON.....

RECEIPT NO .....

**MAKE OF  
VEHICLES**

**This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.**

**ΤΥΠΟΣ VI(A)**  
**Κανονισμός 17 (1)**  
**ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**  
**ΠΑΛΑΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**ΔΕΚ 99**

**ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΚΟΛΛΗΣΗΣ**  
**ΤΑΙΝΙΑΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ**  
**ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η Άδεια αυτή αφού πληρωθεί ισχύει  
μέχρι το τέλος του πιο πάνω μήνα.

Κατασκευή :  
Χρήση Οχημ. :  
Καύσιμα :  
Αρ. Άδειας :  
Ποσό :  
Αρ. Εγγραφής :

Ημ. Έκδοσης:

**(Form F49A)**

**Registration £ .....**

**Licence £ .....**

**ΤΥΠΟΣ VII**  
**(Κανονισμός 17(2))**

**ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΟΥ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

**(Form F49)**  
**REGISTRATION £ .....**

**LICENCE No**

No.  
**F R E E**  
CIRCULATION LICENCE

---

REG. No.:  
\_\_\_\_\_

MAKE:  
\_\_\_\_\_

FEE PAID: £ \_\_\_\_\_

**This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.**

**REG. NO. = Registration Number.**

**ΤΥΠΟΣ VIII**  
**(Κανονισμός 18(2))**  
**ΑΙΤΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΝ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**  
**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**(Κανονισμός 18(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως**  
**Κανονισμών του 1984)**

Κώδιξ .....

Ο Αιτητής δέον όπως συνυποβάλη μετά της παρούσης αιτήσεως:

- (α) Την λήξασαν άδειαν κυκλοφορίας,
- (β) Το Πιστοποιητικόν Εγγραφής του οχήματος,
- (γ) Το Πιστοποιητικόν Ασφαλίσεως έναντι Τρίτου,
- (δ) Πιστοποιητικόν Καταλληλότητος (εις τας περιπτώσεις όπου χρειάζεται).

1. Στοιχεία Οχήματος:

(α) Αρ. Εγγραφής ..... (β) Απόβαρον ..... στατήρες (cwt)

- 2. Ονομα ιδιοκτήτου .....
- 3. Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνσις.....
- 4. Όνομα Ασφαλιστικής Εταιρείας .....
- 5. Αριθμός Ασφαλιστικού Εγγράφου (έναντι τρίτου).....
- 6. Η ασφάλεια ισχύει μέχρι της (ημερομηνία) .....
- 7. Δηλώσατε κατά πόσον το όχημα είναι δι' ιδιωτικήν ή δημοσίαν χρήσιν.....
- 8. Περίοδος διά την οποίαν ζητείται άδεια από ..... μέχρι .....
- 9. Αριθμός και ημερομηνία πιστοποιητικού καταλληλότητος (Το πιστοποιητικόν δέον να παρουσιάζεται προκειμένου περί οχημάτων υποκειμένων εις επιθεώρησιν συμφώνως προς την εκάστοτε γνωστοποίησιν του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων) .....
- 10. Αριθμός και ημερομηνία λήξεως της τελευταίας εκδοθείσης αδειας κυκλοφορίας (εφ' όσον είναι γνωστά).....
- 11. Καύσιμα: Βενζίνη / Ακάθαρτον Πετρέλαιον.....

**ΔΗΛΩΣΙΣ**

Δηλώ, ότι, εξ όσων κάλλιον γνωρίζω και πιστεύω, τα ανωτέρω στοιχεία είναι αληθή.

Ημερομηνία .....

Υπογραφή Αιτητού .....



ΤΥΠΟΣ ΙΧ

(Κανονισμός 18(5))

ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Form F49)

REGISTRATION £.....

LICENCE £.....

LICENCE No

No.  
**D E C 84**

---

REG. No.:

---

MAKE:

---

FEE PAID: £

---

This licence should be cut to within 1/16 inch margin of the outer circle.

REG. NO. = Registration Number.

**ΤΥΠΟΣ Χ**  
**(Κανονισμός 22 (2))**

**(Κανονισμός 22(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ**  
**ΟΔΗΓΩΝ ΕΝ ΤΩ ΒΙΒΛΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Προς τον :

‘Εφορον Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Παρακαλώ όπως με εφοδιάσετε με τα εξής στοιχεία περιεχόμενα εν τω βιβλίω Εγγραφής Οδηγών ή εν τω Βιβλίω Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων.....

2. Τα άνω στοιχεία χρειάζονται διά τον ακόλουθον σκοπόν:

3. Τα άνω στοιχεία ζητώ υπό την ιδιότητά μου ως:

Υπογραφή Αιτητού .....

‘Όνομα Αιτητού (Κεφαλαία) .....

Διεύθυνσις .....

**ΔΙ’ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΝ ΧΡΗΣΙΝ**

1. Ελήφθη την ..... 19....

2. Εισπραχθέντα τέλη £.....

.....  
Λειτουργός Γραφείου  
Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων

ΣΗΜ.

1. Η γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων εν τω βιβλίω Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων γίνεται επί τη βάσει του Κανονισμού 22(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών εις πρόσωπον ενεργούν καλή τη πίστει και έχον έννομον προς τούτο συμφέρον.

2. Αιτήσεις διά γνωστοποίησης στοιχείων περιεχομένων εν τω Βιβλίω εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων γίνονται δεκταί μόνον κατόπιν πληρωμής των νενομισμένων τελών, ως ταύτα καθορίζονται εν τω περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμω.

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον (I)  
22.6.1984

**ΤΥΠΟΣ XI**  
**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 26(3))**  
**Κανονισμός 26(3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και**  
**Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984**

Καταργήθηκε Ν.94(I)/2001

**ΤΥΠΟΣ XIII**  
**(Κανονισμοί 30(I) και 41)**  
**ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ**  
**(Κανονισμοί 30(I) και 41 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(I)/2001

**ΤΥΠΟΣ XIV**  
**(Κανονισμός 36(1))**

**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙ' ΕΧΕΤΑΣΙΝ ΟΔΗΓΟΥ**

(Κανονισμός 36(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και  
Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)

Καταργήθηκε Ν.94(I)/2001

**ΤΥΠΟΣ XV**  
**(Κανονισμός 37(1))**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 37(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(I)/2001

**ΤΥΠΟΣ XVI**  
**(Κανονισμός 38)**

**ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΙΝ**  
**ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

**(Κανονισμός 38 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(I)/2001

**ΤΥΠΟΣ XVII**  
**(Κανονισμός 41)**

**ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

**(Κανονισμός 41 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων  
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ XVIII**  
**(Κανονισμός 43(Ι))**

**ΑΙΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΝ ΑΔΕΙΑΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 43(Ι) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ XIX**  
**(Κανονισμός 43(Ι))**

**ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**  
**(Κανονισμός 43 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων**  
**και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

**ΤΥΠΟΣ XX**

**(Κανονισμός 65(3))**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**(Κανονισμός 65(3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων  
και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984)**

Αριθμός .....

Πιστοποιείται ώδε ότι επιθεώρησας το κάτωθι περιγραφόμενον μηχανοκίνητον όχημα εύρον τούτο, από πάσης απόψεως, συνάδον προς τας διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών και κατάλληλον προς οδικήν χρήσιν.

Κατασκευή μηχανοκινήτου οχήματος.....

Τύπος μηχανοκινήτου οχήματος.....

Διακριτικά σημεία ταυτότητος του μηχανοκινήτου οχήματος.....

Αρ. Μηχανής ..... Αρ. Πλαισίου .....

2. Το παρόν μηχανοκίνητον όχημα είναι καταλλήλως κατεσκευασμένον προς χρήσιν .....

3. Η ισχύς του παρόντος πιστοποιητικού λήγει άμα τη διεξαγωγή της άμέσως επομένης επιθεωρήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων.

Ημερομηνία Επιθεωρήσεως ..... Τόπος Επιθεωρήσεως.....

.....  
Επιθεωρητής

**ΤΥΠΟΣ XXI / Κανονισμός 50(6)(β)  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ**

Επίσημος  
Εφημερίς  
Παράρ-  
τημα  
Τρίτον (I):  
22.6.1989.

PLATE	MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND WORKS INLAND TRANSPORT DEPARTMENT REGULATION 50 (6) (a) AND (b) OF THE MOTOR VEHICLES AND ROAD TRAFFIC REGULATIONS 1984				Serial No.			
GENERAL PARTICULARS AND PLATED WEIGHTS								
REGISTRA- TION / IDENTIFI- CATION MARK	CLASSIS / SERIAL NO.	YEAR OF ORIGINAL REGISTRATI ON	YEAR OF MANUFA- CTURE	MAKE AND MODEL				
(1) DESCRIPTION OF WEIGHTS APPLICABLE TO VEHICLE		(2) WEICHTS NOT TO BE EXCEEDED IN CYPRUS		(3) DESIGN WEIGHTS		(4) TYRES (Fitted at time of issue of plating Certificate)		
		TONS	KILO- GRAMS	TONS	KILO - GRAMS	Size	Ply Rating	SorT
AXLE WEIGHT	AXL E 1					S indicates single Wheels T indicates twin Wheels		
(Axles numbered from Front To Rear	AXL E 2					ENGINE POWER IN KILOWATTS		
	AXL E 3					WARNING 1. A reduced gross weight may apply in certain cases to a vehicle towing or being towed by another. 2. A reduced train weight may apply depending on the type of trailer drawn. 3. All weights shown are subject to fitting or correct tyres.		
	AXL E 4							
GROSS WEIGHT								
TRAIN WEIGHT								
Date of issue of Plating Certificate								
Signature of issuing officer						Official Stamp of the Department.		

Σημ.: Η ανωτέρω Πινακίς δέον όπως τοποθετήται εις ασφαλές και περίοπτον σημείον εντός του Κουβουκλίου του οχήματος. Εις τας περιπτώσεις οχημάτων τα οποία δεν φέρουν κουβούκλιον, η πινακίς δέον όπως τοποθετήται επί της αριστεράς πλευράς του πλαισίου εις περίοπτον σημείον.

**Απόλεια πινακίδος**

Εν περιπτώσει απωλείας ή παραμορφώσεως ή καταστροφής της πινακίδος αυτή δύναται να αντικατασταθή κατόπιν αιτήσεως και καταβολής του ποσού των €2 προς το τμήμα Χερσαίων Μεταφορών, Υπηρεσία Επιθεωρήσεως Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Τυχόν παραποίησης του περιεχομένου της πινακίδος αποτελεί αδίκημα δυνάμει του Κανονισμού 72 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

**Π Ι Ν Α Κ Α Σ**  
**(Κανονισμός 3)**

**ΤΥΠΟΣ XXII**  
**Κανονισμός 50Γ(1)**

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ,  
ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ  
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

(Κανονισμός 50Γ(2)(α) των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2001)

A. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι φυσικό πρόσωπο δηλώσατε:

Όνομα: .....  
 Διεύθυνση κατοικίας: .....  
 Ημερομηνία και τόπος γεννήσεως: .....  
 Αριθμός ταυτότητας: .....  
 Διεύθυνση υποστατικού συνεργείου:  
 .....  
 .....  
 Τηλ.: ..... Φαξ: .....

B. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι εταιρεία περιορισμένης ευθύνης δηλώσατε:

Όνομα εταιρείας: .....  
 Αριθμός εγγραφής: .....  
 Διεύθυνση υποστατικού συνεργείου:  
 .....  
 .....  
 Τηλ.: ..... Φαξ: .....

Γ.

Όνοματεπώνυμο διευθυντών	Ημερ. και τόπος γεννήσεως	Αρ. ταυτότητας
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Όνοματεπώνυμο μετόχων	Ημερ. και τόπος γεννήσεως	Αρ. ταυτότητας
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Επισυνάψετε πιστοποιητικό εγγραφής και πρόσφατο πιστοποιητικό μετόχων και διευθυντών από τον Έφορο Εταιρειών.

Δ. Περιγραφή υπόστεγου:



.....  
 .....  
 .....  
 .....

Διαστάσεις δαπέδου (ωφέλιμος χώρος): .....

Ακάλυπτοι χώροι: .....

Επισυνάψατε σχέδια κάτοψης υποστατικού σε κλίμακα 1:100

Z. Στοιχεία ελάχιστου εξοπλισμού:

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

Επισυνάψετε βεβαίωση από τον κατασκευαστή του μηχανήματος βαθμονόμησης ότι το μηχάνημα δύναται να διεξάγει βαθμονόμηση σε συσκευές περιορισμού της ταχύτητας που εγκαθίστανται σε οχήματα κατηγορίας M3 και N3.

H. Στοιχεία ελάχιστου προσωπικού:

1. Ονοματεπώνυμο .....

2. Αρ. Κοινωνικών Ασφαλίσεων .....

3. Ειδικότητα .....

Επισυνάψετε τα ακόλουθα:

1). Πιστοποιητικό εκπαίδευσης του τεχνίτη συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ή σχετική βεβαίωση από την εταιρεία που εκπαιδεύτηκε,

2). Αντίγραφο/α σχετικού/ων διπλώματος/ων του τεχνίτη συσκευών περιορισμού της ταχύτητας ή/και αποδεικτικά σχετική πείρας.

---

**Για υπηρεσιακή χρήση**

Εγκρίνεται με τους ακόλουθους όρους / Δεν εγκρίνεται

.....  
 .....  
 .....

Παρατηρήσεις .....

.....  
 .....

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία : .....

Εξουσιοδότηση με αριθμό: .....

**Κανονισμός 50Γ(2)(α)**

**ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

(Κανονισμός 50Γ(2)(α) των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 2001)

Με το παρόν εξουσιοδοτείται ο / η κάτωθι

.....  
.....  
.....  
.....

ως συνεργείο εγκατάστασης, βαθμονόμησης, συντήρησης, επισκευής, ρύθμισης και σφράγισης συσκευών περιορισμού ταχύτητας.

Αριθμός Συνεργείου: .....

.....  
Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Ημερομηνία: .....

**(Κανονισμός 5)**  
**ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**Κανονισμός 6(5)**

**ΜΕΡΟΣ Ι – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ**  
**ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Κ.Δ.Π.  
189/00

1. Τα παραχωρούμενα σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του σύμφωνα με την παράγραφο (5) του Κανονισμού 6, περιέχονται σε δύο πινακίδες.

**Α. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

2. Κάθε πινακίδα πρέπει να είναι ορθογώνιου σχήματος και να φέρει τα γράμματα και αριθμούς που παραχωρούνται από τον Έφορο.

3. Ο χώρος για την ανάρτηση της πινακίδας δέον να συνίσταται από μία επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια ή κατά προσέγγιση επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια που έχει τουλάχιστο διαστάσεις –

(α) Είτε πλάτος 520 χιλιοστά και ύψος 120 χιλιοστά.

(β) Είτε πλάτος 340 χιλιοστά και ύψος 240 χιλιοστά

Σημ.: Ισχύς από 1.1.2003

4. Ο χώρος για την ανάρτηση της πινακίδας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε μετά τη σωστή τοποθέτηση η πινακίδα να παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

(α) Το μεν μέσο της πινακίδας δεν μπορεί να ευρίσκεται δεξιότερα από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος. το δε αριστερό πλάγιο άκρο της πινακίδας δε δύναται να ευρίσκεται αριστερότερα από το κατακόρυφο επίπεδο το παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος και εφαπτόμενο στο σημείο, όπου η εγκάρσια τομή του οχήματος, κατά πλάτος από άκρο σε άκρο παρουσιάζει τη μεγαλύτερή της διάσταση.

(β) Η πινακίδα είναι κάθετη ή σχεδόν κάθετη προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

(γ) Η πινακίδα είναι κατακόρυφη επιτρεπόμενης κλίσεως 5:

Νοείται ότι όταν το σχήμα του οχήματος το απαιτεί, η πινακίδα δύναται να είναι κεκλιμένη σε σχέση προς την κατακόρυφο κατά –

(ι) Μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 30°, όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό εγγραφής είναι στραμμένη προς τα πάνω και με την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δεν υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα.

- (ιι) μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις  $15^\circ$ , όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό εγγραφής είναι στραμμένη προς τα κάτω και με την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα.
- (δ) Το μεν ύψος του κατώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δε δύναται να είναι μικρότερο των 0.30 μέτρων. Το δε ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δε δύναται να είναι μεγαλύτερο του 1,20 μέτρου:
- Νοείται ότι για τον καθορισμό του ύψους της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος τα ύψη μετρούνται όταν το όχημα είναι κενό.
- (ε) Η πινακίδα δέον να είναι ορατή σε όλο το χώρο που περικλείεται μεταξύ επιπέδων και κατά πάντα χρόνο ευανάγνωστη.

5. Οι πινακίδες τοποθετούνται μία στο πρόσθιο και μία στο οπίσθιο μέρος του οχήματος σε όρθια θέση.

6. Όταν προσαρτάται ρυμουλκούμενο όχημα σε άλλο μηχανοκίνητο όχημα η πινακίδα η οποία πρέπει να τοποθετείται στο πρόσθιο ή στο οπίσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος, ή η ταυτόσημη πινακίδα πρέπει να τοποθετείται στο πρόσθιο ή οπίσθιο μέρος του ρυμουλκούμενου οχήματος ανάλογα με την περίπτωση κατά τον ίδιο τρόπο που τοποθετείται η πινακίδα και στο μηχανοκίνητο όχημα.

7. Σ' όλους τους αστυνομικούς σταθμούς των πόλεων θα εκτίθεται δείγμα καθενός τύπου πινακίδας που προβλέπεται στο παρόν Παράρτημα το οποίο θα αποτελεί το πρότυπο προς το οποίο θα συνάδουν οι πινακίδες των αντίστοιχων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων.

## **B. ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ**

8. Τα γράμματα και οι αριθμοί της πινακίδας δέον να είναι χρώματος μαύρου και το δάπεδό της να είναι από αντανακλαστικό υλικό:

- (α) Στην περίπτωση οχημάτων εκμισθούμενων χωρίς οδηγό, χρώματος ερυθρού.
- (β) στην περίπτωση όλων των λοιπών οχημάτων, χρώματος λευκού στο πρόσθιο και χρώματος κίτρινου στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.

9. Οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών δέον να είναι ως ακολούθως:

- (α) Ύψος κάθε γράμματος και αριθμού ίσον με 90 χιλιοστόμετρα και
- (β) πλάτος κάθε γράμματος και αριθμού ίσον με 16 χιλιοστόμετρα και
- (γ) ολικό πλάτος του χώρου του καταλαμβανομένου από καθένα γράμμα ή αριθμό, πλην του αριθμού 1, δέον να είναι ίσον με 64 χιλιοστόμετρα.

10. Στην περίπτωση πινακίδων μοτοσικλετών, οι διαστάσεις των

γραμμάτων και αριθμών δύναται να κατέλθουν στο ήμισυ των διαστάσεων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, η τηρουμένη δε απόσταση είναι αυτή που προβλέπεται στο άρθρο 7 του παρόντος Νόμου.

11. Η τηρούμενη απόσταση μεταξύ γειτνιαζόντων γραμμάτων και αριθμών, μεταξύ της κορυφής και γράμματος και αριθμού και της κορυφής της πινακίδας, μεταξύ του κάτω άκρου κάθε γράμματος και αριθμού και του κάτω άκρου της πινακίδας, μεταξύ των γραμμάτων και αριθμών και των πλευρών της πινακίδας δέον να είναι 12,7 χιλιοστόμετρα.

12. Κάθε γράμμα και κάθε αριθμός δέον να είναι όρθιος και να διακρίνεται ευχερώς στη δε περίπτωση μοτοσικλετών, η πινακίδα που τοποθετείται στο πρόσθιο μέρος εφόσον έχει δύο όψεις δύναται να τοποθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε, από οποιαδήποτε πλευρά της μοτοσικλέτας και αν την αντικρίζουμε, τα γράμματα και οι αριθμοί στη μία ή στην άλλη όψη της πινακίδας να διακρίνονται ευχερώς.

**ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

13. Οι προδιαγραφές για το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας το οποίο θα επικολλάται στο αριστερό άκρο της πινακίδας εγγραφής είναι οι εξής:

Χρώματα:

1. Αντανακλαστικό μπλέ δάπεδο  
(Αναφορά Munsell 5,9 pb 3.4/15.1)
2. Αντανακλαστικό διακριτικό  
σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας  
χρώματος άσπρου ή κίτρινου

**CY 2**

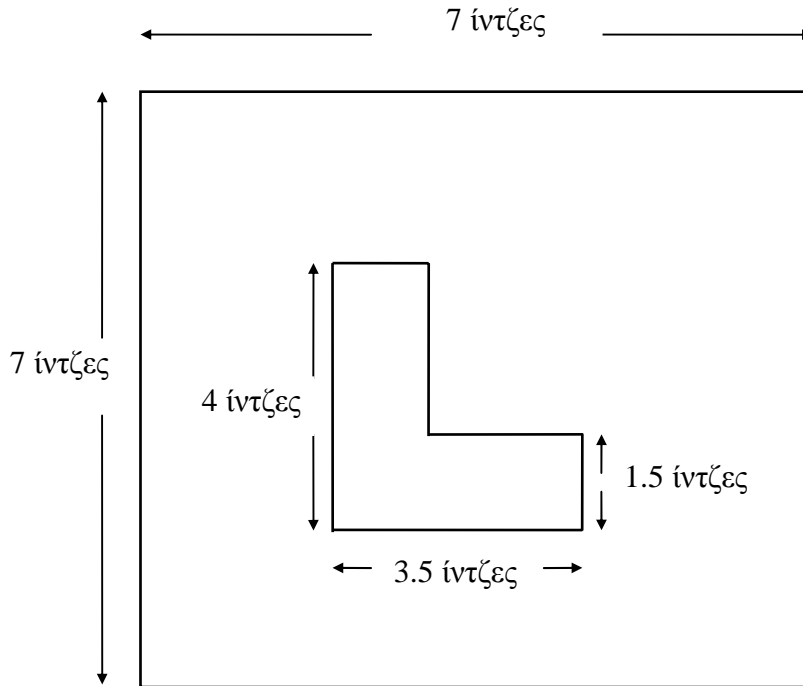
Σύνθεση και διαστάσεις:

1. Μπλέ δάπεδο  
Ύψος = ελάχιστο όριο 98mm  
Πλάτος = ελάχιστο όριο 40mm  
Μέγιστο 50mm
2. Διακριτικό σημείο της Κυπριακής  
Δημοκρατίας  
Ύψος = ελάχιστο όριο 20mm  
Πλάτος ψηφίου= 4 έως 5mm

**E 2 B**

Όπου οι διαστάσεις του μπλε δαπέδου έχουν σμικρυνθεί για πινακίδες που περιλαμβάνουν δύο γραμμές (βλέπε αρχέτυπο 2) ή/και για πινακίδες εγγραφής που προορίζονται για μηχανοκίνητα τρίκυκλα οχήματα, οι διαστάσεις του διακριτικού σημείου της Κυπριακής Δημοκρατίας μπορούν να σμικρυνθούν ανάλογα.

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ  
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΟΔΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΥΠΟ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΟΣ  
ΑΔΕΙΑΝ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ  
(Γράμμα ερυθρού χρώματος επί λευκού δαπέδου)**



**Αι γωνίαι του λευκού δαπέδου, δύνανται να είναι εστρογγυλεμένες.**

**ΤΕΤΑΡΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΣΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΣ  
(Κανονισμός 58(1) (β) και (θ))**

Επί τη προσεγγίσει του οχήματος εις διασταυρώσεις ή τας συνδρομάς δύο οδών ή οσάκις ο οδηγός προτίθεται να αλλάξη την πορείαν, την κατεύθυνσιν ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός υπέχει υποχρέωσιν όπως ποιήται χρήσιν του καταλλήλου σήματος, διά της προβολής του βραχίονός του εκ της πλευράς του οχήματος μέχρι τουλάχιστον και του ακώνος:

- (α) εφ' όσον προτίθεται να ελαττώση την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματήσει ολοσχερώς τούτο, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα αυτού, της παλάμης ή της χειρός εστραμμένης προς τα κάτω, και κινήση τον βραχίονα βραδέως προς τα άνω και κάτω, διατηρών χαλαρόν τον καρπόν της χειρός •
- (β) εφ' όσον προτίθεται να στρίψη εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα και χείρα αυτού, της παλάμης εστραμμένης έμπροσθεν και διατηρήση ταύτα άκαμπτα εις οριζοντίαν θέσιν, ευθέως εκτός της δεξιάς πλευράς του οχήματος •
- (γ) εφ' όσον προτίθεται να στρίψη εξ αριστερών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα αυτού και κινήση τούτον κυκλοτερώς εκ του ώμου εις φοράν αντίστροφον προς την φοράν των δεικτών του ωρολογίου •
- (δ) εφ' όσον προτίθεται να δείξη εις ακολουθούντα οχήματα ότι ταύτα δύνανται να προσπεράσουν εκ δεξιών, δέον όπως εκτείνη τον δεξιόν βραχίονα και χείρα κάτω του επιπέδου του ώμου και κινήση τούτον προς τα όπισθεν και έμπροσθεν.



**ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**Κανονισμοί 65 (2)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ**  
**ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ**

Κατηγορία οχημάτων	Συχνότητα ελέγχου
1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων, εκτός της θέσης του οδηγού.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
3. Ρυμολκούμενα και ημιρυμολκούμενα, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
4. Ταξί και ασθενοφόρα.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.
5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά φορτίων και των οποίων η μέγιστη – επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 κιλά, εκτός των γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθημένων, εκτός της θέσης οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
7. Μηχανοκίνητα οχήματα που ενοικιάζονται χωρίς οδηγό.	Δύο χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε χρόνο.
8. Μηχανοκίνητα δίκυκλα ή τρίκυκλα.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
9. Ηλεκτροκίνητα οχήματα.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
10. Οποιαδήποτε άλλα μηχανοκίνητα οχήματα, που δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.	Όπως θα αποφασίζει εκάστοτε ο Έφορος.

## ΠΙΝΑΚΑΣ Β΄ ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, με την προϋπόθεση ότι αυτά αφορούν τον υποχρεωτικό εξοπλισμό του οχήματος.

Οι έλεγχοι που προβλέπει το παρόν παράρτημα πραγματοποιούνται χωρίς αποσυναρμολόγηση στοιχείων του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Έφορος ορίζει διαδικασία με την οποία καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5,6,7,8,9, και 10 που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ Α΄  
του παρόντος Παραρτήματος

<b>1. Συστήματα πέδησης</b>	
Ο έλεγχος των συστημάτων πέδησης του οχήματος περιλαμβάνει τα σημεία που ακολουθούν:	
<b>Σημεία προς έλεγχο</b>	<b>Αιτίες αστοχίας</b>
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	
1.1.1. Άξονες κέντρου της πέδης, μοχλός πέδησης	- Δυσχέρειες στην ενεργοποίηση - Εκτροπή της φωλαάς - Υπερβολική φθορά/τζόγος
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοστηρίου του μηχανισμού πέδησης	- Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή  - Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα  - Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοστηρίου.
1.1.3 Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	- Υπερβολικός χρόνος για την ανάπτυξη της (υπό)πίεσης/κενού που απαιτείται για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πέδησης.  - Η (υπό)πίεση/κενό δεν επαρκεί για τη χρησιμοποίηση της πέδης τουλάχιστον δύο φορές μετά τη λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή η ένδειξη του μανομέτρου βρίσκεται στη ζώνη «κίνδυνος»)  - Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης πίεσης, μανόμετρο της προειδοποιητικής σήμανσης.	- Κακή λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.
<b>Σημεία προς έλεγχο</b>	<b>Αιτίες αστοχίας</b>
1.1.5. Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	- Ρωγμές ή ζημιές, υπερβολική φθορά  - Κακή λειτουργία της βαλβίδας  - Ελλειψη αξιοπιστίας όσον αφορά τη λειτουργία του στελέχους (ντίζας) ή της βαλβίδας  - Ελλειψη στεγανότητας του συστήματος, κακή στερέωση των συνδέσεων

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Κακή λειτουργία</li> </ul>
1.1.6. Πέδη στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, σύστημα κλειδώματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Η λαβή δεν συγκρατεί επαρκώς την πέδη στάθμευσης</li> <li>- Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού</li> <li>- Υπερβολική διαδρομή του χειρομοχλού (λόγω κακής ρύθμισης)</li> </ul>
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (δικλείδες πέδησης, ταχεία ανακουφιστική βαλβίδα, ρυθμιστές πίεσης, κλπ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ζημιές, ανεπαρκής – στεγανότητα (διαρροές αέρα)</li> <li>- Υπερβολικές απώλειες λαδιού στον αεροσυμπιεστή</li> <li>- Ελαττωματική στερέωση ή ελαττωματικό στήριγμα</li> <li>- Απώλειες υγρού πέδησης</li> </ul>
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Βλάβη δικλείδων απομόνωσης ή ελαττωματική βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος</li> <li>- Ελαττωματική στερέωση ή συναρμογή</li> <li>- Ανεπαρκής στεγανότητα</li> </ul>
1.1.9. Σύστημα αποταμίευσης ενέργειας ή δοχείο πίεσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Βλάβη, διάβρωση, διαρροές</li> <li>- Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης</li> <li>- Ανεπαρκής / κακή στερέωση</li> </ul>
1.1.10 Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος.  - (υδραυλικά συστήματα).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Βλάβη ή κακή λειτουργία σε σερβομηχανισμό</li> <li>- Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου</li> <li>- Ανεπαρκής στερέωση του κεντρικού κυλίνδρου</li> <li>- Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης</li> <li>- Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου</li> <li>- Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή έχει υποστεί βλάβη</li> <li>- Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης</li> <li>- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης</li> </ul>
1.1.11 'Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (ρακόρ)</li> <li>- Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση</li> <li>- Εσφαλμένη τοποθέτηση</li> </ul>

1.1.12 Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης</li> <li>- Φθορά, σημεία τριβής, ανεπαρκές μήκος σωλήνων πέδησης, συστροφή</li> <li>- Διαρροές από τους εύκαμπτους σωλήνες ή από τις συνδέσεις</li> <li>- Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση</li> <li>- Εμφάνιση πόρων</li> </ul>
1.1.13 Επιφάνειες τριβής συστήματος πέδησης (επενδύσεις σιαγόνων – τακάκια)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Υπερβολική φθορά</li> <li>- Λάδια, γράσο που προσβάλλουν τις επιφάνειες τριβής</li> </ul>
1.1.14 Τύμπανα, δίσκοι	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές ή θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια</li> <li>- Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι από λάδια, γράσο κλπ.</li> <li>- Κακή στερέωση της πλάκας στήριξης</li> </ul>
1.1.15 Καλώδια στελέχη και ράβδοι (ντίζες) συστήματος πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Φθαρμένα καλώδια, λυγισμός</li> <li>- Υπερβολική φθορά ή διάβρωση</li> <li>- Ασφάλειες που λείπουν στις συνδέσεις των καλωδίων ή των ράβδων</li> <li>- Ανεπαρκής στερέωση των καλωδίων</li> <li>- Περιορισμοί στην ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης</li> <li>- Μη κανονική κίνηση ράβδων / αρθρώσεων οφειλόμενη σε κακή ρύθμιση ή υπερβολική φθορά</li> </ul>
1.1.16 Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Βλάβες ή ρωγμές</li> <li>- Διαρροές</li> <li>- Ελαττωματική συναρμολόγηση</li> <li>- Υπερβολική διάβρωση</li> <li>- Υπερβολική διαδρομή του κυλίνδρου</li> <li>- Λείπει ή παρουσιάζει υπερβολική φθορά το προστατευτικό κάλυμμα για τη σκόνη</li> <li>- Εσφαλμένη ρύθμιση</li> <li>- Δεν λειτουργεί (κολλημένη)</li> <li>- Λείπει</li> </ul>
1.1.18 Αυτόματοι – έκκεντροι μοχλοί	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δεν λειτουργούν, κολλημένοι, με ασυνήθη ελευθερία κίνησης που δείχνει υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση</li> <li>- Ελαττωματική λειτουργία</li> </ul>
1.1.19 Σύστημα Επιβράδυνσης (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Κακή προσαρμογή ή σύνδεση</li> <li>- Ελαττωματική λειτουργία</li> </ul>

1.2 Λειτουργία και αποτελεσματικότητα κύριου συστήματος πέδησης	
1.2.1 Επιδόσεις (αυξάνονται σταδιακά μέχρι τη μέγιστη τιμή)	<p>- Ανεπαρκής προσπάθεια πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς</p> <p>- Η προσπάθεια πέδησης σε κάποιο τροχό είναι μικρότερη από το 70% της υψηλότερης καταγραφόμενης προσπάθειας που ασκείται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Σε περίπτωση δοκιμής της πέδησης σε πορεία, η απόκλιση του οχήματος από την ευθεία είναι υπέρμετρη</p> <p>- Μη βαθμιαία μεταβολή της προσπάθειας πέδησης (απότομη εμπλοκή)</p> <p>- Ανώμαλη καθυστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε κάποιο τροχό.</p> <p>- Υπέρμετρη διακύμανση της προσπάθειας πέδησης λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής τυμπάνων</p>
1.2.2 Απόδοση	<p>- Λόγος πέδησης εξαρτώμενος από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, από το άρθροισμα των ανώτατων επιτρεπτών φορτίων αξόνων εφόσον είναι δυνατόν, κατώτερος των εξής:</p> <p>Ελάχιστη απόδοση πέδησης</p> <p>Κατηγορίες 1,4,6,7,8 και 9: 50%</p> <p>Κατηγορίες 1,4,6,7,8 και 9: 48% για τα οχήματα των εν λόγω κατηγοριών που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή έχουν κυκλοφορήσει για πρώτη φορά πριν την 1η Οκτωβρίου 1991</p> <p>Κατηγορία 2: 45%</p> <p>45% για ρυμουλκούμενα οχήματα εγγεγραμμένα μετά το 1988</p> <p>Κατηγορίες 3 και 10: 40%</p> <p>43% για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα που έχουν εγγραφεί μετά το 1988</p> <p>Κατηγορία 5: 45%</p> <p>Κατηγορία 5: 50% για τα οχήματα που έχουν εγγραφεί μετά το 1988.</p> <p>Ή</p> <p>- προσπάθεια πέδησης μικρότερη των τιμών αναφοράς, εφόσον τις έχει καθορίσει ο κατασκευαστής για τον άξονα του οχήματος</p> <p>Η τιμή αναφοράς για τον άξονα του οχήματος είναι η προσπάθεια πέδησης (εκφρασμένη σε Newtons) που απαιτείται για να επιτευχθεί αυτή η περιγραφείσα ελάχιστη δύναμη πέδησης, λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του φορτίου που παρουσιάστηκε στον έλεγχο.</p>
1.3 Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης (εφόσον υπάρχει σαν ξεχωριστό σύστημα)	

1.3.1	Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία  - Οι δυνάμεις πέδησης σε κάποιον τροχό είναι μικρότερες από το 70% των υψηλότερων καταγραφόμενων δυνάμεων που ασκούνται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα  - Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (μπλοκάρισμα)  - Δεν λειτουργεί το αυτόματο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου
1.3.2	Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 50% της δυνατότητας της πέδησης που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2. σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, με το σύνολο των ανώτατων επιτρεπόμενων βαρών ανά άξονα.  Για τα οχήματα των κατηγοριών 2 και 5 οι ελάχιστες επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης είναι 2.2 m/s <sup>2</sup>
1.4	Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης	
1.4.1	Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία
1.4.2	Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα, ή στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, μικρότερος του 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος
1.5	Επιδόσεις του συστήματος επιβράδυνσης ή της πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων	- Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (επιβραδυντής)  - Βλάβες
1.6	Πέδηση με σύστημα αντιμπλοκής	- Κακή λειτουργία του ενδεικτικού συστήματος  - Ελαττωματική
ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3, ΚΑΙ 10		ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4,5,6,7,8 ΚΑΙ 9
<b>2.</b>	<b>Συστήματα διεύθυνσης (τιμόνι)</b>	<b>2.</b> <b>Σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι)</b>
2.1.	Μηχανική κατάσταση	2.1. Μηχανική κατάσταση
2.2.	Τιμόνι	2.2. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού
2.3.	Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	2.3. Στήριξη συστήματος διεύθυνσης
		2.4. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν)
<b>3.</b>	<b>Ορατότητα</b>	<b>3.</b> <b>Ορατότητα</b>
3.1.	Οπτικό πεδίο	3.1. Οπτικό πεδίο
3.2.	Κατάσταση υαλοπινάκων	3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων
3.3.	Κάτοπτρα	3.3. Κάτοπτρα
3.4.	Υαλοκαθαριστήρες	3.4. Υαλοκαθαριστήρες
3.5.	Πίδακες νερού	3.5. Πίδακες καθαρισμού
<b>4.</b>	<b>Φώτα, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός</b>	<b>4.</b> <b>Φώτα</b>
4.1.	Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεις (μεσαία)	4.1. Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεις (μεσαία)
4.1.1.	Κατάσταση και λειτουργία	4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία
4.1.2.	Ευθυγράμμιση	4.1.2. Ευθυγράμμιση
4.1.3.	Διακόπτες (μεταγωγοί)	4.1.3. Διακόπτες (μεταγωγοί)
4.1.4.	Οπτική αποτελεσματικότητα	
4.2.	Φώτα θέσεως (μικρά) και φώτα σταθμεύσεως	4.2. Κατάσταση και λειτουργία, κατάσταση των προστατευτικών κρυστάλλων, χρώμα και οπτική απόδοση για τα :
4.2.1.	Κατάσταση και λειτουργία	4.2.1. Φώτα θέσεως (μικρά)
4.2.2.	Χρωματισμός και οπτική απόδοση	4.2.2. Φώτα πεδήσεως (μεσαία)
		4.2.3. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλάς)
		4.2.4. Φώτα οπισθοπορείας

	4.2.5. Φώτα ομίχλης 4.2.6. Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας 4.2.7. Ανακλαστήρες 4.2.8. Φώτα κινδύνου (αλάρμ)
4.3. Φώτα πεδήσεως (στοπ) 4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.3.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.4. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλας) 4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.4.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα 4.4.3. Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής (φλας)	
4.5. Εμπρόσθια και οπίσθια φώτα ομίχλης 4.5.1. Θέση 4.5.2. Κατάσταση και λειτουργία 4.5.3. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.6. Φώτα οπισθοπορείας (όπισθεν) 4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.6.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.7. Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	
4.8. Ανακλαστήρες - Κατάσταση και Χρωματισμός	
4.9. Ενδεικτικές λυχνίες	
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	
4.11. Καλώδια	
<b>5. 'Αξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση</b>	<b>5. 'Αξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση</b>
5.1. 'Αξονες	5.1. 'Αξονες
5.2. Τροχοί και ελαστικά	5.2. Τροχοί και ελαστικά
5.3. Ανάρτηση	5.3. Ανάρτηση
<b>6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου</b>	<b>6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου</b>
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου 6.1.4. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κατάσταση του οπισθοπροφυλακτήρα στα φορητά 6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα) 6.1.6. Μηχανισμός ζεύξεως στα ρουμουλκά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα.	6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου 6.1.4. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα)  6.1.5. Ασφάλεια του μηχανισμού ζεύξεως (εάν υπάρχει).
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα 6.2.1. Γενική κατάσταση 6.2.2. Στερέωση 6.2.3. Πόρτες και κλειδαριές 6.2.4. Πάτωμα 6.2.5. Κάθισμα οδηγού 6.2.6. Βατήρας (μαρσπιέ)	6.2. Αμάξωμα 6.2.1. Γενική κατάσταση 6.2.2. Πόρτες και κλειδαριές
<b>7. 'Αλλος εξοπλισμός</b>	<b>7. 'Αλλος εξοπλισμός</b>
7.1. Ζώνες ασφαλείας	7.1. Στερέωση καθίσματος οδηγού
7.2. Πυροσβεστήρες	7.2. Στερέωση συσσωρευτή (μπαταρίας)
7.3. Κλειδαριές, περιλαμβανομένης και της κλειδαριάς του τιμονιού	7.3. Κλάξον
7.4. Τρίγωνο σημάνσεως	7.4. Τρίγωνο σημάνσεως
7.5. Φαρμακείο	7.5. Ζώνες ασφαλείας 7.5.1. Ασφάλεια τοποθέτησης 7.5.2. Κατάσταση ζωνών 7.5.3. Λειτουργία
7.6. Τάκος (-οι)	
7.7. Κλάξον	
7.8. Ταχύμετρο	

Κ.Α.Π757/2003

<p>7.9. Ταχογράφος (ύπαρξη και ακεραιότητα σφραγίδων):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Έλεγχος εγκυρότητας της πινακίδας του ταχογράφου.</li> <li>- Έλεγχος, σε περίπτωση αμφιβολιών, της αντιστοιχίας της περιφέρειας ή των διαστάσεων των ελαστικών-επισώτρων προς τα αναγραφόμενα στον ταχογράφο δεδομένα</li> <li>- Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες του ταχογράφου και, αν χρειάζεται, οιοσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας του ταχογράφου από δόλια επέμβαση είναι ανέπαφες</li> </ul> <p>7.10. Διάταξη περιορισμού της ταχύτητας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Έλεγχος εγκατάστασης της διάταξης</li> <li>- Έλεγχος εγκυρότητας της πινακίδας της διάταξης</li> <li>- Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι ο σφραγίδες της διάταξης και, αν χρειάζεται, οιοσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας από δόλια επέμβαση είναι ανέπαφες</li> </ul> <p>Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι η καθορισμένη ταχύτητα της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας είναι σύμφωνη προς τα όρια των παραγράφων 28(2) και 28(3) του Κανονισμού 50 και ότι η διάταξη περιορισμού της ταχύτητας εμποδίζει τα οχήματα που αναφέρονται στις εν λόγω παραγράφους να υπερβαίνουν αυτές τις προκαθορισμένες τιμές.</p>	
<p><b>8. Οχλήσεις</b></p>	<p><b>8. Οχλήσεις</b></p>
<p>8.1. Θόρυβος</p>	<p>8.1. Θόρυβος</p>

---

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ΚΑΙ 10

---



---

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ΚΑΙ 10

---

8.2. Εκπομπές Κανυσαερίων

Το μέρος αυτό τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία που θα καθορίσει ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, με διάταγμα του, δημοσιευόμενο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

8.2.1. Μηχανοκίνητα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης (βενζινοκινητήρας):

(α) Όταν οι εκπομπές δε ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, όπως τριτοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα-

(1) οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και εάν υπάρχουν διαρροές.

(2) (α) Οπτική εξέταση του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών, εφόσον υπάρχει, για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

Υστερα από εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φθάσει ο κινητήρας στην κανονική κατάσταση λειτουργίας (λαμβάνομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή), μετράται σε κατάσταση βραδυπορείας του κινητήρα (χωρίς φορτίο) η περιεκτικότητα των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι εκείνη που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Σε περίπτωση που δεν είναι γνωστό το δεδομένο αυτό ή όταν ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων αποφασίζει να μη χρησιμοποιήσει το εν λόγω δεδομένο ως τιμή αναφοράς, η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) δεν πρέπει να υπερβαίνει-



(i) Για οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά στο χρονικό διάστημα μεταξύ της ημερομηνίας από την οποία ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων απαιτεί τα οχήματα αυτά να είναι σύμφωνα προς την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ και της 1ης Οκτωβρίου 1986: CO – 4,5% κατ' όγκο,

(ii) για οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1η Οκτωβρίου 1986: CO – 3,5% κατ' όγκο.

(β) Όταν οι εκπομπές εξάτμισης ρυθμίζονται από κάποιο προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα–

(i) οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

(ii) οπτική εξέταση του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών, εφόσον υπάρχει για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.

(3) Προσδιορισμός της απόδοσης του συστήματος ελέγχου των εκπομπών του οχήματος, με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) σύμφωνα με το τμήμα 4 ή σύμφωνα με τις διαδικασίες που προτείνει ο κατασκευαστής και έχουν γίνει δεκτές κατά την έγκριση τύπου. Για κάθε δοκιμή, ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να φθάσει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

(4) Εκπομπές στο σωλήνα εξάτμισης - οριακές τιμές.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Σε περίπτωση που το δεδομένο αυτό δεν είναι γνωστό, η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) δεν πρέπει να υπερβαίνει–

(α) Μέτρηση με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορείας:

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5% κατ' όγκο και για τα οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της στήλης Α ή Β του Πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, η μέγιστη περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,3% κατ' όγκο. Όταν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση σύμφωνα με την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τα ανωτέρω εφαρμόζονται στα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2002.

(β) Μέτρηση με υψηλές στροφές βραδυπορείας (χωρίς φορτίο), οι στροφές του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 ΣΑΛ.

Μέγιστη περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) 0,3% κατ' όγκο και για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της στήλης Α του Πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, η μέγιστη περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO) δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,2% κατ' όγκο. Όταν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση σύμφωνα με την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τα ανωτέρω εφαρμόζονται στα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2002.

Λάμδα  $1 \pm 0,03$  ή όπως προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή.

(γ) Για μηχανοκίνητα οχήματα με ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης (OBD) σύμφωνα με την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων μπορεί, εναλλακτικά προς την δοκιμή που ορίζεται στο σημείο (i), να προσδιορίζει την ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών με κατάλληλη ανάγνωση της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD.

8.2.2. Μηχανοκίνητα Οχήματα με πετρελαιοκινητήρα (ανάφλεξη δια συμπίεσεως):

(α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορείας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.

## (β) Προετοιμασία του οχήματος–

- (1) Τα οχήματα μπορούν να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική από μηχανολογική άποψη.
- (2) Ανεξάρτητα όσων προδιαγράφονται στο στοιχείο (δ), σημείο 5, κατωτέρω, δεν απορρίπτεται κανένα όχημα εκτός εάν έχει υποβληθεί σε προετοιμασία σύμφωνα με τις κατωτέρω απαιτήσεις:

(α) Ο κινητήρας πρέπει να έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 80° C, ή χαμηλότερη, εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με την στάθμη της υπέρερυθμης ακτινοβολίας, να είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω του σχήματος του οχήματος, η μέτρηση αυτή είναι πρακτικά αδύνατη ή φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα μπορεί να επιτευχθεί με άλλα μέσα π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.

(β) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.

## (γ) Διαδικασία δοκιμής–

- (1) Οπτική εξέταση του εκ κατασκευής εξοπλισμού ελέγχου των εκπομπών, εφόσον υπάρχει, για να ελεγχθεί εάν το σύστημα είναι πλήρες και σε καλή κατάσταση και εάν υπάρχουν διαρροές.
- (2) Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης, πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση βραδυπορείας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον δέκα (10) δευτερόλεπτα από την άφεση του επιταχυντή.
- (3) Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πρέπει το ποδόπληκτρο του επιταχυντή να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε κάθε χρόνο κάτω του ενός δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.
- (4) Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας πρέπει να φθάνει την ταχύτητα αποκοπής ή, στα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή εφόσον δε διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση της ταχύτητας του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και άφεσής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του Πίνακα Α πιο πάνω στο ίδιο Παράρτημα (θέματα) πρέπει να είναι τουλάχιστο δύο δευτερόλεπτα.

## (δ) Οριακές τιμές–

- (1) Η συγκέντρωση δεν πρέπει να υπερβαίνει εκείνη που αναγράφεται στην πινακίδα σύμφωνα με την Οδηγία 72/306/ΕΟΚ.
- (2) Σε περίπτωση που το δεδομένο αυτό δεν είναι γνωστό ή όταν οι αρμόδιες υπηρεσίες των κρατών μελών αποφασίσουν να μην το χρησιμοποιήσουν ως τιμή αναφοράς, το επίπεδο συγκέντρωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει εκείνο που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή ή τις ακόλουθες οριακές τιμές του συντελεστή απορρόφησης:

Μέγιστος συντελεστής απορρόφησης για–

– πετρελαιοκινητήρες με φυσική απορρόφηση= 2,5 m-1

– πετρελαιοκινητήρες με υπερπλήρωση= 3,0 m-1–

το όριο των 1,5 m-1 ισχύει για τα κάτωθι οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της:

(α) στήλης Β του Πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας

70/220/ΕΟΚ, – (Ελαφρά πετρελαιοκίνητα οχήματα επαγγελματικής χρήσης–Euro4)

- (β) στήλης Β1 των Πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, – (Βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα επαγγελματικής χρήσης–Euro4)
- (γ) στήλης Β2 των Πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, – (Βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα επαγγελματικής χρήσης–Euro5)
- (δ) στήλης C των Πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, – (Βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα επαγγελματικής χρήσης–EEV) ή τις οριακές τιμές σε μεταγενέστερες τροποποιήσεις της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, ή τις οριακές τιμές σε μεταγενέστερες τροποποιήσεις της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τιμές ισοδύναμες αν χρησιμοποιείται άλλου τύπου μηχανή από εκείνη που χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου ΕΚ.

Όταν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση σύμφωνα με το τμήμα 5.3.1.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, ή με το τμήμα 6.2.1 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, τα ανώτερω εφαρμόζονται στα οχήματα που θα ταξινομηθούν ή θα τεθούν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

- (3) Τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980 απαλλάσσονται των απαιτήσεων αυτών.
- (4) ‘Οχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστο κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη το διασκορπισμό των μετρήσεων. Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων δύναται να περιορίσει τον αριθμό των κύκλων δοκιμής.
- (5) Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων δύναται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2, στοιχείο (δ), σημείο (4), να εγκρίνει τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών ύστερα από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού (ή άλλης ισοδύναμης μεθόδου) που προδιαγράφονται στο τμήμα 8.2.2, στοιχείο (β), σημείο 2(β). Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, δύναται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2, στοιχείο (δ), σημείο 4, να εγκρίνει τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού (ή άλλης ισοδύναμης μεθόδου) που προδιαγράφονται στο τμήμα 8.2.2 στοιχείο (β), σημείο 2(β).

### 8.2.3. Εξοπλισμός δοκιμών.

Οι εκπομπές των οχημάτων ελέγχονται με τη βοήθεια συσκευών που επιτρέπουν να εξακριβώνεται η τήρηση των οριακών τιμών που ορίζονται ή αναφέρονται από τον κατασκευαστή.

- 8.2.4. Στην περίπτωση που, κατά την έγκριση τύπου ΕΚ, τα οχήματα ορισμένου τύπου δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν στις οριακές τιμές που ορίζει το παρόν Παράρτημα, ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων δύναται να ορίσει ανώτερες τιμές για τα εν λόγω οχήματα με βάση αποδείξεις που προσκομίζει ο κατασκευαστής.

Σημ.: Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους–

- |   |   |
|---|---|
| Επίσημη Εφημερίδα, Ε.Ε.:L 76, 6.4.1970, σ. 1. | (α) ‘Οδηγία 70/220/ΕΟΚ’ σημαίνει την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, του Συμβουλίου της 20ής Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται |
| Επίσημη Εφημερίδα, Ε.Ε. :L 190, 20.8.1972,    | (β) Οδηγία 72/306/ΕΟΚ’ σημαίνει την Οδηγία 72/306/ΕΟΚ, του Συμβουλίου της 2ας Αυγούστου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών μολυνόντων αερίων που προέρχονται από πετρελαιοκίνητες προοριζόμενες για την προώθηση           |

σ. 1. των οχημάτων, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

Επίσημη (γ) Οδηγία 88/77/ΕΟΚ, σημαίνει την Οδηγία 88/77/ΕΟΚ, του Συμβουλίου της 3ης  
Εφημερίδα, Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά  
Ε.Ε. :L 36, με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από  
9.2.1988, ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα, όπως εκάστοτε  
σ. 33. τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, ΚΑΙ 10</b>	<b>ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5, 6, 7, 8 ΚΑΙ 9</b>
8.3. Καταστολή παρεμβολών στο ραδιόφωνο	
<b>9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα δημόσιας χρήσης</b>	
9.1. Θύρες εξόδου (συμπεριλαμβανομένων των σφυριών για το σπάσιμο των παραθύρων), πινακίδες ένδειξης των εξόδων κινδύνου	
9.2. Σύστημα θερμάνσεως	
9.3. Σύστημα εξαερισμού	
9.4. Διαρρύθμιση καθισμάτων	
9.5. Εσωτερικός φωτισμός	
<b>10. Αναγνώριση οχήματος</b>	<b>10. Αναγνώριση οχήματος</b>
10.1. Πινακίδες κυκλοφορίας	10.1. Πινακίδες κυκλοφορίας
10.2. Αριθμός πλαισίου	10.2. Αριθμός πλαισίου
10.3. Αριθμός μηχανής	10.3. Αριθμός μηχανής

\* Η παράγραφος (4Η) του Κανονισμού 50 θα τεθεί σε ισχύ με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου. (Κ.Δ.Π. 109/01)



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΟΛΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ  
ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ

Κ.Α.Π.613/2003

(Κανονισμός 65, παράγραφοι 9-10)

1. Τόπος ελέγχου .....
2. Ημερομηνία .....
3. Ώρα .....
4. Διακριτικό σήμα της χώρας και αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος .....
5. Διακριτικό σήμα της χώρας και αριθμός κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου / ημιρυμουλκούμενου  
.....
6. Κατηγορία οχήματος .....
- α)  Ελαφρύ φορτηγό (3,5-12 τόνων)(1)    ε)  Φορτηγό (άνω των 12 τόνων)
- β)  Ρυμουλκούμενο(2)    στ)  Ημιρυμουλκούμενο(6)
- γ)  Οδικός συρμός (1)    ζ)  Αρθρωτό όχημα ( 7 )
- δ)  Αστικό ή τουριστικό λεωφορείο ( 4 )
7. Επιχείρηση που εκτελεί τη μεταφορά/διεύθυνση .....
8. Εθνικότητα .....
9. Οδηγός .....

- (1) Όχημα με κινητήρα που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς θα και ανώτατο βάρος το οποίο υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά όχι τους δώδεκα τόνους (κατηγορία N2).
- (2) Κάθε όχημα που προορίζεται να ζευχθεί σε όχημα με κινητήρα, πλην των ημιρυμουλκούμενων, το οποίο λόγω της κατασκευής και της διαρρύθμισης του, χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων: ρυμουλκούμενο με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων, το οποίο όμως δεν υπερβαίνει τους δέκα τόνους (κατηγορία O3) ρυμουλκούμενα με μέγιστη μάζα άνω των δέκα τόνων (κατηγορία O4).
- (3) Όχημα με κινητήρα χρησιμοποιούμενο για τη μεταφορά εμπορευμάτων, με μέγιστο βάρος άνω των 3,5 τόνων (κατηγορίες N2, N3) που σύρει ρυμουλκούμενο (κατηγορίες O3 και O4).
- (4) Όχημα με κινητήρα, χρησιμοποιούμενο για τη μεταφορά επιβατών, με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, το οποίο διαθέτει, πέραν του καθίσματος του οδηγού, περισσότερες από οκτώ θέσεις καθήμενων (κατηγορίες M2, M3).
- (5) Όχημα με κινητήρα που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, το οποίο έχει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς με μέγιστη μάζα άνω των δώδεκα τόνων (κατηγορία N3)
- (6) Κάθε όχημα που προορίζεται να ζευχθεί σε όχημα με κινητήρα ούτως ώστε μέρος του εν λόγω ημιρυμουλκούμενου να επικάθεται στο όχημα με κινητήρα και ένα σημαντικό μέρος του βάρους του φορτίου του να φέρεται από το εν λόγω όχημα και το οποίο, λόγω του σχεδιασμού και της διαρρύθμισης του, χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων (κατηγορίες O3 και O4).
- (7) Ρυμουλκώ όχημα που σύρει ημιρυμουλκούμενο.

## 10. Ελεγχθέντα σημεία

ελεγχθέντα    μη ελεγχθέντα.    δεν πληρούν  
τις προϋποθέσεις

- α) σύστημα πέδησης και κατασκευαστικά στοιχεία του (1 )
- β) σύστημα εξάτμισης (1 )
- γ) θολερότητα καπνού (ντζελ) (1 )
- δ) εκπομπές αερίων (βενζίνη,φυσικό αέριο ή υγραέριο (GPL)(1 )
- ε) ράβδοι διεύθυνσης
- στ) φώτα, διατάξεις φωτισμού και σηματοδότησης
- ζ) τροχοί / ελαστικά
- η) αναρτήσεις (ορατά ελαττώματα)
- θ) πλαίσιο (ορατά ελαττώματα)
- ι) ταχυγράφος (εγκατάσταση)
- ια) μηχανισμός περιορισμού ταχύτητας (εγκατάσταση)
- ιβ) διαρροή καυσίμου ή/και λιπαντικού

--	--	--

## 11. Αποτελέσματα του ελέγχου:

Αναστολή της χρήσης του οχήματος που  
παρουσιάζει σοβαρά ελαττώματα

12. Διάφορα/παρατηρήσεις.....

13. Αρχή/υπάλληλος ή επιθεωρητής που διενήργησε τον έλεγχο.....

Υπογραφή του επιθεωρητή που διενήργησε τον έλεγχο.....

(1) Τα σημεία αυτά υποβάλλονται σε δοκιμές και/ή ειδικούς ελέγχους σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που προβλέπονται στο Παράρτημα VII.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

**ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ  
ΕΛΕΓΧΟΥΣ  
ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ  
(Κανονισμός 65, παράγραφοι 9 – 10)**

Κ.Α.Π.613/2003

**1. Ειδικές προϋποθέσεις σχετικά με τα συστήματα πέδησης**

Κάθε μέρος του συστήματος πέδησης και τα μέσα λειτουργίας του πρέπει να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση λειτουργίας και να είναι κατάλληλα προσαρμοσμένα.

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να επιτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες πέδησης:

- (α) Για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενά τους, το κύριο σύστημα πέδησης πρέπει να είναι σε θέση να επιβραδύνει το όχημα και να το ακινητοποιεί με ασφάλεια, ταχύτητα και αποδοτικότητα, ανεξαρτήτως των συνθηκών φόρτωσής του και ανεξαρτήτως της ανωφέρειας ή κατωφέρειας του δρόμου στον οποίο κινείται.
- (β) Για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενά τους, η πέδηση στάθμευσης πρέπει να είναι σε θέση να διατηρεί το όχημα ακινητοποιημένο, ανεξαρτήτως της ανωφέρειας ή κατωφέρειας του δρόμου.

**2. Ειδικές προϋποθέσεις σχετικά με τις εκπομπές εξάτμισης****2.1 Μηχανοκίνητα οχήματα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη (βενζίνη)**

- (α) Όταν οι εκπομπές εξάτμισης δεν ρυθμίζονται από προηγούμενο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος, ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα.

1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, προκειμένου να ελεγχθεί εάν υπάρχουν διαρροές.
2. Οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, εάν η εξέταση αυτή είναι δυνατή, προκειμένου να ελεγχθεί εάν υπάρχει εκεί ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.
3. Μετά από κάποιο εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φθάσει ο κινητήρας στην κανονική κατάσταση λειτουργία (λαμβάνομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή), μετράται στην κατάσταση βραδυπορία (ρελαντί) και με αποσυμπλεγμένο το κινητήρα, η περιεκτικότητα των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει τις ακόλουθες τιμές:

- 4,5% vol όσον αφορά οχήματα που έχουν λάβει κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μεταξύ της ημερομηνίας από την οποία τα κράτη μέλη απαιτούν για τα οχήματα αυτά να πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ(1), και της 1<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1986.

-3,5% vol, όσον αφορά οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου, 1986.

(1) Οδηγία 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 20<sup>ης</sup> Μαρτίου 1970, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τα μέτρα κατά της ρύπανσης που προκαλείται από τις εκπομπές των μηχανοκίνητων οχημάτων (ΕΕL 76 της 6.4.1970, σ.1) οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 1999/102/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕL 334 της 28.12.1999, σ.43).



(β) όταν οι εκπομπές εξάτμισης ρυθμίζονται από προηγούμενο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως τριαδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος, ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, προκειμένου να ελεγχθεί εάν υπάρχουν διαρροές και εάν όλα τα μέρη είναι πλήρη.
2. Οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, προκειμένου να ελεγχθεί εάν υπάρχει εκεί ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.
3. Προσδιορισμός της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών του οχήματος, με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε CO, σύμφωνα με το σημείο 4.
4. Εκπομπές στην απόληξη του συστήματος εξάτμισης – οριακές τιμές.

- Μέτρηση με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορίας  
Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει 0,5% κατ' όγκο.
- Μέτρηση κατά τη λειτουργία του αποσυμπλεγμένου κινητήρα σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορία. Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.000 min.<sup>-1</sup>:

Περιεκτικότητα σε CO: όχι μεγαλύτερη από 0.3% κατ' όγκο:

Λάμδα:  $1 \pm 0,03$ , ή όπως προβλέπουν οι προδιαγραφές του κατασκευαστή.

2.2. Οχήματα με ανάφλεξη υπό συμπίεση (ντίζελ).

Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του αποσυμπλεγμένου κινητήρα, από την ταχύτητα βραδυπορίας μέχρι την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου. Η συγκέντρωση δεν πρέπει να υπερβαίνει σύμφωνα με την οδηγία 72/306/ΕΟΚ (1) τις ακόλουθες οριακές τιμές του συντελεστή απορρόφησης:

- κινητήρες ντίζελ με φυσική απορρόφηση: 2,5 min<sup>-1</sup>
- κινητήρες ντίζελ με υπερπλήρωση: 3,0 min<sup>-1</sup>

ή τιμές ισοδύναμες εάν χρησιμοποιείται άλλου τύπου μηχανή από εκείνη που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις αυτές.

ή τιμές ισοδύναμες εάν χρησιμοποιείται άλλου τύπου μηχανή από εκείνη που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις αυτές.

Για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 1980, δεν ισχύουν αυτές οι διατάξεις, αλλά διενεργείται οπτικός έλεγχος.

---

(1) Οδηγία 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 2ας Αυγούστου 1972, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τα μέτρα κατά της ρύπανσης που προκαλείται από τις εκπομπές των πειρειαοκινητήρων οχημάτων (ΕΕL 190 της 20.8.1972,σ.1) οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 97/20/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕL 125 της 16.5.1997,σ.2).

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(1)

Αρ. 3336 2.7.99

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 1999  
(Κανονισμός 59(3))**

**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ**

Γνωστοποιείται ότι ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, έχει εγκρίνει δυνάμει του Κανονισμού 59(3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 1999 τους τύπους προστατευτικού κράνους για χρήση από οδηγούς και επιβάτες μηχανοκινήτων δικύκλων και οχημάτων οι οποίοι εμφανίζονται στον πιο κάτω Πίνακα.

**ΠΙΝΑΚΑΣ**

- |   |   |
|---|---|
| α) BS 6658: 1985  | Προδιαγραφές για προστατευτικά κράνη για χρήστες οχημάτων.  |
| β) ISO/ R 1511  | Προστατευτικά κράνη για οδηγούς και επιβάτες μηχανοκινήτων δικύκλων.  |
| γ) ANSI 290.1   | Κράνη για οδηγούς και επιβάτες μηχανοκινήτων δικύκλων.  |
| δ) AFNOR 72 - 302   | Κράνη για την προστασία των οδηγών και επιβατών μηχανοκινήτων δικύκλων.   |
| ε) UN/ECE R-22  | Συμφωνία που αφορά στην υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης της έγκρισης για εξοπλισμό και εξαρτήματα μηχανοκινήτων οχημάτων.<br><br>Κανονισμός Αρ. 22, όπως τροποποιήθηκε, για τις ομοιόμορφες διατάξεις που αφορούν στην έγκριση των προστατευτικών κρανών και των προσωπίδων τους για οδηγούς και επιβάτες μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων. |
| στ) UNE 26-428-91   | Προστατευτικά κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων.  |
| ζ) Προστατευτικά κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. |   |

Η γνωστοποίηση με αρ. 114, που δημοσιεύθηκε στο Παράρτημα Τρίτο, (Μέρος Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 3329 και ημερομηνία 4 Ιουνίου 1999, ακυρώνεται.

Έγινε στις 25 Ιουνίου, 1999

