

Κυπριακή



Δημοκρατία

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Άρθρο 5-(1) του περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων
και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμος του 2004**

**Διοικητικές, τεχνικές και άλλες απαιτήσεις της
Αρμόδιας Αρχής για σκοπούς έγκρισης συνεργείων και τεχνιτών για
εγκατάσταση, βαθμονόμηση, έλεγχο, επιθεώρηση, επιδιόρθωση και
παροπλισμό, ταχογράφων (συσκευών ελέγχου) σε οχήματα**

15 Νοεμβρίου 2005

Πίνακας Περιεχομένων

<u>Κεφ.</u>	<u>Περιγραφή</u>	<u>Σελίδα</u>
Μέρος Ι	Πληροφορίες σχετικά με την υποβολή αίτησης και έγκριση συνεργείου	2
Μέρος ΙΙ	Γενικές πληροφορίες για τον έλεγχο εγκατάστασης και τον περιοδικό έλεγχο του ταχογράφου	4
Μέρος ΙΙΙ	Διοικητικές, Τεχνικές και Άλλες απαιτήσεις	
	Α. Γενικά	5
	Β. Προσωπικό συνεργείου και εκπαίδευση	6
	Γ. Κτίρια και εγκαταστάσεις συνεργείου	7
	Δ. Εξοπλισμός συνεργείου	10
	Ε. Άλλα τεχνικά μέσα και έγγραφα	12
	ΣΤ. Άλλες απαιτήσεις	13
	Ζ. Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τον ψηφιακό ταχογράφο	17
	Η. Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	19
Μέρος ΙV	Παραρτήματα	
	Παράρτημα Ι – Αίτηση και στοιχεία για τον τεχνικό φάκελο	20
	Παράρτημα ΙΙ – Δήλωση κατασκευαστή	23
	Παράρτημα ΙΙΙ – Υπεύθυνη δήλωση	24
	Παράρτημα ΙV – Πιστοποιητικό έγκρισης συνεργείου	26
	Παράρτημα V – Πίνακας εργασιών συνεργείου	27

Μέρος Ι – Πληροφορίες σχετικά με την υποβολή αίτησης και έγκριση συνεργείου

- 1.1 Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων δέχεται αιτήσεις, με βάση τον περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμο του 2004, (Ν.192(Ι)/2004), για έγκριση συνεργείων που θα προβαίνουν σε εγκατάσταση, βαθμονόμηση, έλεγχο, επιθεώρηση, επιδιόρθωση και παροπλισμό ταχογράφων (συσκευών ελέγχου), σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 3821/85/ΕΟΚ.
- 1.2 Στο παρόν έγγραφο, που εκδίδεται με βάση το Άρθρο 5-(1) του Νόμου Ν.192(Ι)/2004, καθορίζονται με λεπτομέρεια οι απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, και εφόσον αξιολογηθεί ότι αυτός ικανοποιεί τις απαιτήσεις, θα εγκριθεί για τις συγκεκριμένες εργασίες που θα δύναται να διεξάγει.
Η αναφορά σε «αναλογικό ταχογράφο» παραπέμπει στη συσκευή ελέγχου του Παραρτήματος 1 του Κανονισμού 3821/85/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε και η αναφορά σε «ψηφιακό ταχογράφο» παραπέμπει στη συσκευή ελέγχου με κάρτα μνήμης του Παραρτήματος 1B του ίδιου Κανονισμού.
- 1.3 Οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να εγκριθεί για σκοπούς των δραστηριοτήτων αυτών, θα πρέπει να υποβάλει γραπτώς αίτηση στην αρμόδια αρχή με βάση το παρόν έγγραφο, το οποίο διατίθεται δωρεάν από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, Λεωφόρος Αγίου Ιλαρίωνος, 1426 Λευκωσία.
- 1.4 Η έγκριση παραχωρείται σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και για σκοπούς του παρόντος εγγράφου το πρόσωπο αυτό θα ονομάζεται «συνεργείο».
- 1.5 Οι αιτήσεις, πρέπει να περιλαμβάνουν –
 - την αίτηση του **Παραρτήματος Ι**, πλήρως συμπληρωμένη,
 - δήλωση από κατασκευαστή ταχογράφων, ότι θεωρεί το συνεργείο ικανό να εκτελεί τις σχετικές εργασίες σε αποδεκτό από τον ίδιο επίπεδο (βλ. υπόδειγμα στο **Παράρτημα ΙΙ**),
 - συμπληρωμένη και υπογραμμένη την υπεύθυνη δήλωση του **Παραρτήματος ΙΙΙ**,
 - τον **τεχνικό φάκελο** με τα στοιχεία, πληροφορίες, πιστοποιητικά και άλλα έγγραφα που να αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής, όπως καθορίζονται στο παρόν έγγραφο,και μπορούν να σταλούν ταχυδρομικώς στη διεύθυνση Λεωφόρος Αγίου Ιλαρίωνος, 1426 Λευκωσία, ή να παραδοθούν στο Αρχείο των κεντρικών Γραφείων του Τμήματος στην ίδια διεύθυνση. Οι αιτήσεις θα πρέπει να απευθύνονται στον Διευθυντή Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών. Η ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων είναι ανοιχτή.
- 1.6 Ο τεχνικός φάκελος με το περιεχόμενό του που θα συνοδεύει μια αίτηση, το οποίο θα είναι δεσμευτικό για το συνεργείο που θα εγκριθεί, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της έγκρισης του.
- 1.7 Η αρμόδια αρχή είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων για να τους παράσχει σχετικές πληροφορίες και συμβουλές για την όσο το δυνατό πληρέστερη ετοιμασία της αίτησης

- τους, και τους προτρέπει να την συμβουλευτούν, για να διασφαλίζεται η δυνατότητα έγκρισης των αιτήσεων τους. Πληροφορίες μπορούν να εξασφαλίσουν οι ενδιαφερόμενοι από τους αρμόδιους λειτουργούς του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών κ.κ. Μιχάλη Κυλίλη στο τηλέφωνο 22800530 και Κώστα Γεωργίου στο τηλέφωνο 22800525.
- 1.8 Η αρμόδια αρχή θα εκδίδει, σε όσους εγκριθούν, «Πιστοποιητικό έγκρισης Συνεργείου Ταχογράφων σε Οχήματα», όπως περιλαμβάνεται στο **Παράρτημα IV**, με διάρκεια ισχύος τρία χρόνια κατά μέγιστο, το οποίο θα εκπνέει την 31^η Δεκεμβρίου του τρίτου χρόνου από την έκδοσή του. Το πιστοποιητικό θα ανανεώνεται, αν το συνεργείο επιθυμεί την ανανέωση, με αίτηση του που θα πρέπει να υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή ένα τουλάχιστον μήνα πριν τη λήξη της περιόδου ισχύος του και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της έκδοσής του.
- 1.9 Μια αίτηση δυνατόν να απορριφθεί και οι λόγοι της απόρριψης θα αναφέρονται στην σχετική επιστολή προς τον αιτούντα, αν ο τεχνικός φάκελος δεν περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται ή το περιεχόμενό του είναι αντιφατικό και δεν μπορεί να αξιολογηθεί. Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητά διευκρινήσεις και/ή συμπληρωματικά στοιχεία και/ή συμπληρωματικές πληροφορίες από τους αιτούντες, όσον αφορά το περιεχόμενο της αίτησης τους, και τεκμηρίωση της δυνατότητας τους να διεξάγουν τις εργασίες σε ικανοποιητικό βαθμό.
- 1.10 Η αρμόδια αρχή τηρεί μητρώο στο οποίο καταχωρούνται οι εγκρίσεις των συνεργείων, οι τεχνίτες που εργοδοτούν και τα διακριτικά των καρτών μνήμης συνεργείου που εκδίδει. Επίσης καταρτίζει κατάλογο των «Εγκεκριμένων Συνεργείων Ταχογράφων σε Οχήματα». Ο κατάλογος θα ανανεώνεται μετά από κάθε αλλαγή και θα ανακοινώνεται ή θα διατίθεται προς χρήση από κάθε ενδιαφερόμενο. Τα στοιχεία αυτά κοινοποιούνται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα κράτη μέλη, στα πλαίσια των υποχρεώσεων της αρμόδιας αρχής.
- 1.11 Για σκοπούς του παρόντος εγγράφου ισχύουν οι ερμηνείες και ορισμοί που αποδίδονται στον περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμο του 2004, τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο του 2004 και τον Κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ και τις τροποποιήσεις τους.
- 1.12 Η αρμόδια αρχή ορίζει την **15^η Νοεμβρίου 2005** ως ημερομηνία έναρξης της ισχύος των διατάξεων του παρόντος εγγράφου και δύναται να τροποποιεί, αναθεωρεί και εκσυγχρονίζει τις απαιτήσεις της οποτεδήποτε κριθεί απαραίτητο, αναλόγως των αλλαγών και της εμπειρίας που αποκτάται και να εφαρμόζει αν χρειαστεί μεταβατικές διατάξεις για συμμόρφωση των συνεργείων προς τις νέες απαιτήσεις.
- 1.13 Τα συνεργεία που έγκρινε η αρμόδια αρχή πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος εγγράφου, για σχετικές εργασίες σε αναλογικούς ταχογράφους, υπόκεινται στις απαιτήσεις του παρόντος εγγράφου και οφείλουν, σε δυο μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του, να υποβάλουν τα στοιχεία τους στην αρμόδια αρχή για ανανέωση της έγκρισης/εξουσιοδότησής τους. Αν δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος εγγράφου, θα τύχουν προσωρινής έγκρισης και θα εξακολουθήσουν να λειτουργούν για περίοδο έξι μηνών για να μπορέσουν να εξασφαλίσουν τις προϋποθέσεις για ανανέωση της έγκρισης. Αν μετά την περίοδο των έξι μηνών εξακολουθούν να μην πληρούν τις απαιτήσεις, δεν θα ανανεωθεί η προσωρινή έγκριση.

Μέρος II – Γενικές πληροφορίες για τον έλεγχο εγκατάστασης και τον περιοδικό έλεγχο του ταχογράφου

- 2.1 Κάθε ιδιοκτήτης οχήματος που είναι εφοδιασμένο με ταχογράφο σύμφωνα με τον Κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ, έχει ευθύνη να μεριμνά για την καλή λειτουργία του. Ο ταχογράφος θα πρέπει να ελεγχθεί ότι η εγκατάσταση του έγινε κανονικά και να ελέγχεται και επιθεωρείται περιοδικά, προκειμένου να διαπιστώνεται ότι λειτουργεί κανονικά, και οι ρυθμίσεις του ανταποκρίνονται στις παραμέτρους του οχήματος και ότι οι μετρήσεις του είναι ακριβείς.
- 2.2 Οι έλεγχοι γίνονται περιοδικά τουλάχιστο μια φορά κάθε δυο χρόνια (24 μήνες) από τον τελευταίο έλεγχο και πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των τεχνικών επιθεωρήσεων της καταλληλότητας του οχήματος ή μετά από κάθε εγκατάσταση ή επιδιόρθωση ή αλλαγή του χαρακτηριστικού συντελεστή του οχήματος ή αλλαγή της πραγματικής περιφέρειας των ελαστικών του οχήματος ή, όσον αφορά τον ψηφιακό ταχογράφο αν η διεθνής ώρα (UTC-time) αποκλίνει από την ορθή ώρα για περισσότερα από 20 λεπτά και όταν για οποιαδήποτε αιτία αλλάξει ο αριθμός εγγραφής του οχήματος (VRN).
- 2.3 Όχημα που εισάγεται στην Κύπρο με ταχογράφο πριν τεθεί σε κυκλοφορία πρέπει να επισκεφθεί εγκεκριμένο συνεργείο για να διεξαχθούν σε αυτό οι ενδεδειγμένες ενέργειες, ανάλογα με την περίπτωση.
- 2.4 Όλα τα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 3821/85/ΕΟΚ και τις τροποποιήσεις του θα πρέπει μέχρι τις 31/12/2005 να έχουν τοποθετημένο ταχογράφο σε λειτουργήσιμη κατάσταση.

Μέρος III – Διοικητικές, τεχνικές και άλλες απαιτήσεις

A. Γενικά

Οι υποχρεώσεις των τεχνιτών και συνεργείων καθορίζονται στη σχετική νομοθεσία, ειδικότερα στον ευρωπαϊκό Κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ και στον περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμο (Ν.192(Ι)/2004) όπως τροποποιούνται. Τίποτα από τα αναφερόμενα στο παρόν έγγραφο δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι απαλλάσσει τεχνίτη ή συνεργείο από τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τα εν λόγω νομοθετήματα.

- 3.1 Τα κριτήρια αξιολόγησης των συνεργείων είναι οι διοικητικές, τεχνικές και οι άλλες απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής που περιγράφονται πιο κάτω και σχετίζονται με την ικανότητα τους να διενεργούν τους σχετικούς ελέγχους εφόσον συμπληρώσουν ειδική εκπαίδευση στους ταχογράφους, τις διευκολύνσεις που έχουν (κτιριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμός) και τις υποχρεώσεις που έχουν έναντι της αρμόδιας αρχής.
- 3.2 Το συνεργείο πρέπει να είναι ιδιοκτησιακά ανεξάρτητο από επαγγελματικές δραστηριότητες μεταφοράς εμπορευμάτων και προσώπων. Το συνεργείο και το προσωπικό του θα πρέπει να είναι ελεύθερο από οποιαδήποτε εμπορική, οικονομική ή άλλου είδους δέσμευση προς τρίτους που μπορεί να επηρεάσει σε οποιοδήποτε βαθμό την κρίση του ή την ποιότητα στην εργασία που θα διεξάγει. Δεν μπορεί επίσης να αναπτύσσει δραστηριότητες οι οποίες μπορεί να βλάπτουν την ανεξαρτησία, την αμεροληψία και την ακεραιότητα στην κρίση του όσον αφορά τους σχετικούς ελέγχους.
- 3.3 Κάθε αλλαγή στη φύση των υπηρεσιών που προσφέρει το συνεργείο, που δυνατόν να καθιστά την παροχή τέτοιων υπηρεσιών ασυμβίβαστη με τους όρους έγκρισής του, θα πρέπει να κοινοποιείται άμεσα από τον ιδιοκτήτη προς την αρμόδια αρχή, για εξέταση, χωρίς αυτό να του ζητηθεί.
- 3.4 Το συνεργείο και το προσωπικό του θα πρέπει να τηρεί εμπιστευτικότητα σε σχέση με τις υπηρεσίες που θα προσφέρει και να διαθέτει τα υπό την κατοχή του στοιχεία μόνο στους εξουσιοδοτημένους λειτουργούς των αρμοδίων Υπηρεσιών και την Αστυνομία.
- 3.5 Το εργαστήριο πρέπει να διαθέτει τα αναγκαία μέσα για να εκπληρεί κατάλληλα τις διοικητικές του δραστηριότητες. Πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον –
 - οργανωμένο μηχανογραφημένο αρχείο όπου θα τηρούνται, για ελάχιστη περίοδο έξι ετών, τα στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα V του παρόντος εγγράφου,
 - σύστημα επικοινωνίας (μία τουλάχιστον μόνιμη τηλεφωνική γραμμή) ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο να μπορεί εύκολα να λάβει πληροφορίες από το εργαστήριο για θέματα που σχετίζονται με τη σχετικές υπηρεσίες που παρέχει το συνεργείο,
 - λογιστικό μηχανογραφημένο σύστημα που, όταν η αρμόδια αρχή το ζητήσει, να έχει τη δυνατότητα παρουσίασης, σε λεπτομερή και σε περιληπτική μορφή, των χρεώσεων του εργαστηρίου που αφορούν σε πληρωμές που λαμβάνει για τις υπηρεσίες που παρέχει σε σχέση με την εφαρμογή της νομοθεσίας της σχετικής με τους ταχογράφους,
 - τηλεφωνική σύνδεση, συσκευές τηλεφώνου, φαξ, ηλεκτρονικούς υπολογιστές με πρόσβαση στο διαδίκτυο και ηλεκτρονική διεύθυνση (email),

- κατάλληλα έπιπλα και εξοπλισμό για το προσωπικό και την καλή οργάνωση γραφείου (π.χ. γραφεία, καρέκλες, ράφια),

B. Προσωπικό Συνεργείου και εκπαίδευση

- 3.6 Το συνεργείο θα πρέπει να εργοδοτεί σε μόνιμη βάση τουλάχιστο ένα ειδικευμένο τεχνίτη με τα κατάλληλα προσόντα, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για να διενεργεί τους ελέγχους και να εκδίδει πιστοποιητικά. Ο ειδικευμένος τεχνίτης μπορεί να είναι ο ίδιος ο ιδιοκτήτης του συνεργείου με την ιδιότητα του αυτοτελώς εργαζόμενου ή άλλος εργοδοτούμενος. Στην περίπτωση που το συνεργείο εργοδοτεί πέραν του ενός εγκεκριμένων τεχνιτών θα πρέπει να ορίσει ένα τεχνίτη ως προϊστάμενο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για τις καθημερινές εργασίες του συνεργείου.
- 3.7 Τα προσόντα που πρέπει να διαθέτει ο ειδικευμένος τεχνίτης είναι:
- **Ακαδημαϊκά προσόντα:**
 - Πτυχίο Μηχανικού πανεπιστημιακού επιπέδου στους κλάδους μηχανολογίας, ηλεκτρολογίας ή ηλεκτρονικής, ή
 - Δίπλωμα Κολλεγίου διετούς διάρκειας σπουδών στον κλάδο μηχανικής αυτοκινήτων, ή
 - Δίπλωμα Τεχνικού Μηχανικού τριετούς μεταλυκιακού επιπέδου στους κλάδους μηχανολογίας, ηλεκτρολογίας ή ηλεκτρονικής, ή
 - Απολυτήριο Τεχνικής/Επαγγελματικής Σχολής στον κλάδο μηχανικής αυτοκινήτων, ή ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων, ή στα συστήματα αυτοκινήτου,
 - **Πείρα**
 - 2 χρόνια πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων για τους κατόχους διπλώματος Κολλεγίου διετούς διάρκειας σπουδών στον κλάδο μηχανικής αυτοκινήτων και πτυχίου Μηχανικού πανεπιστημιακού επιπέδου στους κλάδους μηχανολογίας, ηλεκτρολογίας ή ηλεκτρονικής,
 - 3 χρόνια πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων για τους κατόχους διπλώματος Τεχνικού Μηχανικού τριετούς μεταλυκιακού επιπέδου στους κλάδους μηχανολογίας, ηλεκτρολογίας ή ηλεκτρονικής,
 - 4 χρόνια πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων για τους κατόχους απολυτηρίου Τεχνικής/Επαγγελματικής Σχολής στον κλάδο μηχανικής αυτοκινήτων, ή ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων, ή στα συστήματα αυτοκινήτου.
 - **Ειδική εκπαίδευση στους ταχογράφους**
 - κάθε τεχνίτης θα πρέπει να έχει παρακολουθήσει με επιτυχία αρχική ειδική τεχνική εκπαίδευση στους ταχογράφους.
- 3.8 **Αρχική ειδική τεχνική εκπαίδευση:** Παρέχεται από τους κατασκευαστές ταχογράφων με ελάχιστη διάρκεια 2 ημέρες και περιεχόμενο που καθορίζεται από τους ίδιους και γίνεται αποδεκτό από την αρμόδια αρχή. Αποδεκτό τεκμήριο για τέτοιου είδους

εκπαίδευση είναι πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον παροχέα της εκπαίδευσης. Η αρχική ειδική τεχνική εκπαίδευση έχει ισχύ για τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού.

3.9 **Επαναληπτική τεχνική εκπαίδευση:** Μέσα στους δυο τελευταίους μήνες πριν το τέλος της πιο πάνω χρονικής περιόδου, ο ειδικευμένος τεχνίτης υποχρεούται να παρακολουθήσει επαναληπτική τεχνική εκπαίδευση διάρκειας μιας (1) ημέρας με περιεχόμενο που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ταχογράφου που παρείχε την αρχική εκπαίδευση και που γίνεται αποδεκτό από την αρμόδια αρχή, και να προσκομίσει στην αρμόδια αρχή το αντίστοιχο πιστοποιητικό. Σε περίπτωση υπέρβασης της πιο πάνω χρονικής περιόδου πέραν των δυο (2) μηνών, τότε απαιτείται ο τεχνίτης να παρακολουθήσει την αρχική ειδική τεχνική εκπαίδευση αντί της επαναληπτικής εκπαίδευσης.

3.10 Η αρμόδια αρχή αποδέχεται εκπαίδευση που παρέχεται από άλλα πρόσωπα σε συνεργασία με ένα κατασκευαστή ταχογράφων. Τα πρόσωπα αυτά πρέπει να έχουν τύχει σχετικής ειδίκευσης ως εκπαιδευτές στους ταχογράφους και να εξασφαλίσουν προηγουμένως την αποδοχή της αρμόδιας αρχής, βάση στοιχείων που θα προσκομίσουν με τα κριτήρια που περιγράφονται στην πιο κάτω παράγραφο:

3.11 **Κριτήρια αποδοχής εκπαιδευμένου εκπαιδευτή ταχογράφων:**

- Είναι κάτοχος πιστοποιητικού από ένα κατασκευαστή ταχογράφων που θα του δίνει την δυνατότητα παροχής εκπαίδευσης ταχογράφων σε τρίτους,
- διαθέτει κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο και εκπαιδευτικά μέσα που θα τύχουν της έγκρισης της αρμόδιας αρχής και σχετικό εξοπλισμό που συστήνεται από τον κατασκευαστή των ταχογράφων,
- το περιεχόμενο, η διάρκεια και το επίπεδο της εκπαίδευσης να είναι αντίστοιχο της εκπαίδευσης που παρέχεται από τον κατασκευαστή των ταχογράφων και να τυγχάνουν της δικής του έγκρισης,

Η αρμόδια αρχή θα εξετάζει περιπτώσεις που ενδιαφερόμενοι θα υποβάλλουν και τεκμηριώνουν ότι πληρούνται τα κριτήρια αυτά.

Γ. Κτίρια και εγκαταστάσεις συνεργείου

3.12.1 Οι κτιριακές εγκαταστάσεις του συνεργείου καθώς και όλες οι μεταγενέστερες τροποποιήσεις, συμπληρώσεις ή επεκτάσεις του θα πρέπει, τηρουμένων των απαιτήσεων της κείμενης νομοθεσίας για κατοχή των απαραίτητων πολεοδομικών και οικοδομικών αδειών, να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του παρόντος εγγράφου. Συγκεκριμένα, το συνεργείο θα πρέπει να διαθέτει επαρκείς στεγασμένους χώρους για ομαλή, ασφαλή και απρόσκοπτη διεκπεραίωση των σχετικών εργασιών και δραστηριοτήτων. Δεν αποκλείεται η χρήση των χώρων αυτών για την διεξαγωγή και άλλων δραστηριοτήτων, όμως δεν θα πρέπει να παρακωλύεται με οποιονδήποτε τρόπο η απρόσκοπτη λειτουργία των σχετικών ελέγχων (π.χ. από θόρυβο, διέλευση προσώπων, αντικειμένων ή άλλων μηχανημάτων, ή ύπαρξη άλλων οχλήσεων όπως καυσαέρια κλπ). Να διαθέτει σε καλή κατάσταση επίπλωση (π.χ. γραφείο ή πάγκο, καρέκλες, κλπ.), τηλέφωνο και τέλεφαξ. Αναμένεται από το συνεργείο να υποβάλει στην

αρμόδια αρχή σχέδιο των κτιριακών εγκαταστάσεων (κατά προτίμηση κάτοψη σε κλίμακα 1:100) που θα στεγάζουν τις συγκεκριμένες εργασίες και να δοθούν οι σχετικές περιγραφές και επεξηγήσεις.

- 3.12.2 Το συνεργείο πρέπει να έχει πρόσβαση σε δημόσιο δρόμο.
- 3.12.3 Το συνεργείο θα πρέπει να διαθέτει αποδεικτικά στοιχεία κατοχής του χώρου στο οποίο βρίσκεται ή απόδειξη συμφωνίας με το νόμιμο κάτοχο του χώρου ότι δικαιούται να χρησιμοποιεί το χώρο για το σκοπό για τον οποίο αιτείται έγκρισης.
- 3.12.4 Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητά από το συνεργείο να προβεί σε αλλαγές που κατά την κρίση της είναι αναγκαίες για να καθίστανται οι λειτουργίες του εργαστηρίου λειτουργικές ή ασφαλείς.

3.13 Οι ελάχιστοι χώροι που απαιτούνται είναι:

3.13.1 Χώρος διεξαγωγής των ελέγχων:

- Πρέπει να διατίθεται κτίριο που να περικλείεται από τοίχους¹ και στέγη που να επιτρέπει την ομαλή λειτουργία των σχετικών εργασιών στις αναμενόμενες καιρικές συνθήκες της Κύπρου, με διαστάσεις δαπέδου και ύψος που να μπορεί, κατ' ελάχιστον να υποδέχεται λεωφορεία κατηγορίας M και φορτηγά κατηγορίας N, ανάλογα με την κατηγορία οχημάτων για τα οποία θα εξουσιοδοτηθεί να εξυπηρετεί στο συνεργείο, και να υπάρχει καθαρός χώρος γύρω από το όχημα περίπου 1,5 μέτρων σε κάθε κατεύθυνση.
- Να παρέχεται ασφαλής και ανεμπόδιση πρόσβαση οχήματος των πιο πάνω κατηγοριών μέσω ασφαλτοστρωμένης ή στρωμένης με μπετόν διάβασης προς στο εσωτερικό του στεγασμένου χώρου.
- Να διαθέτει επίπεδο πάτωμα από κατασκευασμένο από σκληρό υλικό (π.χ. μπετόν) με τρόπο που να αντέχει το βάρος του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί και των οχημάτων που θα εξετάζονται. Το δάπεδο να μην είναι ολισθηρό και να είναι καθαρό από λάδια και οτιδήποτε άλλο που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο πρόσωπα ή περιουσία. Περάσματα, διάδρομοι, σκαλιά και όρια φρεατίων (λάκκων – pits) όπου υπάρχουν, καθώς και οι άκρες οποιουδήποτε υπερυψωμένου μηχανήματος θα φωτίζονται με ξεχωριστό τρόπο ή θα διαθέτουν κατάλληλη αντανακλαστική ταινία ή αντανακλαστικό επίχρισμα για σκοπούς αποφυγής ατυχημάτων.
- Να υπάρχει επαρκής φυσικός ή τεχνητός φωτισμός και επαρκής φυσικός ή τεχνητός αερισμός/εξαερισμός του χώρου, με διαρκή ανανέωση του αέρα, ώστε να αποφεύγεται η συγκέντρωση καυσαερίων.
- Σε άμεσα προσβάσιμο, κοντινό και ορατό σημείο από το χώρο όπου διεξάγονται οι σχετικές εργασίες στα οχήματα, να διαθέτει κατάλληλους για την περίπτωση και σε λειτουργική κατάσταση πυροσβεστήρες ή άλλο σύστημα πυροπροστασίας και κουτί πρώτων βοηθειών εξοπλισμένο με βασικά είδη πρώτων βοηθειών. Θα υπάρχει

¹ Τοίχος σημαίνει κατασκευή με:

- τούβλα, επιχρίσματα σοβά 1^ο, 2^ο και 3^ο χέρι και επιχρίσματα βαφής ή
- τσιμεντοπλόκ με χρώμα ή με επιχρίσματα βαφής ή
- άλλα υλικά που να διαθέτουν πυρίμαχες, θερμομονωτικές και ηχομονωτικές ιδιότητες που να είναι ίσες με τα υλικά που αναφέρονται πιο πάνω. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να διατίθεται έγκυρο και αυθεντικό πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή των υλικών που να δηλώνει συμμόρφωση με την υπό αναφορά απαίτηση, το οποίο να συνοδεύει την αίτηση.

επίσης εξοπλισμός για ξέπλυμα ματιών και τουλάχιστον 500 χιλιόγραμμα αποστειρωμένου νερού σε δοχείο.

3.13.2 Διάδρομος μέτρησης για τον υπολογισμό του συντελεστή «w» και «l» (linear measuring track):

- Θα χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του συντελεστή «w» και «l». Πρέπει να είναι περίπου μήκους 35 μέτρων, εκ' των οποίων τα 20 μέτρα να είναι σε ευθεία γραμμή και σε οριζόντιο επίπεδο, και να είναι στρωμένος από άσφαλτο ή μπετόν. Το πλάτος του να είναι τέτοιο ώστε τεχνίτης που διενεργεί τη σχετική εργασία να μπορεί να κινείται άνετα γύρο από το όχημα.
- Αν δεν είναι διαθέσιμος τέτοιος χώρος στις εγκαταστάσεις του συνεργείου, είναι αποδεκτό να χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό παρακείμενος χώρος, νοουμένου ότι το συνεργείο έχει δικαίωμα να τον χρησιμοποιεί για το συγκεκριμένο σκοπό.
- Ο διάδρομος θα σημανθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής μετά την έγκριση του συνεργείου.

3.13.3 Χώρος υποδοχής και αναμονής:

- Να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος ή δωμάτιο με καρέκλες σε καλή κατάσταση για να λειτουργεί ως χώρος αναμονής, ο οποίος να είναι ξεχωριστά από τον χώρο διεξαγωγής των ελέγχων.
- Ο χώρος να είναι καθαρός και να διαθέτει επαρκή αερισμό (κατά προτίμηση να διαθέτει και κλιματισμό) ώστε να παρέχει δυνατότητα άνετης παραμονής σε συνθήκες δωματίου.
- Θα υπάρχει πινακίδα ανακοινώσεων με διάφανο προστατευτικό κάλυμμα όπου θα μπορούν να αναρτώνται ανακοινώσεις και πληροφορίες από την αρμόδια αρχή. Η πινακίδα θα τοποθετείται με τρόπο που να γίνεται εύκολα αντιληπτή από τα πρόσωπα που βρίσκονται στο χώρο και οι διαστάσεις της θα είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την ανάρτηση τουλάχιστον έξι αφισών τύπου A4 χωρίς να επικαλύπτει η μια την άλλη.

3.13.4 Χώρος φύλαξης του ειδικού εξοπλισμού, σφραγίδων, καρτών κλπ:

- Να είναι ξεχωριστό δωμάτιο με κλειδαριά και περιορισμένη πρόσβαση μόνο σε αυτούς που θα εργάζονται στο συνεργείο και να διαθέτει τα πιο κάτω:
 - ένα χρηματοκιβώτιο τοίχου ή δαπέδου ή ένα ερμάρι ισχυρής κατασκευής με κλειδαριά βαρέου τύπου, καλά στερεωμένο στο έδαφος ή σε τοίχο, για την φύλαξη των οργάνων ελέγχου, των υλικών σφράγισης, των καρτών συνεργείου, των πινακίδων εγκατάστασης και όλων των άλλων ευαίσθητων υλικών,
 - ένα ερμάρι με κλειδαριά για φύλαξη όλων των εγγράφων με τα οποία το συνεργείο δεσμεύεται (accountable documents), πιστοποιητικά κ.α.
- Η ευθύνη για την ασφαλή φύλαξη του ειδικού εξοπλισμού, σφραγίδων, καρτών κλπ, που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, βαρύνει εξ' ολοκλήρου το συνεργείο. Η ευθύνη για την ασφαλή διαχείριση καθ' όλη τη διάρκεια του εργάσιμου χρόνου, βαρύνει τον εγκεκριμένο τεχνίτη ταχογράφων που είναι υπεύθυνος για τις σχετικές εργασίες. Σε περίπτωση απουσίας του καθορισμένου υπεύθυνου, η ευθύνη βαρύνει τον ιδιοκτήτη του συνεργείου.

3.13.5 Χώρος για γραφειακές εργασίες εργαστηρίου/τεχνικών:

- Κατάλληλο/α δωμάτιο/α για διεκπεραίωση των εργασιών που αναφέρονται στην παράγραφο 3.5, το/α οποίο/α πρέπει να διαθέτει/ουν επαρκή κλιματισμό και αερισμό ώστε να παρέχει/ουν δυνατότητα εργασίας σε κανονικές συνθήκες δωματίου.

3.13.6 Χώρος υγιεινής:

- Να είναι εφοδιασμένος με αποχωρητήριο και νιπτήρα και να υπάρχει κατάλληλος αερισμός, είτε με παράθυρο είτε με τεχνητό αερισμό, μέσω μηχανικού συστήματος.

3.13.7 Χώρος στάθμευσης:

- Πρέπει να υπάρχει διαθέσιμος χώρος στάθμευσης για τουλάχιστον ένα όχημα, διαστάσεων 15 X 2,6 X 4,6 (μήκος X πλάτος X ύψος). Ο χώρος αυτός θα βρίσκεται, είτε στο χώρο του συνεργείου ή σε παρακείμενο χώρο, νοουμένου ότι το συνεργείο έχει δικαίωμα να τον χρησιμοποιεί για το συγκεκριμένο σκοπό.

Δ. Εξοπλισμός Συνεργείου

3.14 Το συνεργείο απαιτείται να διαθέτει εργαλεία, όργανα και εξοπλισμό που είναι αναγκαία για να διεκπεραιώνει ικανοποιητικά όλες τις εργασίες που αιτείται και, εφόσον εγκριθεί, θα εκτελεί. Ο πιο κάτω κατάλογος εργαλείων, οργάνων, εξοπλισμού δεν είναι περιοριστικός ούτε εξαντλητικός και δυνατόν, ανάλογα με τους τύπους ταχογράφου και την έκταση των εργασιών που το συνεργείο θα αιτηθεί για να διεξάγει, να του ζητηθεί να διαθέτει επιπρόσθετο εξοπλισμό, σύμφωνα με τη σύσταση του κατασκευαστή των ταχογράφων με τους οποίους θα απασχολείται.

3.15 Εξοπλισμός συνεργείου

Ο εξοπλισμός που αναφέρεται πιο κάτω, που πρέπει να θεωρείται ως ο ελάχιστος απαιτούμενος, χρησιμοποιείται από το συνεργείο για τους σκοπούς που εγκρίθηκε. Δεν πρέπει να θεωρείται ότι η αναφορά στον εξοπλισμό αυτό είναι εξαντλητική. Η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει την ύπαρξη επιπρόσθετου εξοπλισμού για συγκεκριμένο τύπο ταχογράφου, αν διαπιστώσει ότι ο εξοπλισμός χρειάζεται για σκοπούς ελέγχου/ρύθμισης του ταχογράφου αυτού.

Εξοπλισμός που αναφέρεται πιο κάτω μπορεί να συνδυαστεί σε πολυόργανο/πολυμηχάνημα.

3.15.1 Γενικός εξοπλισμός:

- Πάγκος εργασίας.
- Συλλογή εργαλείων εργαστηρίου (όπως κλειδιά, κατσαβίδια κ.α.), που να επιτρέπουν την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του ταχογράφου και των παρελκομένων του (όπως συστήνεται από τους κατασκευαστές ταχογράφων).
- Πολύμετρο (Measuring device - multimeter) με δυνατότητα να παλμογραφεί.
- Κομπρεσσόρος αέρα με δυνατότητα παροχής αέρα σε πίεση 7,5 bar και σύστημα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών βαθμονομημένο μέχρι τα 8,5 bar.

- φορητές σφήνες (chocks) για συγκράτηση τροχών με κατάλληλες προειδοποιητικές σημάνσεις.
- λάμπα ελέγχου (inspection lamp) χειρός, χαμηλής τάσης λειτουργίας.

3.15.2 Ειδικός εξοπλισμός:

- Σύστημα ελέγχου με ηλεκτρονικό υπολογιστή χειρός και κινητό ηλεκτρονικό υπολογιστή ελέγχου, (System of Hand Test Computer και Mobile Test Computer) με τα αναγκαία εξαρτήματα και καλωδιώσεις για έλεγχο και ρύθμιση ταχογράφου. Οι λειτουργίες του εξοπλισμού αυτού θα πρέπει να αναφέρονται στο τεχνικό εγχειρίδιο του ή να βεβαιώνονται από τον κατασκευαστή του ότι προορίζεται για τις συγκεκριμένες λειτουργίες και για τους συγκεκριμένους τύπους ταχογράφου.
- Μηχάνημα ανάγνωσης φύλλων καταγραφής (card reader) ή μεγεθυντικό φακό για να μπορεί να ελέγξει ο τεχνίτης με ακρίβεια τις απαραίτητες ρυθμίσεις (ταχύτητα, είδος δραστηριότητας και απόσταση),
- Όργανο ελέγχου της ακρίβειας του ρολογιού του ταχογράφου,
- Συσκευή μέτρησης της περιφέρειας των τροχών (wheel circumference gauge). Η συσκευή αυτή μπορεί να μην υπάρχει αν το συνεργείο διαθέτει επαρκή χώρο (π.χ. το διάδρομο μέτρησης για τον υπολογισμό του συντελεστή «w» και «l», που αναφέρεται στην παράγραφο 3.13.2) και νοουμένου ότι το συνεργείο διαθέτει άλλα μέσα ή χρησιμοποιεί άλλη, αποδεκτή από την αρμόδια αρχή μέθοδο, για μέτρηση της περιφέρειας των τροχών.
- Καταγραφέα παλμών (pulse counter).
- Σύστημα τηλεφόρτωσης (downloading) των δεδομένων του ψηφιακού ταχογράφου.
- Αντιστατικό φύλλο (Antistatic Pad) (στην περίπτωση επιδιορθώσεων),
- Προαιρετικά, το συνεργείο μπορεί να χρησιμοποιεί σύστημα διπλών περιστρεφόμενων ράβδων (Double roller set) με δυνατότητα υποδοχής οχημάτων αξονικού φορτίου (axle load) ανάλογου με τα οχήματα στα οποία θα γίνονται εργασίες στο συνεργείο (στην περίπτωση οχημάτων κατηγορίας M3 και N3, η δυνατότητα αξονικού φορτίου θα είναι τουλάχιστον 13.000 κιλών), με σύστημα αυτόματης μέτρησης για υπολογισμό του συντελεστή «w» (Automatic measured track with light barriers and Start/end reflector stands for determining «w»), νοουμένου ότι:
 - Είναι τοποθετημένο με τρόπο που το υπό εξέταση/ρύθμιση όχημα να εισέρχεται ολόκληρο στο στεγασμένο χώρο,
 - κάθε σημείο περιστρεφόμενου μέρους του βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρων (από όλες τις κατευθύνσεις) από οποιοδήποτε μηχάνημα, φρεάτιο, τοίχο, σκαλί ή άλλο εμπόδιο,
 - είναι κατασκευασμένο και εγκατεστημένο με τρόπο που να τηρούνται οι ανοχές μέτρησης και ελέγχου που καθορίζονται στα παραρτήματα του Ευρ. Κανονισμού 3821/85/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε,
 - είναι εγκατεστημένο με τρόπο που η κονσόλα καταγραφής αποτελεσμάτων (αν υπάρχει), να είναι τοποθετημένη με τρόπο που να είναι εύκολα ορατή από το πρόσωπο που διεξάγει τη σχετική εξέταση/ρύθμιση,
 - παρέχονται οδηγίες λειτουργίας του μηχανήματος,

- είναι βαθμονομημένο και επανα-βαθμονομείται σε τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν το διάστημα που καθορίζει ο κατασκευαστής του, από ανεξάρτητο ικανό τρίτο πρόσωπο,
- γίνεται αποδεκτό από κατασκευαστή ταχογράφων.

Στην περίπτωση ύπαρξης του πιο πάνω μηχανήματος, ο διάδρομος μέτρησης για τον υπολογισμό του συντελεστή «w» και «l», που αναφέρεται στην παράγραφο 3.13.2 δεν είναι απαραίτητος εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Τα αξονικά φορτία του υπό εξέταση/ρύθμιση οχήματος υπερβαίνουν τα αξονικά φορτία που δύναται να αποδεχτεί το roller set,
- το όχημα είναι φορτωμένο με επικίνδυνο φορτίο και δεν μπορεί εύκολα να εκφορτωθεί/καθαριστεί,
- ο ταχογράφος δεν λειτουργεί μέσω κινητήριων τροχών (drive wheels),
- η διαμόρφωση του οχήματος είναι τέτοια που δεν μπορεί να εξεταστεί/ρυθμιστεί στο μηχάνημα,
- το όχημα διαθέτει δίδυμο οπίσθιο άξονα κίνησης (twin rear axle drive) χωρίς differential lock και οι περιστρεφόμενοι ράβδοι του μηχανήματος δεν είναι δυνατόν να φρεναριστούν,
- το όχημα διαθέτει σύστημα μετάδοσης το οποίο δεν είναι δυνατόν να εξεταστεί/ρυθμιστεί στο μηχάνημα χωρίς να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα μετάδοσης του οχήματος (οχήματα με σταθερό σύστημα τετρακίνησης).

E. Άλλα τεχνικά μέσα και έγγραφα:

3.16 Το συνεργείο οφείλει να διαθέτει για χρήση από το προσωπικό του:

3.16.1 Όλη την σχετική με τους ταχογράφους νομοθεσία (Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, κυπριακούς νόμους, κανονισμούς και διοικητικές πράξεις) και να την συμπληρώνει με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους, και το προσωπικό του οφείλει να γνωρίζει τις παραμέτρους που το αφορούν και να ενεργεί πάντα στα πλαίσια των προνοιών της. Μη εξαντλητικός κατάλογος δίνεται πιο κάτω:

- Κανονισμός 3820/85/ΕΟΚ
- Κανονισμός 3821/85/ΕΟΚ
- Κανονισμός 2135/98/ΕΟΚ
- Κανονισμός 1360/2002/ΕΟΚ
- Νόμος 137(Ι)/2004
- Νόμος 192(Ι)/2004
- Διοικητικές, τεχνικές και άλλες απαιτήσεις που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή,
- Ανακοινώσεις των αρμοδίων αρχών,
- Οδηγίες των αρμοδίων αρχών.

3.16.2 Τεχνικά εγχειρίδια (service manuals) για κάθε τύπο/μοντέλο ταχογράφου τα οποία να περιλαμβάνουν λεπτομερή περιγραφή των ενεργειών για κάθε περίπτωση (ελέγχου εγκατάστασης, βαθμονόμησης, ρύθμισης, σφράγισης κλπ.). Τα εγχειρίδια είναι αποδεκτό να είναι γραμμένα στην αγγλική ή οποιαδήποτε άλλη γλώσσα. Σε τέτοια περίπτωση

όμως το συνεργείο θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει ότι οι τεχνίτες που εργοδοτεί γνωρίζουν τη συγκεκριμένη γλώσσα για να είναι σε θέση να αντιλαμβάνονται σε ικανοποιητικό βαθμό το περιεχόμενό τους.

- 3.16.3 Κατάλληλα εργαλεία για την τοποθέτηση και αφαίρεση των σφραγίδων (Sealing Pliers, for lead seals and plastic seals where applicable, and sealing stamp), τα οποία θα απαιτηθούν μετά την έγκριση.
- 3.16.4 Διάφορα εγκεκριμένα διαγράμματα (approved charts) για τους τύπους ταχογράφου που θα ελέγχονται.
- 3.16.5 Πιστοποιητικά (test certificates-pad), πινακίδες εγκατάστασης (installation labels), καλύμματα σφραγίδων (sealing foils), πινακίδες σφραγίδων (sealing labels), διαφόρων ειδών σφραγίδες κλπ, τα οποία θα απαιτηθούν μετά την έγκριση.

3.17 Έγκριση, βαθμονόμηση και καλή κατάσταση του εξοπλισμού:

- Ο εξοπλισμός έλεγχου θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου, να είναι καλά συντηρημένος και να βρίσκεται σε καλή και λειτουργήσιμη κατάσταση όταν χρησιμοποιείται και να είναι βαθμονομημένος από ικανό τρίτο πρόσωπο. Επιπρόσθετα θα πρέπει να ελέγχεται και βαθμονομείται σε διαστήματα που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του και να φέρει πιστοποιητικό ή άλλη βεβαίωση της εκάστοτε βαθμονόμησης του, καθώς και ένδειξη για τον χρόνο της επόμενης βαθμονόμησης του. Όταν οι καθορισμένες ημερομηνίες ελέγχου ή βαθμονόμησης του εξοπλισμού παρέλθουν, δεν επιτρέπεται η χρήση τους για ρύθμιση/έλεγχο ταχογράφου.
- Πιστοποιητικά έγκρισης του εξοπλισμού (homologation certificates) γίνονται αποδεκτά αν έχουν παραχωρηθεί από αρμόδια αρχή πιστοποίησης κράτους μέλους.
- Πιστοποιητικά βαθμονόμησης μπορεί να γίνονται, κατά περίπτωση, αποδεκτά και από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, νοουμένου ότι το προσωπικό που διενεργεί τη βαθμονόμηση είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή για τη σχετική εργασία και είναι διοικητικά ανεξάρτητο από τις δραστηριότητες πώλησης/εμπορίας του εξοπλισμού.
- Η αρμόδια αρχή μπορεί, κατά περίπτωση, να ζητήσει να γίνονται έλεγχοι καλής λειτουργίας και βαθμονόμηση εξοπλισμού σε διαφορετικά διαστήματα από αυτά που συστήνει ο κατασκευαστής.
- Τα πιστοποιητικά έλεγχου και βαθμονόμησης πρέπει να δεικνύουν καθαρά τον οργανισμό και το όνομα του φυσικού προσώπου που διεξήγαγε τη σχετική εργασία και να δεικνύουν την πραγματική ακρίβεια του συγκεκριμένου εξοπλισμού (δεν γίνονται αποδεκτές δηλώσεις του τύπου «είναι εντός των καθορισμένων ανοχών»). Όλα τα τρέχοντα πιστοποιητικά θα φυλάγονται στο συνεργείο και θα επιδεικνύονται στην αρμόδια αρχή όταν αυτό ζητηθεί.

ΣΤ. Άλλες απαιτήσεις:

- 3.18 Το συνεργείο που εγκρίνεται είναι εξ' ολοκλήρου υπεύθυνο και υπόλογο στην αρμόδια αρχή για τις πράξεις και ενέργειες που σχετίζονται με ταχογράφους και γίνονται εξ'

- ονόματός του, είτε από υπαλλήλους του είτε από τρίτους μετά από συμφωνία που συνάπτει με αυτούς.
- 3.19 Το συνεργείο δεν μπορεί να εκχωρήσει την έγκριση του σε άλλο συνεργείο ή σε άλλο τρίτο πρόσωπο.
- 3.20 Αν στο συνεργείο διατίθενται προς πώληση καρτέλες ταχογράφου ή/και φύλλα καταγραφής/εκτύπωσης (ρολά), αυτά θα είναι εγκεκριμένου τύπου.
- 3.21 Όταν ζητηθεί από το συνεργείο ή από εγκεκριμένο τεχνίτη να καταθέσει ή να μαρτυρήσει, στα πλαίσια διερεύνησης παρανομίας που σχετίζεται με τη νομοθεσία που αναφέρεται στην παράγραφο 3.16.1 του παρόντος εγγράφου ή στα πλαίσια σχετικής δικαστικής διαδικασίας, οφείλουν να το πράξουν.
- 3.22 Στην περίπτωση που εγκεκριμένος τεχνίτης, κατά την άσκηση των καθηκόντων του σε όχημα, διαπιστώνει επέμβαση στον ταχογράφο από μη εγκεκριμένο πρόσωπο ή στις σφραγίσεις του ή διαπιστώνει οποιαδήποτε άλλη παρανομία οφείλει να εξαλείψει την παρανομία αυτή, να ενημερώσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος για τα ευρήματα και τις ενέργειες που έκανε και να καταγράψει το γεγονός στον πίνακα εργασιών του συνεργείου, ενημερώνοντας ταυτόχρονα τον προϊστάμενο τεχνίτη του συνεργείου ή, στην απουσία αυτού, τον υπεύθυνο ή τον ιδιοκτήτη του συνεργείου.
- 3.23 Το συνεργείο και οι εγκεκριμένοι τεχνίτες που εργάζονται σε αυτό δεν πρέπει να τελούν υπό πτώχευση ή υπό καταδίκη για σοβαρό ποινικό αδίκημα, περιλαμβανομένης κλοπής, υπεξαίρεσης χρημάτων, κατάχρησης, δόλου ή άλλου θέματος που σχετίζεται με χρήματα. Τα εν λόγω πρόσωπα οφείλουν να ενημερώσουν την αρμόδια αρχή σε περίπτωση που έρθει σε γνώση τους ότι εγκεκριμένος τεχνίτης του συνεργείου, ιδιοκτήτης του συνεργείου, συντάκτης, διευθυντής ή αξιωματούχος του συνεργείου τελούν υπό την υπό αναφορά κατάσταση.
- 3.24 Το συνεργείο πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια του προσωπικού του καθώς και των προσώπων και περιουσίας που θα βρίσκονται ανά πάσα στιγμή στους χώρους του. Πρέπει να τηρεί τη νομοθεσία που αφορά την ασφάλεια και υγεία στην εργασία. Οφείλει να επιδεικνύει στην αρμόδια αρχή έντυπα και πιστοποιητικά που απαιτούνται ή αποδεικνύουν ότι η σχετική νομοθεσία τηρείται. Αποδέχεται απόφαση της αρμόδιας αρχής να παραπέμψει οχήματα προς εξέταση σε άλλο εργαστήριο ή ακόμα και να διακόψει τις εξετάσεις οχημάτων αν αυτή διαπιστώσει ότι τα πιο πάνω δεν τηρούνται ή ότι, στο εργαστήριο, τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια προσώπων ή περιουσίας. Το συνεργείο είναι υπεύθυνο για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε πρόσωπα και περιουσία, περιλαμβανομένου οχήματος, που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις του, για κάθε περίπτωση, περιλαμβανομένων και των ελέγχων που γίνονται με βάση τη νομοθεσία που σχετίζεται με τους ταχογράφους και την έγκριση που παραχωρείται με βάση το παρόν έγγραφο.
- 3.25 Το συνεργείο πρέπει να διατηρεί «σχέδιο διαδικασίας εκκένωσης σε περίπτωση σοβαρού και άμεσου κινδύνου» και «σχέδιο διαδικασίας σε περίπτωση τραυματισμού προσώπου». Τα στοιχεία των προσώπων που είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή των διαδικασιών αυτών πρέπει να φαίνονται σε περίοπτη θέση σε κάθε ξεχωριστό χώρο του κτιρίου του εργαστηρίου.

- 3.26 Η διεύθυνση του συνεργείου οφείλει να βεβαιώνεται, με τακτικούς ελέγχους, ότι τηρούνται οι κανονισμοί, για την ποιότητα των εργασιών που αναλαμβάνονται και ότι τα στοιχεία που τηρούνται για τις βαθμονομήσεις είναι ολοκληρωμένα και ακριβή.
- 3.27 Το συνεργείο δεν αναλαμβάνει άμεσα ή έμμεσα την εγκατάσταση, βαθμονόμηση, έλεγχο, επιθεώρηση, επιδιόρθωση, παροπλισμό και σφράγιση ταχογράφων όταν δεν κατέχει τα απαιτούμενα τεχνικά μέσα και την απαιτούμενη γνώση να το πράξει. Σε τέτοια περίπτωση, ενημερώνει το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα και τον παραπέμπει σε συνεργείο που διαθέτει τα αναφερόμενα στην παρούσα παράγραφο εχέγγυα.
- 3.28 Το συνεργείο οφείλει να έχει αναρτημένα, σε εμφανές σημείο, τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης, τυχόν προειδοποιήσεις και τις εγκρίσεις του.
- 3.29 Ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις του συνεργείου για τήρηση αρχείου/πληροφοριών που αναφέρονται στον Κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται, το συνεργείο οφείλει να συμπληρώνει καθημερινά τα στοιχεία των οχημάτων που διενήργησε ελέγχους σε **Πίνακα εργασιών**, όπως το υπόδειγμα του **Παραρτήματος V**. Ο πίνακας αυτός θα πρέπει να φυλάσσεται για έξι συνεχή χρόνια και να είναι στη διάθεση των εξουσιοδοτημένων λειτουργών της αρμόδιας αρχής όποτε ζητείται.
- 3.30 Τηρουμένων των ειδικών απαιτήσεων για ψηφιακούς ταχογράφους που αναφέρονται στην παράγραφο 3.35 πιο κάτω, το συνεργείο αναμένεται να παρέχει υπηρεσίες για τις οποίες εγκρίθηκε σε οποιονδήποτε αποτίνεται για το σκοπό αυτό κοντά του. Επιπρόσθετα, πρέπει να διαθέτει τα τεχνικά μέσα και τεχνίτες με τις απαραίτητες γνώσεις για να μπορεί να διεξάγει έλεγχο και βαθμονόμηση για όλους τους εγκεκριμένους τύπους ψηφιακού ταχογράφου των διαφόρων κατασκευαστών. Σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε λόγο, το συνεργείο αρνείται να παράσχει τις υπηρεσίες του, παραχωρεί στον αιτητή γραπτή αιτιολόγηση, την οποία κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή.
- 3.31 Η αρμόδια αρχή θα ασκεί εποπτεία και έλεγχο στα εγκεκριμένα συνεργεία για να διαπιστώνει ότι ενεργούν στα πλαίσια της αρμοδιότητας που η ίδια τους εκχώρησε, κατά πόσον συμμορφώνονται με τα ισχύοντα κριτήρια και την επάρκεια τους να συνεχίζουν να διεξάγουν τις αναφερόμενες εργασίες και τηρούν τις απαιτούμενες από τον Κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ διαδικασίες ασφάλειας. Οι εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί που ορίζονται από την αρμόδια αρχή να διενεργούν επιθεωρήσεις, δύνανται σε οποιαδήποτε εύλογη ώρα να εισέρχονται στο χώρο ή το υποστατικό του συνεργείου και να διενεργούν επιθεωρήσεις και ελέγχους και ο ιδιοκτήτης ή οποιοδήποτε πρόσωπο του συνεργείου οφείλει να τους βοηθήσει στο βαθμό που χρειάζεται.
- 3.32 Με βάση το εδάφιο (5) του άρθρου 9 του νόμου Ν. 192(Ι)/2004 η αρμόδια αρχή δύναται να αναστείλει ή να ακυρώσει έγκριση που έχει δώσει όταν διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται τα κριτήρια με βάση τα οποία δόθηκε η έγκριση.
- Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας της εξουσίας της, η αρμόδια αρχή θεωρεί, κατά σειρά σημαντικότητας, τα καταγραφόμενα στο πιο κάτω μη εξαντλητικό κατάλογο, ως λόγους αναστολής ή ακύρωσης της έγκρισης:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ που αφορά τους εγκεκριμένους τεχνίτες

- Καταδίκη του τεχνίτη για αδίκημα που αναφέρεται στους νόμους Ν.137(Ι)/2004 και Ν.192(Ι)/2004 ή για σοβαρό ποινικό αδίκημα (περιλαμβανομένης κλοπής,

υπεξαίρεσης χρημάτων, κατάχρησης ή άλλου θέματος που σχετίζεται με χρήματα) ή για αδίκημα που σχετίζεται με βία ή εκφοβισμό το οποίο κάνει την αρμόδια αρχή να πιστεύει ότι πελάτες του συνεργείου ή εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί της αρμόδιας αρχής μπορεί να τίθενται σε κίνδυνο από το πρόσωπο αυτό.

- Συστηματική μη συμμόρφωση με τα κριτήρια της έγκρισης του.
- Πτώχευση του τεχνίτη
- Αδράνεια του τεχνίτη ως προς την εκτέλεση εργασιών που εγκρίθηκε να εκτελεί, για περίοδο μεγαλύτερη από ένα χρόνο. (Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια αρχή δυνατόν να αναστείλει την έγκριση και να απαιτήσει επαναληπτική εκπαίδευση που αναφέρεται στην παράγραφο 3.9 του παρόντος εγγράφου).
- Μεμονωμένη περίπτωση σοβαρής παράλειψης ή αμέλειας, που οδηγεί σε λανθασμένες καταγραφές σε ταχογράφο με αποτέλεσμα να προκαλείται παρανομία ή που έχει ως αποτέλεσμα η συσκευή περιορισμού ταχύτητας που βρίσκεται στο όχημα να λειτουργεί εκτός των νόμιμων απαιτήσεων ή που επηρεάζει την οδική ασφάλεια. (Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια αρχή δυνατόν να αναστείλει την έγκριση και να απαιτήσει επαναληπτική εκπαίδευση που αναφέρεται στην παράγραφο 3.9 του παρόντος εγγράφου).

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ που αφορά τα εγκεκριμένα συνεργεία

- Καταδίκη του συνεργείου (δηλαδή του φυσικού ή νομικού προσώπου που το κατέχει) για αδίκημα που αναφέρεται στους νόμους Ν.137(Ι)/2004 και Ν.192(Ι)/2004 ή για σοβαρό ποινικό αδίκημα (περιλαμβανομένης κλοπής, υπεξαίρεσης χρημάτων, κατάχρησης ή άλλου θέματος που σχετίζεται με χρήματα).
- Συστηματική μη συμμόρφωση με τα κριτήρια της έγκρισης του.
- Αν παύσουν να εργοδοτούνται στο συνεργείο εγκεκριμένοι τεχνίτες. (Στην περίπτωση αυτή η έγκριση αναστέλλεται μέχρι να εργοδοτηθεί άλλος εγκεκριμένος τεχνίτης).
- Αδράνεια του συνεργείου ως προς την εκτέλεση εργασιών που εγκρίθηκε να εκτελεί, για περίοδο μεγαλύτερη από ένα χρόνο. (Στην περίπτωση αυτή η έγκριση αναστέλλεται. Η αναστολή ακυρώνεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και επαναεπιθεώρηση από την αρμόδια αρχή).
- Μεμονωμένη περίπτωση σοβαρής παράλειψης ή αμέλειας, που οδηγεί σε λανθασμένες καταγραφές σε ταχογράφο με αποτέλεσμα να προκαλείται παρανομία ή που οδηγεί σε έκδοση λανθασμένων πιστοποιητικών ή πινακίδας στο όχημα ή που έχει ως αποτέλεσμα η συσκευή περιορισμού ταχύτητας που βρίσκεται στο όχημα να λειτουργεί εκτός των νόμιμων απαιτήσεων ή που επηρεάζει την οδική ασφάλεια. (Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια αρχή δυνατόν να αναστείλει την έγκριση και να την επαναφέρει όταν, μετά από επαναεπιθεώρηση διασφαλίσει ότι το επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών από το συνεργείο είναι σε αποδεκτά επίπεδα).

3.33 Η έγκριση συνεργείου, παύει αυτόματα να ισχύει στις πιο κάτω περιπτώσεις:

- Στην περίπτωση αυτοεργοδοτούμενου αν αυτός πεθάνει, απολέσει δυνάμει δικαστικής απόφασης τη δυνατότητα προς δικαιιοπραξία ή κηρυχθεί σε πτώχευση ή τεθεί, με Δικαστικό διάταγμα, σε διαρκή νοσηλεία με βάση τον περί Ψυχιατρικής Νοσηλείας Νόμο.

- Σε περίπτωση συνεταιρισμού, αν ο συνεταιρισμός διαλυθεί.
 - Σε περίπτωση εταιρείας περιορισμένης ευθύνης, αν εκδοθεί για αυτήν διάταγμα ή απόφαση διάλυσης ή αν τερματιστούν με άλλο τρόπο οι δραστηριότητες της.
- 3.34 Όταν η αρμόδια αρχή το ζητήσει, το συνεργείο οφείλει να την πληροφορεί για τα ποσά που χρεώνει (υπό τύπο τιμοκαταλόγου) για τις υπηρεσίες που παρέχει.
- 3.35 Το συνεργείο οφείλει να ενημερώνει την αρμόδια αρχή για οποιεσδήποτε από τις πιο κάτω αλλαγές, οι οποίες αποτελούν, η κάθε μία από αυτές, πράξη που χρειάζεται την αποδοχή της αρμόδιας αρχής:
- Αλλαγή στους ιδιοκτήτες ή στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του συνεργείου.
 - Μετακίνηση σε νέα κτίρια.
 - Μετακίνηση του εξοπλισμού του συνεργείου με τρόπο που να επηρεάζει τις αποστάσεις που απαιτούνται μεταξύ μηχανημάτων και σταθερών αντικειμένων ή μερών του κτιρίου.
- 3.36 Η αρμόδια αρχή μπορεί, στην έγκριση, να συμπεριλάβει και άλλους όρους που θα κριθούν αναγκαίοι για να διασφαλίζεται ότι οι έλεγχοι διεξάγονται με τον κατάλληλο τρόπο και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μέρους V και VI καθώς και των απαιτήσεων ασφάλειας του Προσαρτήματος 10, του Παραρτήματος 1B του Κανονισμού 3821/85/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε.

Z. Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν τον ψηφιακό ταχογράφο:

- 3.37.1 Εγκεκριμένο συνεργείο για ψηφιακό ταχογράφο οφείλει να μην αρνείται να παρέχει τις πιο κάτω υπηρεσίες σε οποιονδήποτε αποτελείται για το σκοπό αυτό στο εν λόγω συνεργείο:
- α. Εγκατάσταση (βλ. απαίτηση 239 του Παρ. 1B)⁽¹⁾.
 - β. Ενεργοποίηση (βλ. απαίτηση 243 του Παρ. 1B)⁽¹⁾.
 - γ. Βαθμονόμηση (βλ. απαίτηση 248 του Παρ. 1B).
 - δ. Τοποθέτηση πινακίδας ((βλ. απαίτηση 249 του Παρ. 1B) και έκδοση σχετικού πιστοποιητικού.
 - ε. Σφράγιση (βλ. απαίτηση 251 του Παρ. 1B).
 - στ. Περιοδικό έλεγχο (βλ. απαίτηση 256 του Παρ. 1B).
 - ζ. Τηλεφόρτωση (βλ. απαίτηση 260 του Παρ. 1B).
 - η. Πιστοποιητικό προς τον ιδιοκτήτη όταν λόγω βλάβης του ταχογράφου δεν είναι δυνατή η τηλεφόρτωση (βλ. απαίτηση 261 του Παρ. 1B)
 - θ. Παροπλισμό
- 3.37.2 Συνεργείο που θα αιτηθεί να εγκριθεί για εργασίες που σχετίζονται με τον ψηφιακό ταχογράφο, θα πρέπει, κατ' ελάχιστο, να διαθέτει τα τεχνικά μέσα και τεχνίτες με τις απαραίτητες γνώσεις για να μπορεί να παρέχει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στα σημεία γ μέχρι θ της πιο πάνω παραγράφου για όλους τους εγκεκριμένους τύπους

- ψηφιακού ταχογράφου των διαφόρων κατασκευαστών. Η ειδική τεχνική εκπαίδευση του προσωπικού και ο ειδικός εξοπλισμός ελέγχου και ρύθμισης του συνεργείου θα πρέπει να έχουν δυνατότητα διαλειτουργικότητας με τους διάφορους τύπους και μοντέλα ταχογράφων για να παρέχουν τη δυνατότητα αυτή. Πρέπει επίσης να χρησιμοποιούνται τα τεχνικά φυλλάδια, αναγγελίες ανάκλησης και άλλες τεχνικές πληροφορίες για τη λειτουργία των ψηφιακών ταχογράφων που εκδίδουν οι κατασκευαστές τους.
- 3.37.3 Όταν προβαίνει σε επιδιόρθωση ή παροπλισμό (decommission) ταχογράφου, το συνεργείο και το προσωπικό του είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια, ακρίβεια και διαθεσιμότητα των δεδομένων που καταγράφηκαν και φυλάσσονται από τον εν λόγω ταχογράφο. Όπου η τηλεφόρτωση δεν είναι δυνατή (λόγω βλάβης ή άλλης αιτίας), το συνεργείο θα εκδίδει «Βεβαίωση Αδυναμίας Τηλεφόρτωσης» στον κάτοχο του σχετικού οχήματος και θα διατηρεί αντίγραφο της βεβαίωσης αυτής για περίοδο ενός (1) έτους.
- 3.37.4 Σε περίπτωση που, για οποιοδήποτε λόγο, το συνεργείο αρνείται να παράσχει τις υπηρεσίες του, παραχωρεί στον αιτητή γραπτή αιτιολόγηση, την οποία κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή.
- 3.37.5 Οι ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να φυλάγονται από το συνεργείο, σε ηλεκτρονική μορφή, είναι οι ακόλουθες:
- Πλήρεις λεπτομέρειες για κάθε όχημα και ταχογράφο στα οποία διεξάχθηκε σχετική εργασία για έξι συνεχή χρόνια. Για το σκοπό αυτό, όλες οι πληροφορίες που βρίσκονται στην κάρτα συνεργείου θα τηλεφορτώνονται σε τοπικό ηλεκτρονικό υπολογιστή μετά από κάθε έλεγχο ή βαθμονόμηση, από τον τεχνίτη στον οποίο είναι χρεωμένη η κάρτα.
 - Πληροφορίες για όλους τους ταχογράφους που παροπλίστηκαν στο συνεργείο για έξι συνεχή χρόνια.
 - Όλες τις πληροφορίες που τηλεφορτώθηκαν κατά τον παροπλισμό ταχογράφου στο συνεργείο για δώδεκα μήνες. Με τη λήξη των δώδεκα μηνών για κάθε περίπτωση οι πληροφορίες αυτές καταστρέφονται από το συνεργείο. Θα πρέπει να τηρείται αρχείο στο οποίο να υπάρχουν πληροφορίες, για δύο χρόνια, για τις πληροφορίες που καταστράφηκαν, την ημερομηνία καταστροφής και την υπογραφή του προσώπου που τις κατάστρεψε.
 - πληροφορίες για όσες βεβαιώσεις αδυναμίας τηλεφόρτωσης έκδωσε, που να καθιστούν τον εντοπισμό τους εύκολο (όνομα στο οποίο εκδόθηκε, ημερομηνία, αύξων αριθμός βεβαίωσης) για έξι συνεχή χρόνια.
- 3.37.6 Το συνεργείο οφείλει να συμμορφώνεται με τους όρους και προϋποθέσεις που εκδίδει η αρμόδια αρχή για να του εκδοθεί «κάρτα συνεργείου» για τον ψηφιακό ταχογράφο. Η κάρτα συνεργείου είναι προσωποπαγής. Σε περίπτωση ανάκλησης της έγκρισης του συνεργείου, ή σε περίπτωση που ο ειδικευμένος τεχνίτης φύγει από το συνεργείο ή δεν τηρηθούν ή δεν θα τηρηθούν τα καθορισμένα χρονικά περιθώρια για παρακολούθηση της επαναληπτικής εκπαίδευσης από τον ειδικευμένο τεχνίτη που εργοδοτεί, η αντίστοιχη κάρτα θα πρέπει να επιστραφεί αμέσως στην αρμόδια αρχή που εκδίδει τις κάρτες. Επίσης, όταν η κάρτα συνεργείου, η οποία έχει ισχύει ένα χρόνο, δεν ανανεωθεί, η έγκριση του συνεργείου σε σχέση με τον ψηφιακό ταχογράφο θεωρείται ανασταλείσα, μέχρι που η εν λόγω κάρτα ανανεωθεί. Τούτο ισχύει και στις περιπτώσεις απώλειας ή καταστροφής της κάρτας συνεργείου.

Η. Ειδικές απαιτήσεις που αφορούν οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:

- 3.38.1 Εγκεκριμένο συνεργείο οφείλει να γνωρίζει ότι, λόγω της φύσης ορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων και της νομοθεσίας που τα διέπει, τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τους υπόκεινται σε αυστηρότερες απαιτήσεις σε σχέση με τα ηλεκτρολογικά κυκλώματα και εξοπλισμό τους.
- 3.38.2 Το συνεργείο και κάθε τεχνίτης οφείλουν να ενημερώνουν τον κάτοχο τέτοιου οχήματος αν διαπιστώσουν ότι ταχογράφος ή εγκατάσταση του, που βρίσκεται σε όχημα που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, δεν είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό.
- 3.38.3 Στην περίπτωση οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ο τεχνίτης/συνεργείο εγκαθιστούν ταχογράφο που προορίζεται για τέτοιο σκοπό και διεξάγουν οποιαδήποτε άλλη σχετική εργασία με βάση τις απαιτήσεις και προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τους ταχογράφους και το ηλεκτρικό κύκλωμα σε οχήματα για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ, ΕΛΕΓΧΟ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ, ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ (ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ

(Άρθρο 3 του περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου νόμος του 2004, Ν.192(Ι)/2004)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ

A1. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι φυσικό πρόσωπο δηλώνονται:

Όνοματεπώνυμο:
(Επίθετο με κεφαλαία) (Όνομα) (Όνομα πατέρα)

Αριθμός ταυτότητας: Αριθμός Κοινωνικών Ασφαλίσεων⁽¹⁾:

Ημερομηνία γέννησης: Τόπος γέννησης:

Διεύθυνση αλληλογραφίας:
(Οδός) (Αριθμός) (Ταχ. Τομέας) (Περιοχή /Πόλη)

Τηλέφωνα: / Φαξ: Ηλεκτρονική δνση:
(Σταθερό) (Κινητό)

A2. Σε περίπτωση που ο αιτητής είναι μη φυσικό πρόσωπο δηλώνονται:

Όνομα συνεργείου:

Αριθμός Μητρώου Εγγραφής στον Έφορο Εταιρειών⁽²⁾:

Αριθμός Μητρώου Εργοδότη στο Τμήμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων⁽¹⁾:

Αριθμός Μητρώου Εγγραφής στον Έφορο Φ.Π.Α:

Αριθμός φορολογικής ταυτότητας:

Διεύθυνση αλληλογραφίας:
(Οδός) (Αριθμός) (Ταχ. Τομέας) (Περιοχή /Πόλη)

Τηλέφωνα: / Φαξ: Ηλεκτρονική δνση:
(Σταθερό) (Κινητό)

Όνοματεπώνυμο διευθυντών/μετόχων	Ιδιότητα	Ημερομηνία & τόπος γεννήσεως	Αριθμός ταυτότητας
.....
.....

Διεύθυνση συνεργείου:
(Οδός) (Αριθμός) (Ταχ. Τομέας) (Περιοχή /Πόλη)

Η έγκριση ζητείται για τους ταχογράφους και τις εργασίες που αναφέρονται πιο κάτω:

Κατασκευή & Τύπος/μοντέλο ταχογράφου	Είδος εργασιών
.....
.....
.....
.....

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ

Β. Προσωπικό συνεργείου και εκπαίδευση

* Σε περίπτωση που θα δηλώσετε περισσότερους του ενός, να χρησιμοποιήσετε αντίγραφο της ίδιας σελίδας

Όνοματεπώνυμο:
(Επίθετο με κεφαλαία) (Όνομα) (Όνομα πατέρα)

Αριθμός ταυτότητας: Αριθμός Κοινωνικών Ασφαλίσεων⁽¹⁾:

Ημερομηνία γέννησης: Τόπος γέννησης:

Διεύθυνση αλληλογραφίας:
(Οδός) (Αριθμός) (Ταχ. Τομέας) (Περιοχή / Πόλη)

Τηλέφωνα: / Φαξ: Ηλεκτρονική δνση:
(Σταθερό) (Κινητό)

Ιδιότητα: Υπάλληλος / Αυτοεργοδοτούμενος (σε περίπτωση που είναι ο ίδιος ο αιτητής)
(Διαγράψετε ότι δεν ισχύει)

Προσόντα ειδικευμένου τεχνίτη⁽³⁺⁴⁾:

Α. Πτυχίο πανεπιστημίου/Δίπλωμα Τεχνικού Μηχανικού/Απολυτήριο Τεχνικής Σχολής/Πείρα
(Διαγράψετε ότι δεν ισχύει)

Β. Στοιχεία εκπαιδευτή ειδικής τεχνικής εκπαίδευσης:
(Όνομα εκπαιδευτή και εταιρείας)

Τόπος εκπαίδευσης :

Κατασκευή & Τύπος/μοντέλο ταχογράφων που κάλυψε η εκπαίδευση	Διάρκεια	Είδος και περιεχόμενο
.....
.....
.....
.....

Γ. Κτίρια και εγκαταστάσεις συνεργείου⁽⁵⁾

Διαστάσεις ωφέλιμου στεγασμένου χώρου και περιγραφή:

.....

Διαστάσεις χώρου διεξαγωγής των ελέγχων και περιγραφή:

.....

Διαστάσεις χώρου υποδοχής και αναμονής και περιγραφή:

.....

Περιγραφή χώρου φύλαξης του ειδικού εξοπλισμού, σφραγίδων, καρτών κλπ:

.....

Χώρος υγιεινής:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ

Δ. Στοιχεία εξοπλισμού⁽⁶⁾:

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.

Ε. Άλλα τεχνικά μέσα και έγγραφα:

1.
2.
3.
4.
5.

Στον τεχνικό φάκελο να επισυνάψετε τα ακόλουθα (όπου εφαρμόζεται):-

- (1) Αποδεικτικό της τελευταίας πληρωμής εισφορών στο Τμήμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων για τον τεχνίτη ταχογράφων που εργοδοτείται στο συνεργείο,
- (2) Αντίγραφο του πιστοποιητικού εγγραφής στον Έφορο Εταιρειών,
- (3) Αντίγραφο του πτυχίου, διπλώματος, απολυτηρίου και αποδεικτικά πείρας (βεβαίωση από τον εργοδότη/ες κλπ),
- (4) Αντίγραφο/α του/των Πιστοποιητικού/ων εκπαίδευσης του τεχνίτη ταχογράφων (αν δεν αναφέρεται στο πιστοποιητικό το είδος και το περιεχόμενο της εκπαίδευσης να δοθούν λεπτομέρειες)
- (5) Σχέδιο κάτοψης υποστατικού κατά προτίμηση σε κλίμακα 1:100 που να φαίνονται οι απαιτούμενοι χώροι
- (6) Πλήρη στοιχεία για τον εξοπλισμό που αναφέρεται στην παράγραφο 3.15 των Δ.Τ.Α.Α. Όπου εφαρμόζεται να επισυνάψετε πιστοποιητικά βαθμονόμησης και κατά τον έλεγχο που θα διενεργήσει η αρμόδια αρχή να δείξετε τα εγχειρίδια του σχετικού εξοπλισμού.
- (7) Οποιαδήποτε άλλα στοιχεία και πληροφορίες απαιτούνται από τις Δ.Τ.Α.Α..

Για υπηρεσιακή χρήση

Όνοματεπώνυμο λειτουργού που εξέτασε την αίτηση: (Επίθετο με κεφαλαία) (Όνομα)

Παρατηρήσεις:

Σύσταση: Εγκρίνεται / Δεν εγκρίνεται
(Διαγράψετε ότι δεν ισχύει) (Σημειώστε αν υπάρχουν όροι ή παρατηρήσεις)

Υπογραφή: Ημερομηνία: Αρ. εξουσιοδότησης:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Δήλωση κατασκευαστή/εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου

(υπόδειγμα)

Εμείς
(όνομα εταιρείας)

ως κατασκευαστές ταχογράφων δηλώνουμε υπεύθυνα προς την Αρμόδια Αρχή της Κυπριακής Δημοκρατίας για την έγκριση συνεργείων ταχογράφου ότι το συνεργείο

..... που βρίσκεται στη
(Όνομα συνεργείου)

.....
(Οδός) (Αριθμός) (Ταχ. Τομέας) (Περιοχή /Πόλη)

και εργοδοτεί τον/την κ.
(όνομα τεχνίτη)

ως υπεύθυνο για τις εργασίες του συνεργείου, είναι ικανό να διεξάγει τις πιο κάτω αναφερόμενες εργασίες σε ταχογράφους σε αποδεκτό για εμάς επίπεδο.

Τύπος/μοντέλο συσκευής	Περιγραφή εργασίας*

* Επιλέξτε ότι ισχύει: Εγκατάσταση, Βαθμονόμηση, Έλεγχος, Επιθεώρηση, Παροπλισμός, Επιδιόρθωση

Υπογραφή

Σφραγίδα

Declaration of Approval

(Sample)

We
(Company name)

as tachograph/vehicle unit manufacturers we hereby certify to the Competent authority of Cyprus responsible for the approval of workshops for tachographs/vehicle units, that the workshop named, that is situated in

.....
(Street) (No.) (P.O.Box) (Region /Town)

and employs Mr..... as the person responsible for the workshop
(Name of technician)

is capable to conduct the following operations on vehicle units to an acceptable level:

Type/model of tachograph	Operations*

* Select applicable items: Installation, Calibration, Checks, Decommissioning, Repair

Signature

Stamp

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Προς
Διευθυντή Τμήματος
Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών,
1426 Λευκωσία.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Αναφορικά με την αίτηση μας για έγκριση του συνεργείου μας που βρίσκεται στη

.....
(Οδός)

.....
(Αριθμός)

.....
(Ταχ. Τομέας)

.....
(Περιοχή /Πόλη)

για εγκατάσταση, ενεργοποίηση, έλεγχο, επιθεώρηση, βαθμονόμηση, παροπλισμό και επιδιόρθωση ταχογράφων σε οχήματα δηλώνουμε ότι:

(α) Ο ιδιοκτήτης/ες του συνεργείου είναι:-

.....

.....

(Επώνυμο)

(Όνομα)

(Αρ. ταυτότητας)

Ο διευθυντής του συνεργείου είναι:-

.....

(Επώνυμο)

(Όνομα)

(Αρ. ταυτότητας)

(β) Ορίζεται ο ειδικευμένος τεχνίτης:-

.....

(Επώνυμο)

(Όνομα)

(Αρ. ταυτότητας)

ως το υπεύθυνο άτομο για την ασφαλή φύλαξη, έλεγχο και χρήση των καρτών μνήμης ψηφιακού ταχογράφου που θα εκδοθούν στο συνεργείο, θα τηρούμε τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας και ιδιαίτερα τις σχετικές πρόνοιες του ευρωπαϊκού Κανονισμού 3821/85/ΕΟΚ όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται, και

(γ) Θα συμμορφωνόμαστε με τις διοικητικές διαδικασίες που καθορίζονται από την αρμόδια αρχή,

(δ) Θα διασφαλίζουμε ότι ο ειδικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιείται για τη βαθμονόμηση των ψηφιακών ταχογράφων θα λειτουργεί ορθά και στις καθορισμένες ανοχές,

(ε) Θα τηρούμε αρχείο για τις σχετικές εργασίες, το οποίο θα είναι στη διάθεση των εξουσιοδοτημένων από εσάς λειτουργών ελέγχου,

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

- (στ) δεσμευόμαστε για την τήρηση της ασφάλειας του συνεργείου και του ειδικού εξοπλισμού (ειδικότερα τον έλεγχο της/των κάρτας/ων του συνεργείου) και ότι οι παραβάσεις θα καταγράφονται και θα καταγγέλλονται,
- (ζ) Θα προστατεύουμε τα προσωπικά δεδομένα, ως εκτελών επεξεργασία προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου του 2001 (Ν.138(Ι)/2001),
- (η) Θα φροντίζουμε για την εκπαίδευση του προσωπικού του συνεργείου μας σε ικανοποιητικό επίπεδο κατά τη διάρκεια της εργοδότησης του στο συνεργείο.
- (θ) Θα ενημερώνουμε την αρμόδια αρχή για κάθε αλλαγή που επηρεάζει τους όρους έγκρισης μας με βάση τις διοικητικές, τεχνικές και άλλες απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής.

.....

Υπογραφή

Ημερομηνία:Ο αιτητής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Ο ΠΕΡΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ
ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ
ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ (ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ

Ορίζεται ο/η/το

.....
με αριθμό ταυτότητας⁽¹⁾/εγγραφής⁽²⁾
που διαμένει⁽¹⁾/εδρεύει⁽²⁾ στη διεύθυνση
και διαθέτει συνεργείο στη διεύθυνση
ως συνεργείο ταχογράφων σε οχήματα με αριθμό

Κατασκευαστής	Τύπος/Μοντέλο Συσκευής	Είδος εργασιών για τις οποίες εγκρίνεται το συνεργείο
---------------	---------------------------	--

.....
.....
.....
.....
.....

(Είδη εργασιών: Εγκατάσταση, Βαθμονόμηση, Έλεγχος, Επιθεώρηση, Παροπλισμός, Επιδιόρθωση)

Ημερομηνία έκδοσης:

Ημερομηνία εκπνοής:

Υπογραφή

Σφραγίδα
Διευθυντής
Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών
Υπηρεσιών

Σημειώσεις: ⁽¹⁾ Για φυσικά πρόσωπα , ⁽²⁾ Για μη φυσικά πρόσωπα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

(υπόδειγμα)

Αριθμός έγκρισης:

Μήνας: Έτος:

Α/Α	Ημερο- -μηνία	Στοιχεία οχήματος			Στοιχεία ταχογράφου			Είδος εργασίας	Παρατηρήσεις
		Μάρκα	Αρ. εγγραφής	Τύπος Φ = φορτηγό, Ε = επιβατικό	Κατασκευή / μοντέλο	Τύπος Α = Αναλογικός, Η = ηλεκτρονικός Ψ = ψηφιακός με κάρτα μνήμης	Αύξων αριθμός (σε περίπτωση πρώτης εγκατάστασης)		
								1 = πρώτη εγκατάσταση και βαθμονόμηση. 2 = επιδιόρθωση. 3 = επαναβαθμονόμηση 4 = διετής επιθεώρηση 5 = εξαετής επιθεώρηση 6. = παροπλισμός 7 = άλλη εργασία	

Υπογραφή:Σφραγίδα συνεργείου

(Ονοματεπώνυμο ολογράφως):

Ημερομηνία: Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου συνεργείου

Σημ.: Χρησιμοποιούνται επιπρόσθετα φύλλα μέχρι να συμπληρωθεί ο μήνας.